

## BASE AÉREA DE ANÁPOLIS

## Estudo Técnico Preliminar 51/2026

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 67281.003367/2026-94

## 2. Descrição da necessidade

Considerando o fluxo constante e o elevado volume de cargas e encomendas processadas diariamente pelo Posto do Correio Aéreo Nacional em Anápolis (PCAN-AN), torna-se imprescindível a contratação de serviço especializado de aferição e calibração da balança de plataforma com capacidade de 7 toneladas. A precisão deste equipamento é vital para o correto cálculo de peso e balanceamento das aeronaves (peso e centrimento), impactando diretamente na segurança de voo e eficiência das operações de transporte aéreo da Força Aérea Brasileira.

Adicionalmente, a acurácia na aferição das cargas recebidas e expedidas pelo PCAN-AN garante a conformidade com os pesos declarados nos manifestos de carga e notas fiscais, reforçando a transparência, a responsabilidade logística e a economicidade dos processos da Base Aérea de Anápolis (BAAN). Erros de pesagem em equipamentos de grande porte podem comprometer o planejamento de carga das aeronaves e gerar riscos operacionais desnecessários.

O serviço a ser contratado visa atender às exigências das normas técnicas de metrologia e aos padrões de segurança da aviação, assegurando que o equipamento devidamente aferido, a fim de garantir o atendimento aos normativos de segurança de voo e assegurar a continuidade dos serviços logísticos prestados pelo PCAN-AN, prevenindo interrupções ou incidentes decorrentes da ausência deste serviço essencial.

Por fim, destaca-se que o serviço não possui natureza contínua, configurando-se como demanda pontual e necessária para a manutenção da capacidade operacional da Organização Militar.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Grupo de Logística	1T QOEA ANV André Camilo de Paula
Grupo de Logística	2S QSS BMA Diego Miranda Gonçalves

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Diante da necessidade apresentada, destaca-se que os requisitos para uma contratação eficiente e vantajosa para a Administração devem considerar, além do custo, a qualidade técnica dos serviços a serem contratados. Tais critérios devem ser detalhados de forma mais aprofundada do Termo de Referência, de modo a garantir uma contratação que observe os princípios da economicidade, eficiência e sustentabilidade.

Portanto, recomenda-se a observância dos seguintes normativos:

- Guia Nacional de Contratações Sustentáveis;
- Instrução Normativa IBAMA nº 12, de 20 de agosto de 2021;
- Código de Defesa do Consumidor, no tocante à responsabilidade do fornecedor quanto à entrega e à qualidade do objeto contratado.

No tocante aos serviços de calibração para a balança de 7 toneladas do PCAN-AN, destacam-se:

- Calibração RBC: Com base no regime regulamentar, a calibração deverá ser realizada por laboratório acreditado pela Coordenação Geral de Acreditação do INMETRO (CGCRE), pertencente à Rede Brasileira de Calibração (RBC), segundo os requisitos da norma ABNT NBR ISO /IEC 17025. Esta modalidade assegura a rastreabilidade das medições aos padrões nacionais e internacionais, garantindo a confiabilidade dos resultados.

- Dada a natureza da contratação e o fato da balança de 7 toneladas ser crítica para a precisão operacional da Base Aérea de Anápolis (BAAN), recomenda-se que o Termo de Referência exija a comprovação de capacidade técnica por meio de atestados que comprovem a execução de serviços similares em equipamentos de grande porte.

O levantamento de mercado para o serviço de calibração da balança de 7 toneladas do PCAN-AN da Base Aérea de Anápolis (BAAN) foi realizado com base no disposto na Instrução Normativa SEGES/ME nº 58/2022, utilizando-se a alínea "a" do inciso III do art. 9º. Optou-se por essa modalidade devida à natureza específica e técnica do objeto, cujos parâmetros de prestação e preços encontram-se consolidados no mercado de metrologia.

Outras fontes de pesquisa foram consideradas, mas não se mostraram viáveis ou compatíveis com a especificidade da demanda de pesagem de grande porte. A opção adotada apresenta melhor aderência à realidade administrativa da BAAN, reduzindo o risco de práticas antieconômicas e permitindo estimar um valor condizente com os preços praticados por laboratórios acreditados.

A contratação do serviço de calibração da balança de 7 toneladas visa atender às necessidades operacionais do PCAN-AN, garantindo a precisão das pesagens de carga e suprimentos, assegurando o cumprimento de normativos técnicos de segurança de voo e logística.

O serviço será executado da Base Aérea de Anápolis (BR 414, km 4 - Anápolis-GO), em dias úteis, mediante agendamento prévio. A responsabilidade pela execução completa e adequada do serviço, incluindo o fornecimento de massas-padrão compatíveis com a capacidade de 7 toneladas, recairá exclusivamente sobre a empresa contratada, conforme especificações técnicas do Termo de Referência.

Além disso, será necessário o acompanhamento do setor de calibração da BAAN quando o serviço de calibração for executado

O serviço será contratado de caráter pontual, conforme demanda apresentada pelo PCAN-AN. A necessidade foi identificada a partir da rotina de pesagens e controle de cargas e suprimentos da unidade, exigindo a calibração técnica da balança de 7 toneladas para garantir a precisão operacional e a segurança dos processos logísticos da Base.

O prazo de execução do serviço será de até 30 (trinta) dias corridos, contados a partir do envio formal do pedido de execução por meio de canais de comunicação indicados. A prestação ocorrerá de forma integral, no local já especificado (BAAN), e deverá observar todas as condições estabelecidas pela Administração e as normas técnicas vigentes (INMETRO/RBC).

**Valor (R\$): 3.239,47**

A estimativa de valor foi elaborada com base em ampla pesquisa de mercado, conforme os critérios definidos na Lei nº 14.133/2021, na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, no Caderno de Logística do Comando da Aeronáutica e no Manual do STJ (2021). Foram considerados os valores médios praticados por empresas especializadas em calibração de grande porte e os parâmetros técnicos exigidos para o serviço.

As cotações foram classificadas e analisadas quanto à homogeneidade e viabilidade. Valores inexequíveis ou excessivamente elevados foram descartados, a fim de garantir a economicidade e eficiência da contratação, com base em parâmetros objetivos transparentes.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Nos termos dos artigos 40 e 47 da Lei nº 14.133/2021, verificou-se que o objeto da contratação não comporta parcelamento, devido à sua natureza estritamente técnica e à unidade do serviço a ser prestado. A calibração da balança de 7 toneladas do PCAN-AN constitui um serviço integral e indivisível, cuja execução por múltiplos fornecedores comprometeria a confiabilidade dos certificados de calibração e a rastreabilidade metrológica exigida pelas normas da RBC/Inmetro.

Ademais, a execução por uma única empresa especializada é mais compatível com a rotina operacional da BAAN, otimizando a mobilização de massas-padrão e equipamentos de carga (caminhão munck/plataforma) em uma única intervenção. Tal medida garante melhor controle sobre o resultado final, evita conflitos de responsabilidade técnica e assegura a economicidade administrativa ao reduzir custos logísticos de deslocamento e fiscalização.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes em andamento que apresentem relação de dependência direta com o objeto deste processo. O serviço de calibração da balança de 7 toneladas do PCAN-AN possui natureza pontual, autônoma e técnica, sendo sua execução independente de outros contratos vigentes na Base Aérea de Anápolis.

A solução ora proposta é autossuficiente para garantir a confiabilidade metrológica do equipamento, não havendo necessidade de contratações simultâneas de insumos ou serviços complementares para a validade do certificado de calibração a ser emitido pela empresa contratada.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se devidamente alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA) da Base Aérea de Anápolis (BAAN) para o exercício vigente. O serviço de calibração da balança de 7 toneladas do PCAN-AN está previsto no planejamento logístico da Unidade, sendo essencial para a continuidade das atividades de apoio ao transporte aéreo e controle de suprimentos.

A conformidade com o PCA garante que a despesa possui previsão orçamentária e estratégica, atendendo ao princípio da eficiência e ao planejamento administrativo, visando evitar rupturas na precisão metrológica dos equipamentos de pesagem de grande porte da Organização Militar.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação visa garantir a confiabilidade metrológica e a precisão das pesagens de cargas e suprimentos movimentados pelo PCAN-AN, com o apoio logístico do Grupo Logístico. Os principais benefícios incluem a conformidade com as normas de segurança de voo, a exatidão no controle de inventário de grande porte e a prevenção de erros operacionais derivados de medições incorretas em equipamentos descalibrados.

### 13. Providências a serem Adotadas

Encontra-se publicada em Boletim Interno a designação da equipe de fiscalização e recebimento dos serviços a serem contratados. Para a execução, a BAAN providenciará a liberação de acesso da empresa e do veículo de transporte de massas-padrão à área técnica. Não há necessidade, neste caso, de capacitação de servidores, uma vez que o serviço é estritamente técnico e executado por terceiros certificados.

Este documento não necessita ser classificado nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Não se vislumbram impactos ambientais negativos decorrentes da prestação do serviço de calibração, uma vez que se trata de procedimento técnico de aferição sem descarte de resíduos químicos ou intervenção física no solo. As medidas de atenção aos protocolos de circulação de veículos pesados na Base foram observadas conforme as diretrizes da Unidade.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**DIEGO MIRANDA GONCALVES**

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 31/03/2026 às 15:51:52.

**ANDRE CAMILO DE PAULA**

Membro da comissão de contratação

**LIGIA MARIA DE ALENCAR OLIVEIRA**

Autoridade competente



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP - BALANÇA
Data/Hora de Criação:	01/04/2026 18:02:38
Páginas do Documento:	4
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	5
Hash MD5:	6404757d1d95c898e8922d9d81291598
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento DIEGO MIRANDA GONÇALVES no dia 01/04/2026 às 15:06:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten ANDRE CAMILO DE PAULA no dia 06/04/2026 às 10:07:45 no horário oficial de Brasília.



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP - BALANÇA - GLOG
Data/Hora de Criação:	07/04/2026 12:43:38
Páginas do Documento:	5
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	6
Hash MD5:	e52d5a9524e92ab2e74d40b180fd82e6
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento EMIVAL ALVES NETO no dia 29/04/2026 às 10:11:12 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int LIGIA MARIA DE ALENCAR OLIVEIRA no dia 30/04/2026 às 09:43:51 no horário oficial de Brasília.