

GRUPAMENTO DE APOIO DE CANOAS

Estudo Técnico Preliminar 56/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 67278.001923/2026-47

2. Descrição da necessidade**2.1. Objeto:**

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva (revisão periódica programada de 20.000 km (ou 1 ano), com fornecimento integral de peças, lubrificantes e insumos originais, para a viatura Renault Master, REG FAB 25DE003, do Grupamento de Apoio de Canoas (GAP-CO).

2.2. Justificativa e Descrição da Necessidade:

A viatura Renault Master (REG FAB 25DE003) é um ativo estratégico indispensável para a Seção de Subsistência do Grupamento de Apoio de Canoas (GAP-CO). O veículo é o elo logístico vital para o transporte diário de gêneros alimentícios e insumos de subsistência entre as Unidades sediadas nos setores Leste e Oeste da Guarnição de Aeronáutica de Canoas (GUARNAE-CO), garantindo o suporte nutricional e a continuidade das operações do V COMAR, BACO, HACO e demais organizações apoiadas.

Atualmente, o referido veículo encontra-se em pleno período de vigência da garantia contratual de fábrica. A execução de revisões fora da rede autorizada RENAULT implicaria na perda da garantia para componentes críticos de alto custo, como o conjunto motor (Turbo Diesel Euro 6) e sistemas de pós-tratamento (DPF). Considerando que o veículo opera em regime de transporte de carga, a integridade desses componentes é fundamental para evitar a paralisia do fluxo de abastecimento de alimentos da Guarnição. Ademais, a realização do serviço em rede autorizada dentro dos prazos e quilômetros estipulados pelo fabricante é condição *sine qua non* para a preservação do direito à garantia técnica.

A contratação direta da rede autorizada é a única via para mitigar riscos de prejuízo financeiro ao erário e assegurar a proteção do patrimônio público. A manutenção da garantia técnica é uma medida de prudência administrativa e zelo, pois evita que a União renuncie a direitos contratuais de garantia sobre itens de alto valor agregado, transferindo para a Administração riscos e custos de reparos que devem ser suportados pelo fabricante.

Assim, a contratação de serviços em rede autorizada Renault é medida imperativa para garantir a longevidade do ativo, a segurança no transporte de alimentos e a preservação da prontidão operacional da Seção de Subsistência no cumprimento de sua missão institucional.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|--|--|
| Divisão de Transportes de Superfície (DTS) do GAP-CO | Responsável: Ananias Vitor Luís Santos – 2º Ten QOCON ECO. |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação compreende 01 (um) serviço integral de revisão técnica de 20.000 km (ou 1 ano), conforme o Plano de Manutenção Periódica da Montadora Renault.

O objeto é indivisível e inclui toda a mão de obra técnica e o fornecimento de peças e insumos originais (filtros de óleo, ar, combustível e cabine) e óleo lubrificante sintético na especificação 5W30 ACEA C4 / RN0720, necessários para a validação e continuidade da garantia de fábrica da viatura REG. FAB. 25DE003.

5. Levantamento de Mercado

5.1. A pesquisa de preços foi realizada com base no Art. 5º, inciso IV da IN SEGES/ME nº 65/2021, utilizando-se a cotação direta com fornecedores da rede autorizada e especializada regional. A metodologia adotada para a definição do preço estimado foi a Média Aritmética das propostas válidas obtidas, visto que reflete com maior precisão os custos logísticos e de insumos específicos para a região de Canoas/Porto Alegre.

5.2. Memória de Cálculo: Foram obtidos os seguintes valores para a revisão de 20.000 km (ou 1 ano) da viatura Renault Master, REG FAB 25DE003:

- **Fornecedor A (Souza Reis - Porto Alegre):** R\$ 1.898,00
- **Fornecedor B (DRSUL - Novo Hamburgo):** R\$ 1.998,11
- **Média Aritmética / Valor Estimado:** R\$ 1.948,05

5.3. O valor estimado está em estrita conformidade com o praticado no mercado regional para veículos Renault Master (Euro 6) sob garantia. A contratação via rede autorizada ou especializada que siga o plano de manutenção OEM é a única via que garante a manutenção da garantia de fábrica e a integridade do sistema de emissões (DPF), evitando prejuízos vultosos ao erário por perda de cobertura técnica em componentes de alto valor agregado.

