

Estudo Técnico Preliminar 146/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 67281.005865/2023-29

2. Descrição da necessidade

2.1 O presente processo visa à aquisição de serviços de manutenção e conservação de máquinas e equipamentos , Natureza de Despesa 33.90.39.17, referente à Série 43, para atender às necessidades do Grupo Logístico de Anápolis.

2.2 Diante do exposto, justifica-se o presente pleito de aquisição, devido a necessidade de manutenção preventiva e corretiva dos compressores de ar comprimido, que são basicamente equipamentos eletromecânicos, capazes de captar o ar que está no meio ambiente e armazená-lo sob alta pressão num reservatório próprio, ou seja, eles são utilizados para proporcionar a elevação da pressão do ar. Portanto, esse equipamento dá suporte as manutenções realizadas pelo Setor de pintura, setor de armamento aéreo (SAAer) e armamento terrestre(SArTe) assim necessitando de manutenção periódica de pelo menos 4 (quatro) vezes ao ano para realizar troca do elementofiltrante de ar, troca de óleo de lubrificante e verificar alinhamento das correias e sua tensão.

2.3 Ainda, a muntenção das talhas elétricas existentes no Grupo de Logística de Anápolis, que devido ao uso contínuo gera alguns desgastes em peças e causa o seu mal funcionamento, sendo assim colocando a vida do pessoal envolvido no uso da talha em risco, em caso de alguma falha grave causada pelo desgaste desses materiais.

2.4 Por fim, esses materiais visam atender as demandas da Guarnição de Aeronáutica de Anápolis.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
GLOG-AN	1T QOEA SVM ANDRÉ CAMILO DE PAULA
GLOG-AN	3S QSS BMB CAIO CÉSAR OLIVEIRA ANGELIN

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM COMPRESSOR TIPO INDUSTRIAL MODELO MSV 20 MAX/250, MARCA SCHULZ CAPACIDADE 250 L, 20 PÉS³/MIN, 5HP, INCLUINDO TROCA DE ROLAMENTOS, ANÉIS, PISTÃO, BIELA, CABEÇOTE, RESERVATÓRIO, PRESSOSTATO,ABAFADORES, REGISTRO, E CAMISA. INCLUINDO O SERVIÇO DE TESTE HIDROSTÁTICO NO CILINDRO. OBS. A-)APRESENTAR O REGISTRO DE ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA RELATIVO AO SERVIÇO CONCLUÍDO, NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO Nº 394, DE 17 DE MARÇO DE 1995,DEVIDAMENTE ASSINADA PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO(RT). B-)FAZER A DEVOLUÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADASQUE FORAM TROCADAS PARA COMPROVAÇÃO DE EXECUÇÃODO SERVIÇO. C-) SERVIÇOS E PEÇAS COM GARANTIA DE 3 MESES APÓS A REALIZAÇÃODO SERVIÇO.

4.2 SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM COMPRESSOR TIPO INDUSTRIAL MODELO MSV 40 MARCA SCHULZ CAPACIDADE 350 L, 175 LBF/POL², 40 PÉS³/MIN. INCLUINDO TROCA DE ROLAMENTOS, ANÉIS, PISTÃO, BIELA, CABEÇOTE, RESERVATÓRIO, PRESSOSTATO,ABAFADORES, REGISTRO, E CAMISA. INCLUINDO O SERVIÇO DE TESTE HIDROSTÁTICO NO CILINDRO. OBS. A-)APRESENTAR O REGISTRO DE ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA RELATIVO AO SERVIÇO CONCLUÍDO, NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO Nº 394, DE 17 DE MARÇO DE 1995,DEVIDAMENTE ASSINADA PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO(RT). B-)FAZER A DEVOLUÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADASQUE FORAM TROCADAS PARA COMPROVAÇÃO DE EXECUÇÃODO SERVIÇO. C-) SERVIÇOS E PEÇAS COM GARANTIA DE 3 MESES APÓS A REALIZAÇÃODO SERVIÇO.

4.3 SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM COMPRESSOR TIPO PROFISSIONAL MODELO MSV 15 NAP/220, MARCA SCHULZ CAPACIDADE 220 L, 3HP, 15 PÉS³/MIN. INCLUINDO TROCA DE ROLAMENTOS, ANÉIS, PISTÃO, BIELA,

CABEÇOTE, RESERVATÓRIO, PRESSOSTATO, ABAFADORES, REGISTRO, E CAMISA. INCLUINDO O SERVIÇO DE TESTE HIDROSTÁTICO NO CILINDRO. OBS. A-) APRESENTAR O REGISTRO DE ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA RELATIVO AO SERVIÇO CONCLUÍDO, NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO Nº 394, DE 17 DE MARÇO DE 1995, DEVIDAMENTE ASSINADA PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO (RT). B-) FAZER A DEVOLUÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADAS QUE FORAM TROCADAS PARA COMPROVAÇÃO DE EXECUÇÃO DO SERVIÇO. C-) SERVIÇOS E PEÇAS COM GARANTIA DE 3 MESES APÓS A REALIZAÇÃO DO SERVIÇO.

4.4 SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM COMPRESSOR. MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO: EBERLE, MOD: 3CC56-846, FREQUÊNCIA (Hz): 60, RPM: 3450, TENSÃO: 220/380 V, CILINDRO: CHIAPERINI, MOD: CJ 15 BPV Nº 550, ROT: 650 RPM, VAZÃO: 425 L/min, P TRAB: 120 LB/PL², CJ 15 BPV 200L, PRESSÃO MAX. 8KGF/CM² (120LBS/POL²), REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS COMPONENTES, INCLUINDO A SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS, LUBRIFICANTES. MANUTENÇÃO CORRETIVA DO COMPRESSOR, INCLUINDO O REPARO DO MOTOR DE INDUÇÃO, BEM COMO O FORNECIMENTO DE PEÇAS E DEMAIS ITENS NECESSÁRIOS PARA O CORRETO FUNCIONAMENTO. FORNECER OS ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA A UTILIZAÇÃO DO COMPRESSOR, TAIS COMO: MANGUEIRA BORRACHA PARA COMPRESSOR E PISTOLA (MEDIDAS: 1/4 POL X 10M + ENGATES RÁPIDOS).

4.5 SERVIÇO DE MANUTENÇÃO EM COMPRESSOR. MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO: EBERLE, MOD: 3CC56-846, FREQUÊNCIA (Hz): 60, RPM: 3450, TENSÃO: 220/380 V, CILINDRO: CHIAPERINI, MOD: CJ 15 BPV Nº 550, ROT: 650 RPM, VAZÃO: 425 L/min, P TRAB: 120 LB/PL², CJ 15 BPV 200L, PRESSÃO MAX. 8KGF/CM² (120LBS/POL²), REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS COMPONENTES, INCLUINDO A SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS, LUBRIFICANTES. MANUTENÇÃO CORRETIVA DO COMPRESSOR, INCLUINDO O REPARO DO MOTOR DE INDUÇÃO, BEM COMO O FORNECIMENTO DE PEÇAS E DEMAIS ITENS NECESSÁRIOS PARA O CORRETO FUNCIONAMENTO. FORNECER OS ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS PARA A UTILIZAÇÃO DO COMPRESSOR, TAIS COMO: MANGUEIRA BORRACHA PARA COMPRESSOR E PISTOLA (MEDIDAS: 1/4 POL X 10M + ENGATES RÁPIDOS).

4.6 MANUTENÇÃO COM ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA PONTE ROLAMENTO / TALHA ELÉTRICA DO HANGAR DO GLOG DO NÚCLEO DA ALA 2. I TALHA ELÉTRICA, COMPREENDENDO O SEGUINTE: 1. REVISÃO DOS CONTACTORES DO QUADRO DE COMANDO E DA BOTOEIRA DE ACIONAMENTO MANUAL; 2. REVISÃO DA LONA DE FREIO DO MOTOR DA TALHA; 3. REVISÃO DA BOBINA DO ELETROÍMÃ, MOLAS E PONTE RETIFICADORA DO MOTOR-FREIO DE DESLOCAMENTO DA TALHA; 4. REVISÃO DAS LONAS DO FREIOS. SUBSTITUIÇÃO DO CABO DE AÇO PRINCIPAL DE SUSTENTAÇÃO DO GANCHO. ENGRAXAMENTO COM GRAXA ESPECIAL, SUBSTITUIÇÃO DOS CABOS ALIMENTADORES. TROCA DE CONTROLES E REVISÃO DOS TRILHOS COMPREENDENDO DESOBSTRUÇÃO, LIMPEZA E ENGRAXAMENTO

4.7 MANUTENÇÃO COM ASSISTÊNCIA TÉCNICA DA PONTE ROLAMENTO / TALHA ELÉTRICA DO LABORATÓRIO ELETRÔNICA 3 TONELADAS. 1. REVISÃO DOS CONTACTORES DO QUADRO DE COMANDO E DA BOTOEIRA DE ACIONAMENTO MANUAL; 2. REVISÃO DA LONA DE FREIO DO MOTOR DA TALHA; 3. REVISÃO DA BOBINA DO ELETROÍMÃ, MOLAS E PONTE RETIFICADORA DO MOTOR-FREIO DE DESLOCAMENTO DA TALHA; 4. REVISÃO DAS LONAS DO FREIOS. SUBSTITUIÇÃO DO CABO DE AÇO. ENGRAXAMENTO COM GRAXA ESPECIAL

