

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

ÓRGÃO DEMANDANTE: Prefeitura Municipal de Rio Sono – TO

OBJETO: Contratação de empresa especializada para execução de obras de construção de pontes mistas em estradas vicinais na zona rural do Município de Rio Sono – TO, contemplando as pontes sobre os Córregos Egito Acilon, Raimundo Nercina, Brejo do Lageiro, Buqueirão Berto Chica, Eldimar e Paixão.

1. Identificação da necessidade da contratação (art. 18, §1º, inciso I)

O Município de Rio Sono identificou a necessidade de execução de obras de construção de pontes mistas em estradas vicinais da zona rural, visando garantir segurança viária, continuidade do tráfego e melhoria da infraestrutura de mobilidade das comunidades atendidas.

As travessias atualmente existentes apresentam condições precárias de trafegabilidade, especialmente durante o período chuvoso, ocasionando interrupções no deslocamento de moradores, dificuldades no transporte escolar, limitações no acesso a serviços de saúde e prejuízos ao escoamento da produção agropecuária local.

A inexistência de estruturas adequadas compromete a segurança dos usuários das vias rurais, além de dificultar o desenvolvimento econômico e social das regiões atendidas. Dessa forma, torna-se necessária a contratação de empresa especializada para execução das obras de engenharia, conforme projetos técnicos elaborados por profissional habilitado.

2. Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (inciso II)

A contratação está alinhada ao Plano de Contratações Anual do Município, integrando as ações voltadas à melhoria da infraestrutura rural e recuperação da malha viária vicinal, contribuindo para o fortalecimento da mobilidade, segurança e desenvolvimento das comunidades rurais.

3. Justificativa da necessidade da contratação (inciso I e reforço da fundamentação)

A presente contratação justifica-se pela necessidade de garantir travessias seguras e permanentes nos pontos críticos localizados sobre os Córregos Egito Acilon, Raimundo Nercina, Brejo do Lageiro, Buqueirão Berto Chica, Eldimar e Paixão.

As estruturas atualmente existentes apresentam desgaste, insuficiência estrutural ou inexistência de condições adequadas de tráfego, ocasionando riscos aos usuários e frequentes interrupções durante períodos de cheia.



A execução das pontes mistas proporcionará maior durabilidade, segurança estrutural e resistência às condições climáticas da região, assegurando a continuidade do tráfego rural e o adequado atendimento às necessidades da população local.

4. Requisitos da contratação (inciso III)

A contratação deverá garantir a execução integral das obras de construção das pontes mistas, conforme projetos estruturais, memoriais descritivos, planilhas orçamentárias, cronograma físico-financeiro e demais documentos técnicos anexos ao processo.

Os serviços deverão observar as normas técnicas da ABNT, legislação ambiental aplicável, normas de segurança do trabalho e especificações de engenharia pertinentes.

A contratada deverá fornecer todos os materiais, equipamentos, mão de obra, ferramentas, transporte, encargos sociais e demais insumos necessários à perfeita execução da obra.

5. Estimativa das quantidades (inciso IV)

As quantidades foram definidas com base nos projetos estruturais e planilhas orçamentárias elaboradas para cada ponte, contemplando serviços de fundação, infraestrutura, mesoestrutura, superestrutura, formas, armações, concretagem, aterros, drenagem, acessos e demais serviços complementares necessários à execução integral do objeto.

Os quantitativos completos encontram-se detalhados nas planilhas orçamentárias e memoriais técnicos anexos ao processo administrativo.

6. Levantamento de mercado (inciso V)

O levantamento de preços foi realizado com base nos custos referenciais do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil – SINAPI e composições do SICRO, considerando valores atualizados e compatíveis com o mercado regional de obras de engenharia voltadas à construção de pontes e infraestrutura viária rural.



Os referenciais adotados contemplam custos de materiais, mão de obra, equipamentos, encargos sociais e Benefícios e Despesas Indiretas – BDI.

7. Estimativa de valor (inciso VI)

O valor estimado para a execução integral das obras é **de R\$ 434.490,35 (quatrocentos e trinta e quatro mil, quatrocentos e noventa reais e trinta e cinco centavos)**, conforme planilhas orçamentárias elaboradas com base nos referenciais técnicos utilizados no orçamento oficial da contratação.