6. Descrição da solução como um todo

A solução compreende a execução integral do plano de manutenção preventiva estipulado pelo fabricante para a atual quilometragem do veículo (20.000 km ou 1 ano). Inclui, de forma exaustiva:

- Substituição de filtros (ar, óleo, combustível e cabine) e fluidos, com fornecimento obrigatório de 9 litros de óleo lubrificante sintético 5W30 com norma ACEA C4 / RN0720, essencial para a preservação do sistema de emissões (DPF);
- Inspeção detalhada de sistemas de segurança (freios, suspensão e direção);
- Diagnóstico computadorizado de sistemas eletrônicos e verificação de parâmetros do sistema de injeção e pós-tratamento;
- Atualização do histórico de revisões no sistema nacional da montadora Renault;
- Fornecimento de relatório técnico de inspeção e carimbagem do manual de garantia para fins de comprovação da manutenção da cobertura técnica.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

01 (uma) unidade de revisão técnica (20.000km ou 12 meses), conforme plano de manutenção preventiva do fabricante.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.948,05

O valor estimado de R\$ 1.948,05 (um mil, novecentos e quarenta e oito reais e cinco centavos) fundamenta-se na média aritmética obtida através de orçamentos diretos junto à rede de concessionárias autorizadas e especializadas regional (Souza Reis e DRSUL), sendo condizente com os preços de mercado para a manutenção programada de veículos Renault Master (Euro 6) para o ano de 2026. O montante reflete o custo integral dos insumos de alto desempenho exigidos (óleo ACEA C4) e da mão de obra qualificada necessária para a preservação da garantia de fábrica.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Inviável. O objeto constitui uma unidade técnica indivisível (serviço de revisão programada), cuja fragmentação entre diferentes prestadores invalidaria a responsabilidade técnica e a garantia do fabricante.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Registra-se a existência do Contrato nº 041/GAP-CO/2025 (Gerenciamento de Frota), cujo escopo teoricamente abrangeria esta demanda. Contudo, conforme amplamente documentado pela fiscalização, a empresa contratada (QFrotas) encontra-se em estado de paralisia na execução contratual, sendo incapaz de operacionalizar serviços junto a redes autorizadas nas condições pactuadas. A não realização da revisão no prazo estipulado pelo fabricante acarretaria dano irreversível à garantia do veículo FAB 25DE003. Portanto, este processo de contratação direta por dispensa (Art. 75, inciso IV, 'a' da Lei 14.133/21) é independente e necessário em razão da falha de execução da contratada principal, visando a continuidade do serviço público e a proteção do patrimônio da União.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada com o Plano de Contratações Anual (PCA) do GAP-CO, visando a manutenção do patrimônio público e a continuidade do suporte logístico à GUARNAE-CO.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Manutenção da garantia de fábrica, preservação do valor de revenda do ativo, redução de riscos de panes em missão oficial e garantia de segurança para os usuários da viatura.

13. Providências a serem Adotadas

Agendamento prévio junto à concessionária vencedora e emissão da Ordem de Serviço pelo fiscal da DTS após o empenho.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A contratada deverá realizar o descarte adequado de óleos lubrificantes, filtros e peças substituídas, seguindo as normas da Resolução CONAMA e a Política Nacional de Resíduos Sólidos.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A viabilidade da contratação fundamenta-se na necessidade imperiosa de manter a garantia de fábrica da viatura FAB 25DE003. Os riscos foram mapeados, destacando-se a interdição administrativa do veículo para evitar a extrapolação da quilometragem técnica ou do prazo temporal de 1 ano, garantindo que a manutenção seja realizada na rede autorizada RENAULT sem prejuízo ao erário e assegurando a integridade dos sistemas de pós-tratamento de gases (DPF/Euro 6).

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ANANIAS VITOR LUIS SANTOS

Presidente da Comissão de Planejamento

JONATAS CASSIANO BONFADA

Membro da Comissão de Planejamento

LEANDRO RIEGER DE OLIVEIRA

Membro da Comissão de Planejamento



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

| | |
|-------------------------------|---|
| Documento: | ETP |
| Data/Hora de Criação: | 13/04/2026 18:09:43 |
| Páginas do Documento: | 7 |
| Páginas Totais (Doc. + Ass.) | 8 |
| Hash MD5: | 7ffa0360cf7a9632cae4d7a8c642f9f6 |
| Verificação de Autenticidade: | https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura |

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten ANANIAS VITOR LUÍS SANTOS no dia 13/04/2026 às 15:19:11 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Suboficial JONATAS CASSIANO BONFADA no dia 13/04/2026 às 15:22:56 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento LEANDRO RIEGER DE OLIVEIRA no dia 13/04/2026 às 15:23:23 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int KESIA GUEDES ARRAES GOMES no dia 22/04/2026 às 17:19:42 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO