

Estudo Técnico Preliminar 126/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: a ser definido pelo GAP-LS.

2. Objeto

2.1. Aquisição de material consumível para manutenção e reparo de itens aeronáuticos, conforme características mínimas e essenciais descritas a seguir: Item 1 - Couro floater (vacum), grão miúdo, na cor Azul Pantone 19-4025 TC, com espessura de 1,2 mm e 1,4 mm, com boa resistência ao rasgamento. Dublado em cola amarelo de sapateiro em laminado sintético PVC, liso, na cor Preta, com espessura de 1,0 mm \pm 0,1.

3. Descrição da necessidade

3.1. A aquisição de material consumível de natureza têxtil, conforme descrição do objeto, visa atender às demandas relacionadas à reforma e manutenção de itens de interior das aeronaves dos projetos apoiados pelo Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMALS), como o C-98 (Caravan), C-95 (Bandeirante) e C-97 (Brasília), bem como atender a demandas específicas das Unidades Apoiadas da Guarnição de Aeronáutica de Lagoa Santa (GUARNAE-LS), quais sejam: Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica (CIAAR), Grupamento de Apoio de Lagoa Santa (GAP-LS), Prefeitura de Aeronáutica de Lagoa Santa (PALS), Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Lagoa Santa (DTCEA-LS) e Grupo de Saúde de Lagoa Santa (GSAU-LS), buscando contribuir com o fortalecimento da visão do PAMA-LS em ser referência em processos logísticos de manutenção e suprimento.

3.2. Na indústria aeronáutica, o couro é amplamente aplicado em revestimentos de assentos, poltronas e itens do interior de aeronaves, pois o conjunto de suas características intrínsecas, como a impermeabilidade, a resistência ao rasgamento, a durabilidade e a sofisticação, aliada ao conforto e à estética, confere alta qualidade ao produto final. No entanto, para atingir todo o seu potencial quando utilizado no revestimento de assentos e interior de aeronaves, o processo de dublagem do couro se faz necessário, isto é, a sua junção e colagem com outro material, seja ele o próprio couro ou outro material têxtil, permitindo um ganho de resistência e adaptação a diversos moldes, ao mesmo tempo em que não afeta sua textura e capacidade de respiração.

3.3. Após levantamento e análise de opções disponibilizadas no mercado, conforme pode ser verificado no item 6 deste ETP, conclui-se que a opção pela aquisição de couro dublado em filme sintético de PVC e pronto para aplicação se sobressai em termos de tempo de atendimento às demandas, qualidade e economicidade quando comparada a outras alternativas disponíveis no mercado, como a aquisição de equipamentos e materiais para a implantação de novo processo de dublagem no PAMALS com a necessidade de capacitação do efetivo, ou mesmo quando comparado a um processo de dublagem com aplicação de couro em ambos os lados. Além disso, o material pronto para aplicação ao processo de fabricação permitirá a integração mais rápida e eficiente das operações já existentes, sem a necessidade da implantação de novas técnicas, aquisição de novos equipamentos e/ou materiais,

promovendo o aumento do desempenho dos processos internos de fabricação em um curto prazo.

3.4. Visando o atendimento contínuo durante 24 meses e em curto prazo aos diversos operadores apoiados pelo PAMALS, bem como por não haver previsão exata da quantidade a ser demandada a cada mês, essa Administração opta pelo Sistema de Registro de Preços, conforme disposto nos incisos I, III e V do Art. 3º do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023.

3.5. O quantitativo do material a ser adquirido foi calculado com base em uma previsão de demanda, para os próximos 24 meses, para a manutenção e reparo de itens aeronáuticos de natureza têxtil utilizados no interior de aeronaves da FAB, cuja fabricação será realizada pela oficina de estofamento do PAMALS. Para o cálculo da quantidade estimada no valor de 400 m² de material, tomaram-se como referência as dimensões de itens do interior de aeronaves, como, por exemplo, assentos e poltronas, cujo revestimento têxtil com couro dublado é aplicado, e a demanda de serviço para reparo e manutenção desses itens, com uma estimativa para os próximos 24 meses de cerca de 400 unidades.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SEÇÃO DE ENTELAGEM E ESTOFAMENTO - SUBDIVISÃO DE OFICINAS DO PAMALS	NATALIE CRISTINE MAGALHÃES - 1T QOCON QUI
PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE LAGOA SANTA	VALTER FARIA JUNIOR CEL AV

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

5.1. A CONTRATADA deverá atender ao Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

5.2. Após conclusão do certame, a Nota de Empenho será encaminhada à empresa ganhadora, que terá o prazo limite de 30 (trinta) dias úteis para entrega do material.

5.3. O material deverá ser entregue novo, sem rasgos ou sujidades, com suas características de acordo com o Termo de Referência. Serão avaliados os seguintes aspectos e padrões mínimos de aceitabilidade: a) a peça de couro, por ser um material natural, de origem animal, pode apresentar pequenas variações de cor e acabamento, desde que estas imperfeições não representem, ao todo, mais de 30% da área da peça a ser entregue, e b) a cor do couro floater deverá ser similar à cor azul aeronáutico (cor azul pantone 19-4025 TC).

5.4. As embalagens deverão atender aos requisitos mínimos de desempenho preconizados pela norma ABNT NBR 9460, ou outra em vigor. De modo geral, as embalagens devem ser entregues lacradas e oferecendo ao conteúdo a devida proteção à luz, poeira e umidade, conferindo perfeita vedação e possibilidade de empilhamento.

5.5. O material deverá ser entregues no PAMALS - **Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS)**, localizado na Av. Brigadeiro Eduardo Gomes, s/n - Lagoa Santa, CEP: 33.236-085 - Minas Gerais, no setor de Recebimento (TSUP).

5.6. As datas e horários de entrega deverão ser agendados previamente com o PAMALS em dias úteis, das 8h30 às 15h00, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas, por meio do endereço eletrônico natalienm1@fab.mil.br ou pelo telefone (31) 3689-3574.

5.7. As operações de frete, carga e descarga serão de total responsabilidade da CONTRATADA, que deve arcar com todos os custos, taxas, impostos e emolumentos referentes a essas operações, bem como garantir a acomodação do material no local indicado pela CONTRATANTE no momento do recebimento físico dos itens.

5.8. O material fornecido deverá ser recebido pela Administração segundo o disposto na ICA 65-8 (Atribuições do Fiscal de Contrato e das Comissões de Recebimento de Material e Serviços – COMREC) e na ICA 12-23 (Fiscalização e Recebimento de Bens e de Serviços e Aplicação de Sanções Administrativas), por intermédio da Comissão de Recebimento (COMREC).

5.9. O prazo para realização do recebimento definitivo do objeto é de 15 (quinze) dias úteis, contados do recebimento dos itens, após a verificação da qualidade e quantidade dos materiais e consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

5.10. O recebimento definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da CONTRATADA pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do objeto.

5.11. A Nota Fiscal só será liberada para pagamento após o recebimento definitivo de todos os itens nela relacionados.

5.12. A CONTRATADA fica obrigada a fornecer o material conforme o Termo de Referência, não se admitindo quaisquer modificações.

5.13. Os materiais entregues em desconformidade com o especificado deverão ser corrigidos num prazo máximo de 30 (trinta) dias. Caso não seja possível, serão rejeitados, com a aplicação das sanções administrativas e/ou legais cabíveis.

5.14. A responsabilidade da CONTRATADA, decorrente do presente instrumento, estará vinculada ao que dispõe a lei nº 8.078, de 11/09/90 (Código de Proteção de Defesa do Consumidor).

5.15. De modo geral, a CONTRATADA deverá observar as normas estabelecidas pelos órgãos do Sistema Nacional de Políticas Públicas sobre Drogas (SISNAD), do Sistema Nacional do Meio Ambiente (SISNAMA), do Sistema Nacional de Vigilância Sanitária (SNVS) e do Sistema Nacional de Metrologia, Normatização e Qualidade Industrial (SINMETRO), bem como o previsto nas normas técnicas da ABNT, nas Regulamentações do INMETRO, nas NR do Ministério do Trabalho, nas normas da ANVISA, da DIRMAB e em outros dispositivos legais que normatizem os procedimentos envolvidos na execução do objeto contratado.