A composição estimada da contratação observará os seguintes valores:

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR ESTIMADO
1	Construção de Pontes Mistas – Conjunto EE 01040501797-2025, contemplando as pontes sobre os Córregos Egito Acilon, Raimundo Nercina, Brejo do Lageiro e Buqueirão Berto Chica	R\$ 272.275,11
2	Construção de Pontes Mistas sobre os Córregos Eldimar e Paixão	R\$ 162.215,24
VALOR TOTAL ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO		R\$ 434.490,35

8. Descrição da solução (inciso VII)

Foram avaliadas alternativas técnicas para melhoria das travessias rurais existentes, incluindo manutenção das estruturas atuais, utilização de bueiros celulares, pontes de madeira e estruturas provisórias.

As alternativas foram consideradas inadequadas em razão da baixa durabilidade, insuficiência estrutural, limitações hidráulicas e elevados custos de manutenção.

Diante disso, a construção de pontes mistas mostrou-se a solução mais adequada sob os aspectos técnicos, operacionais e econômicos, garantindo maior resistência estrutural, durabilidade, segurança e continuidade do tráfego nas estradas vicinais do Município.

9. Justificativa para parcelamento ou não (inciso VIII)

A contratação será realizada em lote único, considerando a necessidade de integração técnica entre os serviços, padronização executiva, otimização da mobilização de equipamentos e melhor gerenciamento contratual.

O parcelamento da execução poderia comprometer a uniformidade técnica da obra, dificultar a fiscalização e aumentar os custos administrativos e operacionais da contratação.

10. Resultados pretendidos (inciso IX)

Com a execução das obras, espera-se:

- garantir segurança e trafegabilidade permanente nas estradas vicinais;
- reduzir interrupções de tráfego no período chuvoso;
- melhorar o transporte escolar rural;
- facilitar o acesso da população aos serviços públicos essenciais;
- melhorar o escoamento da produção agrícola e pecuária;
- fortalecer a infraestrutura rural do Município;
- proporcionar maior integração entre as comunidades rurais.

11. Providências administrativas prévias (inciso X)

Foram elaborados os projetos de engenharia, memoriais descritivos, planilhas orçamentárias, cronogramas físico-financeiros, composição de BDI e demais documentos técnicos necessários à instrução do processo.

Também foram providenciadas as ARTs/RRTs dos responsáveis técnicos, bem como a previsão orçamentária necessária para execução da contratação

12. Contratações correlatas (inciso XI)

Não há outras contratações correlatas ou interdependentes previstas para este objeto.

13. Impactos ambientais e medidas mitigadoras (inciso XII)

A execução das obras poderá ocasionar impactos ambientais temporários relacionados à movimentação de solo, geração de resíduos da construção civil, alteração momentânea das margens dos córregos e emissão de poeira.

Como medidas mitigadoras, deverão ser adotadas:

- destinação ambientalmente adequada dos resíduos;
- controle de erosão e assoreamento;
- preservação da vazão natural dos cursos d'água;
- recuperação das áreas afetadas;
- adoção de boas práticas ambientais e de segurança do trabalho.



14. Recursos orçamentários

A despesa correrá à conta da seguinte dotação orçamentária:

FICHA	DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA	ELEMENTO DE DESPESA	FONTE DE RECURSO
169	03.0012.26.782.1010.1120 – Implantação da Infraestrutura nas Estradas Vicinais	4.4.90.51.00 – Obras e Instalações	1.710.0000.000000 / 1.755.0000.000000

15. Posicionamento conclusivo (inciso XIII)

A contratação mostra-se técnica e economicamente viável, adequada ao interesse público e compatível com as necessidades do Município de Rio Sono.

A solução proposta atende às exigências legais, técnicas e operacionais necessárias à melhoria da infraestrutura rural e à garantia da segurança e continuidade do tráfego nas estradas vicinais atendidas pelas obras.

Diante das justificativas apresentadas, dos projetos elaborados e da disponibilidade orçamentária, conclui-se pela viabilidade da contratação e pelo prosseguimento do processo licitatório para seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

Rio Sono, 07 de maio de 2026.

Elaborado por:

MIGUEL RIBEIRO TORRES
Agente de Contratação

Conferido e aprovado por:

LUDIMILA GOMES VERAS
Controle Interno

Autorizo, observo os aspectos legais, formais e éticos.

VALDEIA MARTINS RODRIGUES
Prefeita Municipal