



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
PARQUE REGIONAL DE MANUTENÇÃO DA 3ª REGIÃO MILITAR  
(PqRMM/3ª RM/1944)**

**Processo n.º 64617.004510/2026-38**

<b>DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA</b>	
Órgão: Parque Regional de Manutenção da 3ª Região Militar	
Setor requisitante (Unidade/Setor/Departamento): Divisão Técnica	
Responsável: Antônio Francisco Porto Júnior – 2º Ten Chefe do Pelotão de Suprimento	CPF: 726.402.430-04
E-mail: planejamento@pqrmnt3.eb.mil.br	Telefone: 3112-0560
<b>1. Objeto:</b> 1.1. O objeto da presente dispensa é a escolha da proposta mais vantajosa para a aquisição de óleos e lubrificantes.	
<b>2. Justificativa da necessidade da contratação:</b> Aquisição de lubrificantes a serem distribuídos às Organizações Militares apoiadas pelo PqRMnt/3, a fim de se cumprir a manutenção de viaturas blindadas. O Parque Regional de Manutenção tem como uma das funções de sua atividade-fim prestar apoio de manutenção de 3º escalão de viaturas blindadas às unidades do Exército da 3ª Região Militar, bem como demais necessidades oriundas de manutenções preventivas e corretivas. A necessidade da aquisição se evidencia pela busca da continuidade da prestação de serviços às Organizações Militares Apoiadas, garantindo condições mínimas para manutenção de viaturas blindadas. A Diretoria de Material determinou que a compra de óleos e lubrificantes para a frota blindada da Família Alpha (VBC Leopard /Gepard) fosse centralizada nesta Organização Militar, a fim de melhor gerenciamento de recursos orçamentários e gerenciamento das manutenções preventivas e corretivas, em vista da elevada frota e o distanciamento geográfico entre as OM's detentoras da frota, uma vez que as manutenções são concentradas na cidade de Santa Maria/RS. A duração do contrato ficará adstrita à vigência dos respectivos créditos orçamentários. Os óleos, lubrificantes e afins a serem adquiridos serão utilizados em viaturas blindadas de combate, carros de combate (VBC CC) do Exército Brasileiro. Os itens a serem adquiridos são descritos em vista da eficiência e eficácia, pois	

condizem com as necessidades contidas nos requisitos básicos de projeto, e o não atendimento desta demanda pode implicar na redução da vida útil e na falha do equipamento ocasionando, muitas vezes, em um gasto maior na recuperação corretiva do mesmo, além da perda de garantia do serviço prestado pelas empresas fabricantes. Importante, ainda, salientar que os itens a serem adquiridos serão empregados em viaturas blindadas que, pelo custo e complexidade de manutenção, necessitam de produtos que comprovadamente atendam as normas de aplicação em conformidade com os manuais técnicos dos fabricantes - a seguir nesta seção denominada simplesmente "OEM" - do inglês, Original Equipment Manufacturer (Fabricante Original do Equipamento).

### 3. Descrições e quantidades

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UND	QTD
1	Óleo lubrificante mineral multiação, grau de viscosidade SAE 30, indicado para uso em sistemas hidráulicos, comandos finais, conversores de torque e transmissões de equipamentos pesados. O produto deve conter aditivos anticorrosivos, antidesgaste e modificadores de fricção, proporcionando funcionamento suave, preciso e confiável, além de elevada estabilidade térmica, resistência à oxidação e controle da formação de espuma. Deve atender, no mínimo, às especificações de desempenho ALLISON C-4 (SAE 30), CATERPILLAR TO-4 e KOMATSU KES 07.868.1, apresentando viscosidade a 40 °C em torno de 100 cSt, viscosidade a 100 °C em torno de 11 cSt, ponto de fulgor elevado e ponto de fluidez adequado para operação em diferentes condições climáticas. Igual ou superior a: Lubrax Grans Tac 4. Fornecimento em embalagens de 20 L. Prazo de validade no ato da entrega: mínimo de 80% da vida útil.	Embalagem de 20 L	05
2	Óleo lubrificante mineral para engrenagens, grau de viscosidade SAE 85W-140, indicado para aplicação em sistemas de direção mecânica, caixas de mudança não sincronizadas, caixas de transferência, redutores, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos off-road. O produto deve proporcionar elevada proteção aos sistemas de engrenagem, reduzindo o desgaste e a corrosão das superfícies metálicas, além de apresentar resistência à formação de espuma, evitando vazamentos e garantindo desempenho confiável em condições severas de carga e temperatura. Deve atender, no mínimo, às especificações API GL-5 e MIL-L-2105D, apresentando viscosidade a 40 °C em torno de 400 cSt, viscosidade a 100 °C em torno de 28 cSt, ponto de fulgor elevado e ponto de fluidez adequado para operação em diferentes condições climáticas. Igual ou superior a: Lubrax GL-5 SAE 85W-140. Fornecimento em embalagens de 20 litros. Prazo de validade no ato da entrega: mínimo de 80% da vida útil.	Embalagem de 20 L	04

3	<p>Óleo lubrificante mineral para sistemas hidráulicos, grau de viscosidade ISO VG 68, formulado com básicos minerais parafínicos e aditivos selecionados para proporcionar proteção contra corrosão, resistência à oxidação e estabilidade térmica. Indicado para uso em sistemas hidráulicos automotivos e equipamentos industriais em condições de serviço leve, oferecendo ainda resistência à formação de espuma e compatibilidade com os elastômeros mais comuns utilizados em selos, o-rings e vedações. Deve apresentar viscosidade a 40 °C em torno de 64 cSt, viscosidade a 100 °C em torno de 8 cSt, ponto de fulgor aproximado de 195 °C e ponto de fluidez adequado para operação em diferentes condições climáticas. Igual ou superior a: Lubrax Hydra XP 68. Fornecimento em embalagens de 20 litros. Prazo de validade no ato da entrega: mínimo de 80% da vida útil.</p>	Embalagem de 20 L	04
4	<p>Óleo lubrificante mineral monoviscoso, grau de viscosidade SAE 50, indicado para uso em motores diesel estacionários ou marítimos, bem como em engrenagens de transmissões automotivas e marítimas, quando requerido lubrificante monoviscoso de alta viscosidade. O produto deve proporcionar controle da formação de depósitos no motor e nos filtros, redução do desgaste e da corrosão das partes lubrificadas, além de baixa oxidação, garantindo proteção e desempenho em condições severas de operação. Deve atender, no mínimo, às especificações API CF, ZF TE-ML 04E, ALLISON C-3, ALLISON C-4, API GL-3, AH00.40-B-0001-01ETB (MB – Transmissões Eaton) e VOLVO 97305 (Classe 90), apresentando viscosidade a 40 °C em torno de 234 cSt, viscosidade a 100 °C em torno de 20 cSt, ponto de fulgor elevado e ponto de fluidez adequado para operação em diferentes condições climáticas. Igual ou superior a: Lubrax Turbo ME SAE 50. Fornecimento em embalagens de 20 litros. Prazo de validade no ato da entrega: mínimo de 80% da vida útil.</p>	Embalagem de 20 L	04

#### 4. Observações gerais

4.1. Prazo de Entrega/ Execução: 30 dias corridos após recebimento da nota de empenho.

4.2. Local e horário da Entrega: Rua Radialista Osvaldo Nobre, 1130, bairro Juscelino Kubitschek, Santa Maria-RS CEP: 97035-000. Horário 08:00 as 16:00.

4.3. Unidade e servidor responsável para esclarecimentos: Pelotão de Suprimento, telefone 3112-0560 – 1° Ten JÚNIOR.

4.4. Prazo para pagamento: Até trinta dias após recebimento do material.

Santa Maria, RS, na data da assinatura.

ANTÔNIO FRANCISCO PORTO JÚNIOR – 2º Ten  
Responsável pela Formalização da Demanda

Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

Santa Maria, RS, na data da assinatura.

IDUNALVO MARIANO DE ALMEIDA JÚNIOR – Cel  
Ordenador de Despesas