

BASE AÉREA DE ANÁPOLIS

Estudo Técnico Preliminar 81/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: 67281.011042/2025-02

2. Descrição da necessidade

2.1 Cabe à Administração militar zelar pelos bens pertencentes à União, sob jurisdição do Comando da Aeronáutica em Anápolis, utilizando de todos os meios ao seu alcance para protegê-los e para se resguardar de interrupções não previstas nas atividades administrativas e operacionais.

2.2 Esclareço que o Esquadrão de Infraestrutura (EIE) , tem como responsabilidade o apoio aos diversos setores que compõe a Guarnição de Anápolis.

2.3 Objetivando atender as diversas demandas existentes nessa Unidade e em atenção ao Projeto INTERNALIZAR, que visa a substituição da mão de obra terceirizada pela utilização de efetivo próprio nas Organizações Militares (OMs), identificou-se a necessidade de capacitação do efetivo através de curso específico.

2.4 Com esse propósito, foi realizada pesquisa para verificar a disponibilidade de cursos que atendam às necessidades desta OM, e verificou-se que o Curso de Injeção Eletrônica de Combustível para veículos automotores, com foco nas demandas específicas dessa unidade, se enquadra no atendimento da atual necessidade.

2.5 Atualmente, a Seção de Transporte e Superfície não dispõe de colaboradores com especialização em injeção eletrônica de combustível capazes de atender às demandas da Unidade. Essa situação compromete a operacionalidade da Oficina, especialmente na manutenção das viaturas de toda a BAAN, gerando uma considerável fragilidade operacional.

2.6 Para garantir a continuidade dos serviços e assegurar uma resposta ágil às situações emergenciais, é fundamental investir na formação e capacitação de profissionais do Esquadrão de Infraestrutura, visando sua atuação na oficina de manutenção de viaturas. Adicionalmente, a capacitação de militares de outros esquadrões contribuirá para diagnósticos preventivos e cuidados básicos com as respectivas viaturas.

2.7 É importante salientar que o pleito também tem como objetivo a capacitação profissional dos soldados, visando facilitar sua inserção no mercado de trabalho. Além de complementar sua formação cívico-cidadã, a iniciativa busca fortalecer a autoconfiança, a autoestima e a motivação dos militares, preparando-os para uma transição mais segura e qualificada para o mercado civil

2.8 Diante do exposto, reforça-se a urgente necessidade de capacitação do efetivo, com vistas à execução adequada das manutenções corretivas e preventivas, aumentando, assim, a durabilidade dos equipamentos e a segurança dos militares envolvidos nas atividades.

2.9 Informo, ainda, que a atividade mencionada será realizada nas dependências da FATEC Senai Roberto Mange, localizada na Rua Roberto Mange, nº 239, Bairro Jundiá, na cidade de Anápolis - GO.

2.10 Por fim, informo que será solicitada a inclusão desse serviço no Plano de Aquisições da BAAN/2026, para que o EIE possa manter em ATA de Registro de Preço as quantidades mínimas para eventuais aquisições, de modo que ele possa cumprir suas atribuições estabelecidas pelo Regimento Interno.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
BASE AÉREA DE ANÁPOLIS	VAGNER LIBERIO DA SILVA 2T QOCOM ENG ELT

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

- 4.1 O requisito necessário, para o atendimento da necessidade, é que a Contratada seja empresa especializada e detentora de qualificação técnica específica, no tocante ao conhecimento em injeção eletrônica de combustível para veículos automotores.
- 4.2 A Contratada deverá cumprir fielmente a proposta de trabalho, conforme anexo ao item 7.1 deste documento, bem como fornecer todo o material, ferramentas e aparelhos de aferição para a execução do serviço

