

Estudo Técnico Preliminar 53/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 64129.006431/2024-00

2. Descrição da necessidade

O 8º Batalhão Logístico (8º B Log) necessita realizar contratação de empresa especializada no fornecimento de graxas e óleos lubrificantes de diversas especificações, com a finalidade de manter a frota de veículos oficiais com o máximo de disponibilidade, dentre os parâmetros necessários ao cumprimento das missões de transportes operacionais e administrativos. A manutenção dos veículos do órgão gerenciador e dos órgãos participantes é necessária para manter as atividades tanto no âmbito do transporte administrativo, quanto no âmbito do transporte operacional, contribuindo nos diversos vetores de atuação dessas Organizações Militares (OM) e, principalmente, na missão constitucional de defesa do território nacional.

A contratação de empresa especializada no fornecimento de lubrificantes tem como objetivo manter as condições de utilização e operacionalidade das viaturas militares pertencentes ao órgão gerenciador.

A manutenção das viaturas preservará o patrimônio público, aumentando a vida útil, recolocando-as em perfeito estado de funcionamento, diminuindo o risco de acidentes e de surgimento de danos mais graves por falta de manutenção, garantindo sua eficiência e a segurança do pessoal transportado, mantendo-as prontas para atender as necessidades de natureza administrativa e operacional, além reduzir contratações de viaturas terceirizadas.

As viaturas militares são constantemente empregadas nas mais diversas situações, sendo equipamentos essenciais para o emprego em missões operacionais e administrativas, instrução, qualificação, adestramento e aperfeiçoamento das tropas. As viaturas militares caracterizam-se pelo emprego em terrenos acidentados, com cargas perigosas e de alta tonelagem, normalmente realizado por meio de longos deslocamentos em estradas mal sinalizadas e em péssimo estado de conservação, este tipo de aplicabilidade exige severamente da parte mecânica, necessitando de um sistema de lubrificação eficiente e em perfeito funcionamento. O termo “uso severo” utilizado para denominar esse tipo de serviço está previsto nos manuais técnicos dos fabricantes das viaturas utilizadas pelo Exército Brasileiro. Ele indica que alguns serviços de manutenção devem ser antecipados quando o veículo é utilizado em situações extremas, passando a viatura à situação de indisponível para ser utilizada durante determinado período de tempo. Esse procedimento por ser mais constante, devido ao emprego severo das viaturas, reflete diretamente no índice de disponibilidade da frota e na operacionalidade do 8º Batalhão Logístico e das diversas Organizações Militares apoiadas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Pelotão de Suprimento	Asp Of Ana Laura Santos Martins

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A aquisição de materiais que se destinem em sua aplicabilidade no fornecimento de óleos lubrificantes para as viaturas de fabricação nacionais e estrangeiras, pertencentes à frota de veículos oficiais do 8º Batalhão Logístico, das Organizações Militares Apoiadas, com a finalidade de garantir a segurança, o perfeito funcionamento e a preservação do patrimônio público, por período de 12 (doze) meses, para desempenho de atribuições de transporte em atividades de natureza administrativa e operacional. A(s) empresa(s) a ser(rem) contratada(s) deve(m) possuir alguns requisitos mínimos, a saber:

- ser do ramo do objeto da licitação;
- possuir mão de obra capacitada e qualificada, em quantidade necessária, para o desempenho eficiente das diversas tarefas;
- possuir capacidade logística adequada para as demandas solicitadas;
- estar alinhada com a política de desenvolvimento sustentável;
- possuir experiência no mercado; e
- estar em dia com as obrigações trabalhistas e previdenciárias

5. Ref. a Instrumentos de Planejamento

A presente contratação está alinhada com os Objetivos Organizacionais do 8º Batalhão Logístico.

6. Levantamento de Mercado

O presente levantamento de mercado tem como objetivo a análise da viabilidade da aquisição de óleos e lubrificantes para o **8º Batalhão Logístico (8º B Log)**, por meio de processo licitatório. A aquisição de tais itens é de fundamental importância para garantir a continuidade das atividades operacionais e logísticas do Batalhão, que presta apoio a 28 unidades do Exército Brasileiro, incluindo unidades mecânicas e de combate. A necessidade de renovação e reposição de óleos e lubrificantes ocorre anualmente, conforme planejamento do **Grupo de Licitações** da guarnição, que coordena os processos licitatórios em atendimento às demandas de manutenção das viaturas e equipamentos das Organizações Militares (OM's) apoiadas.

