



CAESB - Companhia de Saneamento Ambiental do Distrito Federal

SILOG - Sistema de Logística

caesb

Anexo I - Pedido de Aquisição / Detalhado / Lote

Data 23/07/202

Hora 09:00:32

Pág: 1 de 4

Órgão Emissor: SLG - SUPERINTENDENCIA DE LOGISTICA

Número PA	Data PA	Data Emissão	Prazo Entrega	Dias Consumo	Grupo	Classe
103/2024	14/03/2024	23/07/2024	3 DIAS	365	12	1

Local de Almoxarifado Central - SIA Trecho 01

LOTE : [Sem Lote](#)

Item	Código	Descrição / Especificação	Unid.	Qtde	Preço Estimado (R\$)	
					Unitário	Total
1	135703	CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (ASFALTO QUENTE) Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em usina de asfalto, não sendo aceito Pré-Misturado a Frio ? PMF. Normas Aplicáveis: A produção e aplicação do CBUQ devem estar em conformidade com as normas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) 031/2006-ES, DNIT 449/2024, DNER-313/97 e DNER-ES 385/99, assegurando os padrões estabelecidos para a qualidade da pavimentação. Tipo de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) Utilizado: Será empregado o cimento asfáltico de petróleo do tipo CAP-50/70, atendendo às exigências da Agência Nacional do Petróleo (ANP), garantindo a adequação do material para as condições de tráfego e clima. Temperatura do Ligante e dos Agregados: A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder 177°C. Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas entre 10°C e 15°C acima da temperatura do ligante, sem ultrapassar 177°C, para garantir a correta mistura e compactação do CBUQ. Características dos Agregados: Agregado Graúdo: Será constituído por pedra britada, escória ou seixo rolado britado, livre de impurezas como torrões de argila. Deve atender aos requisitos de desgaste Los Angeles igual ou inferior a 50% (DNER-ME 035), índice de forma superior a 0,5 (DNER-ME 086) e durabilidade com perda inferior a 12% (DNER-ME 089). Agregado Miúdo: Pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos, com partículas resistentes e livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054). Material de Enchimento (Filler): O material de enchimento deve estar seco, isento de grumos e ser constituído por materiais minerais finamente divididos (tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc), conforme a Norma DNER-EM 367. Dosagem e Transporte: Os agregados empregados devem apresentar granulometria densa tipo faixa "C", dosados entre 4 e 6% com CAP 50/70 não emulsionado e não diluído, obedecendo integralmente à norma para cimento asfáltico de petróleo DNIT 095/2006. Mantendo-se massa específica do CAP = 1,000 kg/dm3 com variação máxima e mínima conforme norma DNER-EM 204 e ponto de fulgor mínimo de 235°C, mesmo depois de sofrer o processo de adição de DOP (DNER-ME 078 e DNER 079) por compósito químico polimerizado, límpido, de cor marrom escura, incompatível com produtos de classe 5.1, subclasse 2.3, que apresenta toxicidade por inalação LC500 < 1000 ppm, subclasse 4.1, ONU: 3101, 3102, 3111 e 3112. O transporte da mistura betuminosa deverá ser efetuado através de caminhões basculantes com caçambas metálicas, providas de lona para proteção da mistura. Ensaio Marshall: Será adotado o Ensaio Marshall (DNER-ME 043) para a verificação das condições de vazios, estabilidade, fluência e resistência da mistura asfáltica.	Quilograma	3.960.000,00	---	---
2	135703	CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (ASFALTO QUENTE) Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em usina de asfalto, não sendo aceito Pré-Misturado a Frio ? PMF. Normas Aplicáveis: A produção e aplicação do CBUQ devem estar em conformidade com as normas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) 031/2006-ES, DNIT 449/2024, DNER-313/97 e DNER-ES 385/99, assegurando os padrões estabelecidos para a qualidade da pavimentação. Tipo de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) Utilizado: Será empregado o cimento asfáltico de petróleo do tipo CAP-50/70, atendendo às exigências da Agência Nacional do Petróleo (ANP), garantindo a adequação do material para as condições de tráfego e clima. Temperatura do Ligante e dos Agregados: A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder 177°C. Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas entre 10°C e 15°C acima da temperatura do ligante, sem ultrapassar 177°C, para garantir a correta mistura e compactação do CBUQ. Características dos Agregados: Agregado Graúdo: Será constituído por pedra britada, escória ou seixo rolado britado, livre de impurezas como torrões de argila. Deve atender aos requisitos de desgaste Los Angeles igual ou inferior a 50% (DNER-ME 035), índice de forma superior a 0,5 (DNER-ME 086) e durabilidade com perda inferior a 12% (DNER-ME 089). Agregado Miúdo: Pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos, com partículas resistentes e livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054). Material de Enchimento (Filler): O material de enchimento deve estar seco, isento de grumos e ser constituído por materiais minerais finamente divididos (tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc), conforme a Norma DNER-EM 367. Dosagem e Transporte: Os agregados empregados devem apresentar granulometria densa tipo faixa "C", dosados entre 4 e 6% com CAP 50/70 não emulsionado e não diluído, obedecendo integralmente à norma para cimento asfáltico de petróleo DNIT 095/2006. Mantendo-se massa específica do CAP = 1,000 kg/dm3 com variação máxima e mínima conforme norma DNER-EM 204 e ponto de fulgor mínimo de 235°C, mesmo depois de sofrer o processo de adição de DOP (DNER-ME 078 e DNER 079) por compósito químico polimerizado,	Quilograma	1.320.000,00	---	---



límpido, de cor marrom escura, incompatível com produtos de classe 5.1, subclasse 2.3, que apresenta toxicidade por inalação LC500 < 1000 ppm, subclasse 4.1, ONU: 3101, 3102, 3111 e 3112. O transporte da mistura betuminosa deverá ser efetuado através de caminhões basculantes com caçambas metálicas, providas de lona para proteção da mistura.
Ensaio Marshall: Será adotado o Ensaio Marshall (DNER-ME 043) para a

Total por Lote : - - -

Total : - - -



Forma de Pagamento

Pagamento em até 30 dias



À

Solicitamos providências quanto a aquisição dos itens constantes do presente PA.

Em, ____ / ____ / ____

Responsável pelo PA