5. Levantamento de Mercado

- 5.1 A equipe de planejamento não identificou, no mercado atual, alternativa que seja tecnicamente mais viável, economicamente mais vantajosa e ecologicamente mais adequada do que a contratação da empresa SENAI, para a execução das atividades descritas na Proposta nº 0743637 — Empresa SENAI (Anexo I).
- 5.2 Foram realizadas pesquisas de mercado diretamente com diversas empresas, tais como: CTP Treinamentos, CDTI Centro de Treinamentos e a empresa Treinar Automotiva. Contudo, não foram obtidas respostas aos e-mails enviados, conforme demonstrado na 'Solicitação de Orçamento' – Anexo II. Ressalta-se, ainda, que não foram identificados outros fornecedores aptos a atender à demanda, considerando as especificações técnicas, qualificações profissionais e exigências de exclusividade requeridas.

6. Descrição da solução como um todo

- 6.1 O tipo de solução escolhido pela equipe de planejamento, que melhor atende aos interesses e às necessidades da Administração, é a contratação direta por inexigibilidade de licitação. Tal modalidade permite à Administração maior flexibilidade no planejamento de suas atividades, em consonância com os recursos financeiros disponíveis, além de possibilitar a contratação de objeto com características técnicas específicas, cuja singularidade inviabiliza a competição. Dessa forma, a inexigibilidade assegura maior aderência entre o objeto contratado e os objetivos estratégicos da Administração, sem prejuízo à legalidade e à economicidade da contratação.
- 6.2 A Administração, com isso, busca garantir a continuidade das atividades essenciais de suas dependências, evitando interrupções ou paralisações decorrentes da indisponibilidade deste serviço, fundamental para a manutenção eficiente das viaturas oficiais em toda a BAAN.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

- 7.1 Será contratado a quantidade de um serviço especializado na área de injeção eletrônica de combustível para veículos automotores, conforme **Proposta de Trabalho nº 0743637/2025 , anexo I.**

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 22.640,00

- 8.1 O Valor Estimado da Contratação/Aquisição deste Objeto neste Estudo é de R\$ R\$ 22.640,00 (vinte dois mil, seiscentos e quarenta reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Após minuciosa análise do objeto e dos serviços descritos, conclui-se que não houve parcelamento do objeto contratual. Do ponto de vista administrativo e jurídico, a adoção do parcelamento seria inadequada, uma vez que a empresa detém exclusividade no fornecimento do serviço, o que o torna indivisível.

9.2 Assim, considerando a exclusividade e a natureza indivisível do serviço prestado, o parcelamento configuraria violação dos princípios que regem a contratação pública, especialmente no que tange à economicidade e à eficiência.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não haverá contratações correlatas e/ou interdependentes, ou seja, a aquisição em comento será contratada de forma independente.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 O tipo de solução escolhido pela equipe de planejamento da contratação, com base na consulta de preços, é o que mais se aproxima dos requisitos definidos e que mais promove os aspectos de economicidade, eficácia, eficiência e padronização, bem como práticas de mercado.

11.2 A contratação é fruto da necessidade do serviço em tela que é de vital importância na operacionalidade das atividades diárias nas manutenções preventivas e corretivas das viaturas oficiais da BAAN e Unidades sediadas.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Assegurar o aprimoramento técnico contínuo na execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva das viaturas desta Guarnição, promovendo a eficiência e a qualidade das intervenções realizadas. Prover suporte técnico adequado para que os colaboradores desenvolvam suas atividades de forma ininterrupta e segura, garantindo, assim, a preservação do patrimônio público, em conformidade com o dever institucional de gestão responsável.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 No caso da aquisição desse serviço como nova demanda, o Setor de Aquisições do EIE deverá providenciar a catalogação e a inserção desse item no seu sistema de controle, com a finalidade de se obter um histórico de utilização para os próximos exercícios.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 O bem constante deste instrumento deverá contemplar os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental, quando for o caso:

14.1.1 No contexto da manutenção automotiva, especialmente durante o processo de regulação de injeção eletrônica, diversos componentes podem se tornar inservíveis, tais como baterias, filtros de combustível, bombas de combustível, sensores eletrônicos, elas, chicotes e demais peças eletrônicas. A destinação correta desses materiais é essencial para garantir a sustentabilidade ambiental e atender às exigências legais estabelecidas pela Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) — Lei nº 2.305/2010.

