

CBA 2024 - Resultado da Avaliação do Artigo #3526

CBA 2024 <cba2024@easychair.org>

Seg, 15/07/2024 23:19

Para: Laice Neves de Oliveira <laice_neves@hotmail.com>

Prezados autores,

É com grande satisfação que informamos que o seu trabalho intitulado "Regularização Parcial de Tikhonov aplicada na Resolução do Problema de Fluxo de Carga em Sistemas Elétricos de Potência de Grande-Porte e Mal-condicionados" foi ACEITO para apresentação no XXV Congresso Brasileiro de Automática (CBA 2024) que ocorrerá na bela cidade do Rio de Janeiro, entre os dias 15 a 18 de outubro de 2024.

Os comentários fornecidos pelos revisores e pelo comitê de programa estão incluídos ao final deste email e também podem ser acessados na sua área de congressista. Todas as recomendações devem ser levadas em consideração na redação da versão final do artigo, que deverá ser enviada até 15/08/2024 por meio do sistema de submissões Easychair.

Além disso, a versão final deve, obrigatoriamente, estar de acordo com os templates disponíveis em:

<https://cba2024.vidaestudantil.com/submissao-de-artigos/>

Observe que os artigos aceitos para publicação são limitados a 6 páginas na versão final. As páginas excedentes (máximo de 2 páginas extras) serão aceitas mediante o pagamento de taxa extra por página, conforme descrito no site do evento.

A definição da forma de apresentação de seu trabalho (oral ou pôster) será realizada em breve e publicada no site do evento. Por favor, consulte o site para conferir as atualizações.

Parabéns pelo trabalho! Estamos esperando você no CBA 2024!

Atenciosamente,

Marcos Vicente de Brito Moreira
Lilian Kawakami Carvalho
Coordenação Geral do CBA 2024

SUBMISSION: 3526

TITLE: Regularização Parcial de Tikhonov aplicada na Resolução do Problema de Fluxo de Carga em Sistemas Elétricos de Potência de Grande-Porte e Mal-condicionados

----- REVIEW 1 -----

SUBMISSION: 3526

TITLE: Regularização Parcial de Tikhonov aplicada na Resolução do Problema de Fluxo de Carga em Sistemas Elétricos de Potência de Grande-Porte e Mal-condicionados

AUTHORS: Laice Neves de Oliveira and Francisco Damasceno Freitas

----- Paper organization -----

SCORE: 5 (excellent)

----- Originality -----

SCORE: 4 (good)

----- Contribution -----

SCORE: 4 (good)

----- References -----

SCORE: 4 (good)

----- Overall evaluation -----

SCORE: 5 (Accept (Solid conference paper))

----- TEXT:

O artigo apresenta um método de regularização parcial utilizado para solucionar problema de fluxo de carga em sistemas de grande porte e com problemas de condição numérica.

1) O artigo está bem estruturado, com uma sequência lógica de compreensão, a qual é apresentada no final da introdução.

2) A ideia de regularização parcial, bem como a realização de testes em cinco sistemas, sendo três sistemas reais e dois sintéticos dos quais um é composto por 109.272 barras, traz uma contribuição relevante ao artigo.

Sugiro uma atenção mais detalhada para corrigir alguns problemas gramaticais, como por exemplo:

1) Está correta a afirmação, "Justifica-se esse resultado considerando que o maior sistema é gerado artificialmente pela interconexão de oito casos originais do case13659pegase."? Ou seria: "... oito casos originais do 13659pegase."

2) Onde se lê: "Os resultados em termos do erro de convergência a cada iteração podem ser visulaizados nas curvas da Figura 1", deveria ser lido "... podem ser visualizados nas ...".

----- REVIEW 2 -----

SUBMISSION: 3526

TITLE: Regularização Parcial de Tikhonov aplicada na Resolução do Problema de Fluxo de Carga em Sistemas Elétricos de Potência de Grande-Porte e Mal-condicionados

AUTHORS: Laice Neves de Oliveira and Francisco Damasceno Freitas

----- Paper organization -----

SCORE: 4 (good)

----- Originality -----

SCORE: 4 (good)

----- Contribution -----

SCORE: 4 (good)

----- References -----

SCORE: 4 (good)

----- Overall evaluation -----

SCORE: 4 (Accept if possible (Fair conference paper))

----- TEXT:

O artigo está adequado para apresentação no evento. Sugere-se uma revisão do texto, clarificar a contribuição na introdução.