

Estudo Técnico Preliminar 9/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 64411000764202421

2. Descrição da necessidade

Considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público, a 21ª CIA E CNST, por força de suas atribuições, vem sendo constantemente empregada na execução direta de obras conveniadas e/ou de cooperação, obras essas executadas nas mais longínquas localidades do Território Amazônico.

A prestação dos serviços, objeto deste Estudo Técnico Preliminar (ETP), atenderá ao pronto emprego no âmbito das operações da 2ª Brigada de Infantaria de Selva, além das demandas nas obras as quais a 21ª CIA E CNST está empregada, havendo a necessidade destas prestações de serviços por falta de mão de obra qualificada, alta rotatividade do efetivo, falta de escolas técnicas formadoras de pessoal, e dificuldade de aquisição e manutenção de equipamentos adequados para manutenção, especificamente nas obras de cooperação/convênio delegadas a esta Companhia.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Pelotão de Equipamentos	LEONARDO PADILHA MORAIS LEMOS – 2º Ten

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para veículos pertencentes à frota oficial das Organizações Militares apoiadas pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção se dará através de formal Processo Licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133.

Os serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para veículos enquadram-se na categoria de bens e SERVIÇO COMUNS, por possuírem padrões de desempenho e características gerais e específicas usualmente encontradas no mercado.

5. Levantamento de Mercado

Consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. No caso da presente contratação, foi utilizada a seguinte:

(X) Contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração;

6. Descrição da solução como um todo

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Foram elencadas as seguintes soluções relacionadas abaixo:

- a. 1. Quanto ao acompanhamento técnico durante a realização da Licitação:

Será acompanhado pelo seguinte militar para fazer parte da Equipe de Apoio Técnico da Licitação: **3º Sgt R GOMES**

- b. 1. Quanto ao local de entrega do objeto: **Sede da 21ª Cia E Cnst, São Gabriel da Cachoeira – AM.**

- c. 1. Quanto ao prazo de entrega do objeto: **conforme tabela tempária ou equivalente de duração por serviço. Havendo a necessidade de prorrogação, esta será por conta da contratada, entando sujeita ao aceite do Fiscal do Contrato.**

- d. 1. Quanto ao recebimento do objeto: **será previamente recebido e testado in loco**

- e. 1. Quanto às particularidades da cidade sede para entrega do objeto(Localização, Fuso horário etc.: **Área Cap Nobuo Oba, s/n – 21ª Cia E Const, seg a quinta das 09:30 às 11:30 e das 14:00 às 16:30, sexta-feira dás 08:00 às 11:30. Quanto ao Fuso horário, a cidade sede apresenta um fuso de menos 1(uma) hora do horário de Brasília. Quanto aos meios de chegada na cidade, apenas por via aérea e fluvial.**

- f. 1. Quanto ao tipo de empenho que será usado para a realizar a aquisição:

() EMPENHO ORDINÁRIO (X) EMPENHO GLOBAL () EMPENHO ESTIMATIVO

- g. 1. Quanto a formalização do contrato através do Termo de Contrato:

(X) NÃO HAVERÁ CONTRATO () HAVERÁ CONTRATO

- a. 1. Quanto a garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021:

(X) **NÃO HAVERÁ** exigência da garantia da contratação pela seguinte razão:

- Não haverá risco para a administração em não exigir a garantia;

() **HAVERÁ** exigência da garantia da contratação nas seguintes modalidades:

- Caução;

- Fiança bancária;

- Seguro-garantia;

h. 1. Quanto à manutenção: **garantia mínima de execução do serviço prevista no código de defesa do consumidor.**

i. 2. Quanto à assistência técnica: **deverá ser prestada in loco.**

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO :

2.1.5. A estimativa da quantidade a ser contratada deve partir do princípio de que houve consumo do mesmo objeto em anos anteriores ou de um novo planejamento sobre fato novo, como exemplo uma obra nova. Dessa forma, a presente contratação tem as seguintes características:

(X) O objeto da presente aquisição **já foi**, nos últimos dois anos anteriores a esta contratação, em todo ou em parte, adquirido por esta administração conforme relação de empenhos, conforme ANEXO;

() O objeto da presente aquisição **não foi**, nos últimos dois anos anteriores a esta contratação, em todo ou em parte, adquirido por esta administração;

(X) As **memórias de cálculo** e os **documentos que lhe dão suporte** para a estimativa das quantidades a serem contratadas, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala, **foram anexadas a este ETP**, conforme ANEXO ;

() As **memórias de cálculo** e dos **documentos que lhe dão suporte** para a estimativa das quantidades a serem contratadas, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala, **não foram anexadas a este ETP** conforme ;

2.1.6. A equipe que abaixo subscreve este Estudo Técnico Preliminar (ETP) fez **levantamento preliminar através do SIAFI**, com base no consumo dos últimos dois anos e também com base na necessidade atual do **Pelotão de Equipamentos**, a fim de se alcançar uma **estimativa das quantidades a serem contratadas**.

2.1.7. Segue abaixo a relação dos itens que serão objeto de consumo por esta Administração, contendo o código de cadastro de **material/serviço (CATMAT /CATSER)** junto ao SIASG, as descrições detalhadas, as respectivas requisições e a periodicidade entre as requisições:

TABELA I:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UND MEDIDA	REQUISIÇÃO MÍNIMA (QTD /HORA)	REQUISIÇÃO MÁXIMA (QTD /HORA)	QTD TOTAL (QTD/HORA)	VALOR MÉDIO UNITÁRIO	VALOR
1	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca FORD , linha LEVE , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	50	35	R\$ 295,67	R\$ 10.3
2	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca FORD , linha PESADA , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	100	100	R\$ 315,00	R\$ 31.5
3	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca CHEVROLET e GM , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	15	15	R\$ 367,67	R\$ 5.5
4	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca MERCEDES-BENZ , pertencentes à oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	200	200	R\$ 307,20	R\$ 61.4
	Contratação de empresa especializada para a prestação de							

5	serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca MITSUBISHI , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	35	35	R\$ 346,93	R\$ 12.1
6	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca MORUMBI , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	50	50	R\$ 285,33	R\$ 14.2
7	Contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica para os veículos da marca VOLKSWAGEM , linha PESADA , pertencentes à frota oficial da 21ª Cia Eng Cnst.	5878	Serviço (Hora)	1	300	300	R\$ 290,00	R\$ 87.0
8	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca AGRITALLE-GD	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 125,93	R\$ 1.2
9	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca AGRITECH .	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 138,33	R\$ 1.3
10	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca BOB CAT .	5878	Serviço (Hora)	1	30	30	R\$ 305,55	R\$ 9.1
11	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca CASE	5878	Serviço (Hora)	1	50	50	R\$ 296,94	R\$ 10.3
12	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento marca CATERPILLAR	5878	Serviço (Hora)	1	170	170	R\$ 307,22	R\$ 52.2

13	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento marca CHICAGO	5878	Serviço (Hora)	1	35	35	R\$ 299,00	R\$ 8.9
14	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca GERA POWER BRASIL (DIESEL) .	5878	Serviço (Hora)	1	20	20	R\$ 556,67	R\$ 11.1
15	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca HONDA .	5878	Serviço (Hora)	1	25	25	R\$ 195,96	R\$ 4.8
16	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento marca JCB .	5878	Serviço (Hora)	1	80	80	R\$ 361,94	R\$ 21.1
17	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca JHON DEERE .	5878	Serviço (Hora)	1	200	200	R\$ 188,33	R\$ 37.6
18	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca LAVRALE	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 250,39	R\$ 2.5
19	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca MOTOMIL .	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 280,94	R\$ 2.8
20	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca MULLER	5878	Serviço (Hora)	1	50	50	R\$ 248,17	R\$ 12.4
21	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca NEW HOLLAND	5878	Serviço (Hora)	1	100	100	R\$ 309,89	R\$ 30.9
22	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca PICCIN	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 207,80	R\$ 2.0

23	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca PROMINAS	5878	Serviço (Hora)	1	100	100	R\$ 181,66	R\$ 18.1
24	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca STEMAC (DIESEL) .	5878	Serviço (Hora)	1	20	20	R\$ 190,76	R\$ 3.8
25	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca TOYAMA .	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 404,33	R\$ 4.0
26	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca VIPART .	5878	Serviço (Hora)	1	10	10	R\$ 162,50	R\$ 1.6
27	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca VOLVO	5878	Serviço (Hora)	1	50	50	R\$ 317,19	R\$ 15.1
28	Serviço de Manutenção e Reparo de Equipamento de Engenharia da marca XCMG .	5878	Serviço (Hora)	1	50	50	R\$ 342,93	R\$ 17.1
VALOR TOTAL (QUATROCENTOS E NOVENTA E DOIS MIL QUATROCENTOS E SETENTA E UM REAIS E CINCO CENTAVOS)								R\$ 492.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 492.471,05

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

2.1.9. A estimativa do valor total da contratação foi realizada com amparo nos seguintes parâmetros:

(X) Preços unitários referenciais;

(X) Memórias de Cálculo;

(X) Documentos que dão suporte à Memória de Cálculo;

2.1.10. Com base nos parâmetros relacionados acima, o valor total estimado para a contratação é de **R\$ 492.471,05 (QUATROCENTOS E NOVENTA E DOIS MIL QUATROCENTOS E SETENTA E UM REAIS E CINCO CENTAVOS)**

2.1.11. Em linhas gerais, a estimativa do valor da contratação foi elaborada em conformidade com o que dispõe a **IN SEGES _ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021**, obedecendo aos seguintes parâmetros do Art.5º:

Art. 5º A pesquisa de preços para fins de determinação do preço estimado em processo licitatório para a aquisição de bens e contratação de serviços em geral será realizada mediante a utilização dos seguintes parâmetros, empregados de forma combinada ou não:

I - composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente nos sistemas oficiais de governo, como Painel de Preços ou banco de preços em saúde, observado o índice de atualização de preços correspondente;

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital, contendo a data e a hora de acesso;

IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital; ou

V - pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas, desde que a data das notas fiscais esteja compreendida no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do edital, conforme disposto no Caderno de Logística, elaborado pela Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

§ 1º Deverão ser priorizados os parâmetros estabelecidos nos incisos I e II, devendo, em caso de impossibilidade, apresentar justificativa nos autos.

§ 2º Quando a pesquisa de preços for realizada com fornecedores, nos termos do inciso IV, deverá ser observado:

I - prazo de resposta conferido ao fornecedor compatível com a complexidade do objeto a ser licitado;

II - obtenção de propostas formais, contendo, no mínimo:

a) descrição do objeto, valor unitário e total;

b) número do Cadastro de Pessoa Física - CPF ou do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica - CNPJ do proponente;

c) endereços físico e eletrônico e telefone de contato;

d) data de emissão; e

e) nome completo e identificação do responsável.

III - informação aos fornecedores das características da contratação contidas no art. 4º, com vistas à melhor caracterização das condições comerciais praticadas para o objeto a ser contratado; e

IV - registro, nos autos do processo da contratação correspondente, da relação de fornecedores que foram consultados e não enviaram propostas como resposta à solicitação de que trata o inciso IV do caput.

§ 3º Excepcionalmente, será admitido o preço estimado com base em orçamento fora do prazo estipulado no inciso II do caput, desde que devidamente justificado nos autos pelo agente responsável e observado o índice de atualização de preços correspondente.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

- JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO: (.)

A presente contratação:

(X) No presente caso, como se trata de itens autônomos que podem ser adquiridos de forma independente, **não há necessidade de agrupamento em lotes ou grupos**. Dessa forma, esta contratação **será parcelada**, pois é técnica e

economicamente viável, de forma a resguardar os interesses da administração, bem como ampliar a participação de pequenos empreendedores que estejam qualificados, nos termos da legislação vigente.

() No presente caso, como se trata de itens não autônomos que não podem ser adquiridos de forma independente, **há necessidade de agrupamento em lotes ou grupos**. Dessa forma, esta contratação não será parcelada, pois há necessidade técnica de juntar em lotes ou grupos.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

2.1.16. Não se aplica a esta contratação, pois não há qualquer contratação correlata e/ou interdependente a esta.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:

2.1.3. Para que a presente contratação fosse realizada, foi elaborado o Plano de Contratação Anual (PCA), de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

BENEFÍCIOS ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO:

12.1.14. Os resultados pretendidos para a presente aquisição são:

() Em termos de economicidade, a presente aquisição não trará nenhum resultado pretendido;

(X) Em termos de economicidade, a presente aquisição trará os seguintes resultados pretendido:

Agilizar a manutenção da frota, realizando serviços específicos e vitais para o funcionamento da viaturas e/ou equipamentos e deste modo, reduzindo o tempo de máquina parada em pátio.

() Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos humanos disponíveis, esta aquisição não trará nenhum resultado pretendido;

(X) Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos humanos disponíveis, está aquisição trará os seguintes resultados pretendidos:

Com aplicação de mão de obra externa especializada, a administração terá mais pessoal disponível para outras manutenções menos complexas, que podem ser realizadas na sede ou nas diversas obras.

(X) Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos materiais disponíveis, está aquisição não trará nenhum resultado pretendido;

() Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos materiais disponíveis, está aquisição trará os seguintes resultados pretendidos:

() Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos financeiros disponíveis, está aquisição não trará nenhum resultado pretendido;

(X) Em termos de um melhor aproveitamento dos recursos financeiros disponíveis, está aquisição trará os seguintes resultados pretendidos:

Melhor aplicação do recurso recebido para manutenção, pois com a execução em oficina especializada, todos os problemas apresentados pelo equipamento/viatura poderão ser sanados, otimizando assim tempo e recurso aplicado.

13. Providências a serem Adotadas

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO:

As seguintes providências foram tomadas:

() A aquisição foi analisada sob a ótica da Gestão Contratual e verificado a necessidade de ser realizado o contrato com a empresa vencedora da licitação através de um **Termo de Contrato**. Sendo assim, se faz necessário a existência de um **Fiscal de Contrato capacitado** designado pela Administração da 21ª Cia E Cnst.

(X) A aquisição foi analisada sob a ótica da Gestão Contratual e verificado que não há necessidade de ser realizado o contrato com a empresa vencedora da licitação através de um Termo de Contrato. Sendo assim, não se faz necessário a existência de um Fiscal de Contrato capacitado designado pela Administração da 21ª Cia E Cnst.

14. Possíveis Impactos Ambientais

DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGATÓRIAS:

Quanto ao assunto, temos as seguintes observações:

Foi realizada uma verificação técnica dos critérios de sustentabilidade aplicáveis aos **serviços** a serem contratados.

Para o objeto desta contratação, ficou constatado que:

(X) Sujeita-se aos seguintes critérios de sustentabilidade:

a) Obrigação da contratada: A CONTRATADA deverá cumprir as seguintes medidas de sustentabilidade e proteção ambiental:

I-Deverá possuir em suas instalações caixa de retenção de óleo com decantação, que atendam às normas de proteção ambiental (IAP /IBAMA/CONAMA), ou sistemas similares de recolhimento de óleos automotivos, incluindo a devida coleta, segregação e destinação, sendo terminantemente vedado o descarte desse tipo de resíduo na rede pública de esgoto;

II-Promover a destinação ambiental adequada das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo disposto na Resolução CONAMA nº 257, de 30 de junho de 1999;

III-Deverá providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados, originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento, mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado pelo novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009 e legislação correlata;

IV-Recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes vazamentos e adotando as medidas necessárias para evitar que venha a ser miturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

V- Exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável , dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata.

VI-Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

VII-Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

VIII-Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

IX-Deverá o objeto ser executado a oficina para a prestação dos serviços indicados neste Termo de Referência, durante a vigência da Ata de Registro de Preço (ARP), em um raio não superior a 1000 km da Sede da 21ª Companhia de Engenharia de Construção.

Ficou comprovado que as especificações de sustentabilidade para o presente objeto da aquisição:

(X) **Não restringem** a competição em dado mercado;

(X) **Preservam** o caráter competitivo do certame;

Dentre as recomendações voltadas para os **critérios e práticas de sustentabilidade ambiental**, foi consultado o **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis em sua 6ª Edição**. Durante a consulta ao referido guia, foram feitas as seguintes observações:

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

Considerando as disposições constantes neste estudo, sobretudo, acerca das justificativas da necessidade de aquisição e dos quantitativos de material, bem como da análise dos riscos que envolvem a fase inicial deste procedimento, esta equipe se posiciona pela:

VIABILIDADE das aquisições, desde que sejam observadas às disposições acerca dos riscos apontados neste Estudo Técnico Preliminar (ETP) e por entender que foram razoáveis os fundamentos que motivaram a demanda dos materiais para a administração.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Chefe do Pelotão de Equipamentos, responsável pelo Planejamento da Constratação de serviços de manutenção de viaturas e equipamentos de engenharia da 21ª Companhia de Engenharia de Construção.

LEONARDO PADILHA MORAIS LEMOS

Equipe de apoio

Despacho: APROVO o presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) acerca do objeto proposto. reitero plena concordância, uma vez que ficou constatada que a eventual contratação é VIÁVEL para esta administração..

JOSINALDO LOPES DE MENESES

Autoridade competente