

INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA/RJ

Estudo Técnico Preliminar 104/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64613.010042/2026-71

2. Descrição da necessidade

O Instituto Militar de Engenharia possui frota composta por diferentes modelos de veículos automotores empregados em atividades administrativas, acadêmicas e operacionais. Em razão da diversidade de marcas, modelos e anos de fabricação, as demandas de manutenção preventiva e corretiva exigem ferramenta técnica que possibilite a elaboração de orçamentos padronizados, baseados em parâmetros amplamente utilizados pelo mercado automotivo nacional.

A utilização de plataforma especializada permitirá maior precisão na estimativa dos custos de manutenção, maior celeridade na análise dos orçamentos apresentados pelas oficinas contratadas, incremento da transparência dos processos de fiscalização contratual e redução dos riscos de superfaturamento ou pagamento por serviços incompatíveis com os valores praticados pelo mercado.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Manutenção e Transportes	Ten MÁRCIO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A solução deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

- a) disponibilização de licença de uso por 12 (doze) meses;
- b) acesso integral via navegador web, sem necessidade de instalação local;
- c) banco de dados atualizado contendo preços referenciais de peças automotivas;
- d) tempos padronizados de mão de obra para reparos automotivos;
- e) emissão de orçamentos técnicos;
- f) geração de relatórios em formato eletrônico;
- g) atualização permanente da base de dados durante toda a vigência contratual;
- h) suporte técnico remoto durante o horário comercial;
- i) disponibilidade mínima do sistema de 99% durante a vigência contratual;
- j) mecanismos de autenticação por usuário e senha;

k) atendimento às disposições da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, quando aplicável.

Sustentabilidade: Embora a contratação não produza impactos ambientais significativos, sua execução contribui para a redução do consumo de papel, da necessidade de armazenamento físico de documentos e dos deslocamentos para obtenção de orçamentos, promovendo maior eficiência administrativa e utilização racional dos recursos públicos. Além disso, a solução é disponibilizada em ambiente digital, reduzindo a utilização de insumos físicos.

5. Levantamento de Mercado

Foram analisadas as soluções atualmente disponíveis no mercado nacional destinadas à orçamentação automotiva, incluindo plataformas consolidadas utilizadas por oficinas, concessionárias, seguradoras e órgãos públicos.

Foram consideradas as seguintes alternativas:

- contratação de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva;
- pesquisa manual de preços de peças e serviços;
- desenvolvimento de solução própria;
- utilização de sistemas gratuitos ou bases públicas.

A contratação de plataforma especializada mostrou-se a alternativa mais adequada, em razão da economicidade, tempestividade, confiabilidade das bases de dados, atualização contínua, suporte técnico especializado, rastreabilidade das consultas e redução dos riscos operacionais.

As soluções disponíveis no mercado nacional, a exemplo de plataformas especializadas de orçamentação automotiva, apresentam base de dados estruturada, tempos referenciais de mão de obra, recursos de emissão de orçamentos e relatórios técnicos, permitindo maior padronização metodológica na análise de orçamentos de manutenção veicular.

Concluiu-se que a contratação de plataforma especializada apresenta a melhor relação custo-benefício, proporcionando maior confiabilidade técnica, padronização dos procedimentos, redução do tempo de elaboração de orçamentos e incremento da eficiência administrativa.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Contratação de serviço de disponibilização de licença de uso de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva, destinada à consulta de preços referenciais de peças, tempos padronizados de mão de obra, elaboração de orçamentos de manutenção veicular e emissão de relatórios técnicos, contemplando atualização permanente da base de dados, suporte técnico e acesso via ambiente web.

6.2. A contratação de plataforma especializada mostra-se a alternativa tecnicamente mais adequada, considerando que reúne em ambiente único banco de dados atualizado de peças automotivas, tempos referenciais de mão de obra e ferramentas para elaboração de orçamentos técnicos, permitindo maior eficiência na gestão da manutenção da frota e maior segurança na análise da compatibilidade dos valores apresentados pelas empresas contratadas.

6.3. A modalidade escolhida será a Dispensa de Licitação, com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. De acordo com contratações anteriores, verificou-se que o serviço de licença é usualmente celebrado com vigência de 12 (doze) meses.

7.2. A quantidade de uma licença decorre da necessidade operacional da Seção de Manutenção e Transportes, responsável pela elaboração, conferência e validação dos orçamentos relativos à manutenção da frota institucional, sendo suficiente para atendimento da demanda atualmente existente.

Item	Descrição do objeto	Qtd	Unidade de fornecimento
1	Licença de uso de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva	1	UND

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 9.763,66

O custo estimado da contratação é de R\$ 9.763,66 (nove mil setecentos e sessenta e três reais e sessenta e seis centavos).

A estimativa do valor da contratação foi elaborada mediante pesquisa de preços realizada em conformidade com o art. 23 da Lei nº 14.133/2021 e com a regulamentação aplicável, utilizando fontes idôneas e metodologia de análise crítica dos preços obtidos, conforme documentação constante dos autos. A pesquisa considerou orçamentos obtidos junto a fornecedores do ramo, devendo ser mantidos nos autos os e-mails enviados para solicitação de orçamento, as respectivas respostas e/ou comprovações de tentativa de obtenção de preços.

Justifica-se a não utilização prioritária de preços extraídos do inciso I da metodologia de pesquisa de preços quando não identificadas contratações públicas recentes, comparáveis e suficientemente aderentes à especificidade do objeto, especialmente quanto aos módulos contratados, cobertura da base de dados, condições de acesso, suporte e atualização da plataforma. Nessas condições, a utilização de cotações diretas junto a fornecedores especializados mostra-se mais adequada para refletir os preços praticados no mercado específico de plataformas de orçamentação automotiva.

Item	Discriminação	CATSER	Unidade /Qtd	Preços pesquisados	Metodologia	Valor total
1	Licença de uso de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva	27502	Und / 1	R\$ 8.666,00; R\$ 12.125,00; R\$ 8.500,00	Média: 9.763,66	R\$ R\$ 9.763,66

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Entende-se que os serviços, objeto da contratação, não devem ser parcelados, pois se trata de solução única e indivisível de acesso a plataforma eletrônica especializada, cuja funcionalidade depende da integração entre base de dados, módulos de consulta, orçamentação, relatórios, suporte e atualização permanente durante a vigência contratual.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há correlação desta contratação com outros processos licitatórios.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação possui alinhamento com o planejamento estratégico do IME. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2026.

Classe/Grupo: 182 - grupo de licença de software. Identificador: licença de uso de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva. ID PCA: não informado nos documentos analisados, devendo ser complementado pela área requisitante/PGC antes da finalização da instrução processual.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação do serviço, espera-se alcançar melhor gestão da manutenção da frota, modernização tecnológica, maior padronização na análise de orçamentos, redução de riscos de superfaturamento, incremento da rastreabilidade dos valores pesquisados e maior eficiência administrativa.

13. Providências a serem Adotadas

Não se vislumbram necessidades de tomada de providências ou adequações prévias para que a solução seja contratada e o serviço prestado. A contratada deverá disponibilizar o acesso ao sistema, prestar suporte técnico remoto e manter a base de dados atualizada durante a vigência contratual.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Embora a contratação não produza impactos ambientais significativos, sua execução contribui para a redução do consumo de papel, da necessidade de armazenamento físico de documentos e dos deslocamentos para obtenção de orçamentos, promovendo maior eficiência administrativa e utilização racional dos recursos públicos. Além disso, a solução é disponibilizada em ambiente digital, reduzindo a utilização de insumos físicos.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

O levantamento de mercado analisou alternativas como contratação de plataforma especializada, pesquisa manual de preços, desenvolvimento de solução própria e utilização de sistemas gratuitos ou bases públicas, constatando que a contratação de licença de plataforma eletrônica especializada em orçamentação automotiva é tecnicamente viável e economicamente vantajosa frente às demais alternativas.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCIO MENDES DE MORAES

Responsável pela contratação direta

RODRIGO VIEIRA FONSECA

Membro da comissão de contratação

MATHEUS MARTINS BRANDAO

Membro da comissão de contratação