A manutenção preventiva e corretiva das viaturas e equipamentos do **8º B Log** é um requisito essencial para a operação contínua das unidades sob sua responsabilidade. O fornecimento de óleos e lubrificantes adequados assegura a eficiência e a longevidade das viaturas, reduzindo custos com manutenções inesperadas e paradas operacionais. Essa necessidade se estende ao apoio a outras OM's subordinadas, que dependem da disponibilidade desses insumos para o cumprimento das suas tarefas diárias.

Em relação à prática de aquisição de óleos e lubrificantes no âmbito do Exército Brasileiro, é importante destacar o pregão realizado pelo **9º Batalhão Logístico**, registrado como **Pregão nº 09/2022**, no estado do Rio Grande do Sul. O 9º B Log, que presta apoio a diversas unidades da **1ª Brigada de Cavalaria Mecanizada (1ª Bda C Mec)**, realizou aquisição de óleos e lubrificantes com a mesma finalidade da licitação que se pretende realizar no **8º B Log**. Este exemplo reforça a prática recorrente

de tais aquisições dentro do Exército Brasileiro, sendo a manutenção da frota uma prioridade constante e anual para garantir a operacionalidade das unidades mecanizadas.

O **Pregão nº 09/2022**, realizado pelo **9º Batalhão Logístico**, teve como objetivo a aquisição de óleos e lubrificantes para a manutenção das viaturas de diversas unidades da 1ª Bda C Mec, similar à necessidade do **8º B Log**. Esse pregão, conduzido de forma eficiente e transparente, assegurou a contratação de fornecedores que atenderam à demanda de forma satisfatória, com preços competitivos e condições favoráveis para a administração pública. A experiência positiva deste processo licitatório serve como modelo para o planejamento e execução da aquisição que está sendo preparada pelo **8º B Log**.

Diante da análise realizada, conclui-se que a **aquisição de óleos e lubrificantes** é imprescindível para a manutenção das viaturas e equipamentos do **8º Batalhão Logístico** e das **Organizações Militares (OM's)** que ele apoia. A licitação, conforme o procedimento já consolidado anualmente, atenderá à necessidade presente e futura de insumos para garantir a operacionalidade contínua e a eficiência da frota. O pregão realizado pelo **9º B Log** é uma referência positiva para a execução deste processo, e a escolha dessa modalidade licitatória assegura a obtenção dos melhores preços e condições para a aquisição dos itens necessários.

7. Descrição da solução como um todo

O objeto desta licitação refere-se à aquisição de graxas e óleos lubrificantes, destinando-se a manter os veículos ao seu perfeito estado de funcionamento, mediante a substituição, reabastecimento e lubrificação dos diversos componentes existentes em uma viatura e/ou equipamento desta OM e Unidades apoiadas, viabilizando assim a execução das manutenções preventivas planejada e não planejadas e manutenções de ordem corretiva.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa de quantidades para aquisição de lubrificantes necessárias para manutenção preventiva e corretiva dos veículos, constantes da frota do 8º Batalhão Logístico e OM(s) apoiadas, tem como base o Sistema Logístico de Manutenção, onde são identificadas todas as viaturas apoiadas por esta OM e as suas necessidades de substituição e/ou reabastecimento de lubrificantes dentro do período de 1(um) anos, obedecendo assim os respectivos tipos de manutenção a serem executados dentro do planejamento previsto de cada viatura em seu manual de manutenção.

Com base nas informações enviadas pelo Centro de Operações Logísticas do 8º Batalhão Logístico, foram calculados os quantitativos necessários para suprir as manutenções previstas.

Esta equipe incluiu ainda o valor de 20% por item, visando atender as demais OM(s) em caso de eventual emergência, desta forma as manutenções não planejadas não impactariam na demanda prevista.

Segue conforme solicitado em artigo 9º inciso V da IN SEGES nº 58 de 2022, planilha de memória de cálculo referente a quantidade utilizada durante o ano com base no Sistema Logístico de Manutenção:

Óleos	Quantidade	Qntd por viatura	Total
Fluído dot 4	250	4	1000
Fluído radiador	60	5	300
Graxa Lítio EP2	63	1	63
Graxa Lítio Sabão	39	1	39
Óleo 10w30 Semissintético	200	4	800
Óleo 0w20	30	4	120
Óleo 2T	300	2	600
Óleo hidráulico 68	40	1	40
Óleo SAE 90w	13	4	52
Óleo 5w40 semissintético	98	4	392
Óleo 5w30 semissintético	105	4	420
Óleo hidráulico 40	20	2	40
Óleo 15w40 motores a diesel	100	20	2000

9. Estimativa do Valor da Contratação

A estimativa de preços foi realizada com base na pesquisa de preços, utilizando como referência o Artigo 5º da INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 73, DE 5 DE AGOSTO DE 2020, Para o presente objeto utilizou-se os incisos:

I – Painel de Preços, disponível no endereço eletrônico gov.br/paineldeprecos, desde que as cotações se refiram a aquisições ou contratações firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

II – aquisições e contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

III – dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório, contendo a data e hora de acesso.

Os valores estimados para execução desta orçamentação foram definidos por ocasião da pesquisa de preços de mercado, tendo como base a mediana de 3(três) orçamentos, conforme quadro abaixo:

Item	Descrição	CATMAT	Und	Qnt	Valor Unit (R\$)	Valor Total (R\$)

01	Aditivo Radiador Características Adicionais: anticorrosivo e tensoativo/ inibidor de corrosão, aplicação: motores automotivos a gasolina, álcool e diesel, componentes: etilenoglicol 50/50	617826	L	500	14,79	7.395,00
02	Aplicação: Veículo Automotivo Característica Adicionais: Dot 4	263657	500ml	500	11,82	5.910,00
03	Uso: Automotivo Tipo: Sintético Classificação: Api SI Viscosidade: Sae 5w30	467708	L	500	27,80	13.900,00
04	Tipo Base: Complexo De Alumínio E Óleo Branco Tipo Espessante: Óleos Minerais Ponto Gota: 250 °C Tipo Aditivos: Antidesgaste/Antioxidante /Antiferrugem Consistência Nlgi: 2 Características Adicionais: Viscosidade A 40oc (Cst): 142	233181	20kG	100	540,00	54.000,00
05	Uso: Automotivo Tipo: Mineral Classificação: Api Gl-4 Viscosidade: Sae 90	467489	20L	500	404,90	202.450,00
06	Uso: Sistema Hidraulico Tipo: Iso 46 Classificação: Multiuso Viscosidade: Astm D-2270: 140	461654	20L	100	410,20	41.020,00
07	Óleo Lubrificante Uso: Industrial Tipo: Mineral Classificação: Hlp Viscosidade: Iso Vg 68	471970	20L	300	297,00	89.100,00
08	Uso: Automotivo Tipo: Mineral Classificação: Api Gl-5 Viscosidade: Sae 80w-90	473132	20L	300	452,39	135.717,00
09	Uso: Automotivo Tipo: Mineral Classificação: Api Ch-4 Viscosidade: Sae 15w-40	472896	20L	300	456,00	136.800,00
10	Tipo Motor: Óleo Diesel Referência: Tecfil Pea160 Características Adicionais: Arla Aplicação 1: Sistemas De Exaustão	438910	20L	300	94,06	28.218,00
11	Uso: Motores 2 Tempos Tipo: Mineral Classificação: Api Tc Viscosidade: Cst 100°C	477466	500ml	500	17,50	8.750,00
12	Apresentação: Aerosol Origem: Mineral Derivado De Petróleo Características Adicionais: Aditivos Inibidores Corrosão E Oxidação, Desengri Tipo: Wd-40 Aplicação: Lubrificação De Peças	262376	300ml	300	7,95	2.385,00
13	Uso: Industrial Tipo: Sintético Classificação: Din 51524 Viscosidade: Iso 68	461656	20L	200	252,63	50.526,00
14	Tratamento Multifuncional definitivo para Diesel	606883	500ml	500	20,80	10.400,00
15	Uso: Automotivo Tipo: Sintético Classificação: Api Sn/Rc Viscosidade: Sae 0w-20	470282	1L	500	25,76	12.880,00
16	Uso: Motocicleta Tipo: Semissintético Classificação: Api SI Viscosidade: Sae 10w-30	461576	1L	200	18,69	3.738,00
17	Uso: Automotivo Tipo: Semissintético Classificação: Api Sn Viscosidade: Sae 10w-30	485814	1L	500	23,59	11.795,00
18	Uso: Automotivo Tipo: Sintético Classificação: Api Sn Viscosidade: Sae 5w-40	461564	1L	500	28,63	14.315,00
	Óleo lubrificante, apresentação: líquido viscoso, origem: mineral,					

19	viscosidade: vg 10, Uso: máquina de costura industrial	601656	1L	300	24,88	7.464,00
20	Uso: Diferenciais E Câmbio Automotivos Tipo: Sintético Classificação: Api Gl-5 Viscosidade: Sae 75w-80	611944	1L	500	27,00	13.500,00
21	Uso: Motocicleta Tipo: Mineral Classificação: Api Sl Viscosidade: Sae 20w-50	461574	1L	200	15,00	3.000,00
22	Uso: Automotivo Tipo: Mineral Classificação: Api Gl-5 Viscosidade: Sae 85w-140	473133	20L	500	431,08	215.540,00
23	Uso: Para Equipamentos Agrícolas Tipo: Sintético Classificação: Api Gl-4 Viscosidade: Sae 10w-30	467490	20L	100	463,60	46.360,00
24	Aplicação: Direção Hidráulica Para Veículo Automotivo Característica Adicionais: Fluido Dexron Ii	477125	1L	500	20,74	10.370,00
25	Uso: Automotivo Tipo: Sintético Classificação: Api Sl Viscosidade: Sae 20w-50	467493	1L	500	21,00	10.500,00
26	ÓLEO LUBRIFICANTE, USO:AUTOMOTIVO, TIPO:MINERAL, CLASSIFICAÇÃO:FD 1, VISCOSIDADE:SAE 50	470288	20L	300	383,70	115.110,00
VALOR TOTAL						R\$ 1.251.143,00

Em anexo consta a Pesquisa de Preço referente aos itens descritos acima.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em regra, o objeto deverá ser dividido em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala (Súmula 247 do TCU).

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

O disposto encontra-se aplicável na presente demanda, sendo vislumbrado, no momento, motivações para a adoção do parcelamento do objeto em itens.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

No escopo do projeto como um todo, não se faz necessário proceder a outras contratações com empresas diversas para se atingir o fim almejado.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

As Contratações pretendidas são alinhadas ao Planejamento Estratégico do 8º B Log e ao Plano de descentralização de Recursos Logísticos (PDR Log).

13. Resultados Pretendidos

Espera-se que com a devida aquisição de lubrificantes, haja a preservação do patrimônio público com o máximo de disponibilidade dos veículos, garantindo o cumprimento das missões operacionais e administrativas que exigem o emprego da frota do 8º Batalhão Logístico e das Organizações Militares Apoiadas.

14. Providências a serem Adotadas

O 8º Batalhão Logístico possui depósito para o correto recebimento e armazenamento de lubrificantes e equipe técnica especializada para fiscalização. Não há necessidade de serem adotadas quaisquer providências prévias ao contrato

15. Possíveis Impactos Ambientais

Nos termos do Art. 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

Recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos e adotando as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme Art. 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

Providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem a obrigação de recebê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme Art. 18, inciso III e §2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

Exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme Art. 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata.

Para os itens objeto da licitação ora enquadrados no Anexo II da Instrução Normativa IBAMA nº 31, de 03/12/2009, o Pregoeiro solicitará ao licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar que apresente ou envie imediatamente, sob pena de não aceitação da proposta, **o Comprovante de Registro do fabricante do produto no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais**, acompanhado do respectivo Certificado de Regularidade válido, nos termos do Art. 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981, e da Instrução Normativa IBAMA nº 31, de 03/12/2009, e legislação correlata.

A apresentação do Certificado de Regularidade será dispensada, caso o Pregoeiro logre êxito em obtê-lo mediante consulta online ao sítio oficial do IBAMA, imprimindo-o e anexando-o ao processo;

Caso o fabricante seja dispensado de tal registro, por força de dispositivo legal, o licitante deverá apresentar o documento comprobatório ou declaração correspondente, sob as penas da lei.

A pessoa física ou jurídica que, em decorrência de sua atividade, gera óleo lubrificante usado ou contaminado deve recolhê-lo e encaminhá-lo a seu produtor ou importador, de forma a assegurar a destinação final ambientalmente adequada do produto, mediante processo de reciclagem ou outro que não afete negativamente o meio ambiente. A comercialização, importação e produção dos óleos lubrificantes citados no art. 2º da Resolução nº 804, de 2019 da ANP estão condicionados ao registro prévio na ANP. A produção e a importação de quaisquer lubrificantes acabados estão condicionadas à autorização da ANP para o exercício das atividades de produtor e de comércio exterior. O produto envasilhado deverá possuir rótulo com informações em língua portuguesa, discriminadas no art. 12 da Resolução nº 804, de 2019 da ANP, que assegurem ao consumidor indicações mínimas e inequívocas sobre a natureza, as características e a aplicação do produto. Os óleos lubrificantes para motores relacionados no art. 2º da Resolução nº 804, de 2019 da ANP deverão ser classificados segundo os níveis de desempenho de uma ou mais das entidades citadas no art. 13 da mesma Resolução.

“Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

- a) recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;
- b) providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;
- c) exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;”

d) Só será admitida a oferta de óleo lubrificante (que se enquadre no art. 2º Resolução nº 804, de 2019) que esteja previamente registrado na ANP;

e) Só será admitida a oferta de óleo lubrificante (que se enquadre no art. 2º Resolução nº 804, de 2019) de fabricante ou importador que esteja regularmente autorizado pela ANP para o exercício de sua atividade;

f) Só será admitida a oferta de óleo lubrificante (que se enquadre no art. 2º Resolução nº 804, de 2019) que possua rótulo com informações em língua portuguesa, discriminadas no art. 12 da Resolução nº 804, de 2019, da ANP, que assegurem ao consumidor indicações mínimas e inequívocas sobre a natureza, as características e a aplicação do produto;

g) Só será admitida a oferta de óleos lubrificantes para motores (relacionados no art. 2º da Resolução nº 804, de 2019, da ANP), classificados segundo os níveis de desempenho de uma ou mais das entidades citadas no art. 13 da mesma Resolução;

h) Não será aceita a oferta de produto que se enquadre em uma das vedações contidas no art. 15 da Resolução nº 804, de 2019 da ANP.”

Lembramos que o fabricante de produtos derivados de petróleo também deve estar registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, de sorte que as disposições específicas deste Guia sobre CTF/APP também devem ser seguidas. Vide para o fabricante de óleo lubrificante acabado (FTE-Categoria: Indústria

Química; Código: 15-2; Descrição: Fabricação de produtos derivados do processamento de petróleo, de rochas betuminosas e da madeira.). Para fabricante de óleo lubrificante recuperado/errefinado, vide (FTE-Categoria: Indústria Química; Código: 15-23; Descrição: Fabricação de produtos derivados do processamento de petróleo, de rochas betuminosas e da madeira – Resolução CONAMA nº 362/2005: art. 2º, XIV.).

Lembramos ainda que, em razão do art. 17 da Resolução CONAMA nº 362, de 2005, o Revendedor do óleo lubrificante que também realize a troca de óleo com armazenamento temporário do óleo usado ou contaminado (OLUC) deve estar inscrito na atividade Categoria: Código: 18-80; Descrição: Depósito de produtos químicos e perigosos – Lei 12.305/2010, de sorte que as disposições específicas deste Guia sobre CTF/APP também devem ser seguidas.

Já o transporte de óleo lubrificante usado ou contaminado, igualmente controlado pela Resolução CONAMA nº 362, de 2005, também demanda registro no CTF/APP-Ibama. Para tanto, vide (FTE-Categoria: Transporte, Terminais, Depósitos e Comércio; Código: 18-14; Descrição: Transporte de cargas perigosas – Resolução CONAMA nº 362/2005).

2) O Pregoeiro solicitará ao licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar que apresente ou envie juntamente com a proposta, sob pena de não-aceitação:

2.1) o documento comprobatório do registro do óleo lubrificante na ANP

2.2) o documento comprobatório da autorização do fabricante ou importador na ANP para o exercício de sua atividade;

2.3) comprovação de que o rótulo tem informações em língua portuguesa discriminadas no art. 12 da Resolução nº 804, de 2019, da ANP;

2.4) no caso de óleos lubrificantes para motores (relacionados no art. 2º da Resolução nº 804, de 2019, da ANP) a comprovação da classificação do produto segundo os níveis de desempenho de uma ou mais das entidades citadas no art. 13 da mesma Resolução;

2.5) declaração sob as penas da lei de que o produto ofertado não se enquadra em uma das vedações contidas no art. 15 da Resolução nº 804, de 2019 da ANP.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação de empresas especializadas para o fornecimento de óleos lubrificantes para o 8º Batalhão Logístico e Organizações Militares apoiadas é viável, em face das informações e dos planejamentos acima expostos. Outrossim, é viável, caso os valores contratados estejam dentro dos parâmetros estabelecidos pelos valores de referência, onde os preços sejam análogos e normalmente praticados no mercado, cumprindo os princípios da vantajosidade e economicidade, permitindo livre concorrência para aquisição de materiais de qualidade.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ANA LAURA SANTOS MARTINS

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 11/11/2024 às 15:28:05.

