

## 8 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO

## Estudo Técnico Preliminar 88/2025

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 64046.006254/2025-54

## 2. Descrição da necessidade

2.1. Aquisição de pneus automotivos e baterias automotivas, através da proposta mais vantajosa, tem por finalidade a substituição dos mesmos durante as manutenções periódicas (preventivas) das viaturas militares, promovendo desta forma o comprometimento não apenas do usuário e do pessoal encarregado da manutenção, mas como também a todos os níveis de comando diretamente envolvidos no processo de gerenciamento da manutenção, por intermédio de um cronograma planejado, podendo essa, também ser destinada à reparação ou recuperação (corretiva) do material danificado com o objetivo de repô-lo em perfeitas condições de uso. Ademais, cabe ainda salientar, que a manutenção preventiva é a base do sistema de manutenção da Força Terrestre, tornando-se de caráter obrigatório no âmbito de sua Instituição.

2.2. O objeto desta licitação é considerado um bem comum, uma vez que os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no edital e em seus anexos, com especificações usuais do mercado, que justificam a adoção da modalidade Pregão Eletrônico.

2.3. Dessa forma, podemos afirmar que a motivação da compra do material discriminado é atender, não somente a necessidade do próprio 8º Batalhão de Engenharia de Construção na cidade de Santarém-PA, bem como do Destacamento Matapi, situado em Macapá-AP, na obra de construção da BR-156.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
STA	08096773186

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A licitante interessada deverá:

4.1.1. Ser empresa do ramo de atividade que guarde pertinência e compatibilidade em características, quantidades em prazos com o objeto da contratação;

4.1.2. Ter conhecimento de que seu credenciamento junto ao provedor do sistema implicará a responsabilidade do licitante ou de seu representante legal e a presunção de sua capacidade técnica para realização das transações inerentes a este Pregão.

4.1.3. Realizar os cadastros necessários, conforme exigências especificadas no Edital, bem como, conferir seus dados cadastrais no SICAF e mantê-los atualizados, junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente a correção, ou a alteração dos registros tão logo identifique a incorreção, bem como àqueles que se tornem desatualizados.

4.1.4. Atender todas as demais exigências descritas no respectivo edital.

4.2. O prazo de vigência da Ata de Registro de Preços será de 12 (doze) meses contados da sua assinatura, prorrogável na forma do art.84, da Lei nº 14.133/21.

## 5. Levantamento de Mercado

5.1. Considera-se diferentes fontes, podendo ser analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da Administração:

5.1.1. A pesquisa de preço foi realizada de acordo com o art. 5º da IN 65, de 7 de julho de 2021, que regulamenta e define parâmetros para a elaboração do preço estimado.

5.1.2. Conforme previsto na IN 65, de 7 de julho de 2021, será realizada conforme Art 5 Inciso IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital.

## 6. Descrição da solução como um todo

6.1. O procedimento de aquisição será mediante Pregão Eletrônico por meio de Registro de Preços, atendendo o disposto na legislação, objetiva-se a adjudicar a licitante que oferecer a proposta mais vantajosa à Administração Pública, resultando em economia ao erário, assim como promovendo a ampla concorrência entre as licitantes interessadas no certame licitatório.

6.2. A Contratada efetuará o fornecimento e entrega dos pneus automotivos e baterias automotivas, no 8º Batalhão de Engenharia de Construção ou no Destacamento Matapi em Macapá-AP, no período das 9:30h às 11:30h, ou 14h às 16:30h, mediante solicitação e coordenação do Chefe do respectivo depósito, conforme necessidade desta Unidade Militar.

6.3 A Ordem de Fornecimento ou Nota de Empenho da despesa será enviada pela Seção de Aquisição da Companhia de Engenharia de Equipamentos e Construção, através de e-mail, ou outro meio de comunicação, no prazo mínimo de 24 (vinte e quatro) horas para o efetivo fornecimento, onde será indicada a data máxima para a sua entrega, não sendo a mesma superior a 30 (trinta) dias, contados a partir do recebimento da documentação acima qualificada, de forma a atender as necessidades do Órgão Militar.

6.4. Endereço para a entrega:

6.4.1 No 8º Batalhão de Engenharia de Construção, com sede na Rod. Santarém-Cuiabá, 7367 - Santarém, PA, 68033-010; 6.4.2 No Canteiro de Obras do Destacamento MATAPI, na Rodovia BR 156 AP Sul, Km 239 Laranjal do Jari/Macapá, distante 4,7 km da rotatória de interseção com a BR 210. Coordenadas Geográficas: LAT 0º 14'14.5" N LONG 51º08'32.1" O CEP: 68908- 575 Macapá - AP;

6.5. A empresa CONTRATADA deverá fornecer os materiais adequadamente acondicionados e em perfeitas condições de uso e conservação, sendo os mesmos certificados pelo INMETRO com prazo de validade, conforme discriminado no Termo de Referência e Proposta do fornecedor, a contar do seu recebimento definitivo, especificado no seu rótulo.

6.6. Os volumes que apresentarem defeitos, ou quaisquer irregularidades deverão ser substituídos no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, a partir da notificação da contratante, sem qualquer custo adicional a este Órgão Militar.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A metodologia adotada para a verificação da estimativa dos quantitativos a serem licitados se deu por análise do histórico de consumo próprio, relatórios de disponibilidade de viaturas disponíveis no Sistema Logístico de Manutenção, mapas mensais e ordens de serviços de manutenção e práticas de manutenção constantes em manuais civis e militares, havendo a expectativa de grande projeção de compras, haja vista o eminente emprego do 8º Batalhão de Engenharia de Construção na construção da BR-156.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 9.766.226,38

8.1. De acordo com o recebimento de créditos do ano de 2025 e de 2026 com destinação a aquisição de pneus e baterias, e a necessidade atual do Destacamento, constatou-se uma média anual de R\$ 9.167.353,32 (nove milhões, cento e sessenta e sete mil, trezentos e cinquenta e três reais e trinta e dois centavos) de recurso recebido para compra do objeto de contratação.

8.2. A estimativa de contratação atual é de R\$ R\$ 9.766.226,38 (nove milhões, setecentos e sessenta e seis mil, duzentos e vinte e seis reais e trinta e oito centavos), conforme documentação de referência, constantes em anexo.

## **9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

9.1. Aplica-se o parcelamento do objeto, conforme disposto no § 2º do Art. 40 da Lei nº 14.133, de 2021, uma vez que a futura contratação possui vários itens.

9.2. A divisão do objeto é técnica e economicamente viável, bem como, não representa perda de economia de escala, atendendo a Súmula 247 do TCU.

9.3. Foi adotado o método empírico para avaliação sobre a divisibilidade do objeto. Assim, pode-se observar pelas unidades de medida e quantidades solicitadas, que o objeto é divisível e pode ser fornecido parceladamente, pois são independentes quanto ao uso, ou seja, são parte de um todo.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

10.1. Não se aplica ao objeto da contratação sob estudo.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

11.1. O alinhamento entre a contratação e o planejamento está de acordo com o do Plano de gestão do 8º Batalhão de Engenharia de Construção (2025-2026), o objeto da contratação insere-se nos Objetivos Organizacionais, Fatores Críticos de Sucesso e Ações Estratégicas de melhorar a infraestrutura e otimizar os processos administrativos e a gestão financeira e orçamentária).

11.2. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas, empresas de pequeno porte e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos na Lei Complementar nº 123, de 2006.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

12.1 A contratação de pneus e baterias para a frota de veículos leves e pesados visa garantir a continuidade, eficiência e segurança das operações logísticas e administrativas do órgão. Os principais benefícios esperados incluem:

12.1.1 Maior disponibilidade da frota: A substituição preventiva e corretiva de pneus e baterias reduz o tempo de inatividade dos veículos, assegurando maior operacionalidade.

12.1.2 Redução de custos com manutenção corretiva: A aquisição de itens novos e de qualidade contribui para evitar falhas mecânicas recorrentes, diminuindo gastos com reparos emergenciais.

12.1.3 Segurança nas operações: Pneus e baterias em boas condições são essenciais para a segurança dos motoristas e da carga transportada, especialmente em trajetos de longa distância e terrenos acidentados.

12.1.4 Agilidade no atendimento às demandas: Com a frota em pleno funcionamento, há maior capacidade de resposta às necessidades internas e externas do órgão, inclusive em situações emergenciais.

12.1.5 Padronização e controle logístico: A contratação centralizada permite melhor controle dos insumos utilizados, facilitando o planejamento de reposições e o acompanhamento de desempenho dos fornecedores.

## **13. Providências a serem Adotadas**

13.1. No caso específico dessa aquisição não há necessidade de adequação do ambiente físico desta OM para o recebimento os itens pretendidos.

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

15.1. Critérios e práticas de sustentabilidade que devem ser veiculados como especificação técnica do objeto ou como obrigação da contratada:

15.1.1. Nos termos da Instrução Normativa do IBAMA nº 01, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso II e III, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09 /2009, a contratada deverá efetuar junto aos

pontos de coleta e centrais de armazenamento o recolhimento e o descarte adequado dos pneus automotivos e seus afins substituídos, originários da contratação em vigor, sem quaisquer ônus para o contratante.

15.1.2. Os critérios e práticas de sustentabilidade veiculados como especificação técnica do produto ou descrição:

15.1.2.1. Implementar sistemas de logística reversa, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e de manejo dos resíduos sólidos, mediante recolhimento do mesmo, junto ao seu usuário de origem, entregando-o ao estabelecimento comercial que houver fornecido o material a base de troca, para fins de sua reciclagem, ou destinação final ambientalmente adequada, estando a contratada registrada no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, de sorte que as disposições específicas sejam observadas na sua integralidade.

## 15. Declaração de Viabilidade


Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Os estudos realizados evidenciaram que a aquisição é viável e fundamentalmente necessária, dada a necessidade de continuidade dos trabalhos realizados pelo batalhão atualmente na BR-156 no estado do Amapá. Diante disso declara-se viável a aquisição desses insumos.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente  
 **LUCAS SOUSA CASTRO**  
Data: 24/02/2026 13:52:55-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**LUCAS SOUSA CASTRO**

Equipe de apoio