5. Levantamento de Mercado

5.1 O levantamento de mercado, para a contratação de serviços especializados com a finalidade de promover o apoio necessário à BAAN, teve como base os valores de referência obtidos através do Painel de Preços para composição de planilhas preços, conforme preconiza o Inciso I e II, do Art. 5º da Instrução Normativa nº 65, de 07 de julho de 2021.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 Considerando a operacionalidade do GLOG, bem como a função manutenção de aeronaves, prover meios para utilização na manutenção e limpeza de itens, auxiliar na troca de peças de aeronaves e, por fim, estabelecer recursos para manutenções de equipamentos de apoio em solo, é indispensável a aquisição desses serviços por uma empresa qualificada para atender cada tipo de material requerido.

6.2 Haja vista a conveniência, das empresas que forem consideradas aptas, de atender a descrição idêntica dos itens pretendidos, conforme especificados no Item 4 deste Estudo, tendo portanto o objetivo de orientar a elaboração das propostas dos licitantes e, também, de reduzir o risco da administração não ter sua necessidade atendida devido a alguma parte essencial da solução não ter sido considerada por aqueles.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 Para estimativa de quantidades solicitadas, foi levada em consideração a quantidade de equipamentos, 05 (cinco) compressores de ar comprimido que devem ser mantidos pelos menos 4 (quatro) vezes ao ano, conforme estabelecido no manual técnico, a fim de proporcionar segurança àqueles que o operam diariamente, por meio de manutenções preventivas ou corretivas que possam vir acontecer;

7.2 E, também, 2 (duas) Talhas elétricas, existentes no GLOG-AN, que devem ser mantidos anualmente, pois são equipamentos que são utilizados para suspender um quantidade significativa de peso, e o desgaste é causado e para evitar qualquer tipo de acidente é ideal que a manutenção preventiva e corretiva seja realizada.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 33.205,80

O custeio estimado da contratação e o respectivo valor máximo foram apurados mediante pesquisa pelo Painel de Preços conforme estabelece o Art. 5º da IN Nº 65/2021.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 O sistema de registro de preços permite que a Administração tenha discricionariedade de agir conforme suas necessidades, podendo, conforme o caso, flexibilizar suas despesas de forma parcelada ou não, possibilitando assim a devida adequação aos recursos disponíveis do exercício financeiro em vigor.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não haverá contratações correlatas e/ou independentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A contratação encontra-se alinhada aos levantamentos de necessidades realizados durante a fase de planejamento de compras, por meio de consulta aos setores envolvidos e baseados nas atividades a serem executadas pelos requerentes.

11.2 A contratação/aquisição em tela está vinculada ao Planejamento do Plano de Aquisições Anual para exercício de 2023, conforme publicado no Boletim Interno nº 225, de 12 de dezembro de 2022 da BAAN, que se encontra autuado no processo.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Atender às demandas necessárias de manutenções adequadas dos setores do GLOG-AN, concomitando com o êxito dos processos de manutenção. Dessa forma, provendo-se a disponibilidade das aeronaves com rapidez e segurança para o emprego operacional.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Encontra-se publicado em boletim interno a comissão de fiscalização e recebimento de materiais a serem adquiridos. Nestecaso, não há necessidade de capacitação de servidores e novos colaboradores.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

a) recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

b) providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

c) exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 Essa comissão declara viável a aquisição conforme mencionado neste Estudo Técnico preliminar.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JULIANA BUSTAMANTE PORTO

Autoridade competente

ANDRE CAMILO DE PAULA

Equipe de apoio

CAIO CESAR OLIVEIRA ANGELIN

Equipe de apoio



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP146_2023-SERIE 43 GLOG-AN
Data/Hora de Criação:	11/10/2023 14:30:18
Páginas do Documento:	5
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	6
Hash MD5:	fe4c159d96596240229d359e4cfeb81e
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento CAIO CÉSAR DE OLIVEIRA ANGELIN no dia 11/10/2023 às 11:37:53 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten ANDRE CAMILO DE PAULA no dia 17/10/2023 às 14:01:55 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento EMIVAL ALVES NETO no dia 06/11/2023 às 16:37:29 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int JULIANA BUSTAMANTE PORTO no dia 07/11/2023 às 09:59:55 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO