



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Execução de Terraplanagem e Imprimação de Vias

Local: Bairro Jardim Serra Dourada – Santo Antônio do Descoberto/GO

Contratante: Prefeitura Municipal de Santo Antônio do Descoberto

Responsável Técnico: Eng. Civil Rafael Ávila Cintra – CREA 1019799811 D-GO

1. TERRAPLANAGEM

1.1 LIMPEZA E TRANSPORTE PARA BOTA-FORA

1.1.1 Locação de Pavimentação

A locação da pavimentação compreende a implantação dos eixos das vias, definição dos alinhamentos horizontais e verticais, marcação dos bordos de pista e conferência das cotas de projeto. Serão utilizados equipamentos topográficos devidamente aferidos, como estação total, nível óptico ou GPS geodésico. A locação garantirá o correto posicionamento da plataforma da via, respeitando larguras, inclinações transversais, declividades longitudinais e demais parâmetros definidos no projeto executivo. Todas as estacas serão devidamente identificadas e protegidas até a conclusão dos serviços.

1.1.2 Limpeza mecanizada de camada vegetal

Este serviço consiste na remoção mecanizada da camada vegetal superficial, incluindo vegetação rasteira, arbustos e pequenas árvores com diâmetro inferior a 0,20 m, além da retirada de raízes superficiais e matéria orgânica. A execução será realizada com trator de esteiras equipado com lâmina frontal. O objetivo é eliminar material inadequado ao suporte estrutural do pavimento, garantindo a exposição do solo natural competente. O material resultante será destinado a local apropriado, conforme legislação ambiental vigente.

1.1.3 Carga, manobra e descarga de solos

Compreende o carregamento do material removido mediante utilização de pá carregadeira com capacidade compatível, incluindo manobras internas no canteiro e descarga em caminhões basculantes com capacidade aproximada de 18 m³. A operação deverá ocorrer de forma contínua e organizada, evitando perdas de material e garantindo produtividade adequada.

1.1.4 Transporte com caminhão basculante

Consiste no transporte do material escavado ou removido até o local de bota-fora ou reaproveitamento, em vias urbanas com revestimento primário. A medição será realizada em m³ x



km, considerando a distância média de transporte (DMT). Os caminhões deverão estar em boas condições operacionais e atender às normas de segurança e trânsito vigentes.

1.2 SUB-BASE E/OU BASE

1.2.1 Escavação horizontal – Solo 1ª categoria

Escavação mecânica de solo classificado como 1ª categoria, compreendendo materiais de fácil desagregação, tais como argilas, siltes e areias. Inclui corte, carga e descarga do material, com utilização de trator de esteiras com potência aproximada de 100 HP. A escavação será executada conforme cotas e greides estabelecidos em projeto, garantindo regularidade do subleito.

1.2.2 Transporte de material escavado

Refere-se ao transporte do material proveniente das escavações até áreas de aterro ou bota-fora. O serviço deverá respeitar a DMT prevista em orçamento e manter controle de volumes transportados.

1.2.3 Escavação com escarificação – Solo 2ª categoria

Escavação de materiais classificados como 2ª categoria, caracterizados por maior resistência à escavação, exigindo escarificação prévia. Será executada com trator de esteiras com potência aproximada de 125 HP e lâmina compatível. O serviço garantirá a adequada conformação da plataforma da via.

1.2.4 Execução e compactação de corpo de aterro (95% Proctor Normal)

Execução de aterros com solo predominantemente argiloso, em camadas sucessivas com espessura máxima de 15 cm após compactação. Inclui espalhamento, controle de umidade, homogeneização do material e compactação com equipamentos adequados, tais como rolo pé-de-carneiro vibratório. O grau de compactação deverá atingir no mínimo 95% da energia do Proctor Normal, sendo obrigatória a realização de ensaios de controle tecnológico.

1.2.5 Construção de base e sub-base de solo estabilizado granulometricamente

Execução da camada estrutural da via com solo selecionado e estabilizado granulometricamente, sem mistura de diferentes tipos de solos. O material será espalhado com motoniveladora, ajustado à umidade ótima e compactado com rolos adequados. A superfície final deverá apresentar regularidade, inclinação transversal adequada para drenagem e resistência compatível com o tráfego previsto.

1.3 SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

1.3.1 Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30

Aplicação de asfalto diluído CM-30 sobre a camada de base devidamente limpa e seca. O material será aquecido até temperatura adequada e aplicado por meio de espargidor pressurizado com barra calibrada. A taxa de aplicação seguirá as especificações técnicas do DNIT. A



imprimação tem por finalidade impermeabilizar a base, promover aderência entre camadas e evitar desagregação superficial.

1.3.2 Transporte de material asfáltico

Transporte do material asfáltico em caminhão tanque com capacidade aproximada de 20.000 litros, mantendo controle rigoroso de temperatura durante todo o trajeto. O abastecimento do espargidor será realizado de forma segura e controlada.

14. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Compreende o deslocamento de equipamentos e máquinas de grande porte até o canteiro de obras, incluindo espargidor de asfalto, rolos compactadores (tandem liso, pé-de-carneiro e pneumático) e demais máquinas necessárias. Inclui também a retirada dos equipamentos ao término da obra.

15. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

A administração da obra será composta por Engenheiro Civil responsável técnico, encarregado geral e equipe de apoio. Compete ao engenheiro o acompanhamento técnico, emissão de relatórios, medições e controle de qualidade. O encarregado geral será responsável pela coordenação das frentes de serviço, controle de produtividade, organização do canteiro e cumprimento do cronograma físico-financeiro.

Santo Antônio do Descoberto, 12 de fevereiro de 2026

RAFAEL ÁVILA CINTRA

ENG. CIVIL CREA 1019799811 D-GO