5.16. Para o item objeto desse ETP, cuja atividade de fabricação ou industrialização é enquadrada no Anexo I da IN IBAMA nº 13/2021, só será admitida a oferta de produto cujo fabricante esteja regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981.

5.17. A CONTRATADA deverá observar na execução do objeto contratual os critérios de sustentabilidade ambiental contidos no Decreto nº 7.746/12 e adotar práticas de racionalização no uso de materiais e serviços. As práticas de sustentabilidade devem sempre seguir as exigências das licenças municipais.

5.18. De acordo com o referido Decreto, são considerados critérios e práticas sustentáveis, a serem considerados nas aquisições de bens e na contratação de serviços e obras, entre outras:

5.18.1. baixo impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água;

5.18.2. preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;

5.18.3. maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia;

5.18.4. maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local;

5.18.5. maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;

5.18.6. uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais;

5.18.7. origem sustentável dos recursos naturais utilizados nos bens, nos serviços e nas obras; e

5.18.8. utilização de produtos florestais madeireiros e não madeireiros originários de manejo florestal sustentável ou de reflorestamento.

6. Levantamento de Mercado

6.1. Conforme exposto no item 3 deste ETP, a indústria aeronáutica utiliza o couro em revestimentos de assentos, poltronas e itens do interior de aeronaves, pois suas características intrínsecas, como a impermeabilidade, a resistência ao rasgamento e a sofisticação, aliada ao conforto e à estética, conferem qualidade e durabilidade ao produto final. Com o intuito de aumentar a resistência e sua adaptação a diversos moldes, o couro pode ser colado a outro material, seja o próprio couro ou outro item que potencialize as suas características, por meio das técnicas de dublagem.

6.2. Para a realização do processo de dublagem, várias técnicas podem ser aplicadas, a depender dos materiais a serem dublados: dublagem pur, dublagem a filme, dublagem acrílica e dublagem a fogo. Cada uma dessas técnicas requer a utilização de maquinário específico e de vários estágios de produção, onde a realização dos procedimentos e do produto acabado passa por um rigoroso controle de qualidade que verifica não apenas as condições da dublagem, mas também se não houve alterações nas características exteriores dos materiais aplicados.

6.3. Diante das informações previamente descritas sobre a escolha do material têxtil a ser aplicado (couro) para a reforma e manutenção de itens de interior de aeronaves e da necessidade de aplicação do processo de dublagem a este material, com o intuito de lhe conferir maior durabilidade, resistência e qualidade, realizou-se uma pesquisa de mercado para se obter uma análise mais assertiva acerca das opções de aquisição, onde os aspectos relacionados à economicidade dos processos e materiais envolvidos foram observados e comparados.

6.3.1. Primeiramente, verificou-se a possibilidade de implementação da técnica de dublagem a filme ou termofilme no processo de reforma e manutenção de assentos e poltronas dos projetos aeronáuticos. Optou-se pela técnica de dublagem a filme pela possibilidade de obtenção de um produto final resistente à água, sem prejudicar a textura ou a colagem dos tecidos. A aplicação desta técnica de dublagem requer maquinário específico, como uma prensa térmica e uma solda RF (alta frequência ou ultra-som), cujos valores são de, aproximadamente, R\$19.884,00 e R\$15.000,00, respectivamente, totalizando cerca de R\$34.884,00, bem como conhecimento técnico específico, que somente seria possível de ser implementado no PAMALS por meio da aplicação de treinamentos e cursos de capacitação para o efetivo. Tanto a aquisição do maquinário como a aplicação de treinamento técnico específicos demandariam maior disponibilidade de recurso e de tempo para que o processo de dublagem fosse adicionado ao processo produtivo.

6.3.2. Outra opção considerada está relacionada ao tipo de material a ser dublado ao couro. A escolha do tecido é importante para garantir ao couro as características necessárias para uma maior resistência, durabilidade e moldagem, além de não interferir ou modificar as suas características originais, como textura e capacidade de respiração. Dentre os materiais possíveis de serem colados ao couro, destacam-se o filme sintético de PVC, que lhe confere impermeabilidade e maior resistência ao rasgamento, e o próprio couro, o que potencializa as suas características originais. Os demais tecidos existentes no mercado, como o brim, linho, oxford, cetim e algodão não possuem características que potencializam a resistência ou a durabilidade do couro quando associados a este material. Dessa forma, tendo em vista que o filme sintético de PVC possui um custo de aquisição cerca de 44% menor que o do couro, sendo o filme sintético de PVC cerca de R\$59,38/m e o couro, cerca de R\$ 106,43/m², em média, além de promover a adição de propriedades essenciais ao produto final, como impermeabilidade e maior resistência, observa-se que o filme sintético de PVC é o tecido mais indicado para aplicação ao processo de dublagem ao couro.

6.4. Diante da análise das possibilidades elencadas acima, bem como observando os aspectos relacionados à economicidade à Administração, a aquisição do couro dublado ao filme sintético de PVC, pronto para aplicação no processo de reparo e manutenção de assentos e poltronas do interior de aeronaves, permitirá uma integração mais rápida e eficiente ao processo produtivo já existente, sem a necessidade da implantação de novas técnicas e aquisição de novos equipamentos e/ou materiais, promovendo o atendimento contínuo e em curto prazo aos operadores apoiados.

6.5. Diante do exposto e escolha por melhor opção, procedeu-se à realização de procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços, de acordo com o disposto na Instrução Normativa nº 65, de 07 de julho de 2021.

6.6. Conforme o art. 5º do referido normativo, a pesquisa de preços deve ser realizada mediante a utilização dos seguintes parâmetros:

I - **Painel de Preços**, disponível no endereço eletrônico gov.br/paineldeprescos, desde que as cotações refiram-se a aquisições ou contratações firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

II - **aquisições e contratações similares de outros entes públicos**, firmadas no período de até 1(um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

III - **dados de pesquisa publicada em mídia especializada**, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório, contendo a data e hora de acesso; ou

IV - **pesquisa direta com fornecedores**, mediante solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados estejam compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.

6.7. Todas as etapas descritas acima e o resultado de suas análises estão detalhados nos documentos "Pesquisa de Mercado" e "Análise Crítica da Pesquisa de Mercado", que se encontram anexos ao processo de aquisição do objeto.

6.8. Por todo o exposto, verifica-se que o preço oriundo da pesquisa realizada diretamente com fornecedor se encontra vantajoso, pois o PAMA-LS não possui maquinário, material e/ou equipamentos necessários para realizar o processo de dublagem dos materiais, bem como não possui efetivo capacitado para a realização da técnica de dublagem. Logo, a aquisição de couro dublado em sintético PVC reduzirá significativamente o tempo necessário para atendimento às demandas de confecção de itens aeronáuticos. Uma vez que a implantação da técnica de dublagem para a fabricação interna do material completo demandaria um período de tempo extenso, onde haveria a necessidade de aquisição de equipamentos e materiais, como treinamento de equipes e implementação de novos processos, a compra do material pronto permitirá uma integração mais rápida e eficiente com as operações já existentes, aumentando o desempenho dos processos internos de fabricação de itens aeronáuticos em curto prazo. Dessa forma, o valor total de R\$ 599,00 por metro quadrado de couro floater dublado em filme sintético PVC pode ser considerado compatível ao item que se pretende adquirir, nos termos estabelecidos pela IN 65/2021 e suas alterações e conforme Manual de Orientação de Pesquisa de Preços 2021 do Superior Tribunal de Justiça estando, portanto, o processo apto a prosseguir.

7. Descrição da solução como um todo

7.1. Diante das informações descritas nos item 6, bem como observando os aspectos relacionados à economicidade à Administração, a aquisição do couro dublado ao filme sintético de PVC, pronto para aplicação no processo de reparo e manutenção de assentos e poltronas do interior de aeronaves, permitirá uma integração mais rápida e eficiente ao processo produtivo já existente, sem a necessidade da implantação de novas técnicas e aquisição de novos equipamentos e/ou materiais, promovendo o atendimento contínuo e em curto prazo aos operadores apoiados.

7.2. Verifica-se, portanto, oportuna e conveniente a aquisição de couro dublado em filme sintético de PVC na forma de Sistema de Registro de Preços, observando plenamente os princípios administrativos da eficiência e da economicidade. Por esse meio, assegura-se a eficácia do suporte logístico no que concerne à flexibilidade de volumes de pedidos e à predefinição de prazos de entrega, mediante um célere processo de acionamento do fornecedor previamente selecionado, o que representa maior vantagem para a Administração.

7.3. Convém destacar que o levantamento de mercado e as estimativas de demanda e preços foi realizada por Equipe formalmente designada para tal, formada por integrantes do PAMALS, que detém conhecimento específico do objeto, bem como suas características mercadológicas,

sendo evidenciado que o bem é comum, disponível em praça local, em geral de baixa complexidade tecnológica e de pequeno valor agregado.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

8.1. O quantitativo do material consumível a ser adquirido foi calculado com base em uma previsão de demanda, para os próximos 24 meses, para a manutenção e reparo de poltronas utilizadas no interior de aeronaves da FAB, cuja fabricação será realizada pela oficina de estofamento do PAMALS.

8.2. Para o cálculo do total de poltronas, estimou-se uma demanda por projeto apoiado pelo PAMALS: os projetos C-98 (Caravan), C-95 (Bandeirante) e C-97 (Brasília). Para o período de 24 meses, estimou o quantitativo informado na tabela abaixo.

Projeto	C-98 (Caravan)	C-95 (Bandeirante)	C-97 (Brasília)	TOTAL
Nº de poltronas	100	150	150	400

8.3. Para o cálculo da quantidade total do objeto, tomaram-se como referência as dimensões das poltronas utilizadas no interior de aeronaves. Cada assento e/ou poltrona demanda cerca de 1,0 m² de material dublado para reforma, obtendo-se o valor de 400 m² de material.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 239.600,00

9.1. Em prol da aquisição do objeto deste Estudo Técnico Preliminar, seguindo as orientações norteadas pela Instrução Normativa nº 65/2021, realizou-se a pesquisa de mercado, atentando-se para a quantidade de itens utilizados como referência nas precificações (*no mínimo, 3 (três) orçamentos, salvo quando devidamente justificado, em número menor*), o desvio dos valores coletados quanto à média deles e as ferramentas de pesquisa dos valores.

9.2. A pesquisa de preços dos itens foi realizada na ordem que segue:

9.2.1. Pesquisa no Painel de Preços, disponível no endereço: <http://paineldeprecos.planejamento.gov.br>, de modo a obter, no mínimo, 3 (três) valores de referência, desde que as cotações refiram-se a aquisições ou contratações firmadas no período até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

9.2.2. Aquisições e contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

9.2.3. Dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório, contendo a data e hora de acesso;

9.2.4. Pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados estejam compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.

9.3. O preço de referência foi obtido por meio do cálculo da mediana dos valores coletados.

9.4. O detalhamento da estimativa do valor da contratação consta no documento “Análise Crítica da Pesquisa de Mercado” incluso nos autos.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

10.1. Conforme planejamento anual, a Força Aérea Brasileira adquire materiais consumíveis, destinados a suportar o esforço aéreo nacional da sua frota, no contexto das atividades de manutenção e suprimento, conforme previsão da NSCA 65-1 (NORMA DO SISTEMA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO).

10.2. As frotas de aeronaves dos projetos apoiados pelo PAMALS possuem características técnicas e operacionais diversas, o que impede que sejam conciliados precisamente o momento adequado do suporte logístico e o da realização das tarefas de manutenção e suprimento, principalmente quando da necessidade de atendimento às ocorrências de caráter corretivo e impestivo. Em outras palavras, é difícil prever os momentos exatos e respectivas quantidades das demandas anuais para cada item aplicado a essas ocorrências. Ao mesmo tempo, não há que se considerar a possibilidade da formação de grandes estoques para todos os itens consumíveis necessários às atividades de manutenção das mais diversas naturezas, pois há a perspectiva de imobilização de capital e a possibilidade de prejuízo financeiro provocado pela expiração de seus prazos de validade ou obsolescência.

10.3. Diante do exposto, dada a baixa complexidade do item e seu baixo valor agregado, a aquisição por meio de compra foi levantada como a única opção para atendimento da demanda supracitada. Considerando isso, há duas alternativas possíveis: a aquisição por meio de pregão convencional (aquisição conforme surge a demanda) ou por meio do Registro de Preços.

10.4. Tendo em vista a possibilidade de atendimento às demandas de itens aeronáuticos ao longo de um determinado período de operação e por se tratar de item de baixa complexidade e de baixo valor agregado, a Administração optou por realizar a aquisição do item objeto deste ETP na forma de Sistema de Registro de Preços, observando plenamente os princípios administrativos da eficiência e da economicidade, assegurando a eficácia do suporte logístico no que concerne à flexibilidade de volumes de pedidos e à predefinição de prazos de entrega, mediante um célere processo de acionamento do fornecedor previamente selecionado, o que representa maior vantagem para a Administração.

10.5. Por se tratar de apenas um item a ser licitado e pelas razões acima descritas, a Administração optou pelo não parcelamento da Solução.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

11.1. Não há contratações interdependentes.

11.2. Os processos executados pelo Centro Logístico da Aeronáutica (CELOG), por meio dos Pregões Eletrônicos nº 44/2022 e 04/2023, não englobam os materiais consumíveis descritos no objeto deste Estudo Técnico. Portanto, não há Ata vigente capaz de suprir as demandas inerentes aos itens aeronáuticos que dependem do produto do presente processo licitatório.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

12.1. As contratações públicas no âmbito do COMAER estão reguladas pela Instrução Normativa nº 73 de 05 de agosto de 2020 do Ministério da Economia, pelo Manual de Contratações Públicas - MCA 172-4 (módulo 3), que, por sua vez, têm por objetivo estabelecer rotinas e procedimentos a serem adotados nos processos de aquisições da Força Aérea Brasileira como um todo.

12.2. Segundo a Diretriz do Comando da Aeronáutica nº 11-1, que dispõe sobre a “Sistemática de planejamento e gestão institucional da Aeronáutica”, o planejamento institucional da Aeronáutica pode ser classificado em três níveis: Estratégico, Operacional e Tático.

12.3. O planejamento no Nível Tático é focado no detalhamento e na execução das tarefas derivadas dos projetos e atividades dos Planos Setoriais, permitindo a confecção de um Programa de Trabalho Anual (PTA).

12.4. As aquisições anuais, em todos os projetos aeronáuticos, são planejadas com base nas demandas indicadas no PTA de cada Organização Militar e, no caso desta OM ser o Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS), os recursos são destinados a essas demandas pela Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico (DIRMAB).

12.5. No âmbito do PAMA-LS, para coordenação das compras públicas, as demandas exclusivas são indicadas ao Grupamento de Apoio de Lagoa Santa (GAP-LS), que desenvolve o processo licitatório a partir do recebimentos dos documentos de âmbitos técnico e administrativo, e realiza a abertura do Pregão, acompanhando desde a ata homologada ao contrato assinado, sendo este último sua confecção e aprovação de competência da Unidade Gestora (UG) Apoiada. O recurso para efetivação do contrato e sua respectiva inicialização é, então, solicitado à DIRMAB.

