

GRUPAMENTO DE APOIO DE SÃO PAULO

Estudo Técnico Preliminar 21/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 67414.000121/2026-16

2. Do Objeto

Contratação de serviços de empresa especializada, para disponibilizar espaço físico, sob demanda, a fim de acomodar os candidatos que realizarão as provas escritas dos exames de admissão para ingresso na Força Aérea Brasileira, sob responsabilidade do SEREP-SP, de acordo com as quantidades e pré-requisitos estabelecidos neste instrumento, nos seguintes termos:

Escolha e preparação de Edificação única e equipada, que possa acomodar até 1.900 candidatos por certame.

3. Descrição da necessidade

O presente processo tem como necessidade a contratação de empresa especializada que será responsável pela escolha e preparação do espaço físico necessário para aplicação das provas escritas sob responsabilidade do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica de São Paulo (SEREP-SP).

De acordo com o Art. 10 da lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980, o ingresso nas Forças Armadas é facultado, mediante incorporação, matrícula ou nomeação, a todos os brasileiros que preencham os requisitos estabelecidos em lei e nos regulamentos da Marinha, do Exército e da Aeronáutica.

Segundo o Regulamento do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica (ROCA 21-103/2017), os Serviços de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica (SEREP), são Organizações do Comando da Aeronáutica (COMAER) criados pela Portaria nº 462/GC3, de 3 de abril de 2017, que têm por finalidade planejar, gerenciar, controlar e executar as atividades relacionadas com a Gestão de Pessoal e do Serviço Militar, no âmbito de suas áreas geográficas de atuação.

Desta forma, cabe aos SEREP planejar, coordenar, controlar e executar as atividades de recrutamento de pessoal para a prestação do serviço militar voluntário.

Ou seja, o Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica de São Paulo (SEREP-SP) tem por objetivo, entre outros, a gerência de processos de admissão e seleção, certames que se encontram fundamentados nas seguintes normas e/ou Atos Administrativos: Lei nº 4.375, de 17 de agosto de 1964 (Lei do Serviço Militar); Lei nº 6.880, de 9 de dezembro de 1980 (Estatuto dos Militares); na Constituição Federal (1988); Instruções Gerais para os Exames de Admissão e de Seleção gerenciados pela Diretoria de Ensino, (ICA 37-756), aprovadas pela Portaria DIRENS nº 153/DCR, de 1º de dezembro de 2021.

Para este estudo estão sendo considerados os exames de admissão e seleção, a saber: Exame de Admissão ao Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica 1 e 2 (CFS1 e CFS2); Exame de Admissão ao Curso Preparatório de Cadetes do Ar (CPCAR); Exame de Admissão ao Curso de Formação de Oficiais de Infantaria (CFOINF); Exame de Admissão ao Curso de Formação de Oficiais Intendentes (CFOINT); Exame de Admissão ao Curso de Formação de Oficiais Aviadores (CFOAV); Exame de Admissão ao Estágio de Adaptação à Graduação de Sargento da Aeronáutica (EAGS); Exame de Admissão ao Curso de Formação de Taifeiros (CFT); Exame de Seleção ao Estágio de Adaptação de Oficiais (ES EAOF); Exame de Admissão ao Curso de Adaptação de Médicos, Dentistas e Farmacêuticos da Aeronáutica; Exame de Admissão ao Estágio de Adaptação de Oficiais Engenheiros e de Apoio da Aeronáutica e Exame de Admissão ao Estágio de Instrução e Adaptação para Capelães da Aeronáutica (C3E3). Curso de Formação de Oficiais Especialistas da Aeronáutica (CFOE), conforme calendário anual constante do Anexo I.

Tais certames são constituídos de várias etapas, das quais a principal é a aplicação de provas escritas, para as quais se inscrevem, com análise média dos últimos 5 (cinco) anos por este SEREP-SP, de 250 a 1.900 candidatos por evento, conforme Anexo II

As provas escritas têm por objetivo avaliar os conhecimentos escolares e especializados, quando aplicáveis, adquiridos pelo candidato durante sua formação considerando o nível de escolaridade exigido e o conteúdo programático das disciplinas estabelecidos para cada exame.

Insta esclarecer, que segundo o item 4.2.5, da ICA 37-756/2025, o local onde serão realizadas as provas escritas deverá oferecer condições favoráveis à aplicação das provas e deverá considerar aspectos de segurança como ventilação, assentos adequados, sinalização, facilidade de acesso e facilidade para

apoio médico e iluminação natural adequada para realizar a prova, desta forma recomenda-se a utilização de locais cobertos, de preferência salas de aulas, não sendo recomendável o uso de ginásios, quadras de esportes ou hangares, abertos ou parcialmente cobertos.

Esta etapa, provas escritas, acontecerá sempre aos domingos, um para cada certame, conforme calendário anual, presente no Anexo I. deste estudo.

Cabe salientar que este serviço de Recrutamento não possui discricionário para a definições das datas dos certames, sendo as datas estipuladas pela Diretoria de Ensino da Aeronáutica encaminhadas por meio do Ofício nº 275/1DCR/4076, de 23 de julho de 2025, conforme Anexo III.

Ressalta-se que não existe, na cidade de São Paulo, em Guarulhos ou na região da Grande ABC, unidade da Aeronáutica que comporte a acomodação de tal número de candidatos, atendendo às condições acima descritas. Além disso, foi realizada consulta ao banco de dados do Sistema de Requerimento Eletrônico de Imóveis Públicos (SISREI) no dia 20 de janeiro de 2026, conforme consta no Anexo IV deste processo, e não há imóveis disponíveis. Informo ainda que, este SEREP-SP envidou esforços na busca por Instituições Públicas que atenderiam às condições para a realização das provas, sem, contudo, obter êxito, uma vez que os espaços encontrados comportam um número de candidatos aquém dos inscritos e as datas disponíveis não coincidem com o cronograma dos demais processos seletivos. Por isso, faz-se necessário o presente processo de contratação de serviço.

Cabe esclarecer que a presente contratação enquadra-se como atividade de custeio, ou seja, aquelas contratações diretamente relacionadas às atividades comuns a todos os Órgãos e Entidades que apoiam o desempenho de suas atividades institucionais, nos termos definidos no rol do Artigo 1º, § 1º, da Portaria GABAER nº 524/CG4, de 27 de junho de 2023.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SPOG (Seção de Planejamento, Orçamento e Gestão)	Henrique dos Santos Pinheiro Leite - 2T QOCON ADM

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Contratação de empresa especializada, para disponibilizar espaço físico, sob demanda, a fim de acomodar os candidatos que realizarão as provas escritas dos exames de admissão para ingresso na Força Aérea Brasileira. Os serviços poderão ser executados nos municípios de São Paulo, ou Guarulhos, ou Grande ABC, abrangendo o fornecimento de pessoal e materiais necessários à manutenção das áreas comuns. São requisitos mínimos ao atendimento da necessidade:

- Edificação única que comporte aproximadamente 1.900 candidatos por certame,
- Portão de acesso com possibilidade de fechamento;
- Salas com carteira e cadeira universitária para todos os candidatos, sendo 5% de carteiras para canhotos por sala de aula;
- Mesa com cadeira para o aplicador/monitor por sala de aula; e
- Banheiro para os públicos masculino e feminino, distribuídos a cada andar, em perfeitas condições de uso, higiene e funcionamento durante todo o período de realização dos exames. E ainda fornecimento e reposição imediata de materiais de higiene (papel higiênico e toalha de papel para as mãos inclusos, sob responsabilidade da contratada). Deve ser efetuada a substituição sistemática e ininterrupta do lixo produzido em todas as dependências da unidade.
- Bebedouros distribuídos um a cada andar .
- No dia do exame será necessário disponibilizar uma estrutura de pessoal, dimensionada para garantir a continuidade e lisura do certame tais como:

Coordenador Operacional

Auxiliar de Serviços Gerais (Faxineiro)

Porteiro

Eletricista

Hidraulista.

A Contratada necessita disponibilizar os insumos e equipamentos necessários para a execução dos serviços, incluindo:

- Materiais de Higiene e Limpeza: vassouras, panos, detergentes, desinfetantes, sacos de lixo, papel higiênico e papel-toalha.

Além das salas disponibilizadas para a realização das provas escritas, o local também deverá fornecer os seguintes espaços de apoio:

- Auditório/ sala de coordenação (capacidade mínima de 80 lugares);

- Sala/espço com finalidade de refeitório (capacidade mínima de 50 pessoas, sem acesso dos candidatos);
- As salas munidas de quadro negro, branco ou verde, e portas com fechadura;
- Nos dias contratados não poderão ocorrer outros eventos na unidade contratada como local de prova, sendo vedada a permanência de qualquer pessoa estranha ao exame;
- As instalações a serem utilizadas devem atender os parâmetros de segurança contra incêndio; e
- As salas deverão estar munidas de ar condicionado ou janelas para ventilação

Toda área deverá ser disponibilizada a partir das 5h até às 21h do dia do certame , para efeito de preparação para o exame e execução das atividades inerentes, conforme cronograma (Anexo I).

O local de aplicação das provas deverão ser selecionados entre aqueles que possuam infraestrutura adequada para permitir a boa acomodação física dos candidatos, facilidade de acesso e sinalização para orientar a movimentação dos candidatos no dia das provas.

Devem ser observadas todas as características da demanda previstas no presente estudo e a execução do objeto será iniciada em 15 de novembro de 2026 com o Exame de Admissão ao Curso de Formação de Sargentos da Aeronáutica 2/2027.

O objeto não está incluído no Catálogo Eletrônico de Padronização de Compras, Serviços e Obras, em razão da natureza singular da contratação, que necessita de um planejamento individualizado.

O serviço é enquadrado como continuado, tendo em vista que a descontinuidade da atividade pode comprometer eficiência administrativa, visto que os Exames de Seleção ocorrem de maneira cíclica e demandam um ambiente em perfeitas condições de operacionalidade, segurança e higiene.

É fundamental que o espaço ofertado esteja em conformidade com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, segundo Lei nº 10.098, de 2000, Lei nº 13.146, de 2015, Decreto nº 5.296, de 2004 e NBR 9050/ABNT. Para tanto deve-se atenção especial aos seguintes pontos:

- Rotas acessíveis: O prédio e o espaço de aplicação das provas devem possuir rotas acessíveis, com pisos sem desníveis ou com rampas de acesso devidamente instaladas e sinalizadas.
- Elevadores e plataformas: Em edifícios de múltiplos andares, deve haver elevador acessível com sinalização tátil e sonora, além de dimensões internas compatíveis para cadeiras de rodas.
- Sanitários adaptados: Pelo menos um sanitário em cada pavimento de uso comum deve ser adaptado para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme as dimensões e especificações da NBR 9050.
- Vagas de estacionamento: Se houver estacionamento, deve-se garantir vagas reservadas e devidamente sinalizadas para pessoas com deficiência.
- Gestão de Resíduos Sólidos: deve ser realizada a coleta seletiva de embalagens e garrafas.
- Evitar o desperdício de água em banheiros e bebedouros.
- Dar preferência a espaços com iluminação natural zenital ou lâmpadas LED, e que possuam selo Procel de eficiência nos equipamentos de climatização.

6. Levantamento de Mercado

Conforme preconiza a Instrução Normativa SEGES nº 58, de 8 de agosto de 2022, que estabelece diretrizes para a elaboração de Estudos Técnicos Preliminares - ETP, para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, e sobre o Sistema ETP digital, busca-se evidenciar o problema a ser resolvido e a melhor solução para a contratação em questão, assegurando a viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental do processo.

Nesse sentido, tendo em vista a especificidade do objeto que se pretende contratar foi efetuado levantamento de mercado abrangente, visando analisar as alternativas possíveis, e justificar técnica e economicamente a solução escolhida.

Inicialmente foi realizada consulta ao Sistema de Requerimento Eletrônico de Imóveis Públicos - SISREI (Anexo IV), que revelou a inexistência de imóveis, no Patrimônio da União, com as características necessárias para a realização das provas escritas para os Exames de Admissão ou Seleção.

Além disso, este SEREP-SP enviou esforços na busca por Instituições Públicas que atendessem às condições para a realização das provas, sem, contudo, obter êxito, uma vez que os espaços encontrados comportam um número de candidatos aquém dos inscritos e as datas disponíveis não coincidem com o cronograma dos demais processos seletivos.

Paralelamente foram solicitados orçamentos às seguintes instituições de ensino superior: Universidade Cruzeiro do Sul (Cruzeiro do Sul Educacional S.A); Universidade São Judas Tadeu (USJT); Universidade Paulista (UNIP); Universidade Anhanguera (Anhanguera Educacional Participações); Uninove (Associação Educacional Nove de Julho); UniSant'Anna (Instituto Santanense de Ensino Superior) e Universidade São Caetano do Sul (Anexo V). Contudo não houve retorno das instituições.

A análise de contratações similares, realizada por meio do Pannel de Preços (Anexo VI), com base nos valores praticados em contratações anteriores, demonstrou que o preço obtido para a contratação de empresa especializada, com o objetivo de disponibilizar espaço físico para a realização de exames de admissão, assegura vantajosidade econômica para a Administração.

Cabe ressaltar que a contratação de empresa especializada que será responsável pela escolha e preparação do espaço físico necessário para aplicação das provas escritas tem se mostrado uma prática eficiente e consolidada no âmbito do Comando da Aeronáutica.

Tal modelo já é adotado com sucesso pelo SEREP-RJ, que gerencia uma demanda de aproximadamente 75.000 candidatos ao ano no Rio de Janeiro, conforme o Contrato nº 040/BAAF/SEREP-RJ/2022. Da mesma forma, a metodologia encontra amparo na experiência do SEREP-SP, consolidada por meio do Pregão SRP nº 90065/2025.

Portanto, considerando a inviabilidade de utilização de imóveis da União, a contratação dos serviços de empresa especializada, para disponibilizar espaço físico, a fim de acomodar os candidatos que realizarão as provas escritas para admissão ou seleção, revela-se a alternativa mais adequada.

7. Descrição da solução como um todo

A solução como um todo, concluída após estimativas de quantitativos, envolve a Contratação de serviços de empresa especializada para disponibilizar espaço físico, a fim de acomodar os candidatos que realizarão as provas escritas dos exames de admissão ou seleção para ingresso na Força Aérea Brasileira, sob responsabilidade do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica de São Paulo (SEREP-SP).

Ressalta-se que a contratação de empresa especializada que será responsável pela escolha e preparação do espaço físico necessário para aplicação das provas escritas tem se mostrado uma prática eficiente e consolidada no âmbito do Comando da Aeronáutica.

Tal modelo já é adotado com sucesso pelo SEREP-RJ, que gerencia uma demanda de aproximadamente 75.000 candidatos ao ano no Rio de Janeiro, conforme o Contrato nº 040/BAAF/SEREP-RJ/2022. Da mesma forma, a metodologia encontra amparo na experiência do SEREP-SP, consolidada por meio do Pregão SRP nº 90065/2025.

Destarte informar que o quantitativo de candidatos apresentado no Anexo II, são uma estimativa baseada nos últimos anos, uma vez que este Serviço de Recrutamento só possuirá a informação de candidatos inscritos em cada certame após a data de realização deste estudo.

Considerando a oscilação inerente ao número de inscrições nos certames, a equipe de planejamento entende que a contratação deverá ocorrer sob demanda, na medida em que a quantidade real de candidatos inscritos seja confirmada pelos órgãos competentes.

A presente contratação caracteriza-se como Serviço Comum, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Contratação de serviços de empresa especializada, para disponibilizar espaço físico, sob demanda, a fim de acomodar dos candidatos para as provas escritas dos exames de admissão ou seleção para ingresso na Força Aérea Brasileira, sob responsabilidade do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica de São Paulo (SEREP-SP), cuja quantidade estimada é de 7.500 (sete mil e quinhentos) candidatos, dentro do período de um ano, com número de candidatos inscritos de 250 a 1.900 candidatos por certame, conforme cronograma de eventos determinado pela Diretoria de Ensino da Aeronáutica, de acordo com as especificidades constantes do item 5 "Descrição dos requisitos da contratação", deste estudo.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 187.500,00

O valor estimado da contratação é de R\$ 187.500,00 (cento e oitenta e sete mil e quinhentos Reais), sendo o valor unitário máximo de R\$ 25,00 (vinte e cinco Reais) por candidato, multiplicado pela média encontrada de 7.500 candidatos.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Apesar da previsão legal quanto à adoção do parcelamento do objeto como regra, tal situação não convém ser aplicada à contratação em pauta, visto que o serviço a ser prestado, com seus materiais e pessoal envolvidos, é componente de uma única tarefa “a realização do evento de admissão”, que não pode ser desmembrada sem que haja perda de produtividade e economia de escala. A especificidade do objeto demanda um tratamento que desaconselha a execução de suas etapas por diferentes licitantes.

A inviabilidade do parcelamento para o processo em pauta justifica-se pelo princípio de economia ou ganho de escala, uma vez que a quantidade de candidatos inscritos em cada certame pode variar de 250 a 1.900 candidatos. Dessa forma, o agrupamento favorece os certames menores, que poderiam apresentar pequena atratividade econômica aos fornecedores. Isso ocorre porque o serviço é indivisível, sendo tecnicamente inviável o seu parcelamento.

Destaca-se que, ainda que a quantidade de inscritos por certame seja diferente, as demandas necessárias para cada certame são idênticas, assim como a necessidade de atendimento a essa demanda. Outro ponto relevante é que o número de candidatos é uma estimativa baseada nos últimos cinco anos, considerando que o número real de inscritos para cada certame é informado com uma antecedência de quatro a seis semanas da data da prova escrita.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Termo de Contrato de Prestação de Serviços nº 040/BAAF/SEREP-RJ/2022 e Pregão SRP 90065/2025 do GAP-SP.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A despesa contratual relativa ao atual exercício está adequada à Lei Orçamentária Anual (LOA) e à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), conforme PTA deste SEREP-SP (Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica de São Paulo, aprovado por meio da Portaria SEREP-SP 34/SEC, de 31 de março de 2025, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 51, de 17 de março de 2025 e conforme PAAC de nº GAPSP120633-90 /2025 - Interesse exclusivo - SEREP-SP.

Com a contratação ora pretendida busca-se garantir que todo o serviço a ser adquirido por este órgão, seja obtido da melhor forma possível e sem prejuízo às atividades de realização dos exames de admissão ou seleção previstos no Comando da Aeronáutica na área de competência do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal de São Paulo (SEREP-SP).

A contratação busca proporcionar um ambiente adequado para a aplicação das provas e demais atividades que envolvam a execução dos exames. Além disso, está prevista no Planejamento Anual de Aquisições e Contratações.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação ora pretendida, busca-se garantir que todo o serviço a ser adquirido por este órgão seja obtido da melhor forma possível, sem prejuízo às atividades de realização dos exames de admissão previstos no Comando da Aeronáutica, na área de competência do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal de São Paulo (SEREP-SP).

A contratação visa proporcionar um ambiente adequado para a aplicação das provas e demais atividades que envolvam a execução dos exames, bem como o cumprimento das obrigações conforme a competência determinada pelo inciso II do Art. 4º do Regulamento do Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal da Aeronáutica, aprovado pela PORTARIA Nº 1.099/GC3, de 26 de julho de 2017, a saber:

II - planejar, gerenciar, controlar e executar as atividades de recrutamento de pessoal para a prestação do serviço militar, obrigatório ou voluntário, e dos assuntos referentes à mobilização de pessoal;

Adicionalmente, a contratação está amparada pela alínea **b**, do item 9.7, das Instruções Gerais para os Exames de Admissão e Seleção gerenciados pela Diretoria de Ensino (ICA 37-756), que dispõe:

b) assessorar e apoiar a Organização Coordenadora Local de sua localidade quanto à execução das etapas do Exame de Admissão e/ou do Exame de Seleção.

14. Providências a serem Adotadas

Para que o compromisso entre a administração ocorra, o processo deverá ser sempre conferido e aprovado, quanto à sua legalidade, pelos órgãos jurídicos e administrativos pertinentes. Além disso, deverá ser definida a equipe responsável pela fiscalização do recebimento do serviço e pelo controle dos saldos dos empenhos.

O Serviço de Recrutamento e Preparo de Pessoal de São Paulo (SEREP-SP) contará com uma rotina clara para a solicitação dos empenhos referentes aos serviços a serem contratados.

15. Possíveis Impactos Ambientais

É fundamental que o espaço ofertado esteja em conformidade com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, segundo Lei nº 10.098, de 2000, Lei nº 13.146, de 2015, Decreto nº 5.296, de 2004 e NBR 9050/ABNT. Para tanto deve-se atenção especial aos seguintes pontos:

- Rotas acessíveis: O prédio e o espaço de aplicação das provas devem possuir rotas acessíveis, com pisos sem desníveis ou com rampas de acesso devidamente instaladas e sinalizadas.
- Elevadores e plataformas: Em edifícios de múltiplos andares, deve haver elevador acessível com sinalização tátil e sonora, além de dimensões internas compatíveis para cadeiras de rodas.

- Sanitários adaptados: Pelo menos um sanitário em cada pavimento de uso comum deve ser adaptado para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme as dimensões e especificações da NBR 9050.
- Vagas de estacionamento: Se houver estacionamento, deve-se garantir vagas reservadas e devidamente sinalizadas para pessoas com deficiência.
- Gestão de Resíduos Sólidos: deve ser realizada a coleta seletiva de embalagens e garrafas.
- Evitar o desperdício de água em banheiros e bebedouros.
- Dar preferência a espaços com iluminação natural zenital ou lâmpadas LED, e que possuam selo Procel de eficiência nos equipamentos de climatização.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

Haja vista que não existe, na cidade de São Paulo, em Guarulhos e/ou no Grande ABC, unidade da Aeronáutica que comporte a acomodação do número de candidatos demandados e considerando que todo o processo está amparado pela legislação e alinhado ao planejamento institucional, a equipe de planejamento declara viável a contratação ora sugerida.

Segue, ainda, a declaração de indisponibilidade solicitada no último processo, conforme orientado para acesso no site do SISREI (Sistema de Requerimento Eletrônico de Imóveis), na qual os órgãos públicos afirmam que não existem imóveis no Patrimônio da União disponíveis com as características solicitadas (anexo V).

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

HENRIQUE DOS SANTOS PINHEIRO LEITE

Membro da comissão de contratação

Despacho:

IRIS GORETE SERVIO OTONI

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 26/03/2026 às 09:34:21.

MAISE NATALIA SILVA DE PAULA

Membro da comissão de contratação

BRUNO CESAR BASTOS

Agente de Controle Interno

ROGERIO BARBOSA MARQUES

Ordenador de Despesas



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	5. ETP 21_2026
Data/Hora de Criação:	05/03/2026 15:24:56
Páginas do Documento:	7
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	8
Hash MD5:	b2bae4ec090687e51c3fbc0d1921a02c
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten IRIS GORETE SERVIO OTONI no dia 26/03/2026 às 09:49:41 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento MAISE NATALIA SILVA DE PAULA no dia 26/03/2026 às 10:43:44 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten HENRIQUE DOS SANTOS PINHEIRO LEITE no dia 26/03/2026 às 16:00:21 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten HENRIQUE DOS SANTOS PINHEIRO LEITE no dia 26/03/2026 às 16:01:09 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap BRUNO CÉSAR BASTOS no dia 26/03/2026 às 16:12:27 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel ROGERIO BARBOSA MARQUES no dia 26/03/2026 às 16:24:41 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO