

MEMORIAL DESCRITIVO DA EXECUÇÃO DE ARRUAMENTO PARA ACESSO ÀS INFRAESTRUTURAS DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DA RESERVA BIOLÓGICA UNIÃO

Reserva Biológica União, Rodovia BR 101, Km 185 – Rocha Leão – Rio das Ostras/RJ

OBRA: Execução de Arruamento para Acesso às Infraestruturas de Educação Ambiental da Reserva Biológica União

ENDEREÇO: Reserva Biológica União, Rodovia BR 101, Km 185 – Rocha Leão – Rio das Ostras/RJ



Figura 1 – Localização da intervenção na Reserva Biológica União.

Fonte: Google Earth.

ÁREA A SER PAVIMENTADA: 600,00m²

PERÍMETRO DO GUARDA-CORPO: 225,55m

DATA: 07/2023

DISPOSIÇÕES INICIAIS

O presente Memorial estabelece o processo de execução de serviços e obras públicas a serem realizadas, conforme detalhes e especificações fornecidas pelo **PROJETO**.

1. Será de responsabilidade da **CONTRATADA** todo e qualquer ônus decorrente de modificações de projeto sugeridas pela mesma, devidamente aprovadas pela fiscalização técnica do **ICMBio**;

2. O **ICMBio** poderá, a qualquer tempo, exigir a troca de qualquer material aplicado na obra diferente do especificado e que não tenha sido formalmente autorizada a sua substituição por escrito, nos termos do parágrafo acima;
3. Todos os materiais empregados na construção que não estejam detalhadamente especificados nos capítulos correspondentes deverão ser obrigatoriamente de boa qualidade, de uso consagrado na indústria de Construção Civil e obedecendo as Normas Brasileiras da ABNT. Quando os serviços, materiais e mão-de-obra, ainda assim não estiverem caracterizados sob uma das titulações acima, deverão ser respeitados os ditames da boa técnica e as recomendações do fabricante;
4. Deverá constar no canteiro de obras o **LIVRO DIÁRIO DE OBRA**, em três vias, onde serão esclarecidos os problemas, relatados os fatos ocorridos e informados as especificações técnicas.

MEMORIAL DESCRITIVO DOS SERVIÇOS

1. Montagem de instalações provisórias de Escritório, Almoxarifado, Vestiário/Sanitário e Canteiro de Obras;
2. Limpeza do local para retirada de vegetação rasteira manual e com uso de enxada;
3. Levantamento topográfico da área da intervenção;
4. Escavação mecânica de vala não escorada em material de 1ª categoria com pedras;
5. Carga mecânica de material granular, com pá-carregadeira, em caminhão basculante de capacidade útil de 6m³;
6. Transporte do material em caminhão basculante com capacidade útil de 6m³;
7. Descarga do material granular transportado;
8. Execução da base com brita graduada, com espessura final de 15cm por meio de compactação a percussão “compactador sapo”, exceto no perímetro onde será assentada a guia/meio-fio. No perímetro da guia/meio-fio a espessura final deverá permitir que este fique no nível do piso intertravado, ou seja, por volta de 11cm de espessura;
9. Assentamento de guia/meio-fio em concreto simples de resistência a compressão (fck) de 15MPa moldada no local, medindo 15cm de largura na base, 10cm de

largura no topo e 30cm de altura, com 1,00m de comprimento, posicionada para ficar ao nível das lajotas, rejuntamento com argamassa de cimento e areia, no traço 1:3,5 e preenchimento do restante da base com brita graduada para alcançar os 15cm de espessura desta;

10. Execução de camada de assentamento com espalhamento de areia, com diâmetro máximo de 4,8mm e com espessura de 15cm uniforme, compactada com placa vibratória e nivelada. Esta deverá ficar confinada entre as guias/meio-fio;
11. Marcação para o assentamento das lajotas de concreto, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
12. Assentamento das lajotas pré-fabricadas de concreto altamente vibrado, resistência a compressão (fck) de 35Mpa, na cor natural, intertravado e com articulação vertical conforme o padrão definido no projeto:

