



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
CMS – 3ªDE – 2ªBDA C MEC
2ª CIA E CMB MEC**

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES (ETP)

Processo Administrativo nº 64417.000252/2026-77

1. INTRODUÇÃO

1.1. As contratações governamentais produzem significativo impacto na atividade econômica, tendo em vista o volume de recursos envolvidos, os quais, em grande parte, são instrumentos de realização de políticas públicas. Neste sentido, um planejamento bem elaborado propicia contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduz ao conhecimento de novas modelagens/metodologias ofertadas pelo mercado, resultando na melhor qualidade do gasto e em uma gestão eficiente dos recursos públicos.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. A contratação do serviço se justifica em razão da necessidade de aquisição de passagens rodoviárias, para deslocamento de militar até o local do estágio de explosivos, que será realizado no 6ªBE Cmb em São Gabriel- RS .

3. SETOR REQUISITANTE

Setor Requisitante	Encarregado do ETP
4ªSEÇÃO	2ºTEN FREDERICO PEDROSO DOTTA

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no projeto básico. Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades da 2ª Companhia de Engenharia de Combate Mecanizada. Trata-se de serviços de fornecimento de passagens rodoviárias.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES/ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, define a necessidade de realização de pesquisa de preços nos estudos preliminares para aquisição de bens e contratação de serviços em geral nos processos de aquisição e contratação.

5.2. Assim sendo, foi realizada pesquisa de preços junto ao painel de preços, atas de pregões anteriormente realizados e com a empresa Planalto conforme dados apresentados na pesquisa de preços deste processo.

6. SOLUÇÃO COMO UM TODO

A descrição da solução como um todo abrange a prestação serviço de transporte rodoviário intermunicipal considerando a contínua necessidade desta Unidade Penitenciária. Serão pagos a tarifa, o pedágio e taxa de embarque. A Contratada receberá duas vias, devendo providenciar a emissão da passagem. As requisições serão realizadas diretamente no guichê da empresa nos terminais rodoviários. A Unidade solicitante arquivará uma via da Requisição de Transporte para posterior conferência da fatura, que será paga em 30 (trinta) dias a contar da data de emissão da mesma. Assim, verifica-se que para a prestação do serviço não há requisitos de alta complexidade, apenas atenção aos procedimentos que deverão ser repassados, com posterior envio da fatura, das requisições e passagens emitidas.

7. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A estimativa está baseada no serviço realizado durante o exercício financeiro de 2026, perfazendo um valor estimado para um período de 12 (doze meses) de R\$ 600,00 (seiscentos).

8 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) NA SOLUÇÃO

9.1. Entendemos que os serviços, objeto da contratação, são correlatos e devem ser geridos e executados pela mesma empresa, por se tratar de serviço exclusivo.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

9.1. Não há, nesta Organização Militar, contratações que guardam relação/afinidade com o objeto da contratação pretendida.

10.ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

10.1. A 2ª Companhia de Engenharia de Combate Mecanizada vem se planejando para melhor executar suas tarefas administrativas e operacionais, havendo a necessidade atual de contratar serviço de aquisição de passagem rodoviária, serviço esse essencial para o bom andamento administrativo e operacional da unidade.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A eventual contratação visa garantir o, transporte de militar até o local do respectivo estágio de interesse da 2ª Companhia de Engenharia de Combate Mecanizada a Organizações Cívicas e Militares, e bem como agir com presteza para melhor atender as necessidades dessa Organização Militar.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação poderá gerar possíveis impactos ambientais negativos pelo motivo de ser aquisição de bilhete de passagens.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

14. JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando os elementos obtidos nos estudos preliminares realizados, consoante da instrução normativa SEGES/ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, declaro **VIÁVEL** a presente aquisição/contratação.

Alegrete, RS, 29 de Janeiro de 2026.

FREDERICO PEDROSO DOTTA – 2ºTEN
Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar