

COMANDO DO COMANDO MILITAR DO SUL/RS

Estudo Técnico Preliminar 56/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64189.002694/2026-99

2. Descrição da necessidade

A Seção de Manutenção e Transporte do 1º CTA conta com 01 (uma) viatura tipo camionete Mitsubishi L200 Triton, que possui tração 4x4 (capaz de se deslocar em qualquer tipo de terreno e atingir localidades de difícil acesso). No entanto, esta viatura não dispõe de capota em sua carroceria. Ou seja, a viatura possui um espaço consideravelmente grande que atualmente não pode ser utilizado para transporte do material a ser utilizado nas missões (ferramentas, equipamentos, acessórios, etc). Além disso, o material individual dos militares também poderia ser alocado na carroceria.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de manutenção e transporte	RODRIGO LEAL DA SILVA MARQUET

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratada deverá realizar todos os serviços solicitados na especificação do objeto, são eles: confecção e instalação de uma capota de fibra em uma caminhonete Mitsubishi L200 Triton

5. Levantamento de Mercado

Adquirir por meio de dispensa eletrônica ou dispensa de licitação, devido a ausência de licitação para o respectivo objeto.

6. Descrição da solução como um todo

A solução contempla a fabricação e instalação de uma lona marítima na viatura Mitsubishi L200 Triton feita e instalada pela contratada

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Estimativa de apenas uma capota/lona marítima para uma viatura L200.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 6.290,00

Valor estimado conforme pesquisa de preço é de R\$ 760,00 (setecentos e sessenta reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não é o caso de parcelamento para esta contratação de serviço.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A contratação é referente ao serviço de confecção e instalação de uma lona marítima para uma viatura L200, uma contratação interdependente. com o fornecimento da lona e instalação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Conforme Documento de Formalização da Demanda 15/2026.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Criação e instalação rápida para ser realizado as VOT do 1º CTA com mais segurança dos materiais a serem transportados na viatura.

13. Providências a serem Adotadas

A contratada realizara a confecção da capota em fibra ou aço e realizara a instalação na viatura L200 do 1º CTA

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há possíveis impactos Ambientais

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A aquisição de lona marítima (capota) é plenamente **viável e vantajosa**, justificando-se pelo **retorno financeiro a curto prazo**, pela **proteção da carga** (como ferramentas, bagagens e insumos) contra intempéries e furtos, e pela **melhora na aerodinâmica**, que reduz o arrasto e proporciona economia de combustível

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

RODRIGO LEAL DA SILVA MARQUET

Requisitante