- a. Em trechos de passeio as dimensões das lajotas deverá ser de 20x10x6cm;

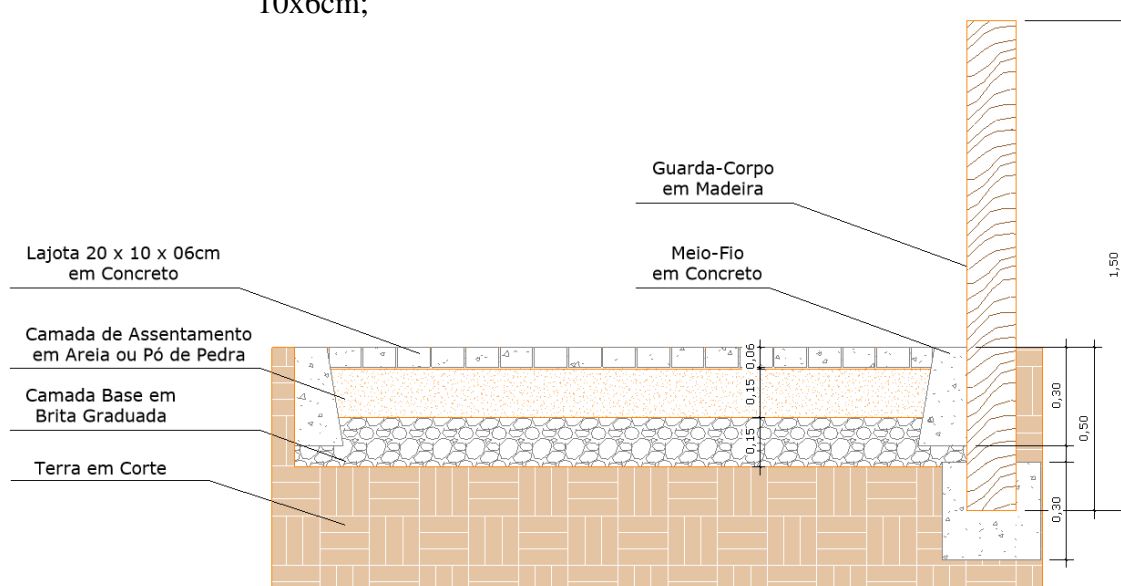


Figura 2 –Corte A-A do Trecho de Passeio.
Fonte: Vista 3, Folha 2 do Projeto.

- b. Em trechos de transito de automóveis as dimensões das lajotas deverá ser de 20x10x10cm;

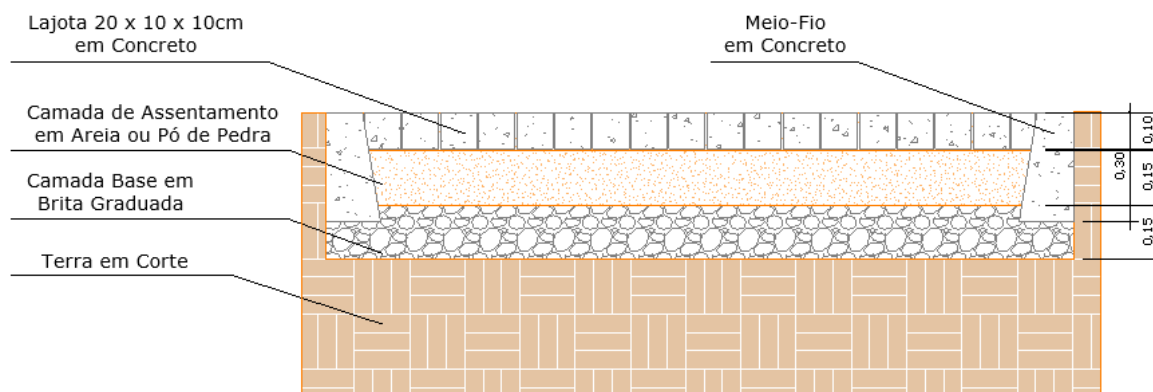


Figura 3 –Corte B-B do Trecho de Trânsito de Automóveis.
Fonte: Vista 4, Folha 2 do Projeto.

13. Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
14. Rejuntamento, utilizando areia;
15. Compactação final das lajotas com placa vibratória;
16. Instalação do guarda-corpo, em toras de eucalipto tratadas com verniz, executado no local:
 - a. Pilar: Toras de 1,50m de altura e 15cm de diâmetro posicionado junto à guia/meio-fio, com 50cm enterrado e chumbado em bloco de concreto simples, de resistência a compressão (fck) de 15Mpa com medidas 30 x 30 x 30cm moldado no local;
 - b. Corrimão: Toras de 8cm de diâmetro pregadas 10cm abaixo do topo da base para alcançar a altura final de 90cm. Para trechos retos do caminho o comprimento será de 1,50m e para trechos curvos será de 1,00m;
 - c. Contraventamento: Toras de 8cm posicionadas em “X” e pregadas à 20cm do corrimão e 30cm do solo.

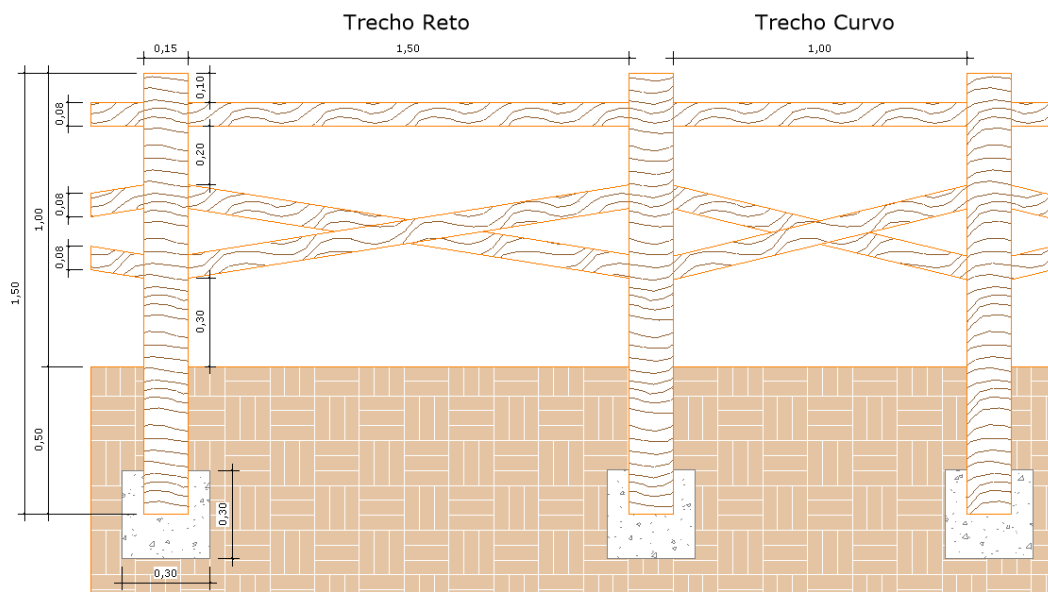


Figura 4 – Detalhamento do Guarda-Corpo.
Fonte: Vista 5, Folha 2 do Projeto.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Este Memorial descreve as especificações que complementam as peças gráficas, auxiliando na descrição de serviços e especificações de materiais a serem utilizados na obra.

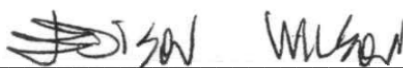
Antes de se iniciarem os serviços deverá ser observada a existência de abastecimento de água e energia elétrica para que estes não falem em caso de necessidade na execução dos serviços ou para que sejam desligados quando necessário, a fim de se prevenir acidentes de trabalho.

A execução das edificações deverá seguir fielmente a todos os projetos, disposições legais, técnicas adequadas, material de qualidade e mão-de-obra qualificada.

Todos os serviços deverão ser executados obedecendo as normas com a utilização de ferramental e EPI's apropriados.

A obra deverá ser entregue limpa e em condições de funcionamento.

RESPONSÁVEL TÉCNICO:



EDISON WILSON
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ: 82-1-03056-7 D