

31 GRUPO DE ARTILHARIA DE CAMPANHA(ES)-RJ

Estudo Técnico Preliminar 60/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 64562.005396/2026-46

2. Descrição da necessidade

Aquisição de Tintas para Viaturas Históricas da OM

Há necessidade de aquisição de **Tintas para Viaturas Históricas** para o **31º Grupo de Artilharia de Campanha (31º GAC)**, com a finalidade de atender às demandas de manutenção da capacidade operacional, padronização logística e preservação do patrimônio histórico e cultural da OM, por meio da restauração, conservação e disponibilidade da frota de interesse histórico, conforme as normas técnicas e diretrizes do Exército Brasileiro. O fornecimento compreende a compra de lotes de tintas e insumos de pintura de alta qualidade, fabricados com tecnologia de alta resistência e materiais de elevada durabilidade próprios para suportar intempéries e regimes de exposição externa, contendo as especificações de padrões cromáticos oficiais, códigos de controle logístico, acabamentos foscos ou semibrilho e composições adequadas a cada classe de veículo, a serem utilizadas na revitalização e manutenção das viaturas históricas da OM em atividades de instrução, missões de adestramento, exposições e representação, conforme as especificações técnicas detalhadas fornecidas pela Administração Militar.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Setor de Materiais	BRUNO ESTEVES CUNHA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Requisitos da Aquisição – Tintas para Viaturas Históricas da OM

Aquisição de **Tintas, Vernizes e Insumos de Pintura** destinados à restauração, conservação, manutenção estética e preservação do patrimônio histórico da frota de interesse cultural do **31º Grupo de Artilharia de Campanha – 31º GAC (Es)**, conforme modelos, configurações, padrões cromáticos de referência e diretrizes estabelecidas pela Administração Militar.

Especificações Técnicas

- **Conformidade técnica:** As tintas, primers, vernizes e demais insumos deverão ser novos, originais de fábrica, dentro do prazo de validade, e plenamente compatíveis com as superfícies metálicas, de fibra ou madeira utilizadas na frota histórica do 31º GAC.
- **Qualidade e durabilidade:** Utilização de componentes de alta qualidade, como tintas de base poliuretana (PU), acrílica ou sintética de alta resistência, primers anticorrosivos fosfatizantes (wash primer) e tecnologia de proteção UV, com garantia de resistência a intempéries, oxidação, desbotamento e uso contínuo em exposições e desfiles.
- **Fidelidade aos padrões:** Respeito rigoroso aos padrões cromáticos oficiais históricos do Exército Brasileiro (como o Verde-Oliva Fosco padrão EB), níveis de brilho exigidos (fosco ou semibrilho), espessura de camada recomendada e acabamento das superfícies, garantindo a perfeita harmonia estética e a fidelidade histórica, sem gerar distorções visuais ou reações químicas adversas entre as camadas de pintura.
- **Integridade do produto:** Apresentar composição homogênea, sem sedimentações excessivas, grumos, separação de pigmentos irreversível ou quaisquer imperfeições que comprometam a aplicação, a aderência e a estanqueidade da película protetora sobre a viatura.

Aplicação e Funcionamento

- **Compatibilidade de aplicação e ancoragem:** Os produtos deverão permitir a perfeita aderência física, uniformidade de alastramento e cobertura sobre as superfícies preparadas, assegurando o correto tempo de secagem (ao toque e cura total) e a fácil execução de retoques ou manutenções de emergência na pintura da frota.

- **Segurança e estabilidade:** Garantia de estabilidade da película de tinta contra craqueamentos, bolhas, descascamentos ou reações sob calor e exposição solar, assegurando a durabilidade do acabamento e a preservação estrutural do veículo histórico contra a corrosão.

Prazos de Entrega

- **Prazos contratuais:** O fornecimento deverá ser executado dentro dos prazos estabelecidos pela Administração Militar, contados a partir da emissão da nota de empenho ou ordem de fornecimento.
- **Entregas fracionadas:** Possibilidade de entregas parciais, conforme a necessidade do cronograma de restauração, oficinas de pintura agendadas e planejamento logístico de preservação do 31º GAC (Es).

Controle de Qualidade

- **Inspecção de recebimento:** Os produtos entregues estarão sujeitos à inspeção visual das embalagens, verificação de lotes e prazos de validade, testes de fidelidade de cor (comparação com o padrão oficial) e aceitação pelo setor competente (Comissão de Recebimento / Seção de Manutenção de Viaturas ou Almoxarifado) do 31º GAC (Es).
- **Substituição sem ônus:** Materiais que não atendam às especificações técnicas descritas, que apresentem vícios de fabricação, prazo de validade expirado ou alterações na consistência e cor padrão deverão ser substituídos sem ônus adicional para a Administração.

Capacidade Técnica da Contratada

- **Comprovação de aptidão:** A empresa deverá comprovar experiência compatível com o fornecimento de tintas automotivas, industriais ou materiais de pintura e restauração, por meio de atestados de capacidade técnica, quando exigido.
- **Regularidade do produto:** Disponibilidade de produtos fabricados com materiais certificados ou homologados pelas normas técnicas de segurança química e ambiental aplicáveis (como normas ABNT e FISPQ - Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos).

Condições de Entrega

- **Acondicionamento seguro:** Os materiais deverão ser entregues em suas embalagens originais de fábrica (latas ou galões), devidamente lacradas, sem amassados, vazamentos ou oxidação interna, contendo rótulos claros com instruções de catálise/diluição, identificação da cor e termos de garantia do fabricante.
- **Local estabelecido:** Local de entrega e recebimento conforme definido pelo 31º GAC (Es).

Conformidade Legal e Contratual

- **Legislação vigente:** Cumprimento integral da legislação aplicável às contratações públicas e normas ambientais de sustentabilidade, uso de insumos de origem legal e controle de emissão de compostos orgânicos voláteis (VOCs), bem como o descarte adequado de resíduos de materiais (como a destinação ambiental correta de latas vazias e restos de solventes), conforme regulamentação do órgão ambiental competente.

5. Levantamento de Mercado

O presente levantamento de mercado tem como finalidade estimar os valores praticados por empresas especializadas na venda de **tintas, vernizes e insumos de pintura automotiva e industrial**, visando à futura contratação para a **restauração e conservação de viaturas históricas**, de forma a assegurar o atendimento aos princípios da eficiência, economicidade e vantajosidade para a Administração Pública.

6. Descrição da solução como um todo

Descrição das Soluções como um Todo

Para atendimento da necessidade de aquisição de **Tintas para Viaturas Históricas** para a restauração, conservação e preservação da frota de interesse cultural e patrimonial, utilizadas nas atividades de representação, exposições, solenidades e instrução do **31º Grupo de Artilharia de Campanha – 31º GAC (Es)**, foram analisadas as possíveis soluções disponíveis no mercado, considerando critérios de eficiência, fidelidade cromática, durabilidade estética, economicidade e conformidade com as normas logísticas e de governança patrimonial do Exército Brasileiro.

A solução mais adequada consiste na aquisição de tintas, primers, vernizes e insumos de pintura originais de fábrica (ou estritamente homologados pelos fabricantes de referência), fornecidos por empresas especializadas no mercado de tintas automotivas e industriais de alta performance. A contratada deve possuir capacidade técnica comprovada para fornecer componentes novos, dentro do prazo de validade, com as especificações exatas de padrões de cores oficiais (como o Verde-Oliva Fosco padrão EB), composições de alta resistência química (como base poliuretana ou acrílica), níveis de acabamento e resistência a intempéries adequados à preservação da frota histórica adotada pela Administração Militar.

Essa solução contempla o fornecimento de materiais prontos para aplicação e integração imediata ao ecossistema de oficinas de manutenção e funilaria da OM, assegurando a restauração da integridade visual, a proteção anticorrosiva das superfícies metálicas e o acabamento fidedigno das viaturas, bem

como o atendimento contínuo às demandas do 31º GAC, inclusive de forma parcelada, conforme o cronograma de restauração de materiais desgastados ou inclusão de novos veículos ao acervo histórico das seções operacionais.

A aquisição junto a fornecedores especializados apresenta vantagens como:

- **Garantia de compatibilidade absoluta** com as superfícies e bases existentes, sistemas de aplicação (pistolas/compressores) e os padrões técnicos homologados, mitigando o risco de reações químicas adversas, descascamentos precoce ou distorções visuais em relação ao padrão histórico;
- **Uso de componentes com tecnologia de alta durabilidade** (ex: tintas e vernizes com proteção UV, primers fosfatizantes anticorrosivos e pigmentação resistente ao desbotamento), garantindo a vida útil ideal e a resistência ao desgaste por exposição solar, chuva e poluição em ambientes externos;
- **Eliminação do risco de danos nas estruturas originais** das viaturas da OM por uso de materiais de composição química inadequada, solventes incompatíveis ou solventes que agredam os componentes originais de metal, madeira ou fibra;
- **Acesso à garantia oficial do fabricante** contra vícios ocultos, defeitos de fabricação, separação irreversível de pigmentos ou perda precoce de aderência nas camadas de pintura;
- **Manutenção da prontidão cultural e logística da OM**, alinhada aos calendários de exposições, desfiles comemorativos, missões externas e solenidades que dependam de uma frota histórica impecavelmente preservada e disponível.

Outras alternativas, como a adaptação de tintas imobiliárias ou automotivas comuns de baixo custo (sem controle de padrão de cor militar ou resistência industrial) ou a tentativa de misturas paliativas de tintas obsoletas e deterioradas por meios próprios, mostraram-se totalmente inviáveis e inadequadas. Tais práticas violam as diretrizes de padronização técnica e governança patrimonial, anulam as garantias de fábrica e apresentam riscos severos, como o craqueamento e desbotamento rápido da pintura (gerando retrabalho e prejuízo ao patrimônio público), aceleração do processo de corrosão das chapas metálicas originais e descaracterização histórica de viaturas raras em missões de representação.

Dessa forma, a aquisição externa de tintas e insumos de pintura para viaturas históricas originais e compatíveis representa a solução mais eficiente, segura e economicamente viável, garantindo a plena excelência estética, o prolongamento da vida útil da funilaria da frota e o sucesso das atividades de preservação da memória militar do 31º GAC (Es).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O levantamento do quantitativo do serviço foi realizado pelo Setor de Almoxarifado.

Os quantitativos estimados para contratação estão detalhados no Termo de Manifestação de Interesse, anexo a estes Estudos Técnicos Preliminares.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 32.467,23

A presente contratação possui um valor estimado de R\$32.467,23 (**TRINTA E DOIS MIL QUATROCENTOS E SESSENTA E SETE REAIS E VINTE E TRÊS CENTAVOS**).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A aquisição será realizada de forma única ou parcelada de acordo com a necessidade da OM, com a compra de tintas para viaturas histórica.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A contratação em epígrafe não possui correlação ou interdependência com outras licitações em curso no 31º Grupo de Artilharia de Campanha (Escola).

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Fica evidente que a forma de contratação que maximiza a probabilidade de alcançar os resultados pretendidos, ao mesmo tempo em que mitiga os riscos e observa os princípios da economicidade, eficácia e eficiência, é a gestão adequada da contratação do serviço.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios a Serem Alcançados com a Aquisição

A aquisição de **Tintas para Viaturas Históricas**, destinadas à restauração, conservação e preservação da frota de interesse cultural e patrimonial do **31º Grupo de Artilharia de Campanha – 31º GAC (Es)**, proporcionará os seguintes benefícios:

- **Preservação da Memória e Identidade Institucional:** Garantia da integridade visual e histórica das viaturas de acervo para exposições, solenidades, desfiles cívico-militares e atividades de representação, assegurando que o patrimônio cultural e histórico da Organização Militar seja mantido em condições impecáveis de conservação.
- **Aumento da Durabilidade e Proteção de Superfícies:** Possibilidade de proteger as carrocerias contra a ação do tempo por meio do uso de tintas de alta performance e vernizes com proteção UV, reduzindo a necessidade de retoques constantes e mitigando o desgaste prematuro das chapas metálicas, madeiras ou fibras originais.
- **Preservação da Frota Histórica contra Corrosão:** Utilização de insumos técnicos adequados (como primers anticorrosivos e tintas de base poliuretana de alta resistência), reduzindo drasticamente o risco de oxidação severa, descascamentos ou infiltrações causadas por intempéries, umidade ou poluição em ambientes externos de exposição.
- **Eficiência Logística na Restauração:** Atendimento célere às demandas das oficinas de pintura e funilaria da OM, evitando a interrupção nos cronogramas de revitalização e garantindo que os veículos históricos estejam prontos e disponíveis para cumprir o calendário de eventos e datas festivas do Exército Brasileiro.
- **Economicidade de Longo Prazo:** Redução de custos com intervenções de funilaria severas ou reformas estruturais complexas nas viaturas, uma vez que o uso de tintas homologadas e resistentes sela as superfícies e previne o surgimento de pontos de ferrugem irreversíveis que exigiriam a troca de partes raras da lataria.
- **Conformidade Normativa e Fidelidade Histórica:** Atendimento integral às diretrizes do Exército Brasileiro quanto à preservação cultural e padronização visual, respeitando rigorosamente os catálogos cromáticos oficiais (como o Verde-Oliva Fosco padrão EB) e mitigando o risco de descaracterização histórica dos veículos por uso de tintas comuns de mercado.
- **Otimização de Recursos Internos (Mão de Obra):** Liberação dos recursos humanos da Seção de Manutenção da OM, que poderão aplicar os materiais de forma técnica e definitiva, sem desperdício de tempo com misturas artesanais paliativas, correções de reações químicas adversas ou retrabalhos por baixa aderência da tinta.
- **Previsibilidade e Planejamento do Acervo:** Possibilidade de planejar de forma estratégica o ciclo de conservação preventiva e o cronograma de pintura da frota histórica conforme a demanda de eventos das subunidades, assegurando o controle sobre os lotes de tintas e mantendo as viaturas sempre prontas para o emprego em representações.

13. Providências a serem Adotadas

O Setor de Material deverá implementar as ações previstas no Termo de Referência para acompanhar a execução do serviço, garantindo sua realização de forma satisfatória, com atenção à qualidade dos produtos e ao cumprimento das condições de garantia.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em cumprimento ao disposto no Art. 5º da IN/SLTI/MPOG nº 01, de 19 de janeiro de 2010, que dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens pela Administração Pública Federal Direta, os fornecedores deverão obedecer, sob pena de não aceitação do objeto, aos seguintes critérios;

Que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR–15448-1 e 15448-2;

Que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia,

Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;

Que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, como menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte;

Que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenilpolibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

Não será aceita a proposta da licitante cujo produto não possuir registro no Cadastro Técnico Federal do IBAMA, relativo a atividades potencialmente poluidoras e utilizadoras de recursos ambientais e do Certificado de Regularidade, conforme inciso II e III, do Art 2º, da Instrução Normativa IBAMA Nº 6 de 15/03/2013, quando o item assim o exigir, conforme termo de referência;

Os critérios acima estabelecidos minimizam os impactos ambientais, oferecendo condições de reciclagem ou disposição adequada dos resíduos ou embalagens após utilização.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Informo a necessidade de tintas de viaturas históricas

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Informo a necessidade de tintas para viaturas históricas da OM.

Documento assinado digitalmente
 **BRUNO ESTEVES CUNHA**
Data: 27/10/2026 14:33:31-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

BRUNO ESTEVES CUNHA

Membro da comissão de contratação