14.1.2. Essa legislação estabelece diretrizes para a gestão integrada e o gerenciamento de resíduos sólidos, com base nos princípios da responsabilidade compartilhada pelo ciclo de vida dos produtos, da não geração, redução, reutilização, reciclagem, tratamento e destinação final ambientalmente adequada.

14.1.3. Materiais com Destinação Específica:

14.1.3.1. Baterias automotivas:

- a) Classificadas como resíduos perigosos devido ao chumbo e ácido sulfúrico.
- b) Devem ser encaminhadas a pontos de coleta autorizados ou devolvidas a fabricantes/revendedores conforme o sistema de logística reversa.
- c) É proibido o descarte em lixo comum ou em áreas inadequadas.

14.1.3.2. Filtros de combustível:

- a) Contêm resíduos de óleo e combustível, o que os torna potencialmente contaminantes.
- b) Devem ser coletados separadamente e enviados para empresas especializadas em coleta e tratamento de resíduos perigosos.

14.1.3.3. Bombas de combustível e sensores eletrônicos:

- a) Classificados como resíduos de equipamentos eletroeletrônicos.
- b) Devem ser destinados a sistemas de logística reversa, cooperativas de reciclagem ou empresas licenciadas para reaproveitamento ou descarte seguro de componentes eletrônicos.

14.1.3.4. Outros resíduos (chicotes elétricos, velas de ignição, conectores):

- a) Sempre que possível, separar componentes metálicos e plásticos para reciclagem.
- b) Destinar para cooperativas ou empresas certificadas para o reaproveitamento de sucata eletrônica e automotiva.

14.1.3.5. Boas Práticas Sustentáveis nos trabalhos de regulação eletrônica de combustíveis:

- a) Educação ambiental aos colaboradores: incentivar a consciência ecológica e o respeito ao meio ambiente.
- b) Separação correta dos resíduos na oficina: instalação de coletores específicos e sinalizados.
- c) Parcerias com empresas de coleta autorizadas: garantir o destino final adequado e emissão de comprovantes
- d) Registro e controle dos resíduos gerados: manter documentação que comprove a destinação ambientalmente correta.
- e) Substituição de substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade.
- f) Utilizar lavagem com água de reuso ou outras fontes, sempre que possível (águas de chuva, poços cuja água seja certificada de não contaminação por metais pesados ou agentes bacteriológicos, minas e outros);

14.1.4. Ao aplicar os princípios da sustentabilidade no curso de regulação de injeção eletrônica, contribuimos para a preservação ambiental, atendemos à legislação vigente e formamos profissionais mais conscientes e responsáveis. A gestão correta dos resíduos automotivos é uma prática indispensável em qualquer ambiente de ensino técnico ou profissionalizante voltado à área automotiva.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1.1 Conforme demonstrado no presente Estudo Técnico Preliminar, esta equipe reitera a viabilidade da aquisição do objeto em questão, uma vez que o referido serviço é imprescindível para assegurar a continuidade operacional, sem interrupções, bem como uma resposta ágil às eventuais demandas que venham a ocorrer nas viaturas desta Guarnição.

15.1.2 Diante disso, torna-se fundamental a formação e capacitação de colaboradores do Esquadrão de Infraestrutura, para que possam atuar, de forma simultânea, nas manutenções preventivas e corretivas do sistema de injeção eletrônica de combustível dos veículos automotores desta Organização Militar.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

VALERIANO PINTO LEITE DE SA

Membro da Equipe de Planejamento da BAAN

VAGNER LIBERIO DA SILVA

Membro da Equipe de Planejamento da BAAN

Despacho: Aprovo:

JULIANA BUSTAMANTE PORTO

Ordenadora de Despesas da BAAN

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - PROPOSTA SENAI Nº 743637_2025.pdf (662.28 KB)
- Anexo II - EMAIL PARA SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTOS.pdf (487.27 KB)



PROPOSTA COMERCIAL

SESI SENAI



SOLUÇÕES SESI SENAI

-  Capacitação Profissional
-  Eficiência Energética
-  Automação Industrial
-  Inteligência Artificial
-  Educação Básica
-  Robotica
-  Análises e Ensaios Laboratoriais
-  Saúde e Segurança no Trabalho
-  Saúde Mental
-  Odontologia
-  Eventos Corporativos
-  Esporte, Cultura e Lazer
-  Formação técnica
-  Graduação
-  Pós-Graduação



(62) 3219-1050

@sesigoias



@senaigoiasoficial

@stisenaisgoias



mercado@fieg.com.br

SAIBA MAIS EM NOSSO
SITE ATRAVÉS DO QR CODE



Número da proposta: 0743637/2025

Nome da empresa: COMANDO DA AERONAUTICA

Nome do Representante da Empresa: Juliana Bustamante Porto

Cargo: Ordenadora de despesas E-mail: julianaportojbp@fab.mil.br

Telefone: 62 3329 7207 Celular: 62 3329 7207

Nome do contato relacionado: Juliana Bustamante Porto

Cargo: Ordenadora de Despesas E-mail: julianaportojbp@fab.mil.br

Telefone: 6233294000 Celular: (62) 3329-7207

Identificação do serviço a ser prestado:

CURSO
INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL
80 horas - Até 15 alunos por turma

Condições de atendimento:

Para oficialização do atendimento é necessário que esta proposta seja assinada e devolvida para o e-mail
adielsant.seni@fiegg.com.br

Descrição das atividades a serem executadas:

INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL

Cronograma de realização:

As datas e horários serão definidas entre o Senai e o comando da Base Aérea

Preço/Forma de pagamento:

O investimento para a realização do curso proposto corresponde a:

INJEÇÃO ELETRÔNICA 80 horas - R\$ 22.640,00(Vinte e dois mil, seiscentos e quarenta reais)

O pagamento será efetuado via depósito bancário com 30 DDL após emissão da nota fiscal pelo SENAI .

As notas fiscais serão emitidas com os dados da Administração do SENAI:SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - SENAI, situado na Avenida Araguaia, N.º 1544 - Setor Leste Vila Nova, Edifício Albano Franco, CEP: 74.645 - 070 na cidade de Goiânia - Goiás (BR), inscrita sob CNPJ:03.783.850/0001-00

Observações gerais:

Condições Gerais

O SENAI se compromete a executar os serviços objeto da presente proposta, de acordo com as especificações dela constantes, devendo ser observadas por ambas as partes as responsabilidades relacionadas a seguir:

DA CONTRATADA:

- a** - Colocar à disposição da contratante profissionais habilitados para executar as atividades de acordo com a proposta;
- b** - Realizar supervisão da atividade contratada;

DA CONTRATANTE:

- a** - Assinar o aceite da proposta e enviá-la ao SENAI;
- b** - Prestar as informações necessárias à realização do trabalho;
- c** - Ajustar o calendário das atividades em conjunto com o SENAI;
- d** - Efetuar o pagamento dos serviços mediante boleto bancário, cartão de crédito e/ou pix;
- e** - Acompanhar os trabalhos desenvolvidos pelos profissionais do SENAI;

CONDIÇÕES COMERCIAIS:

- a** - O prazo de validade desta proposta é de 30 dias, a contar do seu recebimento;
- b** - A cobrança será feita mediante boleto bancário, cartão de crédito e/ou pix;

Em atendimento à Lei Federal n.º 13.709/2018, que introduziu diversos princípios e normas que devem nortear o tratamento de dados pessoais, para cumprimento de toda a legislação aplicável sobre privacidade e proteção de dados, o Sistema FIEG informa que, ao tratar dados pessoais, segue os princípios da boa-fé objetiva, da finalidade, da adequação, da necessidade, do livre acesso, da qualidade dos dados, da transparência, da segurança, da prevenção, da não discriminação e da responsabilização e prestação de contas, em conformidade ao disposto no art. 6º da LGPD e o realiza orientado pelas hipóteses trazidas pelo Art. 7º e complementados pelos demais artigos desta Lei.

Os dados pessoais coletados nesta proposta são necessários para o estabelecimento de contatos com a finalidade de comunicação, para melhor atender à demanda solicitada e para a execução do contrato, quando esta Proposta tiver valor contratual.

O programa de proteção de dados pessoais, privacidade e segurança da informação implementado pelo Sistema FIEG segue as melhores práticas disponíveis no mercado, atendendo aos requisitos legais, comprometendo-se a considerar a privacidade, segurança e os Dados Pessoais como eixo central dos sistemas e de dos processos e etapas de execução das atividades de seu negócio.

Para maiores detalhes e conhecimento de nossa Política de Privacidade acesse: <https://fieg.com.br/privacidade>.

Disponibilizamos também o canal de comunicação com o nosso encarregado proteção de dados (DPO - *Data Protection Officer*) pelo e-mail : privacidade@fieg.com.br

Esperamos ter atendido a sua solicitação, colocando-nos a inteira disposição para outros esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

MISCLAY MARJORIE CORREIA DA SILVA
FATEC SENAI ROBERTO MANGE

ACEITE

Estamos de acordo com a proposta (**FO 022 – Proposta de atendimento ao cliente SENAI**), que após ser assinada passa a ter valor contratual.

Representante da Empresa: Juliana Bustamante Porto

Nome:

Razão Social: COMANDO DA AERONAUTICA

CNPJ: 00.394.429/0178-52

Endereço: ROD BR 414 KM 04 - SN, Centro, CEP: 75.024-970, Anápolis - Goiás

Responsável pela elaboração da proposta:

Adiel Sant'Ana

Data: 24/07/2025

ANEXO II

"SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO

3S Veridiana - BAAN

E-mailContatosAgendaTarefasPorta-arquivosPreferênciasSOLICITAÇÃO DE SOLICITAÇÃO DE

FecharResponderResponder a todosEncaminharApagarSpamAções

Visualizar

SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CURSO DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL



De: 3S Veridiana, BAAN
Para: contatotreinarautomotiva contatotreinarautomotiva@gmail.com
Cc: 1S De Sa, BAAN AP Aline Cunha, BAAN

CURSO DE INJEÇÃO...DE COMBUSTÍVEL.pdf (21,8 KB) [Fazer download](#) | [Porta-arquivos](#) | [Remover](#)

Prezado, Bom dia!

A Base Aérea de Anápolis, no intuito de capacitar uma equipe técnica na área de Injeção Eletrônica de Combustível. Vem por meio deste, solicitar **orçamento**, conforme anexo, para a realização de um curso a ser realizado na **empresa/instalações da contratante**, que contemple os Fundamentos de injeção eletrônica automotiva de combustível, Além disso, gostaríamos que fosse fornecido durante o curso todas as ferramentas, equipamentos e o material que será utilizado.

Agradecemos desde já pela atenção e aguardamos seu retorno com as informações solicitadas.

Em caso de dúvidas entrar em contato com o Sargento De Sá que nos lê em copia.
e-mail: desavpls@fab.mil.br
Contato: (62) 3329-7273

Respeitosamente / Atenciosamente
VERIDIANA Araújo Viana 3º Sgt TAD QSCON
Auxiliar da Subseção de Aquisições do Esquadrão de Infraestrutura (EIE)

[Responder](#) - [Responder a todos](#) - [Encaminhar](#) - [Mais ações](#)

E-mailContatosAgendaTarefasPorta-arquivosPreferênciasBuscar

SOLICITAÇÃO DE

FecharResponderResponder a todosEncaminharApagarSpamAções

Visualizar

SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CURSO DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL

1 men

5 de agosto de 2025



De: 35 Veridiana, BAAN

Para: contato contato@cditreinamento.com.br

Cc: 1S De Sa, BAAN AP Aline Cunha, BAAN

CURSO DE INJEÇÃO...DE COMBUSTÍVEL.pdf (21,8 KB) [Fazer download](#) | [Porta-arquivos](#) | [Remover](#)

Prezado, Bom dia!

