

COMANDO DO COMANDO MILITAR DO SUL/RS

Estudo Técnico Preliminar 72/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64189.003496/2026-42

2. Descrição da necessidade**FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

O Exército Brasileiro (EB) é uma das 03 (três) Forças Armadas do Brasil, e que possui como missão contribuir para a garantia da soberania nacional, dos poderes constitucionais, da lei e da ordem, salvaguardando os interesses nacionais e cooperando com o desenvolvimento nacional e o bem-estar social. Para isso, o EB deve preparar a Força Terrestre, mantendo-a em permanente estado de prontidão.

Para fins de hierarquia e organização institucional, o EB está estruturado em Comandos Militares de Área, os quais são grandes comandos responsáveis pelo preparo, pelo planejamento de emprego e pelo emprego operacional da Força Terrestre, articulada na área estratégica sob sua jurisdição, conforme Decreto nº 3.213, de 19 de outubro de 1999. Por sua vez, os Comandos Militares de Área são estruturados em Regiões Militares, as quais são grandes comandos territoriais envolvendo uma ou mais Unidades Federativas, constituídos de um comando e de organizações militares de natureza variável.

O 1º Centro de Telemática de Área (1ºCTA) é uma Organização Militar (OM) localizada na Rua dos Andradas, 562 - Centro Histórico, Porto Alegre – RS, e é diretamente subordinada ao Centro Integrado de Telemática do Exército (CITEx).

O 1º CTA possui como suas atribuições o apoio em manutenção, suporte e soluções em Tecnologia da Informação, intranet/internet, redes e informática em geral para as OM subordinadas ao CMS e à 3ª RM.

A Seção de Manutenção e Transporte é responsável em prestar o apoio de viaturas e possibilitar que as Seções técnicas do 1º CTA se desloquem às OM subordinadas.

Dessa maneira, o 1º CTA consegue verificar “in loco” as demandas de Tecnologia de Informação daquelas OM, orientando, mitigando e/ou sanando os problemas detectados.

Além disso são realizadas diversas Visitas de Orientação Técnica, com a finalidade de verificar boas práticas de gestão e indicar oportunidades de melhoria no dia-a-dia (no que tange às demandas de TI e informática).

A Seção de Manutenção e Transporte do 1º CTA conta com 07 (sete) viaturas no total, sendo 01 (uma) viatura tipo caminhonete Mitsubishi L200 Triton, que possui tração 4x4 (capaz de se deslocar em qualquer tipo de terreno e atingir localidades de difícil acesso). A viatura supracitada é fundamental para o cumprimento de diversas missões administrativas e operacionais do dia-a-dia.

Por se tratar de uma viatura ano/modelo 2014/2015 e estar com mais de 150.000 km rodados, foi verificada a necessidade de substituição dos seguintes componentes (em virtude de desgaste normal pelo tempo): jogo de pastilhas de freio, par de cilindros de freio e pinça de freio dianteira direita.

No momento, não há pregão GCALC vigente e válido para empenho imediato de recurso em tela. Por este motivo, faz-se necessário utilizar a modalidade de dispensa de licitação (com disputa).

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Manutenção e Transporte do 1º CTA	1º Sgt Rodrigo Leal DA SILVA Marquet

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá realizar todos os serviços solicitados na especificação do objeto, são eles: aquisição de peças automotivas (pastilhas, discos e pinça de freio dianteira direita) e realizar a substituição destas peças na viatura, de maneira que o freio volte a funcionar corretamente e com confiabilidade (por se tratar de item de segurança em qualquer veículo).

5. Levantamento de Mercado

Conforme **Lei nº 14.133/2021** e demais dispositivos legais, em conformidade com a **INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES/ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021** e suas alterações, foi realizada uma pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital.

6. Descrição da solução como um todo

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na **contratação integrada de serviços terceirizados de manutenção automotiva (preventiva e corretiva)** com o **fornecimento de peças, componentes e insumos originais ou genuínos de fábrica**, sob demanda, destinados a garantir a plena disponibilidade operacional, a segurança viária e a extensão da vida útil da viatura **Mitsubishi L200 Triton** pertencente à frota do 1º CTA. A execução do objeto integrará, de forma indissociável, o fornecimento de materiais e a respectiva mão de obra qualificada, englobando os seguintes elementos:

- **Mão de Obra Especializada:** Prestação de serviços de assistência técnica, diagnóstico computadorizado, mecânica geral, eletricidade automotiva, suspensão, freios, sistema de transmissão, injeção eletrônica e demais reparos necessários ao perfeito funcionamento do veículo.
- **Fornecimento de Peças e Insumos:** Fornecimento de peças de reposição, componentes, óleos lubrificantes, fluidos e filtros novos, que atendam aos padrões técnicos exigidos pela montadora.
- **Garantia dos Serviços e Materiais:** Responsabilidade da contratada pela cobertura de garantia contra defeitos de fabricação de peças ou falhas de montagem/mão de obra, minimizando a paralisação do veículo.
- **Fiscalização e Controle:** Acompanhamento direto pela Seção de Manutenção e Transporte do 1º CTA, que realizará a validação dos orçamentos prévios, a confirmação visual dos itens substituídos e o ateste da conformidade dos serviços executados antes de qualquer pagamento.

Com essa abordagem, a Administração Pública transfere ao mercado especializado a responsabilidade pela logística de aquisição de peças e pela execução técnica, mitigando o risco de obsolescência da frota, otimizando o tempo de resposta nos consertos e garantindo que o 1º CTA disponha de um meio de transporte robusto e confiável para o cumprimento de suas missões institucionais.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Grupo único					
Item	Especificação	Quantidade	Unidade de fornecimento	Requisição (R\$)	Valor Total (R\$)
01	1. Discos de freio	1 (um)	par	611,00	611,00
02	1. Pastilhas de freio	1 (um)	jogo	177,00	177,00
03	1. Pinça de freio dianteira direita	1 (uma)	unidade	780,00	780,00
04	1. Mão de obra	-	serviço	220,00	220,00
TOTAL					1.788,00

O custo estimado total da contratação, que corresponde ao valor máximo aceitável, é de R\$ 1.788,00 (um mil, setecentos e oitenta e oito reais) conforme custo apostado na tabela do item.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.788,00

O custo estimado total da contratação, que corresponde ao valor máximo aceitável, é de R\$ 1.788,00 (um mil, setecentos e oitenta e oito reais) conforme custo apostado na tabela do item 1.1 deste Termo de Referência.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A presente contratação não permite a antecipação de pagamento, Cessão de crédito ou parcelamento dos valores.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

inexistência de Contratação Interdependente Direta: O modelo adotado para este certame (prestação de serviços com fornecimento de peças inclusas) foi desenhado justamente para eliminar a interdependência de contratos segregados. Ao unificar a mão de obra e o fornecimento de peças no mesmo fornecedor, evita-se o risco de paralisar a viatura por falta de componentes e elimina-se o conflito de responsabilidade (garantia) entre quem vende a peça e quem executa o serviço.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente solução **encontra-se devidamente alinhada** com o Planejamento Estratégico e as metas de governança de contratações do 1º CTA.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Maximização da Disponibilidade Operacional: Redução do tempo em que a viatura Mitsubishi L200 Triton permanece inoperante por falhas mecânicas. Isso assegura que as equipes técnicas do 1º CTA disponham do veículo de forma contínua para a realização de missões de campo, teledetecção, cartografia e apoio logístico.

13. Providências a serem Adotadas

Elaboração do Termo de Referência (TR): Transposição das diretrizes consolidadas neste ETP para o Termo de Referência, detalhando minuciosamente as obrigações da contratada, os prazos de entrega do diagnóstico e dos reparos, bem como as regras de garantia técnica de peças e serviços.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Impacto: Acúmulo de sucata, peças gastas, mangueiras e pneus velhos em locais inadequados, propiciando focos de proliferação de vetores de doenças (como o mosquito *Aedes aegypti*).

Medida Mitigadora: Obrigação da contratada de realizar a triagem, armazenamento temporário coberto e destinação final ambientalmente adequada das peças substituídas através de processos de reciclagem ou logística reversa, sendo vedado o abandono de sucatas no pátio ou na OM do 1º CTA.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas análises técnicas, operacionais, econômicas e ambientais registradas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, **declara-se a integral viabilidade da contratação** de serviço terceirizado de mão de obra para manutenção com fornecimento de peças para a viatura Mitsubishi L200 Triton do 1º CTA.

A viabilidade da solução fundamenta-se nos seguintes pilares:

Viabilidade Técnica: A contratação transfere a execução técnica para o mercado especializado, suprimindo a carência de ferramental de alta tecnologia (como scanners diagnósticos homologados) e de pessoal militar capacitado para atuar em mecânica de precisão de sistemas modernos de injeção eletrônica a diesel.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

RODRIGO LEAL DA SILVA MARQUET

Requisitante



Assinou eletronicamente em 03/09/2026 às 14:39:21.