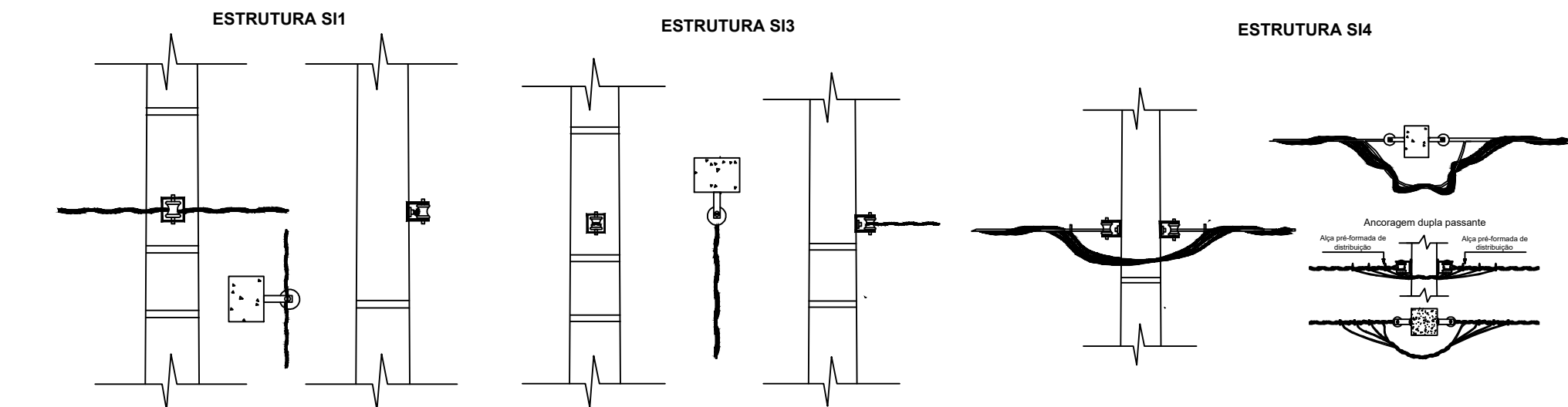
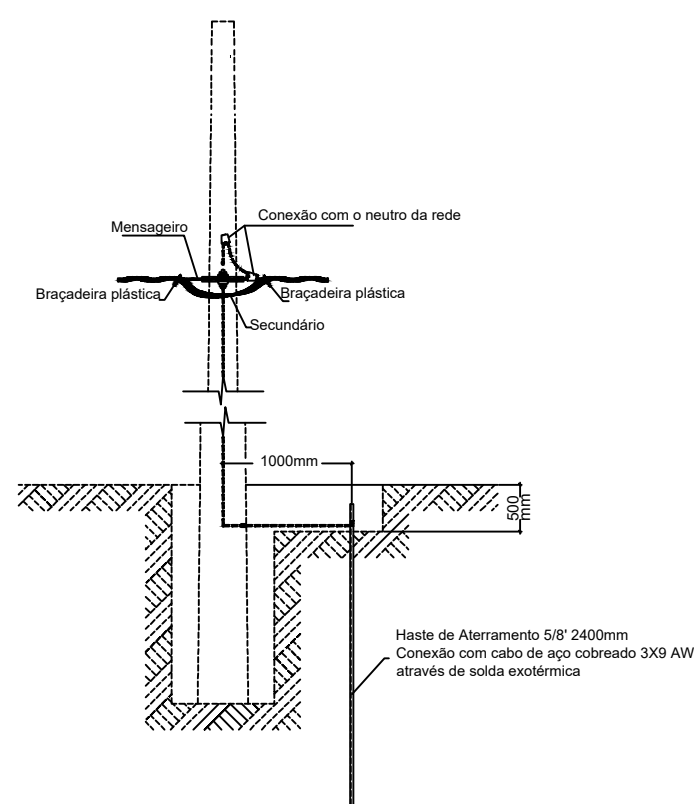
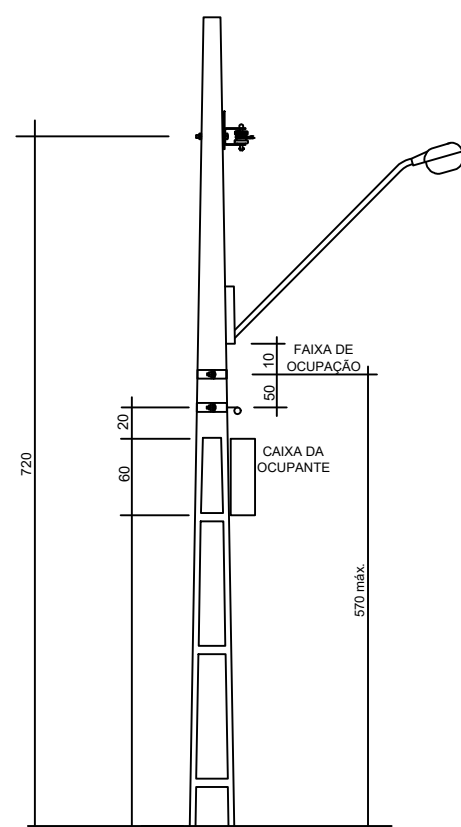




PLANTA: DETALHES - ESTRUTURAS DE BAIXA TENSÃO
ESCALA: SEM ESCALA



PLANTA: DETALHES - ATERRAMENTO REDE SECUNDÁRIA
ESCALA: SEM ESCALA



PLANTA: DISTÂNCIAS MÍNIMAS - ESTRUTURA SECUNDÁRIA
ESCALA: SEM ESCALA

LEGENDA O1	
●	POSTE
●	POSTE C/ TRANSFORMADOR
▲	CASA DE FORÇA / TRANSFORMADOR
—	REDE ELÉTRICA BAIXA TENSÃO A SUBSTITUIR
—	REDE ELÉTRICA MÉDIA TENSÃO EXISTENTE

LEGENDA O2	
EBT	ESTRUTURA DE BAIXA TENSÃO
P1	POSTE 09M
P2	POSTE 11M
A	ATERRAMENTO
IP	ILUMINAÇÃO PÚBLICA
T1	TRANSFORMADOR 112,5KVA
T2	TRANSFORMADOR 150KVA
CB1	CABO MULTIPLEX 150mm²
CB2	CABO MULTIPLEX 70mm²
CB3	CABO MULTIPLEX 25mm²
CB4	CABO MULTIPLEX 16mm²

LEGENDA - Equipamentos a instalar / substituir	
■	008-300 Poste 09m 300 DAN
■	008-300 Poste 11m 300 DAN
⊕	Aterramento
⊕	11 Conjunto de iluminação pública de 180W
⊕	Slx Estrutura de BT (SI1, SI2, SI3, SI4)
⊕	3x1x150+150 Cabo multiplex 3x1x150+150
⊕	3x1x70+70 Cabo multiplex 3x1x70+70
⊕	3x1x25+25 Cabo multiplex 3x1x25+25
⊕	3x1x16+16 Cabo multiplex 3x1x16+16
⊕	QGBT Quadro Geral de Baixa Tensão
▽	3-150 Transformador trifásico aéreo 150KVA
▽	3-112,5 Transformador trifásico aéreo 112,5KVA

NOTAS:
1 - Todas as entradas de energia elétrica existentes ao longo da extensão da BASC deverão ser substituídas.

2 - O neutro mensageiro do cabo multiplexado deverá possuir resistência mecânica compatível com os esforços da rede aérea de baixa tensão.

3 - Os postes com equipamentos elétricos instalados deverão possuir aterramento interligado ao sistema de aterramento da instalação.

4 - Os postes de concreto utilizados deverão possuir altura e resistência compatíveis com os esforços mecânicos previstos para a instalação.

5 - Todos os materiais e equipamentos empregados deverão atender às normas da ABNT, NR-10 e padrões técnicos.