A Base Aérea de Anápolis, no intuito de capacitar uma equipe técnica na área de Injeção Eletrônica de Combustível. Vem por meio deste, solicitar **orçamento**, conforme anexo, para a realização de um curso a ser realizado na **empresa/instalações da contratante**, que contemple os Fundamentos de injeção eletrônica automotiva de combustível, Além disso, gostaríamos que fosse fornecido durante o curso todas as ferramentas, equipamentos e o material que será utilizado.

Agradecemos desde já pela atenção e aguardamos seu retorno com as informações solicitadas.

Em caso de dúvidas entrar em contato com o Sargento De Sá que nos lê em copia.
e-mail: desavpls@fab.mil.br
Contato: (62) 3329-7273

Respeitosamente / Atenciosamente
VERIDIANA Araújo Viana 3º Sgt TAD QSCON
Auxiliar da Subseção de Aquisições do Esquadrão de Infraestrutura (EIE)

[Responder](#) - [Responder a todos](#) - [Encaminhar](#) - [Mais ações](#)

SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO

35 Veridiana - BAAN

E-mail

Contatos

Agenda

Tarefas

Porta-arquivos

Preferências

SOLICITAÇÃO DE

Fechar

Responder

Responder a todos

Encaminhar

Apagar

Spam

Ações

Visualizar

SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO PARA CURSO DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL1 mensagem

1 men

5 de agosto de 2025



De: 35 Veridiana, BAAN

Para: contato contato@ctptreinamentos.com.br

Cc: AP Aline Cunha, BAAN 1S De Sá, BAAN

CURSO DE INJEÇÃO...DE COMBUSTÍVEL.pdf (21,8 KB) [Fazer download](#) | [Porta-arquivos](#) | [Remover](#)

Prezado, Bom dia!

A Base Aérea de Anápolis, no intuito de capacitar uma equipe técnica na área de Injeção Eletrônica de Combustível. Vem por meio deste, solicitar **orçamento**, conforme anexo, para a realização de um curso a ser realizado na **empresa/instalações da contratante**, que contemple os Fundamentos de injeção eletrônica automotiva de combustível, Além disso, gostaríamos que fosse fornecido durante o curso todas as ferramentas, equipamentos e o material que será utilizado.

Agradecemos desde já pela atenção e aguardamos seu retorno com as informações solicitadas.

Em caso de dúvidas entrar em contato com o Sargento De Sá que nos lê em copia.
e-mail: desavpls@fab.mil.br
Contato: (62) 3329-7273

Respeitosamente / Atenciosamente
VERIDIANA Araújo Viana 3º Sgt TAD QSCON
Auxiliar da Subseção de Aquisições do Esquadrão de Infraestrutura (EIE)

Responder

- Responder a todos

- Encaminhar

- Mais ações



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP 81/2025
Data/Hora de Criação:	14/08/2025 11:09:31
Páginas do Documento:	14
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	15
Hash MD5:	ba340ea6939f0da2dc02c0ae9f06f133
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento VALERIANO PINTO LEITE DE SÁ no dia 14/08/2025 às 08:20:13 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten VAGNER LIBÉRIO DA SILVA no dia 14/08/2025 às 08:34:11 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento EMIVAL ALVES NETO no dia 19/08/2025 às 11:50:32 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int JULIANA BUSTAMANTE PORTO no dia 25/08/2025 às 16:03:08 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO