

COMANDO DA 8. REGIAO MILITAR

Estudo Técnico Preliminar 25/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 64319.007552/2026-95

2. Descrição da necessidade

JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por finalidade assegurar o adequado suprimento de **pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios**, destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota oficial do **8º Grupamento Logístico e das Organizações Militares participantes do Sistema de Registro de Preços**, garantindo a continuidade das atividades administrativas, operacionais, logísticas e de apoio desenvolvidas no âmbito da **8ª Região Militar**.

A necessidade decorre do desgaste natural dos componentes, da perda de desempenho, do término de sua vida útil, das manutenções programadas e corretivas, bem como da necessidade de reposição de itens essenciais à segurança, confiabilidade e disponibilidade dos veículos oficiais.

A inexistência ou insuficiência desses materiais poderá comprometer a operacionalidade da frota, ocasionar indisponibilidade de viaturas, elevar os custos de manutenção decorrentes de falhas ou substituições emergenciais e prejudicar a execução das atividades institucionais das Organizações Militares participantes.

A frota contemplada é composta por viaturas leves, utilitárias, caminhões, motocicletas, ônibus e demais veículos empregados em missões administrativas, operacionais, transporte de pessoal, transporte de cargas, apoio logístico, ações subsidiárias, defesa civil, garantia da lei e da ordem, atividades de instrução e demais missões atribuídas ao Exército Brasileiro.

Em razão da diversidade de modelos, aplicações e características técnicas dos veículos existentes, torna-se indispensável a aquisição de materiais compatíveis com as especificações dos fabricantes, observando requisitos técnicos, normas do INMETRO, normas da ABNT, legislação de trânsito aplicável e demais regulamentações pertinentes.

A adoção do **Sistema de Registro de Preços** mostra-se adequada em razão da natureza da demanda, caracterizada pela necessidade recorrente de reposição de materiais, pela impossibilidade de determinação exata do consumo futuro de cada Organização Militar participante e pela conveniência de realização de aquisições parceladas conforme a efetiva necessidade administrativa.

O SRP possibilita evitar a formação de estoques excessivos, reduzir custos de armazenamento, racionalizar os procedimentos administrativos, promover economia de escala e garantir maior eficiência no planejamento logístico das aquisições.

A solução pretendida encontra-se alinhada ao planejamento institucional e visa assegurar a disponibilidade permanente da frota, a padronização dos materiais, a eficiência logística e a continuidade das atividades administrativas e operacionais, observando os princípios do planejamento, eficiência, economicidade, motivação e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

A não realização da contratação poderá acarretar prejuízos à Administração, incluindo indisponibilidade de veículos, comprometimento das atividades institucionais, aumento dos custos operacionais e riscos à segurança dos usuários, demonstrando a necessidade e imprescindibilidade da aquisição pretendida.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Classe IX	Felipe de Oliveira Catucá

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação tem por objeto o fornecimento de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios, destinados à manutenção da frota oficial das Organizações Militares participantes do Sistema de Registro de Preços, devendo observar os requisitos técnicos, operacionais, ambientais, legais e de qualidade indispensáveis ao atendimento do interesse público.

Os bens fornecidos deverão ser novos, de primeiro uso, sem remanufatura, recondicionamento, remoldagem ou qualquer processo de recuperação, salvo quando expressamente admitido na especificação técnica do item, devendo estar em perfeitas condições de utilização, fabricação e conservação.

Os produtos deverão atender integralmente às especificações constantes deste Termo de Referência, às normas expedidas pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO), às normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), às especificações dos fabricantes e às demais regulamentações aplicáveis.

Os pneus deverão possuir certificação compulsória do INMETRO, quando exigível, identificação do fabricante, data de fabricação compatível com o fornecimento, índices de carga e velocidade compatíveis com as especificações técnicas e garantia contra defeitos de fabricação.

As baterias automotivas deverão ser novas, possuir capacidade nominal compatível com a aplicação prevista, atender às normas técnicas aplicáveis e apresentar garantia mínima fornecida pelo fabricante.

Os extintores veiculares deverão atender às normas expedidas pelo INMETRO e demais regulamentações aplicáveis, devendo ser fornecidos com certificação válida, lacres de segurança e dentro do prazo de validade estabelecido pela legislação.

O fornecimento ocorrerá de forma parcelada, conforme a necessidade da Administração, durante a vigência da Ata de Registro de Preços, nos quantitativos definidos nas respectivas notas de empenho.

Os materiais deverão ser entregues no endereço indicado por cada Organização Militar participante, ou em outro local previamente informado pela Administração, cabendo à contratada todas as despesas relativas ao transporte, descarga, acondicionamento e entrega dos bens.

A contratada será responsável pela substituição dos produtos recusados, pela garantia dos bens fornecidos e pelo cumprimento integral das obrigações contratuais, sem qualquer ônus adicional para a Administração.

Os materiais serão submetidos ao recebimento provisório e definitivo, ocasião em que será verificada sua conformidade quantitativa e qualitativa, podendo ser recusados aqueles que apresentarem defeitos, avarias, divergências técnicas, prazo de validade inadequado ou qualquer desconformidade com as especificações estabelecidas.

As especificações técnicas foram definidas de forma objetiva, observando os princípios da padronização, da competitividade, da proporcionalidade, da eficiência, da economicidade, do desenvolvimento nacional sustentável, da gestão de riscos e da seleção da proposta mais vantajosa, previstos na Lei nº 14.133/2021.

Caracterização do Objeto como Bem Comum

Os bens objeto da presente contratação são classificados como **bens comuns**, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021, por possuírem padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos por especificações usuais de mercado, normas técnicas e certificações aplicáveis.

A classificação decorre da ampla disponibilidade de fornecedores no mercado, da padronização das especificações técnicas, da possibilidade de comparação objetiva entre as propostas e da inexistência de desenvolvimento tecnológico específico ou metodologia singular de execução, circunstâncias que permitem o julgamento pelo critério objetivo previsto na legislação.

Dessa forma, mostra-se adequada a adoção da modalidade **Pregão, em sua forma eletrônica**, por se tratar de fornecimento de bens comuns, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

Garantia da Contratação

Não será exigida garantia da contratação, prevista nos arts. 96 a 102 da Lei nº 14.133/2021, tendo em vista que o objeto consiste no fornecimento de bens comuns, de entrega parcelada, cuja execução apresenta baixo risco contratual.

A análise de riscos realizada na fase de planejamento demonstrou que os mecanismos ordinários de fiscalização, as sanções administrativas previstas na Lei nº 14.133/2021, o recebimento provisório e definitivo dos bens, a garantia dos produtos fornecida pelo fabricante e as demais cláusulas contratuais são suficientes para resguardar o interesse da Administração.

Além disso, a exigência de garantia contratual, no caso concreto, poderia reduzir a competitividade do certame e aumentar os custos da contratação, sem proporcionar benefício proporcional à mitigação dos riscos identificados.

Assim, conclui-se que a não exigência de garantia contratual atende aos princípios da proporcionalidade, da razoabilidade, da eficiência, da economicidade e da seleção da proposta mais vantajosa, mostrando-se compatível com as características do objeto e com os riscos da contratação.

5. Levantamento de Mercado

Foi realizado levantamento de mercado com a finalidade de identificar as soluções disponíveis para atendimento da necessidade administrativa, considerando aspectos técnicos, econômicos e operacionais, tais como: disponibilidade de fornecedores, capacidade de atendimento do mercado nacional, competitividade, padronização dos bens, custos envolvidos, logística de fornecimento, manutenção, durabilidade, continuidade operacional e adequação ao interesse público.

A análise contemplou o levantamento das soluções existentes no mercado para atendimento da demanda relacionada ao fornecimento de **pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios**, verificando-se que há ampla disponibilidade de fabricantes, distribuidores e revendedores especializados, com capacidade técnica e comercial para atender às especificações requeridas pela Administração.

Constatou-se inexistirem restrições significativas de mercado, concentração excessiva de fornecedores ou barreiras que possam limitar a competitividade do futuro procedimento licitatório, permitindo a participação de diversos agentes econômicos e a obtenção de condições mais vantajosas para a Administração.

Para caracterização do mercado fornecedor e definição da solução mais adequada, foram consideradas as seguintes fontes de informação:

- contratações similares realizadas por órgãos e entidades da Administração Pública;
- consultas ao Painel de Preços do Governo Federal e demais sistemas oficiais disponíveis;
- atas de registro de preços vigentes;
- pesquisa junto a fornecedores especializados;
- demais fontes previstas na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, quando aplicáveis.

No âmbito do levantamento, foram avaliadas as seguintes alternativas de atendimento da necessidade:

- a) **Aquisição individualizada por cada Organização Militar**, mediante processos próprios de contratação;
- b) **Realização de procedimento licitatório compartilhado por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP)**, permitindo a participação das Organizações Militares interessadas;
- c) **Utilização de atas de registro de preços existentes de outros órgãos ou entidades**, mediante análise de compatibilidade dos objetos e condições comerciais;
- d) **Adesão a atas de registro de preços vigentes**, quando demonstrada a vantajosidade e compatibilidade com a necessidade administrativa;
- e) **Manutenção da sistemática atual de aquisições pontuais ou emergenciais**, conforme disponibilidade orçamentária e necessidade operacional;
- f) **Contratação mediante locação ou disponibilização temporária dos bens**, considerando a possibilidade de substituição da aquisição pela utilização de bens de terceiros.

Após análise técnica, operacional e econômica das alternativas identificadas, verificou-se que a **aquisição dos bens por meio de licitação própria utilizando o Sistema de Registro de Preços apresenta-se como a solução mais vantajosa para a Administração**, tendo em vista que:

- possibilita o atendimento planejado e contínuo das necessidades das Organizações Militares participantes;
- promove economia de escala decorrente da consolidação da demanda;
- amplia a competitividade entre fornecedores;
- reduz a quantidade de procedimentos administrativos individuais;
- permite padronização das especificações técnicas dos materiais adquiridos;
- proporciona maior eficiência no planejamento logístico e no controle dos estoques;
- assegura maior previsibilidade de fornecimento e disponibilidade dos itens necessários à manutenção da frota.

Quanto à alternativa de **locação dos bens**, verificou-se que tal solução não apresenta vantagem técnica e econômica para o objeto pretendido, considerando que os itens demandados possuem características de **consumo, desgaste natural e necessidade de substituição periódica**, não sendo adequada a transferência da disponibilidade operacional desses componentes para terceiros.

Além disso, a contratação por locação poderia acarretar aumento dos custos administrativos e operacionais, necessidade de gerenciamento contratual contínuo, dependência de fornecedor para reposição imediata e ausência de vantagem patrimonial ou operacional para a Administração, uma vez que os bens possuem vida útil relacionada diretamente ao uso da frota institucional.

Dessa forma, a aquisição definitiva dos materiais mostra-se mais eficiente e economicamente vantajosa, pois permite à Administração manter disponibilidade imediata dos itens necessários, realizar planejamento de reposição conforme demanda real e reduzir riscos de descontinuidade operacional.

Também foi avaliado que não foram identificadas soluções tecnológicas, modelos inovadores de contratação ou alternativas substitutas capazes de atender ao interesse público com melhor relação custo-benefício, considerando as características específicas dos bens e a necessidade de pronta disponibilidade para manutenção da frota.

Assim, **resta certificado nos autos do Estudo Técnico Preliminar que a solução escolhida — aquisição dos bens mediante procedimento licitatório com utilização do Sistema de Registro de Preços — apresenta-se como a alternativa técnica, operacional e economicamente mais vantajosa para a Administração, quando comparada às demais opções avaliadas, inclusive a locação de bens**, atendendo aos princípios do planejamento, eficiência, economicidade e busca da proposta mais vantajosa previstos na Lei nº 14.133/2021.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na realização de procedimento licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, com adoção do Sistema de Registro de Preços, visando à contratação de empresa(s) especializada(s) para o fornecimento futuro e parcelado de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios destinados à manutenção da frota oficial das Organizações Militares participantes.

A solução contempla todas as etapas necessárias ao atendimento da demanda, compreendendo pesquisa de preços, elaboração do Termo de Referência, seleção da proposta mais vantajosa, celebração da Ata de Registro de Preços, emissão das notas de empenho, fornecimento parcelado dos materiais, recebimento, conferência, garantia e eventual substituição dos produtos em caso de não conformidade.

As especificações técnicas foram elaboradas com base nas necessidades operacionais das viaturas, nas recomendações dos fabricantes, nas normas técnicas aplicáveis e nos códigos CATMAT correspondentes, garantindo padronização, compatibilidade, segurança operacional e ampla competitividade.

Optou-se pelo Sistema de Registro de Preços em razão da impossibilidade de definir previamente o consumo exato de cada Organização Militar durante a vigência da contratação, permitindo aquisições conforme a efetiva necessidade da Administração, reduzindo custos de armazenagem, evitando formação de estoques desnecessários e proporcionando maior eficiência na gestão dos recursos públicos.

A solução proposta apresenta maior vantajosidade em relação às alternativas avaliadas, assegurando continuidade do serviço público, disponibilidade da frota, redução do tempo de reposição dos materiais, simplificação da gestão contratual e otimização da aplicação dos recursos orçamentários.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Os quantitativos estimados para a presente contratação foram definidos mediante levantamento formal das necessidades encaminhadas pelas Organizações Militares participantes, considerando o planejamento anual das contratações, o histórico de consumo dos exercícios anteriores, a frota existente, a vida útil média dos pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios, a frequência das substituições, a demanda operacional prevista e as projeções de consumo durante a vigência da Ata de Registro de Preços.

Na elaboração da estimativa foram considerados, ainda, os registros de consumo histórico, as manutenções preventivas programadas, as manutenções corretivas decorrentes do desgaste natural dos componentes, a renovação e ampliação da frota, as recomendações dos fabricantes, as características das missões institucionais e as particularidades operacionais de cada Organização Militar participante, bem como outros fatores capazes de influenciar o consumo dos materiais durante a execução contratual.

Certifica-se que a determinação dos quantitativos foi realizada mediante metodologia tecnicamente adequada, baseada em critérios objetivos e devidamente fundamentados, considerando a estimativa de consumo e a utilização prováveis dos materiais, em conformidade com o planejamento institucional e com as necessidades efetivas da Administração. A metodologia adotada observou dados históricos, demandas formalmente apresentadas pelas unidades participantes, estudos técnicos realizados na fase preparatória e critérios de razoabilidade e proporcionalidade, buscando evitar tanto a superestimativa quanto a subestimativa das quantidades a serem registradas.

Os quantitativos consolidados possuem natureza meramente estimativa e destinam-se exclusivamente ao planejamento da contratação, **não gerando obrigação de aquisição integral por parte da Administração**, especialmente em razão da adoção do Sistema de Registro de Preços, hipótese em que as contratações ocorrerão de forma parcelada, conforme a efetiva necessidade dos órgãos participantes e a disponibilidade orçamentária.

A metodologia empregada demonstra compatibilidade entre os quantitativos estimados e a demanda institucional, contribuindo para a prevenção do desabastecimento, da realização de contratações emergenciais, da formação de estoques excessivos e do desperdício de recursos públicos, em observância aos princípios do planejamento, da eficiência, da economicidade, da motivação, da boa governança e da seleção da proposta mais vantajosa previstos na Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, resta evidenciado que os quantitativos registrados foram dimensionados com base em critérios técnicos, objetivos e auditáveis, refletindo a necessidade provável da Administração durante a vigência da Ata de Registro de Preços e atendendo às boas práticas de planejamento recomendadas pelos órgãos de controle, especialmente o Tribunal de Contas da União.

--	--	--	--	--

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
1	Pneu civil radial sem câmara 175/70 R14, índice de carga: 82 (suporta até 475 Kg), índice de velocidade: T (velocidade máxima de 190 Km/h), 1ª linha de fabricação, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NM 250: 2001+B3:K18	213399	UNIDADE	25
2	Pneu civil radial sem câmara 175/65 R14, índice de carga: 82 (suporta até 475 Kg), índice de velocidade: T (velocidade máxima de 190 Km/h), 1ª linha de fabricação, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250: 2001	344268	UNIDADE	23
3	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 235/70 R16, tipo: sem câmara, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250:2001	328154	UNIDADE	27
4	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 235/75 R15, tipo: sem câmara, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250:2001	362570	UNIDADE	25
5	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 265/70 R16, não-remoldado, uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados (pneu misto), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 112 (1.120 kg), índice de velocidade igual ou superior à S (180 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículo tipo Pick Up	365686	UNIDADE	50
6	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 185/65 R15, não-remoldado, uso em estradas pavimentadas, banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 88 (560 kg), índice de velocidade igual ou superior à H (210 Km/h), com selo do INMETRO impresso	275585	UNIDADE	50
7	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona náilon, material talão: aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, dimensões: 255/70 R16	429623	UNIDADE	27
8	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lonas Estabilizadoras , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência E Flexível , Material Flancos: Revestida Por Um Composto De Borracha Com Alta Re- , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Viatura Land Over Defender , Dimensões: 235/85 R16 , Tipo: Sem Câmara	296186	UNIDADE	78
9	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 205/70 R15, 8 lonas, não-remoldado, uso em estradas pavimentadas, banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 104 (900 kg), índice de velocidade igual ou superior à R (170 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Van	248851	UNIDADE	25
10	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 195/55 R16, não remoldado, uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados (pneu misto), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 110 (1060 kg), índice de velocidade igual ou superior à S (180 Km/h), com selo do INMETRO impresso	446723	UNIDADE	20
11	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 8 Lonas , Dimensões: 205/75 Aro 16	464150	UNIDADE	48
12	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 900 X 20	337425	UNIDADE	16
13	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 10.00 X 20 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixos de tração (borrachudo), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 143 (2.725 kg), índice de velocidade igual ou superior à K (110 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Caminhões	337564	UNIDADE	452

14	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 10.00 X 20 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixos de tração (borrachudo), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 143 (2.725 kg), índice de velocidade igual ou superior à K (110 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Caminhões. COTA RESERVADA ME/EPP	337564	UNIDADE	50
15	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 215/75 R17,5 , Modelo: Radial	257761	UNIDADE	100
16	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 11.00 X 22 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixo direcional, banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 149 (3.250 kg), índice de velocidade igual ou	346649	UNIDADE	25
17	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Aço , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara E Desenho Direcional , Dimensões: 1100 X 22	266488	UNIDADE	38
18	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 2.75x18 POL, Tipo: Sem Câmara	254969	UNIDADE	20
19	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 265/65 R17	429862	UNIDADE	42
20	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 195/65 R15 , Tipo: Sem Câmara	248158	UNIDADE	32
21	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Jeep Cherokee , Dimensões: 225/70 R16	293802	UNIDADE	15
22	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 295/80 R22,5 , Modelo: Radial	308380	UNIDADE	45
23	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 215/65 Aro 16	456238	UNIDADE	29
24	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 235/70 R16 , Tipo: Sem Câmara	247373	UNIDADE	46
25	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Caminhão , Características Adicionais: Sem Câmara, 275/80 Aro 22,5	308065	UNIDADE	45
26	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Tamanho: 1.000 X 20	244665	UNIDADE	207
27	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Aplicação Tipo Pneu: Convencional , Tamanho: 900 X 20	242589	UNIDADE	49
28	Extintor incêndio veículo automotivo apresentação: pó químico seco, peso: 1 KG, características adicionais: Tipo "A", "B" E "C"	337925	UNIDADE	129
29	Extintor incêndio veículo automotivo apresentação: pó químico seco, peso: 2 KG, características adicionais: Tipo "A", "B" E "C"	337926	UNIDADE	106
30	Extintor incêndio veículo automotivo, apresentação: pó químico seco, peso: 8 Kg, características adicionais: tipo "A", "B" e "C"	283457	UNIDADE	101

31	Bateria Automotiva Aplicação: Motocicleta Xre 300 Ano 2011 , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 5 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	427505	UNIDADE	18
32	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Características Adicionais: Livre De Manutenção , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 60 A, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	375689	UNIDADE	95
33	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Características Adicionais: Livre De Manutenção , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 75 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	375923	UNIDADE	101
34	Bateria Automotiva Comprimento: 210 MM, Largura: 175 MM, Altura: 175 MM, Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 45 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido , Corrente Partida: 155	397965	UNIDADE	43
35	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 110 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	419340	UNIDADE	29
36	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 100 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	419343	UNIDADE	70
37	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 150 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	343099	UNIDADE	61
38	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 200 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	389537	UNIDADE	46
39	Bateria Automotiva Voltagem: 12 V, Capacidade: 150 AH, Aplicação: Energização De Embarcação , Características Adicionais: Operar Em Posição Inclinada, Resistente À Vibração , Comprimento: 512 MM, Largura: 211 MM, Altura: 233 MM, Peso: 43,8 K	308400	UNIDADE	32
40	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 185/60 Aro 15 , Tipo: Sem Câmara	268146	UNIDADE	40
41	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões 1: 265/75 R16 , Tipo: Sem Câmara	620714	UNIDADE	28
42	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 195/55 R15	620714	UNIDADE	21
43	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência E Flexível , Material Flancos: Borracha Alta Resistência E Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões 1: 215/60 R16 , Tipo: Sem Câmara	618840	UNIDADE	21
44	Protetor Câmara De Ar Material: Borracha , Tamanho: 1000 X 20	257667	UNIDADE	176
45	Engate Rápido Material: Aço Inoxidável , Rosca Interna: 3 /8 POL, Características Adicionais: Conexão Para Tubo	363154	UNIDADE	9
46	Bico Pneu Sem Câmara Tipo: Válvula Com Tampa , Aplicacao: Caminhões E Ônibus , Padrão: Tr 618a	619575	UNIDADE	153
47	Mangueira Ar Comprimento: 50 M, Diâmetro Interno: 9,5 MM, Diâmetro Externo: 12 MM, Material: Borracha Sintética , Aplicação: Compressor Ar	458445	UNIDADE	38
48	Bico Pneu Sem Câmara Tipo: Válvula Com Tampa , Aplicacao: Aro 15 , Padrão: Universal	600924	UNIDADE	132
49	Cola Composição: Cimento Vulcanizante , Aplicação: Remendo Em Câmaras De Ar A Frio , Tipo: Pastosa	461693	UNIDADE	68
	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão:			

50	Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 90/90 21 , Tipo: Sem Câmara	351768	UNIDADE	21
51	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 120/80 18 , Tipo: Radial	283395	UNIDADE	19
52	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 120/70 R17	606004	UNIDADE	15
53	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 190/50 R17	606010	UNIDADE	15
54	Bateria Automotiva Voltagem: 12 VOLT, Capacidade: 12 A/H, Aplicação: Motocicleta Honda, Modelo Cb 450/Dx, Ano 1992	252139	UNIDADE	11
55	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Marca Mitsubishi, Modelo L200 4x4 , Dimensões: 225/75 R16 , Tipo: Sem Câmara	269566	UNIDADE	10
56	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Gm, Modelo Trail Blazer Ltz 2.8 , Características Adicionais: Sem Câmara, 265/60 Aro 18	617720	UNIDADE	5
57	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 195/60 R14	301287	UNIDADE	5
58	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 7.50 R16	398462	UNIDADE	17

Tratamento Favorecido às Microempresas e Empresas de Pequeno Porte – Cota Reservada

Em observância ao disposto nos arts. 47 e 48 da Lei Complementar nº 123/2006, regulamentados pelo Decreto nº 8.538/2015 e pelo art. 4º da Lei nº 14.133/2021, foi analisada a aplicabilidade do tratamento favorecido às microempresas e empresas de pequeno porte na presente contratação.

Verificou-se que o objeto contempla **bens de natureza divisível** e que há itens cujo valor estimado supera **R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais)**. Dessa forma, **foi prevista a reserva de cota de até 25% (vinte e cinco por cento) da quantidade de cada item para participação exclusiva de microempresas e empresas de pequeno porte**, permanecendo a parcela remanescente destinada à ampla concorrência.

A definição da cota reservada observou o limite máximo de **25% do quantitativo total de cada item**, conforme estabelece o art. 48, inciso III, da Lei Complementar nº 123/2006 e o Decreto nº 8.538/2015, preservando a economicidade da contratação, a competitividade do certame, a padronização dos materiais e a eficiência da execução contratual.

A adoção da cota reservada busca promover o desenvolvimento econômico regional, ampliar a participação das microempresas e empresas de pequeno porte nas contratações públicas e concretizar o tratamento favorecido previsto na legislação, sem prejuízo da obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 2.279.292,43

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com fundamento em pesquisa de preços realizada em conformidade com a legislação vigente, especialmente a Lei nº 14.133/2021 e a Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, observando metodologia apta a identificar o valor de mercado dos bens pretendidos.

Para a formação do orçamento estimativo foram utilizadas fontes de pesquisa admitidas pela legislação, tais como Painel de Preços do Governo Federal, contratações similares realizadas pela Administração Pública, atas de registro de preços vigentes, consultas a fornecedores e demais fontes idôneas, conforme detalhado no Relatório de Pesquisa de Preços que integra os autos do processo administrativo.

A metodologia adotada contemplou a análise crítica dos preços obtidos, com a exclusão de valores manifestamente inexequíveis ou excessivamente elevados, quando identificados, de forma a assegurar que a estimativa refletisse os preços efetivamente praticados no mercado, preservando os princípios da economicidade, da eficiência, da razoabilidade e da seleção da proposta mais vantajosa.

O valor estimado da contratação corresponde ao montante necessário para atender à demanda consolidada das Organizações Militares participantes durante a vigência da Ata de Registro de Preços, possuindo caráter meramente estimativo e não gerando obrigação de contratação integral por parte da Administração, em razão da adoção do Sistema de Registro de Preços.

O orçamento estimado servirá como parâmetro para aferição da aceitabilidade das propostas, para verificação da vantajosidade da contratação e para subsidiar a adequada programação orçamentária, permanecendo compatível com os instrumentos de planejamento e orçamento da Administração Pública.

Estimativa de valores:

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR DE REFERÊNCIA	VALOR TOTAL
1	Pneu civil radial sem câmara 175/70 R14, índice de carga: 82 (suporta até 475 Kg), índice de velocidade: T (velocidade máxima de 190 Km/h), 1ª linha de fabricação, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NM 250: 2001+B3:K18	UND	25	R\$ 428,60	R\$ 10.715,00
2	Pneu civil radial sem câmara 175/65 R14, índice de carga: 82 (suporta até 475 Kg), índice de velocidade: T (velocidade máxima de 190 Km/h), 1ª linha de fabricação, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250: 2001	UND	23	R\$ 385,00	R\$ 8.855,00
3	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 235/70 R16, tipo: sem câmara, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250: 2001	UND	27	R\$ 640,00	R\$ 17.280,00
4	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona poliéster, material talão: arame aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, dimensões: 235/75 R15, tipo: sem câmara, com certificação do INMETRO, garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação e fabricado seguindo o disposto na norma ABNT NBR 250: 2001	UND	25	R\$ 585,99	R\$ 14.649,75
5	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 265/70 R16, não-remoldado, uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados (pneu misto), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 112 (1.120 kg), índice de velocidade igual ou superior à S (180 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículo tipo Pick Up	UND	50	R\$ 905,97	R\$ 45.298,65
6	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 185/65 R15, não-remoldado, uso em estradas pavimentadas, banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 88 (560 kg), índice de velocidade igual ou superior à H (210 Km/h), com selo do INMETRO impresso	UND	50	R\$ 451,3	R\$ 22.565,00
7	Pneu para veículo automotivo, material carcaça: lona náilon, material talão: aço, material banda rodagem: borracha alta resistência, material flancos: mistura borracha alta flexibilidade, tipo estrutura: carcaça radial, características adicionais: sem câmara, dimensões: 255/70 R16	UND	27	R\$ 835,23	R\$ 22.551,21
8	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lonas Estabilizadoras , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência E Flexível , Material Flancos: Revestida Por Um Composto De Borracha Com Alta Re- , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Viatura Land Over Defender , Dimensões: 235/85 R16 , Tipo: Sem Câmara	UND	78	R\$ 1.007,28	R\$ 78.567,84
	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 205/70 R15, 8 lonas, não-remoldado, uso em estradas pavimentadas, banda de rodagem				

9	composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 104 (900 kg), índice de velocidade igual ou superior à R (170 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Van	UND	25	R\$ 548,33	R\$ 13.708,25
10	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 195/55 R16, não remoldado, uso em estradas asfaltadas e também em terrenos não pavimentados (pneu misto), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 110 (1060 kg), índice de velocidade igual ou superior à S (180 Km/h), com selo do INMETRO impresso	UND	20	R\$ 498,46	R\$ 9.969,20
11	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 8 Lonas , Dimensões: 205/75 Aro 16	UND	48	R\$ 546,25	R\$ 26.220,00
12	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 900 X 20	UND	16	R\$ 1.379,60	R\$ 22.073,60
13	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 10.00 X 20 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixos de tração (borrachudo), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 143 (2.725 kg), índice de velocidade igual ou superior à K (110 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Caminhões	UND	452	R\$ 1.600,00	R\$ 723.200,00
14	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 10.00 X 20 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixos de tração (borrachudo), banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 143 (2.725 kg), índice de velocidade igual ou superior à K (110 Km/h), com selo do INMETRO impresso. Aplicação em veículos tipo Caminhões. COTA RESERVADA ME/EPP	UND	50	R\$ 1.600,00	R\$ 80.000,00
15	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 215/75 R17.5 , Modelo: Radial	UND	100	R\$ 782,32	R\$ 78.232,00
16	Pneu para veículo automotivo nas dimensões 11.00 X 22 - 16 lonas, não remoldado, destinado ao uso em percursos de asfalto e terra (serviço misto), exclusivo para eixo direcional, banda de rodagem composta por borracha de alta resistência, tipo de estrutura carcaça radial, índice de carga igual ou superior à 149 (3.250 kg), índice de velocidade igual ou	UND	25	R\$ 2.444,00	R\$ 61.100,00
17	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Aço , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara E Desenho Direcional , Dimensões: 1100 X 22	UND	38	R\$ 1.590,00	R\$ 60.420,00
18	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 2.75x18 POL, Tipo: Sem Câmara	UND	20	R\$ 168,00	R\$ 3.360,00
19	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 265/65 R17	UND	42	R\$ 1.247,33	R\$ 52.387,86
20	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade ,	UND	32	R\$ 599,00	R\$ 19.168,00

	Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 195/65 R15 , Tipo: Sem Câmara				
21	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Jeep Cherokee , Dimensões: 225/70 R16	UND	15	R\$ 566,33	R\$ 8.494,95
22	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 295/80 R22,5 , Modelo: Radial	UND	45	R\$ 1.759,93	R\$79.196,85
23	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 215/65 Aro 16	UND	29	R\$ 450,00	13.050,00
24	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 235/70 R16 , Tipo: Sem Câmara	UND	46	R\$ 616,75	R\$ 28.370,50
25	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Caminhão , Características Adicionais: Sem Câmara, 275/80 Aro 22,5	UND	45	R\$ 1.742,50	R\$ 78.412,50
26	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Tamanho: 1.000 X 20	UND	207	R\$ 180,00	R\$ 37.260,00
27	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Aplicação Tipo Pneu: Convencional , Tamanho: 900 X 20	UND	49	R\$ 114,80	R\$ 5.625,20
28	Extintor incêndio veículo automotivo apresentação: pó químico seco, peso: 1 KG, características adicionais: Tipo "A", "B" E "C"	UND	129	R\$ 77,85	R\$ 10.042,65
29	Extintor incêndio veículo automotivo apresentação: pó químico seco, peso: 2 KG, características adicionais: Tipo "A", "B" E "C"	UND	106	R\$ 149,12	R\$ 15.806,72
30	Extintor incêndio veículo automotivo, apresentação: pó químico seco, peso: 8 Kg, características adicionais: tipo "A", "B" e "C"	UND	101	R\$ 124,00	R\$ 12.524,00
31	Bateria Automotiva Aplicação: Motocicleta Xre 300 Ano 2011 , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 5 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	18	R\$ 346,00	R\$ 6.228,00
32	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Características Adicionais: Livre De Manutenção , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 60 A, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	95	R\$ 387,50	R\$ 36.812,50
33	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Características Adicionais: Livre De Manutenção , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 75 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	101	R\$ 719,50	R\$ 72.669,50
34	Bateria Automotiva Comprimento: 210 MM, Largura: 175 MM, Altura: 175 MM, Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 45 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido , Corrente Partida: 155	UND	43	R\$ 440,00	R\$ 18.920,00
35	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 110 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	29	R\$ 774,33	R\$ 22.455,57
36	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 100 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	70	R\$ 1.099,00	R\$ 76.930,00

37	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 150 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	46	R\$ 1.293,00	R\$ 59.478,00
38	Bateria Automotiva Tipo: Selada , Tensão Nominal: 12 V, Capacidade Nominal: 200 AH, Sistema Eletroquímico: Chumbo-Ácido	UND	46	R\$ 1.413,00	R\$ 64.998,00
39	Bateria Automotiva Voltagem: 12 V, Capacidade: 150 AH, Aplicação: Energização De Embarcação , Características Adicionais: Operar Em Posição Inclinada, Resistente À Vibração , Comprimento: 512 MM, Largura: 211 MM, Altura: 233 MM, Peso: 43,8 K	UND	32	R\$ 1.968,00	R\$62.976,00
40	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões: 185/60 Aro 15 , Tipo: Sem Câmara	UND	40	R\$ 444,90	R\$ 17.796,00
41	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões 1: 265/75 R16 , Tipo: Sem Câmara	UND	28	R\$ 1.995,00	R\$ 55.290,48
42	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 195/55 R15	UND	21	R\$ 325,00	R\$ 6.825,00
43	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência E Flexível , Material Flancos: Borracha Alta Resistência E Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Dimensões 1: 215/60 R16 , Tipo: Sem Câmara	UND	21	R\$ 600,05	R\$ 12.601,05
44	Protetor Câmara De Ar Material: Borracha , Tamanho: 1000 X 20	UND	176	R\$ 46,00	R\$ 8.096,00
45	Engate Rápido Material: Aço Inoxidável , Rosca Interna: 3 /8 POL, Características Adicionais: Conexão Para Tubo	UND	9	R\$ 18,85	R\$ 169,62
46	Bico Pneu Sem Câmara Tipo: Válvula Com Tampa , Aplicacao: Caminhões E Ônibus , Padrão: Tr 618a	UND	153	R\$ 9,80	R\$ 1.499,40
47	Mangueira Ar Comprimento: 50 M, Diâmetro Interno: 9,5 MM, Diâmetro Externo: 12 MM, Material: Borracha Sintética , Aplicação: Compressor Ar	UND	38	R\$ 149,42	R\$ 5.677,83
48	Bico Pneu Sem Câmara Tipo: Válvula Com Tampa , Aplicacao: Aro 15 , Padrão: Universal	UND	132	R\$ 27,00	R\$ 3.564,00
49	Cola Composição: Cimento Vulcanizante , Aplicação: Remendo Em Câmaras De Ar A Frio , Tipo: Pastosa	UND	68	R\$ 50,00	R\$ 3.400,00
50	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 90/90 21 , Tipo: Sem Câmara	UND	21	R\$ 324,67	R\$ 6.818,00
51	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 120/80 18 , Tipo: Radial	UND	19	R\$ 360,00	R\$ 6.840,00
52	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 120/70 R17	UND	15	R\$ 538,07	R\$ 8.071,00
53	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster , Material Talão: Arame De Aço , Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência , Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade , Medida: 190/50 R17	UND	15	R\$ 576,80	R\$ 8.652,00

54	Bateria Automotiva Voltagem: 12 VOLT, Capacidade: 12 A/H, Aplicação: Motocicleta Honda, Modelo Cb 450/Dx, Ano 1992	UND	11	R\$ 288,66	R\$ 3.175,30
55	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Marca Mitsubishi, Modelo L200 4x4 , Dimensões: 225/75 R16 , Tipo: Sem Câmara	UND	10	R\$ 635,00	R\$ 6.350,00
56	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Aplicação: Veículo Gm, Modelo Trail Blazer Ltz 2.8 , Características Adicionais: Sem Câmara, 265/60 Aro 18	UND	5	R\$ 1.150,61	R\$ 5.753,05
57	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 195/60 R14	UND	5	R\$ 375,40	R\$ 1.877,00
58	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 7.50 R16	UND	17	R\$ 1.168,00	R\$ 19.856,00

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A solução **será parcelada por itens**, nos termos do art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei nº 14.133/2021, por se tratar de bens de consumo de naturezas distintas, amplamente disponíveis no mercado e passíveis de fornecimento independente, sem prejuízo da funcionalidade, da padronização ou da execução contratual.

O parcelamento foi definido considerando a diversidade de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e acessórios, os quais apresentam especificações técnicas, fabricantes, aplicações e mercados fornecedores distintos, permitindo que empresas especializadas concorram apenas nos itens para os quais possuam capacidade de fornecimento.

A adoção do julgamento por item amplia a competitividade do certame, possibilita maior participação de fornecedores, reduz barreiras de entrada, incentiva a obtenção de preços mais vantajosos e atende aos princípios da isonomia, da competitividade, da economicidade e da seleção da proposta mais vantajosa.

A Administração concluiu que o parcelamento não compromete a gestão contratual, a logística de entrega, a fiscalização, a garantia dos produtos ou a continuidade do abastecimento da frota, mostrando-se técnica e economicamente mais vantajoso do que a contratação em lote único.

Dessa forma, a solução adotada observa o dever legal de parcelamento sempre que técnica e economicamente viável, inexistindo elementos que justifiquem a contratação conjunta dos itens.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Após análise do planejamento institucional, do Plano de Contratações Anual (PCA) e das necessidades das Organizações Militares participantes, **não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes cuja execução constitua condição para a viabilidade da presente contratação.**

A aquisição de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios possui autonomia funcional e administrativa, podendo ser executada independentemente da celebração de outros contratos, sendo suficiente, por si só, para atender à necessidade administrativa que motivou a presente contratação.

Registra-se que os materiais adquiridos serão utilizados nas atividades rotineiras de manutenção preventiva e corretiva da frota oficial, podendo, eventualmente, ser empregados em conjunto com contratos de manutenção mecânica, serviços de borracharia, eletricidade automotiva ou demais serviços de manutenção de viaturas. Todavia, tais contratos possuem objeto distinto, autonomia de execução e finalidades específicas, não configurando dependência técnica, jurídica ou operacional que condicione a eficácia desta contratação.

Conclui-se, portanto, que **a presente contratação é autônoma**, inexistindo contratações correlatas ou interdependentes que possam comprometer sua execução ou justificar tratamento conjunto, preservando-se os princípios do planejamento, da eficiência, da economicidade e da boa governança previstos na Lei nº 14.133/2021.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada ao planejamento estratégico e às necessidades institucionais das Organizações Militares participantes, constituindo medida indispensável para assegurar a continuidade das atividades administrativas, logísticas e operacionais desenvolvidas no âmbito da 8ª Região Militar.

A demanda está prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) da Unidade Gerenciadora e dos órgãos participantes, em conformidade com o disposto no art. 18 da Lei nº 14.133/2021, evidenciando que a necessidade foi previamente identificada, planejada e incorporada ao processo de governança das contratações públicas.

A contratação também guarda compatibilidade com os instrumentos de planejamento orçamentário da Administração Pública, especialmente o Plano Plurianual (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA), observada a existência de disponibilidade orçamentária quando da emissão da respectiva nota de empenho.

O objeto encontra-se compatível com os objetivos institucionais do Exército Brasileiro, contribuindo para a manutenção da disponibilidade da frota oficial, a continuidade das atividades finalísticas, o adequado emprego dos recursos públicos e o fortalecimento da capacidade logística das Organizações Militares participantes.

A adoção do Sistema de Registro de Preços está igualmente alinhada ao planejamento institucional, possibilitando aquisições parceladas conforme a efetiva necessidade da Administração, promovendo maior eficiência na gestão dos estoques, racionalização das despesas públicas, redução de custos administrativos e melhor gerenciamento dos recursos orçamentários.

Dessa forma, resta demonstrado que a presente contratação observa os princípios do planejamento, da eficiência, da governança, da economicidade e da continuidade do serviço público, encontrando-se plenamente integrada aos instrumentos de planejamento da Administração.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação proporcionará benefícios diretos e indiretos à Administração Pública, assegurando o fornecimento contínuo de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios necessários à manutenção da frota oficial das Organizações Militares participantes.

Entre os principais benefícios esperados destacam-se:

- manutenção da disponibilidade operacional da frota oficial, reduzindo o tempo de indisponibilidade das viaturas;
- aumento da segurança dos militares, servidores e demais usuários dos veículos oficiais mediante utilização de componentes certificados e em perfeitas condições de uso;
- redução de custos decorrentes de manutenções corretivas emergenciais, paralisações de veículos e aquisições urgentes;
- maior eficiência logística na gestão dos materiais de manutenção da frota;
- padronização das especificações técnicas, favorecendo a qualidade, a compatibilidade e a confiabilidade dos produtos adquiridos;
- ampliação da competitividade entre fornecedores e obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração;
- racionalização dos procedimentos administrativos por meio da utilização do Sistema de Registro de Preços;
- redução de desperdícios e melhoria da gestão dos estoques, permitindo aquisições conforme a efetiva necessidade;
- fortalecimento da governança das contratações públicas, com observância dos princípios da eficiência, economicidade, planejamento, transparência e desenvolvimento nacional sustentável;
- garantia da continuidade das atividades administrativas, operacionais, logísticas, de instrução e de apoio desenvolvidas pelas Organizações Militares participantes.

Os benefícios esperados demonstram que a contratação contribui para o incremento da eficiência administrativa, para a adequada aplicação dos recursos públicos e para o atendimento do interesse público, atendendo aos objetivos previstos na Lei nº 14.133/2021.

13. Providências a serem Adotadas

Para assegurar a adequada execução da contratação, a Administração adotará previamente as providências necessárias ao regular processamento da licitação e à eficiente gestão da futura Ata de Registro de Preços.

Dentre as providências destacam-se:

- I – conclusão e aprovação do Estudo Técnico Preliminar, do Termo de Referência e dos demais documentos da fase preparatória;
- II – realização da pesquisa de preços e consolidação do orçamento estimativo, em conformidade com a legislação vigente;
- III – verificação da disponibilidade orçamentária e financeira, quando da emissão das notas de empenho, observadas as regras aplicáveis ao Sistema de Registro de Preços;

IV – designação formal do gestor e dos fiscais do contrato, observadas as competências previstas na Lei nº 14.133/2021;

V – definição dos procedimentos de recebimento provisório e definitivo dos materiais, incluindo critérios objetivos para conferência quantitativa e qualitativa;

VI – adoção de mecanismos de fiscalização da execução contratual, abrangendo controle dos prazos de entrega, verificação das especificações técnicas, conferência das certificações obrigatórias, validade, garantia dos produtos e demais requisitos estabelecidos no Termo de Referência;

VII – disponibilização de estrutura administrativa adequada para recebimento, conferência, armazenamento e distribuição dos materiais às Organizações Militares participantes;

VIII – adoção de procedimentos de gestão de riscos, visando prevenir atrasos nas entregas, fornecimento de produtos em desacordo com as especificações, descumprimento contratual e demais ocorrências que possam comprometer a execução do objeto;

IX – adoção das medidas necessárias para assegurar o cumprimento das obrigações ambientais, trabalhistas, fiscais e contratuais previstas na legislação e no instrumento convocatório.

Registra-se que **não há necessidade de realização de obras, adaptações prediais, aquisição de equipamentos adicionais, desenvolvimento de sistemas, contratação complementar ou capacitação específica de pessoal como condição para a execução do objeto**, uma vez que as Organizações Militares participantes dispõem da estrutura administrativa e operacional necessária para o recebimento, armazenamento, fiscalização e utilização dos materiais objeto da contratação.

Assim, conclui-se que a Administração possui condições técnicas, operacionais e administrativas para promover a execução da futura contratação, não sendo identificados óbices que comprometam sua implementação, assegurando-se a observância dos princípios do planejamento, da eficiência, da governança, da economicidade e da continuidade do serviço público.

Justificativa para a Utilização do Sistema de Registro de Preços

A adoção do **Sistema de Registro de Preços (SRP)** mostra-se a solução mais adequada para a presente contratação, tendo em vista que a demanda por pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios possui natureza contínua, consumo variável e necessidade de fornecimento parcelado ao longo da vigência da Ata de Registro de Preços.

As quantidades efetivamente demandadas pelas Organizações Militares participantes não podem ser previamente definidas com precisão, uma vez que dependem de fatores como desgaste natural dos componentes, manutenções preventivas e corretivas, intensidade de utilização da frota, disponibilidade operacional das viaturas e necessidades supervenientes decorrentes das atividades institucionais.

A utilização do SRP possibilita que as aquisições sejam realizadas conforme a efetiva necessidade da Administração, evitando a formação de estoques excessivos, reduzindo custos de armazenagem, minimizando perdas por deterioração ou obsolescência dos materiais e promovendo maior eficiência na gestão dos recursos públicos.

Além disso, o Sistema de Registro de Preços permite o atendimento simultâneo das demandas dos órgãos gerenciador e participantes, padroniza as especificações técnicas dos bens, amplia a competitividade do certame, racionaliza os procedimentos administrativos e contribui para a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Dessa forma, conclui-se que a adoção do Sistema de Registro de Preços atende aos princípios do planejamento, da eficiência, da economicidade, da padronização, da continuidade do serviço público e da seleção da proposta mais vantajosa, revelando-se a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em atendimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021, bem como às diretrizes de promoção do desenvolvimento nacional sustentável, foi realizada análise quanto à aplicabilidade de práticas e critérios de sustentabilidade à presente contratação.

Para subsidiar a definição dos requisitos ambientais, **foi consultado o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Consultoria-Geral da União (CGU/AGU)**, sendo avaliadas as orientações aplicáveis ao objeto, de modo a compatibilizar a proteção ambiental, a ampla competitividade, a economicidade e a eficiência da contratação.

O presente pregão observará rigorosamente os critérios de prevenção à degradação ambiental e destinação adequada dos resíduos gerados pelos bens adquiridos, conforme as legislações vigentes:

- **Item Pneus:** A execução contratual atenderá integralmente aos requisitos da **Resolução CONAMA nº 416, de 30 de setembro de 2009**. A licitante vencedora deverá garantir a coleta e a destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis decorrentes das substituições, em articulação com os fabricantes/importadores e por meio de sistemas licenciados (como a Reciclanip ou similares), comprovando a regularidade perante o **IBAMA**.
- **Item Baterias:** O fornecimento observará as diretrizes da **Resolução CONAMA nº 401/2008** e da **Lei Federal nº 12.305/2010 (PNRS)**, cabendo à contratada o recebimento das baterias inservíveis (chumbo-ácido) no sistema de troca por novas, encaminhando-as para reciclagem licenciada.
- **Item Extintores:** Os processos de fornecimento, manutenção e descarte de agentes extintores seguirão as normas do **INMETRO** e regulamentações ambientais locais, vedada a utilização ou descarte inadequado de substâncias controladas ou poluentes.

Considerando a natureza do objeto, consistente no fornecimento de pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios, foram estabelecidos critérios de sustentabilidade tecnicamente compatíveis e proporcionais, dentre os quais:

- fornecimento de produtos novos e em conformidade com as normas técnicas e ambientais aplicáveis;
- atendimento às certificações obrigatórias expedidas pelos órgãos competentes, especialmente pelo INMETRO, quando exigíveis;
- observância da legislação ambiental vigente durante a fabricação, comercialização, transporte e fornecimento dos produtos;
- responsabilidade da contratada pela destinação ambientalmente adequada de resíduos eventualmente gerados por sua execução, quando aplicável;
- observância da logística reversa prevista na Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), especialmente para baterias automotivas, pneus inservíveis e demais resíduos sujeitos a sistemas de recolhimento obrigatório, sempre que cabível;
- utilização de embalagens adequadas para minimizar danos aos produtos e reduzir desperdícios durante o transporte.

Registra-se que **não foram estabelecidos critérios ambientais adicionais que possam restringir injustificadamente a competitividade**, por inexistirem requisitos técnicos que demonstrem vantagem para a Administração ou por não serem compatíveis com as características do objeto, preservando-se os princípios da isonomia, da competitividade, da proporcionalidade e da seleção da proposta mais vantajosa.

Dessa forma, **certifica-se que os critérios de sustentabilidade foram analisados, fundamentados e incorporados à contratação na medida de sua aplicabilidade**, observadas as orientações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Consultoria-Geral da União, a legislação ambiental vigente e os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021, evidenciando que a presente contratação concilia a satisfação do interesse público com a promoção do desenvolvimento nacional sustentável.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nos estudos técnicos realizados, conclui-se que a presente contratação é **tecnicamente, operacionalmente, economicamente, orçamentariamente e ambientalmente viável**, mostrando-se a solução mais adequada para atender às necessidades das Organizações Militares participantes.

A necessidade da contratação encontra-se devidamente caracterizada no presente Estudo Técnico Preliminar, sendo decorrente da demanda contínua por pneus, baterias automotivas, extintores veiculares e respectivos acessórios destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota oficial, cuja disponibilidade é imprescindível para a execução das atividades administrativas, logísticas, operacionais, de instrução e de apoio desenvolvidas pelo Exército Brasileiro.

O levantamento de mercado demonstrou a existência de número suficiente de fornecedores aptos a atender ao objeto, evidenciando ampla competitividade e viabilidade de realização do certame, sem restrições que comprometam a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

A solução proposta, consistente na realização de Pregão Eletrônico por meio do Sistema de Registro de Preços, mostrou-se a alternativa mais eficiente e economicamente vantajosa, considerando a impossibilidade de definição precisa das quantidades que serão efetivamente demandadas durante a vigência da Ata de Registro de Preços, permitindo aquisições parceladas conforme a necessidade da Administração, com redução dos custos de armazenamento, racionalização dos procedimentos administrativos e melhor gestão dos recursos públicos.

A estimativa das quantidades e do valor da contratação foi elaborada com base em critérios objetivos, histórico de consumo, demandas encaminhadas pelas Organizações Militares participantes e pesquisa de preços realizada em conformidade com a legislação vigente, demonstrando compatibilidade entre a necessidade administrativa e os recursos públicos a serem empregados.

Verificou-se, ainda, que a contratação está alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA), ao planejamento estratégico institucional e aos instrumentos de planejamento e orçamento da Administração Pública, observando a compatibilidade com o Plano Plurianual (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), a Lei Orçamentária Anual (LOA) e a disponibilidade orçamentária quando da execução da despesa.

Também foram avaliados os aspectos relacionados à sustentabilidade, à padronização, à gestão de riscos, à competitividade, ao parcelamento da solução e aos requisitos técnicos da contratação, concluindo-se que as especificações adotadas são suficientes para assegurar a adequada execução contratual, sem impor restrições indevidas à competição, observando os princípios da legalidade, impessoalidade, isonomia, eficiência, economicidade, motivação, planejamento, transparência, desenvolvimento nacional sustentável e seleção da proposta mais vantajosa.

Ressalta-se que a não realização da contratação poderá ocasionar indisponibilidade de viaturas, comprometimento das atividades institucionais, aumento dos custos de manutenção corretiva, aquisições emergenciais, prejuízos à segurança operacional e descontinuidade dos serviços prestados pelas Organizações Militares participantes.

Diante do exposto, **conclui-se pela plena viabilidade da contratação**, recomendando-se o prosseguimento do processo licitatório, mediante a realização de **Pregão Eletrônico para Registro de Preços**, por atender ao interesse público, observar a legislação vigente e apresentar a melhor relação entre custo, benefício, eficiência e efetividade para a Administração Pública.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JEAN CARLOS DA SILVA SANTA ROSA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 15/09/2026 às 16:54:42.

JOSIAS FERREIRA ROCHA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 15/09/2026 às 17:10:59.

KESIA ISAURA PEREIRA DA COSTA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 15/09/2026 às 16:44:40.

Despacho: Aprovo o Estudo Técnico Preliminar, por estar devidamente fundamentado e demonstrar a viabilidade técnica e econômica da contratação,

nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Documento assinado digitalmente
 **CARLOS ALBERTO BATISTA DA SILVA**
Data: 15/09/2026 18:03:33-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

CARLOS ALBERTO BATISTA DA SILVA

Autoridade competente