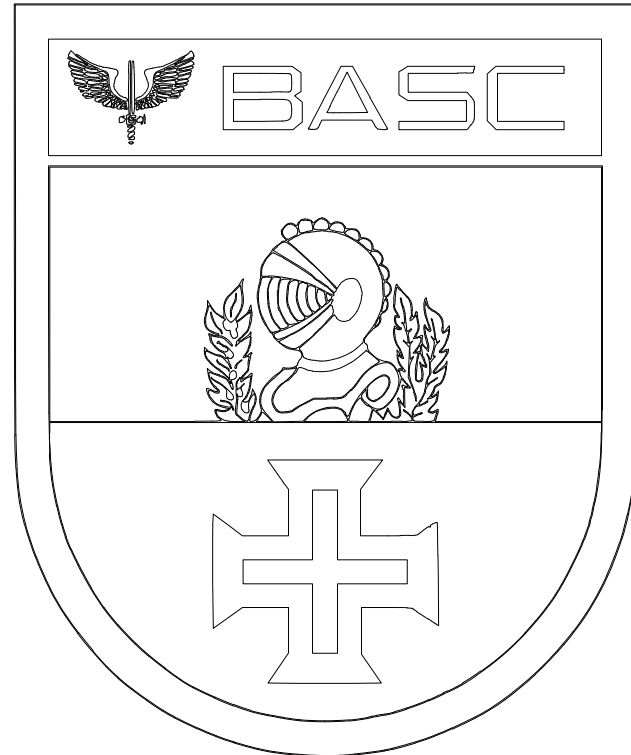
6 - A execução dos serviços deverá garantir condições adequadas de segurança, confiabilidade operacional e continuidade do fornecimento de energia elétrica.

7 - As conexões e derivações da rede deverão ser executadas com conectores apropriados para rede aérea multiplexada de baixa tensão.

8 - Os serviços deverão ser executados com a rede desenergizada sempre que as condições operacionais permitirem, observando-se integralmente os procedimentos de segurança da NR-10.

9 - Os materiais empregados deverão ser novos, sem uso anterior e em conformidade com as especificações técnicas do projeto.

10 - As intervenções executadas não deverão comprometer a continuidade operacional das instalações da BASC.



COMANDO DA AERONÁUTICA
BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

CIRCUITO O1	
1-	EBT - CB1
2-	EBT - CB1
3-	EBT - CB1
4-	EBT - CB1
5-	EBT - CB1
6-	EBT - CB1
7-	EBT - CB1
8-	EBT - CB1
9-	EBT - CB1
10-	EBT - CB1
11-	EBT - CB1
12-	EBT - CB1
13-	EBT - CB1
14-	EBT - CB1
15-	EBT - CB1
16-	EBT - CB1
17-	EBT - CB1
18-	EBT - CB1
19-	EBT - CB1
20-	EBT - A - T2 - CB1
21-	EBT - CB1
22-	EBT - CB1
23-	EBT - CB2
24-	EBT - CB2
25-	EBT - CB2
26-	EBT - CB2
27-	EBT - CB2
28-	EBT - CB2
29-	EBT - CB2
30-	EBT - A - T1 - CB2
31-	EBT - CB2
32-	EBT - CB2
33-	EBT - CB2
34-	EBT - CB2
35-	EBT - CB2
36-	EBT - CB2
37-	EBT - A - T1 - CB2
38-	EBT - CB2
39-	EBT - CB2
40-	EBT - A - T1 - CB2
41-	EBT - A - T1 - CB2
42-	EBT - CB2
43-	EBT - CB2
44-	EBT - A - T1 - CB2
45-	EBT - P1 - IP - CB4
46-	EBT - P1 - IP - CB4
47-	EBT - P1 - IP - CB4

CIRCUITO O2	
1-	EBT - CB2
2-	EBT - CB2
3-	EBT - CB2
4-	EBT - CB2
5-	EBT - CB2
6-	EBT - CB2
7-	EBT - CB2
8-	EBT - CB2
9-	EBT - CB2
10-	EBT - CB2
11-	EBT - CB2
12-	EBT - CB2
13-	EBT - CB2
14-	EBT - CB2
15-	EBT - CB2
16-	EBT - CB2
17-	EBT - A - T1 - CB2
18-	EBT - CB2
19-	EBT - CB2
20-	EBT - CB2
21-	EBT - CB2
22-	EBT - CB2
23-	EBT - CB2
24-	EBT - CB2
25-	EBT - CB2
26-	EBT - CB2
27-	EBT - CB2
28-	EBT - IP - CB2
29-	EBT - IP - CB2
30-	EBT - IP - CB2
31-	EBT - IP - CB2
32-	EBT - IP - CB2
33-	EBT - IP - CB2
34-	EBT - IP - CB2
35-	EBT - IP - CB2
36-	EBT - IP - CB2
37-	EBT - IP - CB2
38-	EBT - IP - CB2
39-	EBT - IP - CB2
40-	EBT - IP - CB2
41-	EBT - IP - CB2
42-	EBT - IP - CB2
43-	EBT - IP - CB2
44-	EBT - IP - CB2

CIRCUITO O2	
45-	EBT - IP - CB2
46-	EBT - A - IP - T1 - CB2
47-	EBT - IP - CB2
48-	EBT - IP - CB2
49-	EBT - IP - CB2
50-	EBT - IP - CB2
51-	EBT - IP - CB2
52-	EBT - A - IP - T2 - CB2
53-	EBT - A - IP - T1 - CB2
54-	EBT - A - IP - T1 - CB2
55-	EBT - IP - CB2
56-	EBT - IP - CB2
57-	EBT - IP - CB2
58-	EBT - IP - CB2
59-	EBT - IP - CB2
60-	EBT - IP - CB2
61-	EBT - IP - CB2
62-	EBT - IP - CB2
63-	EBT - IP - CB2
64-	EBT - IP - CB2
65-	EBT - IP - CB2
66-	EBT - IP - CB2
67-	EBT - IP - CB2
68-	EBT - IP - CB2
69-	EBT - IP - CB2
70-	EBT - IP - CB2
71-	EBT - IP - CB2
72-	EBT - IP - CB2
73-	EBT - IP - CB2
74-	EBT - IP - CB2
75-	EBT - IP - CB2
76-	EBT - IP - CB2
77-	EBT - IP - CB2
78-	EBT - IP - CB2
79-	EBT - IP - CB2
80-	EBT - IP - CB2
81-	EBT - IP - CB2
82-	EBT - IP - CB2
83-	EBT - IP - CB2
84-	EBT - IP - CB2
85-	EBT - IP - CB2
86-	EBT - IP - CB2
87-	EBT - IP - CB2
88-	EBT - IP - CB2

CIRCUITO O2	
89-	EBT - IP - CB2
90-	EBT - IP - CB2
91-	EBT - IP - CB2
92-	EBT - IP - CB2
93-	EBT - IP - CB2
94-	EBT - IP - CB2
95-	EBT - IP - CB2
96-	EBT - IP - CB2
97-	EBT - IP - CB2
98-	EBT - IP - CB2
99-	EBT - IP - CB2
100-	EBT - IP - CB2
101-	EBT - IP - CB2
102-	EBT - IP - CB2
103-	EBT - IP - CB2
104-	EBT - IP - CB2
105-	EBT - IP - CB2
106-	EBT - IP - CB2
107-	EBT - IP - CB2
108-	EBT - IP - CB2
109-	EBT - IP - CB2
110-	EBT - IP - CB2
111-	EBT - IP - CB2
112-	EBT - IP - CB2
113-	EBT - IP - CB2
114-	EBT - IP - CB2
115-	EBT - IP - CB2
116-	EBT - IP - CB2
117-	EBT - IP - CB2
118-	EBT - IP - CB2
119-	EBT - IP - CB2
120-	EBT - IP - CB2
121-	EBT - A - IP - T1 - CB2
122-	EBT - IP - CB2
123-	EBT - IP - CB2
124-	EBT - IP - CB2
125-	EBT - IP - CB2
126-	EBT - IP - CB2
127-	EBT - IP - CB2
128-	EBT - IP - CB2
129-	EBT - IP - CB2
130-	EBT - IP - CB2
131-	EBT - IP - CB2
132-	EBT - IP - CB2

CIRCUITO O2	
133-	EBT - IP - CB2
134-	EBT - IP - CB2
135-	EBT - IP - CB2
136-	EBT - IP - CB2
137-	EBT - IP - CB2
138-	EBT - IP - CB2
139-	EBT - IP - CB2
140-	EBT - IP - CB2
141-	EBT - IP - CB2
142-	EBT - IP - CB2
143-	EBT - IP - CB2
144-	EBT - IP - CB2
145-	EBT - IP - CB2
146-	EBT - IP - CB2
147-	EBT - IP - CB2
148-	EBT - IP - CB2
149-	EBT - IP - CB2
150-	EBT - IP - CB2
151-	EBT - IP - CB2
152-	EBT - IP - CB2
153-	EBT - IP - CB2
154-	EBT - IP - CB2
155-	EBT - IP - CB2
156-	EBT - IP - CB2
157-	EBT - IP - CB2
158-	EBT - IP - CB2
159-	EBT - IP - CB2
160-	EBT - IP - CB2
161-	EBT - IP - CB2
162-	EBT - IP - CB2
163-	EBT - P1 - IP - CB4
164-	EBT - P1 - IP - CB4
165-	EBT - P1 - IP - CB4
166-	EBT - P1 - IP - CB4

CIRCUITO O4	
1-	EBT - CB1
2-	EBT - CB1
3-	EBT - CB1
4-	EBT - CB1
5-	EBT - CB1
6-	EBT - CB1
7-	EBT - A - T2 - CB1
8-	EBT - CB1
9-	EBT - CB1
10-	EBT - CB1
11-	EBT - CB1
12-	EBT - CB1
13-	EBT - A - T1 - CB1
14-	EBT - CB1
15-	EBT - CB1
16-	EBT - CB1
17-	EBT - CB1
18-	EBT - CB1
19-	EBT - CB1
20-	EBT - CB1
21-	EBT - A - T1 - CB1
22-	EBT - A - T1 - CB1
23-	EBT - CB1
24-	EBT - CB1
25-	EBT - CB1
26-	EBT - CB1
27-	EBT - CB1
28-	EBT - CB1
29-	EBT - A - T2 - CB1
30-	EBT - CB1
31-	EBT - CB1
32-	EBT - P2 - CB1
33-	EBT - P2 - CB1
34-	EBT - A - T1 - CB1
35-	EBT - CB1
36-	EBT - CB1
37-	EBT - A - T2 - CB1
38-	EBT - P1 - IP - CB2
39-	EBT - P1 - IP - CB2
39-	EBT - P1 - IP - CB4

CIRCUITO O5	
1-	EBT - CB1
2-	EBT - CB1
3-	EBT - CB1
4-	EBT - CB1
5-	EBT - CB1
6-	EBT - CB1
7-	EBT - A - T2 - CB1
8-	EBT - CB1
9-	EBT - CB1
10-	EBT - CB1
11-	EBT - CB1
12-	EBT - CB1
13-	EBT - CB1
14-	EBT - CB1
15-	EBT - CB1
16-	EBT - CB1
17-	EBT - CB1
18-	EBT - A - T1 - CB1
19-	EBT - CB1
20-	EBT - CB1
21-	EBT - CB1
22-	EBT - CB1
23-	EBT - CB1
24-	EBT - CB1
25-	EBT - A - T2 - CB1
26-	EBT - CB1
27-	EBT - CB1
28-	EBT - CB1
29-	EBT - A - T2 - CB1
30-	EBT - CB1
31-	EBT - A - T2 - CB1
32-	EBT - P1 - IP - CB4
33-	EBT - P1 - IP - CB4
34-	EBT - P1 - IP - CB4
35-	EBT - P1 - IP - CB4
36-	EBT - P1 - IP - CB4
37-	EBT - P1 - IP - CB4

BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

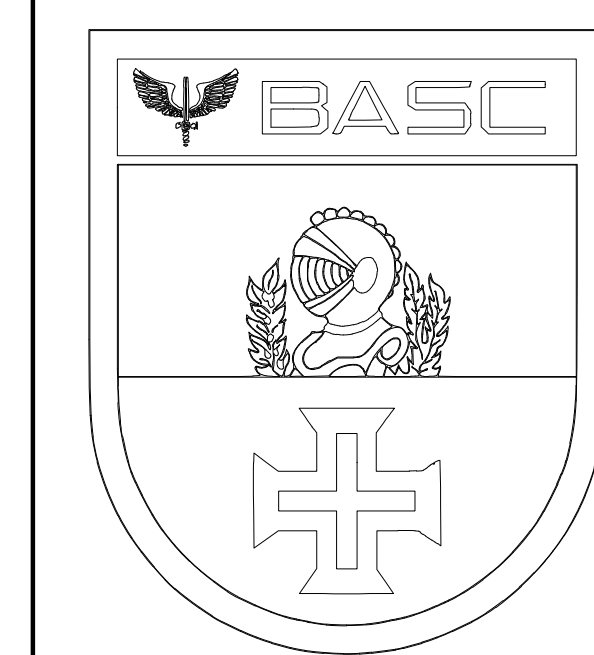
Rua do Império, S/N- Santa Cruz, Rio de Janeiro - RJ, 23555-020

BASC

MODERNIZAÇÃO DA REDE INTERNA DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA E ADEQUAÇÃO DOS PONTOS DE ENTREGA DE ENERGIA DA BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

Rede de Distribuição aérea, legedas e esquemas técnicos - BASC

DESENHISTA 3 Sgt SOUZA		AUTOR 1 TEN ELT MAIA CREA 2009.117.967/RJ		REVISOR TÉCNICO 1 TEN ELT MAIA CREA 2009.117.967/RJ	
ESCALA -	UNIDADE -	PRANCHA 01/05	DATA 25/05/2026	REV00	



BASE AÉREA DE SANTA CRUZ
Rua do Império, S/N- Santa Cruz, Rio de Janeiro - RJ, 23555-020

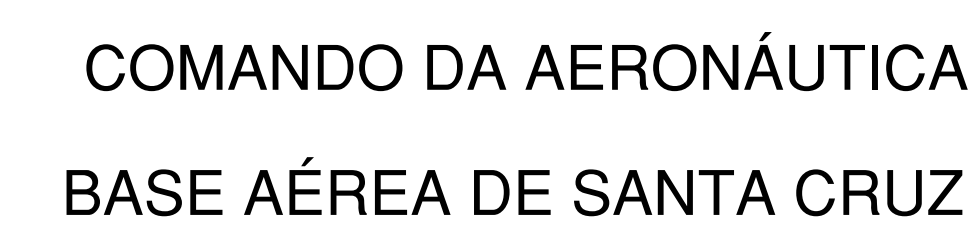
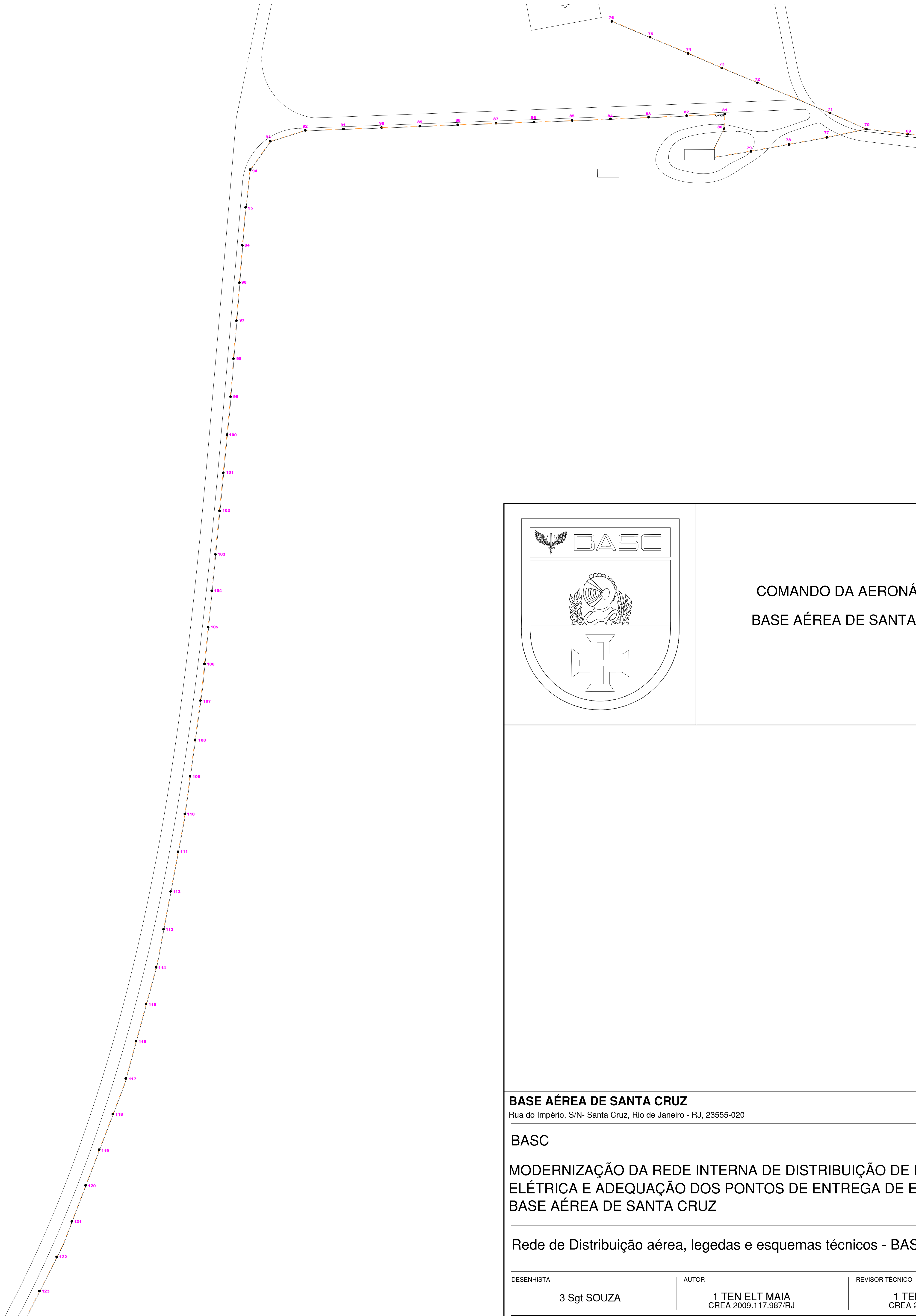
BASC

MODERNIZAÇÃO DA REDE INTERNA DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA E ADEQUAÇÃO DOS PONTOS DE ENTREGA DE ENERGIA DA BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

Rede de Distribuição aérea, legedas e esquemas técnicos - BASC

DESENHISTA		AUTOR		REVISOR TÉCNICO	
3 Sgt SOUZA		1 TEN ELT MAIA CREA 2009.117.967/RJ		1 TEN ELT MAIA CREA 2009.117.967/RJ	
ESCALA	UNIDADE	PRONCHA	DATA		REV00
-	-	02/05	25/05/2026		





Rua do Império, S/N- Santa Cruz, Rio de Janeiro - RJ, 23555-020

MODERNIZAÇÃO DA REDE INTERNA DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA E ADEQUAÇÃO DOS PONTOS DE ENTREGA DE ENERGIA DA BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

DESENHISTA

AUTOR

REVISOR TÉCNICO

1 TEN ELT MAIA
CREA 2009.117.987/RJ

ESCALA

UNIDAL

PRANCHA

DATA

25/05/2026

REV00



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	PROJETO EXECUTIVO
Data/Hora de Criação:	02/07/2026 13:43:12
Páginas do Documento:	5
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	6
Hash MD5:	8d61a301507edb1ee1a1760ec6fa67d0
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten SAMUEL NASCIMENTO CRISTO MAIA no dia 09/07/2026 às 14:51:59 no horário oficial de Brasília.