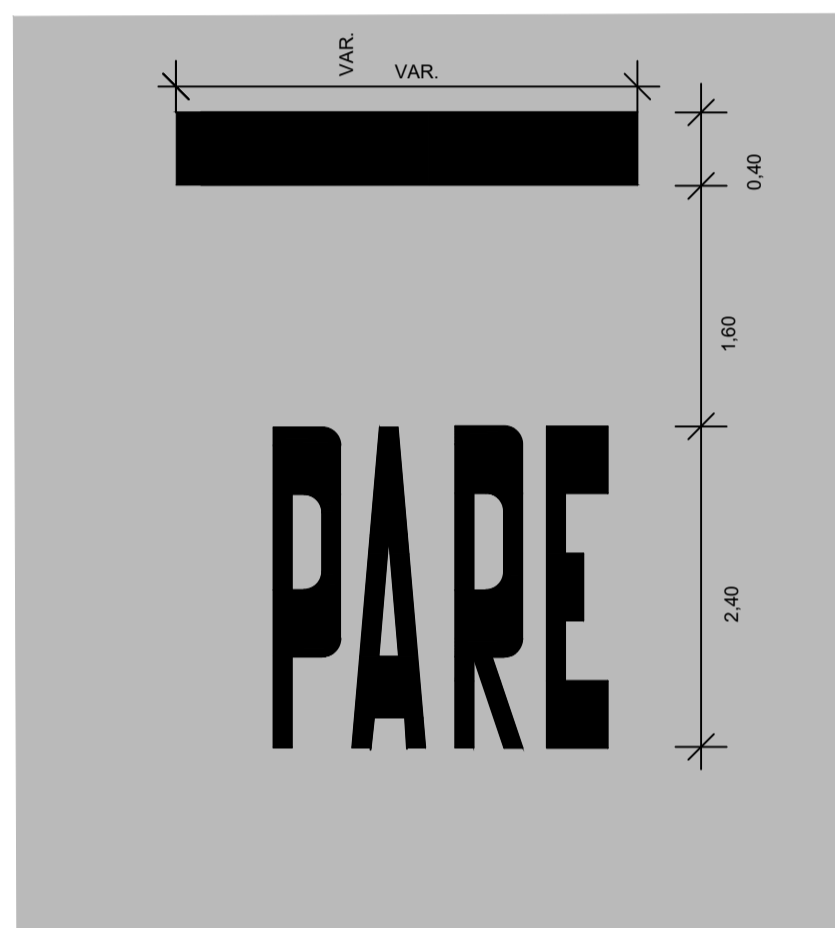


COORDENADAS GEOMÉTRICAS: 15°57'21"S 48°15'32"W

ESPAÇAMENTO ENTRE LETRAS

LETRA PRECEDENTE	LETRA SEGUINTE		
	A, J, T, V, W, Y	B, D, E, F, H, I, K, L, M, N, P, R, U	C, G, O, Q, S, X, Z
A, L, T, V, W, Y	3	10	10
B, D, G, O, Q, R, S	10	12	10
C, E, F, K, X, Z	7	10	10
H, I, J, M, N, U	10	12	12
P	3	12	10

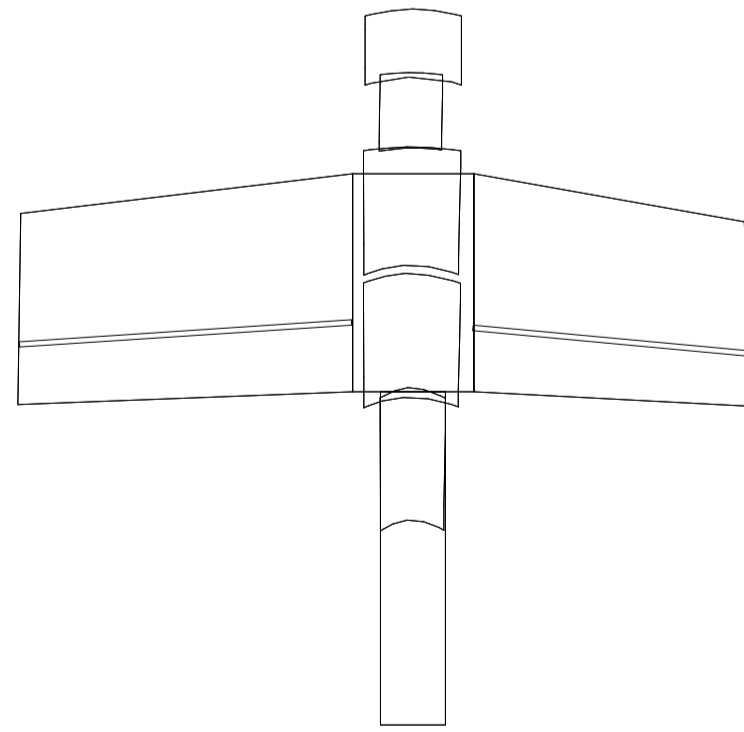
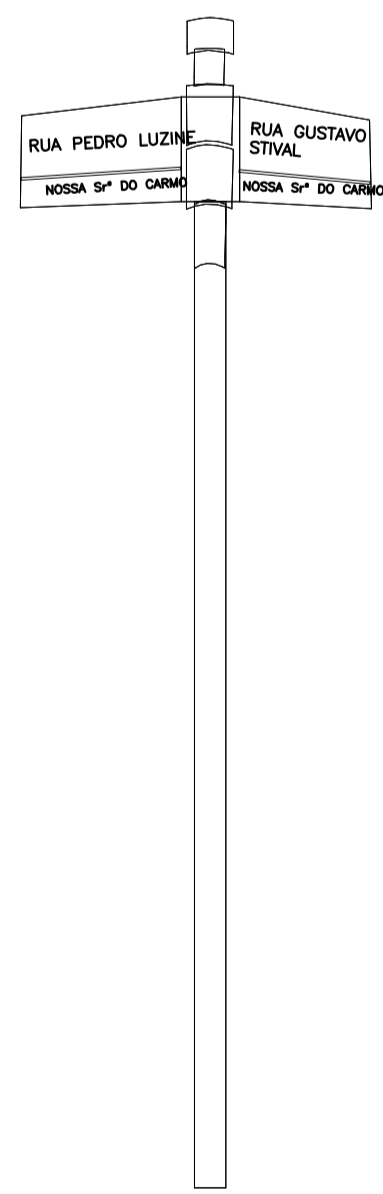
DETALHE DE "PARE"



Sinal. Vertical - ÁREA A SER PAVIMENTADA

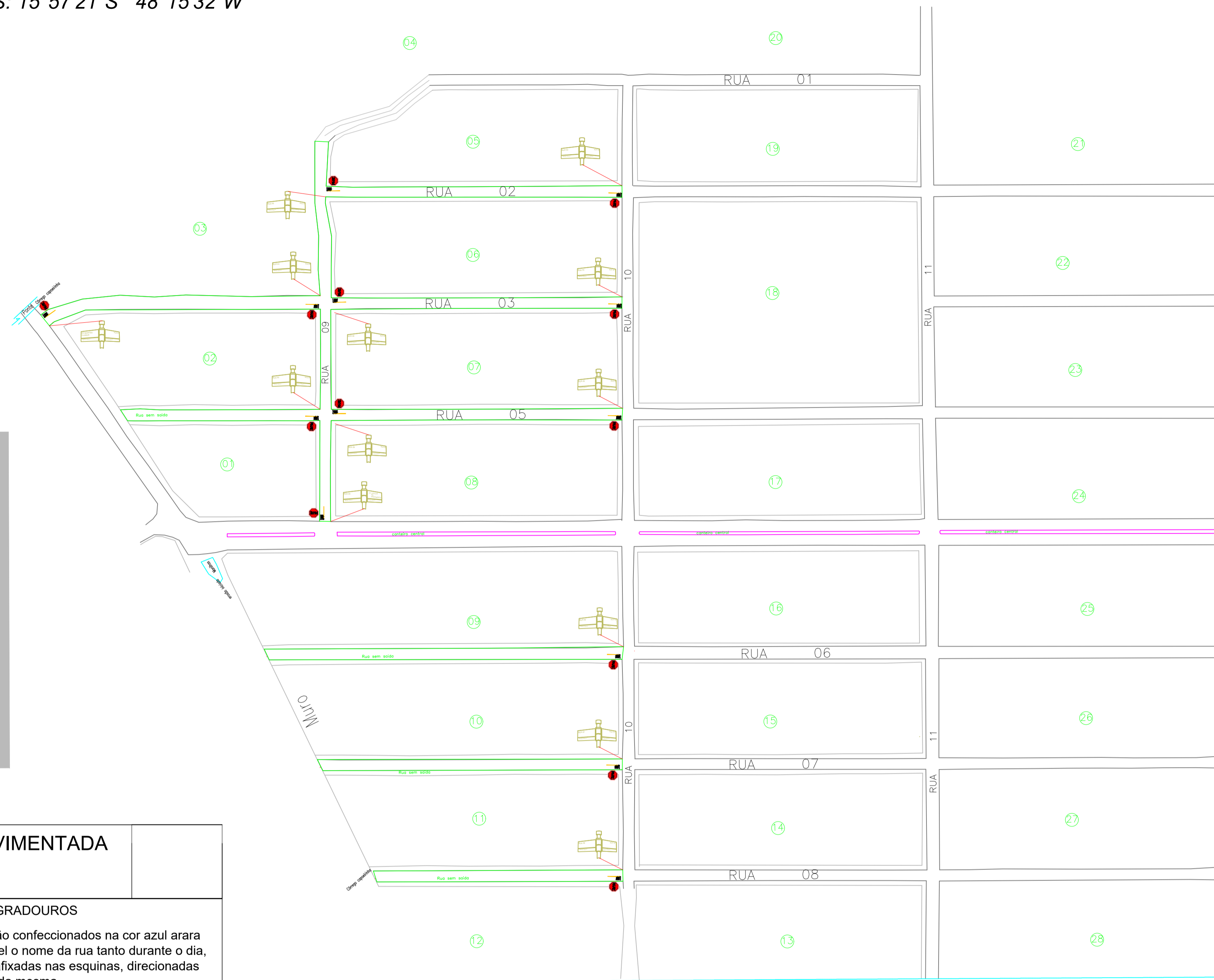
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS

As placas de identificação de logradouros públicos são confeccionadas na cor azul arara no fundo, com as letras brancas, visando deixar visível o nome da rua tanto durante o dia, quanto a noite com a luz artificial. Essas placas são afixadas nas esquinas, direcionadas para via correspondente, indicando o nome e o CEP da mesma.



Especificação

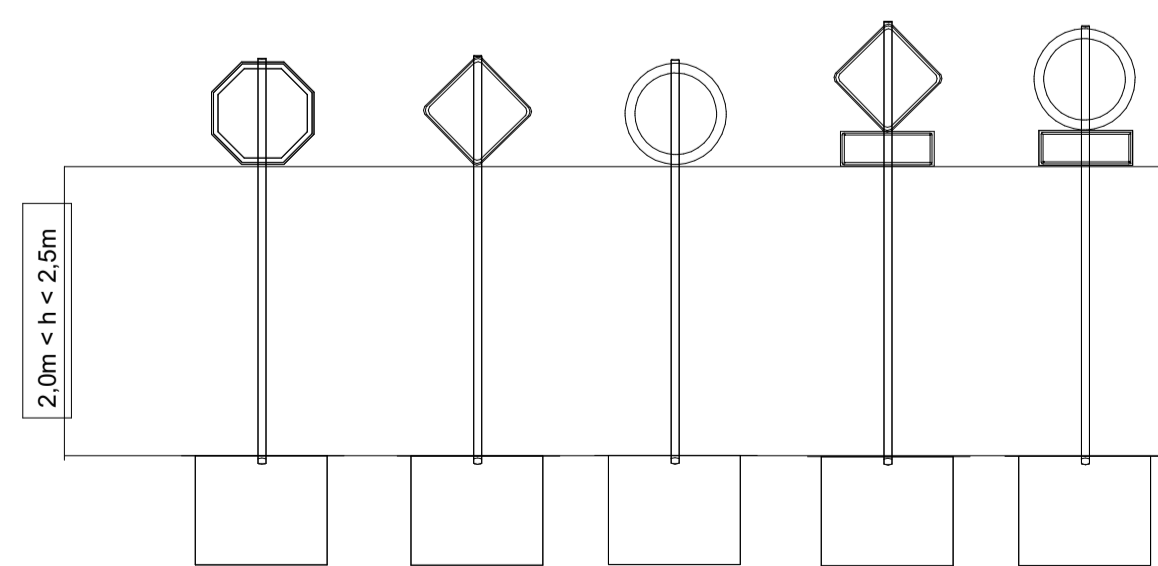
Placa Endereço: semi-refletiva, em chapa de aço nº18, acabamento em pintura eletrostática, legenda em película refletiva, medida 45x25cm.  
 Suporte: em aço galvanizado em chapa E = 3,00 MM, \*4,40\* M, 2"x350cm.  
 Braçadeira: em alumínio fundido para placa de endereço de 21/2.



Bairro Jardim de Alá

CRITÉRIOS DE POSICIONAMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM VIAS URBANAS

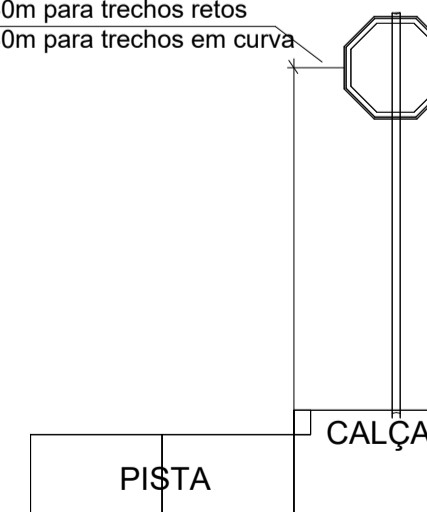
ALTURA DA FIXAÇÃO



A borda inferior da placa ou do conjunto de placas sugere-se ser colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

AFASTAMENTO LATERAL

Mínimo de 0,30m para trechos retos  
 Mínimo de 0,40m para trechos em curva



O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.

DEFLEXÃO LATERAL

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando e reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.

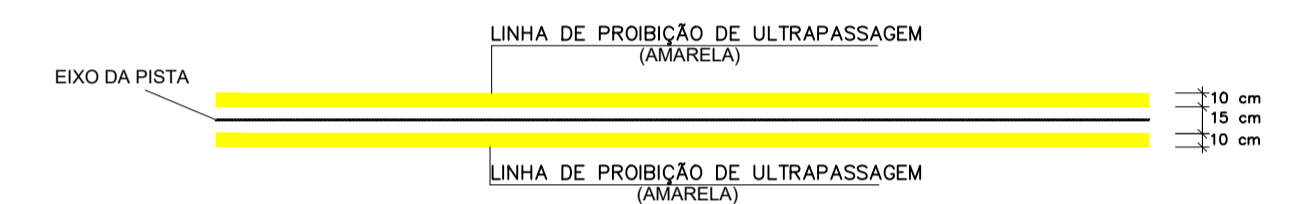
ESTE PROJETO CUMPRE OS MANUAIS DE "SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO" - VOLUME I E II, CONTRAN/DENAT/RAN (PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 180/05) E DE "SINALIZAÇÃO HORIZONTAL" - VOLUME IV, CONTRAN/DENAT/RAN (PUBLICADO POR MEIO DA RESOLUÇÃO Nº 236/07), ASSIM COMO, DAS CORRESPONDENTES NORMAS DA ABNT

SÍMBOLO	QTD.	DESCRIÇÃO
	39	PLACA DE INDICAÇÃO DE PARADA OBRIGATORIA
	39	FAIXA PINTADA NA VIA INDICANDO A NECESSIDADE DE PARADA
	0	FAIXA DE PEDESTRE
	41	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA
	0	PLACA DE PEDESTRES
	2	PLACA DE QUEBRA MOLA

QUADRO DE SINALIZAÇÃO

SÍMBOLO	QTD.	DESCRIÇÃO
	39	PLACA DE INDICAÇÃO DE PARADA OBRIGATORIA
	39	FAIXA PINTADA NA VIA INDICANDO A NECESSIDADE DE PARADA
	0	FAIXA DE PEDESTRE
	41	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA
	0	PLACA DE PEDESTRES
	2	PLACA DE QUEBRA MOLA

DETALHE DA LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO



NOTA - PLACAS DE NOME DE RUAS

É de total e irrestrita responsabilidade da empresa de execução conferir a correta nomeação das vias nas placas, sua correta locação e possível substituição.

APROVADO POR:

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

PROJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

OBRA: EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ - DIVERSAS VIAS DO BAIRRO VILA MONTES CLAROS II - SADE

DADOS ADICIONAIS:

CONTRATO DE REPASSE: 1102440-15/2025

NUMERO DO CONVENIO: 984540/2025

NUMERO ART: 1020260037343

DADOS DA OBRA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO

ENDEREÇO: DIVERSAS RUAS - VILA MONTES CLAROS II

CONTEÚDO DESTA PRANCHA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO RUAS DA VILA MONTES CLAROS II

ASSINATURAS:

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO - GO

AUTOR DO PROJETO: ALINE GONTIJO DE AGUIAR ENG. CIVIL CREA: 29039 D-DF

PRANCHA: 6/6 DATA: JANEIRO/2026 ESCALA: SEM ESCALA