12.6. A aquisição objeto deste ETP foi devidamente prevista e sua viabilidade foi analisada em fase preliminar de planejamento, passando agora à fase de execução.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

13.1. A presente aquisição gerará vários ganhos diretos para o PAMA-LS e unidades apoiadas, tais como:

13.1.1. Os materiais consumíveis, quando adquiridos de acordo com as suas especificidades demandadas, serão capazes de atender às atividades de manutenção e reparo de itens aeronáuticos, como acessórios e equipamentos de apoio pertencentes ao COMAER.

13.2. Além dos ganhos diretos, a aquisição dos materiais permite os seguintes ganhos indiretos:

13.2.1. Relação custo x benefício vantajosa para a Administração;

13.2.2. Ganhos em termos de economicidade devido à disputa de preços;

13.2.3. Contratação de fornecedor que tenha as condições que satisfaçam as exigências para esse fornecimento;

13.2.4. Disponibilidade da frota dos projetos aeronáuticos para cumprimento da missão da Força Aérea: manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional com vistas à defesa da Pátria.

14. Providências a serem Adotadas

14.1. As atividades de gestão e fiscalização da execução contratual devem ser realizadas de forma preventiva, rotineira e sistemática, podendo ser exercidas por militares, equipe de fiscalização ou único militar, desde que, no exercício dessas atribuições, fique assegurada a distinção dessas atividades e, em razão do volume de trabalho, não comprometa o desempenho de todas as ações relacionadas à Gestão do Contrato.

14.2. Tendo-se em vista a fiscalização do contrato, será importante que o fiscal/equipe tenha conhecimento do objeto a ser contratado, para atuar na fiscalização da entrega do produto de maneira satisfatória, dentro do prazo e com boa qualidade.

15. Possíveis Impactos Ambientais

15.1. A CONTRATADA deverá atender ao Guia Nacional de Contratações Sustentáveis

15.2. A CONTRATADA deverá observar na execução do objeto contratual os critérios de sustentabilidade ambiental contidos no Decreto nº 7.746/12 e adotar práticas de racionalização no uso de materiais e serviços.

15.3. De acordo com o referido Decreto, são considerados critérios e práticas sustentáveis, a serem considerados nas aquisições de bens e na contratação de serviços e obras, entre outras:

15.3.1. baixo impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água;

15.3.2. preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;

15.3.3. maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia;

15.3.4. maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local;

15.3.5. maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;

15.3.6. uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais;

15.3.7. origem sustentável dos recursos naturais utilizados nos bens, nos serviços e nas obras; e

15.3.8. utilização de produtos florestais madeireiros e não madeireiros originários de manejo florestal sustentável ou de reflorestamento.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

16.1. Esta equipe de planejamento declara viável esta aquisição com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art. 7º da IN 40, de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME.

16.2. O Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS) é por sua essência uma Unidade Militar que tem por missão prover apoio logístico aos meios aéreos, sistemas e equipamentos de apoio, para que a Força Aérea Brasileira cumpra sua missão institucional, atuando nas áreas de manutenção, suprimento, engenharia e assistência técnica, em consonância com as diretrizes emitidas pela Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico (DIRMAB). A sua visão como instituição é ser referência em processos logísticos de manutenção e suprimento, sendo reconhecido pela excelência técnica e administrativa, valorização do efetivo e compromisso com a missão institucional da Força Aérea Brasileira.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

PRISCILLA PERLATO TOLEDO GOUVEIA

Membro da comissão de contratação

NATALIE CRISTINE MAGALHAES

Membro da comissão de contratação

VALTER FARIA JUNIOR

Ordenador de Despesas do PAMALS



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP 126/2023_Atualizado
Data/Hora de Criação:	17/04/2024 17:05:00
Páginas do Documento:	11
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	12
Hash MD5:	edfccd258e346525f8b7ae8170ff4448
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten NATALIE CRISTINE MAGALHÃES no dia 17/04/2024 às 15:09:19 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap PRISCILLA PERLATO TOLEDO GOUVEIA no dia 17/04/2024 às 15:44:45 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel VALTER FARIA JUNIOR no dia 18/04/2024 às 17:14:37 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento FILIPE LUIZ RAMALHO DE PAIVA no dia 22/04/2024 às 14:55:53 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO