

1 ESQUADRAO DE CAVALARIA LEVE

Documento de Formalização da Demanda 160/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 160/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante

Seção de Manutenção - 1 Esqd C L

Descrição sucinta do objeto

Prestação de serviço de manutenção e limpeza do conjunto de bicos injetores da viatura Agrale Marruá AM11.

Justificativa da prioridade

A contratação possui caráter prioritário para sanar falhas no sistema de injeção de combustível da viatura Agrale Marruá AM11, prevenindo danos maiores ao motor, consumo excessivo e riscos à segurança da equipe no deslocamento, assegurando a prontidão da frota.

Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
31/12/2026 00:00	160338	RUAN DE ASSIS SIMOES ROSA

2. Justificativa de Necessidade

•

JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1. Contextualização e Diagnóstico do Problema

A viatura militar/operacional **Agrale Marruá AM11** desempenha papel estratégico nas atividades logísticas, táticas e administrativas desta Organização/Órgão. Por se tratar de um veículo utilitário 4x4 submetido a condições severas de uso e a terrenos de difícil trafegabilidade, a manutenção rigorosa e contínua de seus sistemas mecânicos é requisito indispensável para a sua operacionalidade.

Atualmente, identificou-se que o sistema de alimentação de combustível da referida viatura apresenta perda significativa de potência, engasgos na aceleração, emissão excessiva de fumaça preta no escapamento e aumento atípico no consumo de óleo diesel. Diagnósticos preliminares realizados pela equipe de manutenção interna constataram a ocorrência de depósitos de resíduos, carbonização e perda de equalização/vazão no conjunto de bicos injetores do motor.

2. Fundamentação Técnica e Risco da Inação

O sistema de injeção direta de combustível opera sob altíssima pressão e com tolerâncias micrométricas. O funcionamento irregular ou o entupimento dos bicos injetores impede a correta pulverização e atomização do diesel na câmara de combustão, acarretando:

- **Desequilíbrio Térmico e Mecânico:** A má equalização da vazão pode provocar sobreaquecimento localizado nos pistões e válvulas, aumentando exponencialmente o risco de travamento (fundimento) do motor;
- **Diluição do Óleo Lubrificante:** O combustível não queimado adequadamente pode escorrer pelas paredes dos cilindros e contaminar o óleo do cárter, comprometendo a lubrificação geral do motor;
- **Prejuízo Financeiro e SobrecargaOrçamentária:** A não intervenção corretiva em tempo hábil transformará uma manutenção de baixo custo (limpeza e calibração) em uma reforma completa do motor (retífica), gerando um ônus financeiro desproporcional e evitável ao erário público.

- **3. Implicações Operacionais e Prontidão**

A indisponibilidade prolongada da viatura Agrale Marruá AM11 impacta diretamente a capacidade de resposta do órgão, reduzindo a flexibilidade logística no apoio a missões institucionais, patrulhamentos e deslocamentos operacionais em áreas urbanas e rurais. A restauração do sistema de injeção é, portanto, medida imprescindível para restituir ao veículo suas características originais de torque, rendimento energético e confiabilidade tática.

4. Alinhamento com os Princípios da Administração Pública

A realização do serviço especializado de teste de vazão, descarbonização, limpeza por ultrassom e equalização dos bicos injetores atende rigorosamente aos princípios da **eficiência, economicidade, razoabilidade e continuidade do serviço público**. Busca-se a solução de menor custo global que assegure a máxima vida útil ao bem público, prevenindo a deterioração precoce do patrimônio da União/Estado e garantindo a segurança dos servidores/militares durante a condução do veículo.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	Serviços De Reparo De Outros Bens	Manutenção em Bomba e Bico Injetor de Combustível	4,00	275,00	1.100,00

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente
 **RUAN DE ASSIS SIMOES ROSA**
Data: 21/10/2026 15:53:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

RUAN DE ASSIS SIMOES ROSA

Chefe da seção de manutenção

5. Acompanhamento

Nenhum acompanhamento incluído.

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.