



MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
COMANDO DO 1º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA  
(1º Grupamento de Engenharia/1955)  
GRUPAMENTO GENERAL LYRA TAVARES

**EDITAL DE CREDENCIAMENTO Nº 001/2024**

**PROCESSO Nº 64278.018919/2024-68**

**ANEXO “A”**

**PROJETO BÁSICO**

**1. DO OBJETO**

**1.1.** A elaboração deste Projeto Básico dá-se com vistas à ocorrência, nos anos civis de 2025 e 2026, de credenciamento de interessados em prestar serviços de coleta, transporte e distribuição de água potável, para atendimento das necessidades, no particular, de populações atingidas pela seca.

**1.2.** A prestação dos referidos serviços relaciona-se ao Programa Emergencial de Distribuição de Água Potável no Semiárido Brasileiro (Operação Carro-Pipa), sob coordenação do Exército Brasileiro.

**1.3.** O credenciamento será de pessoas físicas (exclusivamente profissionais classificados como trabalhadores eventuais ou como trabalhadores autônomos) e de pessoas jurídicas de direito privado cujo ramo de atividade esteja relacionado ao objeto da referida prestação de serviços.

**1.4.** A referida prestação de serviços dar-se-á em relação às populações dos municípios que, atingidos pela seca, se acham na área sob responsabilidade direta do Escritório Regional da Operação Carro-Pipa do 1º Grupamento de Engenharia (EROCP 1º Gpt E), na conformidade das indicações e especificações seguintes:

ITEM	UF	MUNICÍPIO	Nº DE LOCALIDADES	Nº CARRADAS	Nº LOTES	VALOR ESTIMADO ANUAL (R\$)
1	PB	AGUA BRANCA	109	128	7	1.352.530,92
2	PB	ALCANTIL	33	67	3	246.212,64
3	PB	ALGODÃO DE JANDAÍRA	86	90	3	398.314,32
4	PB	AMPARO	19	20	1	143.797,80
5	PB	APARECIDA	26	32	1	301.891,32
6	PB	ARARA	20	60	1	479.029,80
7	PB	ASSUNÇÃO	19	33	2	382.033,20
8	PB	BARRA DE SANTA ROSA	171	277	8	1.797.521,16
9	PB	BARRA DE SANTANA	124	320	7	995.645,40
10	PB	BELÉM DO BREJO DO CRUZ	38	39	3	368.359,68
11	PB	BERNARDINO BATISTA	18	73	6	1.137.868,92
12	PB	BOA VENTURA	19	25	2	282.793,44
13	PB	BONITO DE SANTA FÉ	110	131	10	1.603.905,00
14	PB	BOQUEIRÃO	56	868	1	1.682.024,40
15	PB	BREJO DOS SANTOS	28	45	4	635.162,40
16	PB	CACIMBA DE AREIA	34	38	1	284.033,04
17	PB	CACIMBA DE DENTRO	24	69	3	728.112,12
18	PB	CAJAZEIRAS	210	345	6	1.459.279,20
19	PB	CAJAZEIRINHAS	31	43	2	298.242,24
20	PB	CAMPINA GRANDE	40	40	4	136.383,00
21	PB	CARRAPATEIRA	4	17	1	129.356,76
22	PB	CATOLÉ DO ROCHA	69	118	9	1.329.795,24
23	PB	CONCEIÇÃO	64	91	4	756.535,80
24	PB	CONGO	51	54	2	228.123,36
25	PB	CUBATI	85	108	5	1.118.412,84
26	PB	CUITÉ	179	281	10	2.339.748,48
27	PB	CURRAL VELHO	2	2	1	27.557,40
28	PB	DAMIÃO	54	95	4	780.058,20
29	PB	DESTERRO	26	36	4	514.214,28
30	PB	DIAMANTE	48	68	4	645.581,52
31	PB	DONA INES	50	180	7	1.328.967,60
32	PB	FAGUNDES	47	131	3	659.744,28
33	PB	GADO BRAVO	109	412	12	2.482.819,56
34	PB	GURJÃO	32	42	2	379.154,28
35	PB	IGARACY	31	40	2	328.383,60
36	PB	ITAPORANGA	24	37	2	460.509,72
37	PB	JERICÓ	34	54	3	763.626,36
38	PB	JOCA CLAUDINO	15	27	3	407.313,24

39	PB	JUAZEIRINHO	167	321	15	3.481.040,88
40	PB	JUNCO DO SERIDO	23	32	2	432.913,32
41	PB	LASTRO	32	59	3	589.723,80
42	PB	LIVRAMENTO	90	126	6	1.295.147,40
43	PB	MAE DAGUA	39	41	2	337.614,12
44	PB	MANAÍRA	131	159	6	1.377.695,40
45	PB	MATINHAS	35	59	2	406.700,04
46	PB	MATURÉIA	74	85	5	1.088.986,44
47	PB	MOGEIRO	25	220	6	1.131.916,32
48	PB	MONTADAS	21	65	1	215.590,20
49	PB	MONTE HOREBE	23	36	2	417.602,52
50	PB	MONTEIRO	188	270	8	1.422.296,16
51	PB	NATUBA	13	48	3	509.296,68
52	PB	NAZAREZINHO	20	20	1	70.918,80
53	PB	NOVA OLINDA	11	11	2	194.422,68
54	PB	NOVA PALMEIRA	35	37	2	422.523,24
55	PB	OURO VELHO	40	48	1	227.495,16
56	PB	PARARI	28	37	2	380.567,16
57	PB	PASSAGEM	15	20	1	173.386,20
58	PB	PATOS	45	50	2	311.017,44
59	PB	PEDRA LAVRADA	109	144	7	1.527.900,24
60	PB	POCINHOS	163	198	5	786.095,16
61	PB	POÇO DANTAS	48	87	6	1.281.895,44
62	PB	PRATA	22	26	1	148.282,68
63	PB	PRINCESA ISABEL	105	153	7	1.560.474,60
64	PB	QUEIMADAS	64	154	3	625.460,52
65	PB	QUIXABA	34	39	2	282.600,60
66	PB	RIACHÃO	11	22	2	216.113,52
67	PB	RIACHO DOS CAVALOS	52	106	8	1.737.714,72
68	PB	SALGADINHO	22	53	3	586.140,00
69	PB	SANTA CECÍLIA	74	201	9	1.493.103,84
70	PB	SANTANA DOS GARROTES	25	30	2	407.398,80
71	PB	SÃO BENTO	29	60	4	773.512,56
72	PB	SAO FRANCISCO	10	13	1	105.360,48
73	PB	SÃO JOÃO DO CARIRI	53	58	3	513.442,20
74	PB	SAO JOAO DO RIO DO PEIXE	120	166	3	587.122,56
75	PB	SÃO JOSÉ DE CAIANA	39	54	3	627.040,80
76	PB	SAO JOSE DE ESPINHARAS	62	86	4	701.286,60
77	PB	SÃO JOSÉ DO BONFIM	26	47	2	275.193,96
78	PB	SÃO JOSÉ DOS CORDEIROS	73	83	3	623.415,60
79	PB	SÃO VICENTE DO SERIDÓ	105	194	9	2.238.046,68

80	PB	SERRA BRANCA	50	67	3	540.877,92
81	PB	SOLEDADE	96	126	6	1.218.925,08
82	PB	SUMÉ	90	121	3	494.714,52
83	PB	TACIMA	63	157	6	1.136.729,88
84	PB	TAPEROÁ	50	79	4	820.526,16
85	PB	TEIXEIRA	142	191	10	2.292.081,72
86	PB	UIRAÚNA	82	135	8	1.821.041,28
87	PB	UMBUZEIRO	87	217	9	1.806.257,52
88	PB	VIEIRÓPOLIS	50	97	8	1.393.678,68
TOTAL		<b>88</b>	<b>5.150</b>	<b>9.444</b>	<b>369</b>	<b>72.502.330,80</b>

**1.5.** Na hipótese de agravamento da situação da seca, frações territoriais dos municípios acima elencados poderão ser incorporadas à Operação e igual razão justificará inclusão, no todo ou em parte, de outros municípios, por autorização da Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil-SEDEC, Órgão do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional-MIDR.

**1.6.** Haverá exclusão de município, da Operação, quando expirar o prazo de vigência do decreto que declarou a situação de emergência ou o estado de calamidade pública e nas demais hipóteses previstas na Portaria Interministerial nº 1, de 25.07.2012, alterada pela Portaria Interministerial nº 2, de 27.03.2015, ambas baixadas pelos Srs. Ministros de Estado da Integração e do Desenvolvimento Regional (MIDR) e do Ministério da Defesa.

**1.7.** A ocorrência de inclusão de novo município no indicado Programa ou a de exclusão de qualquer dos acima elencados, mesmo que temporariamente, fica sujeita a decisão da citada Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil - SEDEC.

**1.8.** Admite-se transferência, deste para outro Escritório, da responsabilidade direta pela condução da prestação de serviços da nominada Operação, relativamente a um ou mais dos municípios beneficiários do Programa.

## **2. DAS JUSTIFICATIVAS**

**2.1.** A Lei Complementar de nº 97/1999, que veio a ser modificada pelas de nºs. 117/2004 e 136/2010, traz indicações no sentido de que cabe, subsidiariamente, às Forças Armadas, prestar cooperação com o desenvolvimento nacional e a defesa civil.

**2.2.** E, nessa linha, o Exército Brasileiro é o coordenador do Programa Emergencial de Distribuição de Água Potável no Semiárido Brasileiro (Operação Carro-Pipa). E esse papel está a seu cargo já há anos, em parceria com o antigo Ministério da Integração Nacional-MI

– atual Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR – nos termos das portarias interministeriais acima indicadas.

**2.3.** A execução dos referidos serviços ocorrerá com utilização de veículos do tipo carro-pipa. E se dará através dos que, avaliados, satisfaçam as condições exigidas.

**2.4.** No presente caso, o total dos municípios a serem atendidos é de 151 (cento e cinquenta e um) e haverá cerca de 7.670 (sete mil seiscentos e setenta) pontos de abastecimento. E, no global, as populações beneficiárias correspondem, aproximadamente, a 311 (trezentos e onze) mil habitantes.

**2.5.** A contratação da prestação dos aludidos serviços dar-se-á de forma direta, por inexigibilidade de licitação, com uso do sistema de credenciamento.

**2.6.** No particular, o enquadramento legal reside no art. 74, IV da Lei nº 14.133/2021, regulamentado no que couber, pelo Decreto 11.878/24. A inexigibilidade decorre do fato de que o credenciamento estará aberto para todos os que a ele se habilitarem, situação que caracteriza inviabilidade de competição.

### **3. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

**3.1.** Os recursos orçamentários e financeiros para cobertura das despesas da prestação dos serviços de que este Edital cuida caberão ser transferidos pelo Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR, para o Comando do Exército, na conformidade do celebrado Termo de Cooperação.

**3.2.** Os referidos recursos têm os indicativos seguintes:

- Orçamento Geral da União
- Recursos da Gestão: 00001
- Fonte de Recursos: 0100000000
- Programa de Trabalho Resumido: 236514
- Natureza da Despesa: 339036 e 339039
- Plano Interno: DF0000HSOP5
- Valor: 110.933.430,12

**3.2.1** O Plano Interno, bem como os demais elementos determinativos da dotação orçamentária poderão sofrer alteração por determinação do Órgão Competente.

**3.3.** Os recursos disponibilizados pelo MIDR poderão ser verificados no portal da Transparência, <http://www.portaltransparencia.gov.br/>.

**4. DA DISTRIBUIÇÃO DOS SERVIÇOS**

**4.1.** Cada município será dividido em lotes (conjunto de rotas), visando ao atendimento de todas as comunidades que necessitem de abastecimento d’água.

**4.1.1.** Os interessados deverão se credenciar para um único município e a distribuição para cada lote se dará dentro dos credenciados cadastrados para o município em questão e de acordo com a ordem do sorteio.

**4.2.** Os lotes definidos para a prestação dos serviços acham-se dimensionados na conformidade da capacidade de trabalho de um carro-pipa para cada um deles.

**4.3.** Os requerentes habilitados serão listados por município e dentro deste por lotes e rotas e os serviços serão distribuídos entre os que, sorteados, venham a celebrar os correspondentes contratos de credenciamento.

**4.3.1.** Quando o número de habilitados ultrapassar o da prevista demanda por lote, para o período considerado, a convocação para prestação dos serviços acontecerá através de sorteios com periodicidade semestral, a serem realizados através de audiência pública – com divulgação por meio da Imprensa escrita – de acordo com as indicações constantes do quadro abaixo:

<b>PERÍODO DE TRABALHO</b>	<b>DATA E HORÁRIO DO SORTEIO</b>	<b>PARA CREDENCIADOS ATÉ</b>	<b>LOCAL DO SORTEIO</b>
1º Período - 1º MAR 2025 a 31 AGO 2025	20 DEZ 2024, às 09:00 h	<b>29 NOV 2024</b>	Comando do 1º Grupamento de Engenharia.  Av Presidente Epitácio Pessoa, nº 2205, Bairro dos Estados - João Pessoa -PB
2º período - 1º SET 2025 a 28 FEV 2026	09 JUL 2025, às 10:00 h	<b>23 MAI 2025</b>	
3º Período - 1º MAR 2026 a 31 AGO 2026	07 JAN 2026, às 09:00 h	<b>21 NOV 2025</b>	
4º período - 1º SET 2026 a 28 FEV 2027	08 JUL 2026, às 10:00 h	<b>20 MAI 2026</b>	

**4.3.2.** O período de trabalho mencionado no item acima corresponderá: 1º Semestre – de 1º de março a 31 de agosto; e 2º Semestre – de 1º de setembro até o último dia de fevereiro.

**4.3.3.** Se houver necessidade de alterações nas datas previstas no quadro acima, as novas datas serão divulgadas por meio do canal de comunicação acima mencionada e publicadas no PNCP.

**4.3.4.** A lista de credenciados relacionados de acordo com o critério estabelecido no item 4.3 deste Projeto Básico, será publicada e estará permanentemente disponível e atualizada no PNCP.

**4.4.** Na realização de cada sorteio será observado o critério da divisão por município e/ou por lote, para definição dos que irão prestar os serviços no correspondente período.

**4.5** A convocação de suplente dar-se-á, também, segundo a ordem de colocação no referido sorteio.

**4.5.1.** Após a publicação do chamamento dos suplentes na página eletrônica, envio de mensagem e/ou e-mail convocando os suplentes, considerar-se-á para todos os fins que o prestador de serviço teve ciência da sua convocação; tendo o suplente, por conseguinte, o prazo de 5 (cinco) dias corridos para manifestar se tem interesse ou não em determinado lote. Caso o pipeiro não se manifeste no prazo citado, poderá ser acionado o próximo suplente.

**4.5.2.** Em caso de não interesse do suplente em assumir o lote, a fim de caracterizar sua “desistência”, este deverá assinar termo de desistência.

**4.6.** A ocorrência de contratação de suplente não torna prejudicado, por si só, participação sua em sorteio para definição dos nomes dos que serão contratados para o subsequente período de prestação dos serviços.

**4.6.1.** O suplente que for chamado para prestação de serviços na fase inicial de período de trabalho (subitem 4.3.1.) não terá prioridade para participar do sorteio correspondente ao período seguinte.

**4.6.1.1.** A mencionada fase inicial é entendida como correspondente aos primeiros sessenta (60) dias do período de trabalho a que se referir a prestação de serviços objeto de contratação.

**4.6.2.** O pipeiro contratado dentro do período inicial de trabalho, mas que posteriormente tiver seu contrato rescindido ou suspenso pela exclusão do município da operação por ordem do Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional (MIDR), e que

não tenha completado pelo menos 120 (cento e vinte) dias de contrato, não perderá sua prioridade para participação no sorteio seguinte.

**4.7.** A ordem de convocação dos habilitados, advinda de sorteio, deverá ser rigorosamente observada na hora da distribuição por demanda, ou seja, surgindo a necessidade de prestação dos serviços, será contemplado o que foi sorteado em primeiro lugar e assim sucessivamente.

**4.8.** Com o surgimento de nova demanda, e havendo quantitativo maior de habilitados que o previsto para seu atendimento, caberá ocorrer novo sorteio, para possibilitar que novos interessados possam participar da prestação dos serviços, mas devem ficar de fora os que já foram contemplados em relação a demandas distribuídas através de sorteios anteriores, dentro do Escritório e durante o período de vigência do Edital de Credenciamento.

**4.9.** Ao se completar o ciclo de contratação de todos os credenciados, estes poderão vir a ser novamente contemplados nos sorteios, iniciando-se um novo ciclo de contratação e assim sucessivamente.

**4.10.** Este Escritório poderá adotar, também, o indicado critério de sorteio, relativamente aos períodos de trabalho posteriores ao primeiro, mesmo que o quantitativo dos requerentes habilitados seja inferior à previsão de necessidade, com o objetivo de haver alternância de prestadores dos serviços em relação aos lotes.

**4.11.** Na inexistência de interessado em prestar serviços em relação a determinado lote, este poderá ser oferecido a credenciado que já esteja com responsabilidade sobre outro lote, mesmo que este se situe em município distinto daquele, mas desde que não haja prejuízo para a prestação dos serviços definida para eles.

**4.11.1.** Caso o número de interessados nas vagas não completadas (vagas remanescentes) seja superior a disponibilidade, será seguida a ordem geral obtida no 1º sorteio (conforme anexo I) para definição dos contemplados.

**4.11.2.** A ordem de oferecimento dos lotes desertos, conforme mencionado no item acima, devem seguir as regras contidas no Anexo I deste edital.

**4.11.3.** A divulgação das vagas disponíveis será publicada no sitio eletrônico do 1º Grupamento de Engenharia.

**4.12.** As regras para condução do sorteio e das prioridades estão definidas no anexo I.

## **5. DOS VEÍCULOS E DAS SUAS CONDIÇÕES**

**5.1.** Os veículos, por intermédio dos quais ocorrerão a prestação dos serviços de que este



instrumento convocatório trata, deverão ser do tipo conhecido como carro-pipa e ter capacidade para transporte de, no mínimo, 7.000 e, no máximo, de 16.000 litros.

**5.1.1** O requerente deverá fazer uma declaração, conforme anexo "F", responsabilizando-se pelas condições de uso e trafegabilidade de seu veículo, bem como de que todos os equipamentos do veículo estão em perfeito funcionamento.

**5.1.2.** É de responsabilidade do requerente a capacidade do veículo cumprir as rotas do município que ele está se candidatando a prestar o serviço, devendo seu caminhão ser adequado às características do terreno.

**5.1.3.** A credenciante poderá, a qualquer momento, solicitar documentos e realizar vistorias no veículo cadastrado pelo credenciado, para fins de comprovação das condições de habilitação exigidas neste Edital.

**5.2.** O requerente deverá comprovar a capacidade de transporte do(s) veículo(s) a ser(em) utilizado(s) apresentando Laudo de Aferição de Tanque de Água do Caminhão-Pipa que poderá ser emitido por órgão público ou por empresa credenciada. Contudo, esse laudo deverá possuir QR Code ou outro meio idôneo para que se possa atestar a autenticidade, bem como deve-se fazer constar o número de um lacre, posicionado pela instituição pública que atestou a capacidade de transporte do caminhão-pipa.

**5.3.** O requerente deverá apresentar Laudo da Vigilância Sanitária do **município pleiteado** atestando as condições sanitárias do tanque, conforme estabelece a Portaria nº 2914 de 12 Dez 11 e Portaria GM/MS N° 888, 4 maio 21, ambas do Ministério da Saúde;

**5.3.1.** O documento emitido pela Vigilância Sanitária atestando que o tanque do veículo está apto ao transporte de água potável, deverá conter um número de lacre válido, que possa ser verificado pela equipe de fiscalização ou credenciamento do Escritório Regional, e não poderá ter sua validade superior a 180 (cento e oitenta) dias;

**5.4.** Somente serão considerados aptos os veículos que detiverem as condições exigidas para uso na prestação dos referidos serviços, considerados, para tanto, os resultados da aludida avaliação.

**5.5.** Após a contratação, por ocasião da primeira entrega de cloro nos mananciais, será realizada uma vistoria obrigatória nos veículos onde será verificada as condições do tanque de armanejamento de água, confirmação dos lacres apresentados nos laudos, adição de novo lacre do ER Op C Pipa e colocação dos adesivos obrigatórios para execução do serviço;

5.5.1. Para ocorrência da vistoria, o(a) contratado deverá ser identificado e apresentar:

5.5.1.1. a documentação (CRLV) relativa ao carro-pipa a ser vistoriado;

5.5.1.2. Laudo da Vigilância Sanitária do município pleiteado (original ou cópia autenticada), atestando as condições sanitárias do tanque, conforme estabelece a Portaria nº 2914 de 12 Dez 11 e Portaria GM/MS Nº 888, 4 maio 21, ambas do Ministério da Saúde;

5.5.1.3. Laudo de comprovação do volume do tanque, conforme exigido no item 5.2 deste projeto básico;

**5.5.** Dúvidas poderão ser sanadas por intermédio dos telefones: (83) 98205-0213 e pessoalmente no endereço Av Presidente Epitácio Pessoa , nº 2205, Bairro dos Estados - João Pessoa/PB, de segunda a quinta-feira das 09:00 às 11:30 h e das 13:30 às 16:00 h.

**5.5.6.** Por ocasião da vistoria/fiscalização, será fixado no veículo, a ser utilizado, um LACRE envolvendo chassi e tanque (pipa) contendo numeração específica, com a finalidade de identificar o tanque (pipa) a ser utilizado durante o período da contratação, não podendo ser danificado, sob pena de inabilitação e/ou outras sanções.

**5.6** No caso de pessoa Jurídica a relação de caminhões deve ser apresentada previamente em concomitância com a relação de motoristas e suplentes, visando garantir conjunto “caminhão-pipeiro”.

**5.7.** Poderá acontecer substituição do(s) veículo(s) e/ou tanque(s) vinculado(s) ao contrato, desde que não haja alteração da capacidade do tanque e que ocorra sua aprovação no processo de cadastramento no âmbito de competência deste Escritório.

## **6. DO REGIME DE EXECUÇÃO**

**6.1.** A execução dos serviços será de forma indireta, sob o regime de contratação por tarefa, nos termos do art. 6º, inciso XXXI, da Lei 14.133/2021.

**6.2.** A prestação dos serviços dar-se-á, prioritariamente, para atender as comunidades localizadas na zona rural de cada um dos municípios acima indicados.

**6.3.** A prestação dos serviços será dimensionada para que cada lote seja atendido por um Credenciado e de modo que ele execute o trabalho apenas nos dias úteis, de segunda a sexta-feira, no período compreendido entre as 05:00 e as 19:00 horas.

**6.3.1.** Todo o processo, desde a apanha da água no manancial até a entrega da carrada na cisterna do apontador, deverá ocorrer **no mesmo dia**, dentro do indicado

período de horas.

**6.3.2.** Na impossibilidade de atendimento, nos indicados dias, do definido fluxo dos serviços, e desde que haja prévia autorização deste Escritório, o (a) Credenciado poderá estender as suas atividades ao sábado.

**6.3.3.** A periodicidade da entrega da água ficará condicionada ao cumprimento da Planilha de Distribuição de Água, à capacidade do tanque do carro-pipa e da demanda da população a ser atendida em cada ponto de abastecimento (cisterna comunitária).

**6.3.4.** A quantidade de água a ser distribuída em cada comunidade é de 20 (vinte) litros por dia e por pessoa assistida, observado e respeitado o cadastramento realizado pela Coordenadoria Municipal de Defesa Civil COMDEC, do correspondente município. No caso de escolas e hospitais são 5 (cinco) litros dia por pessoa.

**6.4.** A autorização administrativa para ocorrência do início da prestação dos serviços dar-se-á mediante emissão de ordem de serviço (planilha de distribuição de água).

**6.4.1.** A prestação dos serviços será iniciada na data fixada na referida ordem de serviço, devendo todo o processo, desde a apanha da água no manancial até a entrega da carrada na cisterna do apontador, ocorrer entre as 05:00 e as 19:00 horas.

**6.5.** Com o objetivo de possibilitar o monitoramento e o rastreamento eletrônicos da execução dos serviços, todo carro-pipa precisará utilizar, obrigatoriamente, o equipamento Dispositivo de Monitoramento (DM), equipamento a ser instalado no referido veículo com a finalidade de possibilitar acompanhamento e rastreamento eletrônicos da execução dos serviços, bem como a medição da produtividade do credenciado para fins de pagamento dos serviços prestados.

**6.6.** A captação da água no manancial deverá ser atestada, no local, pelo Sistema GPIPABRASIL, através do citado Dispositivo de Monitoramento-DM e poderão também ser atestadas, em caso excepcional, por outros instrumentos de averiguação do respectivo escritório.

**6.6.1.** Logo após o abastecimento, o motorista deverá realizar a leitura do cartão do Sistema de Informações Geográficas contratado pelo MIDR, deverá ainda, cobrar a passagem do cartão do beneficiário (apontador), após o abastecimento da cisterna, e por último, ainda no local da entrega da água, realizar, novamente, a leitura do cartão do Sistema de Informações Geográficas.

**6.7.** A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da Credenciante, especificamente designado para tanto, como previsto no art. 117 da Lei nº 14.133/2021.

**6.7.1.** O aludido representante anotará todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, determinando o que for necessário para saneamento das faltas ou das irregularidades observadas.

**6.7.2.** As decisões e providências que ultrapassarem a competência daquele representante deverão ser solicitadas a seus superiores e em tempo hábil para a adoção das medidas convenientes.

**6.8.** A Credenciante reserva-se o direito de rejeitar os serviços, no todo ou em parte, se prestados em desacordo com as regras estabelecidas.

**6.9.** A fiscalização ou o acompanhamento da execução da prestação dos serviços não exclui nem reduz a responsabilidade do credenciado por danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato.

**6.10.** Poderá haver suspensão ou cancelamento da execução dos serviços, mediante notificação ao(à) Credenciado(a), quando ocorrer motivo que implique paralisação da Operação Carro-Pipa.

**6.10.1.** Nas hipóteses, não haverá geração de direito a qualquer indenização ao(à) Credenciado(a), mas a ele(a) fica assegurado o recebimento dos créditos a que fizer jus em relação aos serviços regularmente prestados até a data da suspensão ou do cancelamento referidos.

**6.11.** O(a) Credenciado(a) deverá preservar a integridade do citado equipamento, utilizando-o corretamente e de acordo com o procedimento definido pelo consórcio GPIPA.

**6.11.1.** O rompimento do lacre da capacidade do tanque do carro-pipa acarretará a imediata interrupção da prestação dos serviços, até a ocorrência da reposição do correspondente dispositivo de segurança.

**6.11.2.** Ocorrência de tentativa ou de consumação de ato de violação do lacre ou do sensor de presença, de desconexão de equipamento da bateria do veículo, de coincidência de rotas ou de qualquer outro procedimento impróprio poderá ocasionar o bloqueio automático e remoto do mencionado “Dispositivo de Monitoramento-DM”.

**6.11.2.1.** O(a) Credenciado(a) ficará obrigado(a) a comparecer ao Posto de Atendimento Avançado-PAA correspondente, para verificação do ocorrido e adoção das medidas que se revelarem devidas.

**6.12.** O(a) Credenciado(a) deverá ter cadastrado, junto à Credenciante, o(s) carro(s) pipa que utilizará para a prestação dos serviços.

**6.12.1.** A empresa poderá substituir o motorista, informando de forma simplificada à Administração, até a data limite do credenciamento para o sorteio pleiteado. Após esse

período, a empresa deverá requerer por escrito e de forma fundamentada, oportunidade em que haverá análise da administração pública.

**6.12.2.** Nos casos de afastamento temporário, decorrente da impossibilidade de realizar a prestação do serviço pelo contratado (Pessoa Física), por motivo de saúde ou caso fortuito, tudo devidamente requerido e comprovado, poderá ser concedido afastamento temporário, por 15 (quinze) dias, a contar da data do documento que deu sustentação ao pedido.

**6.12.3.** Mantendo-se os motivos do afastamento para além dos 15 (quinze) dias supramencionados, será o mesmo inabilitado, convocando-se um novo suplente, atendo-se a ordem de sorteio.

## **7. DO PREÇO E DAS CONDIÇÕES DE PAGAMENTO**

**7.1.** A prestação dos serviços será remunerada com base nos valores e critérios indicados na Tabela COTER-Comando de Operações Terrestres-COTER, peça a constituir Anexo do Edital de Credenciamento.

**7.2.** Para se ter critério único de avaliação de preço e aferição dos serviços prestados, utilizar-se-á unidade de medida de transporte, denominada Momento de Transporte-MT, com apuração segundo a fórmula seguinte:

**7.2.1.** Volume Transportado (V) x Distância do Manancial ao Ponto de Abastecimento (D) x Quantidade de Viagens Realizadas (Q) x Índice Multiplicador (IM), ou seja,  $MT = V \times D \times Q \times IM$ , cujo produto final fica convencionado denominar-se Momento de Transporte-MT.

**7.3.** Para se estipular o Índice Multiplicador (IM) deve-se aplicar a tabela a seguir:

TIPO DE RODOVIA	ÍNDICE MULTIPLICADOR
Estrada 100% sem asfalto (chão)	0,88
Estrada mista (mais chão do que asfalto)	0,83
Estrada mista (mais asfalto do que chão)	0,80

Estrada com 100% de asfalto	0,76
-----------------------------	------

**7.4.** A distância a ser considerada será, apenas, a percorrida entre o manancial e o ponto de abastecimento, com o carro-pipa carregado.

**7.5.** A entrega da água, executada por cada carro-pipa, deverá ser apontada em conformidade com o respectivo Plano de Trabalho gerado pelo Sistema GPIPABRASIL.

**7.5.1.** O (A) Credenciado(a) terá acesso ao referido Plano de Trabalho, fisicamente ou por ingresso direto no citado Sistema.

**7.6.** A prestação dos serviços será paga mensalmente e será medida pelo Momento de Transporte-MT.

Assim, por exemplo, um carro-pipa de 8.000 litros (8m<sup>3</sup>) que abasteça uma localidade distante 69 km de um manancial, trafegando 30 Km em estrada 100% com asfalto e 39 Km em estrada sem asfalto e que realize 40 viagens no mês, terá realizado um Momento de Transporte-MT de:

$$MT = 8 \text{ m}^3 \times 69 \text{ Km} \times 40 \text{ viagens} \times I$$

$$MT = 22.080 \times I$$

Considerando que o tipo de rodovia existente seja enquadrado no índice de estrada mista (mais chão que asfalto), o que corresponde ao Índice Multiplicador (IM) de R\$ 0,83, o valor devido pelos serviços prestados seria:

$$V = 22.080 \times \text{R\$ } 0,83$$

$$V = \text{R\$ } 18.326,40$$

**7.7.** As carradas entregues somente serão pagas mediante comprovação de suas ocorrências, à vista dos registros do Sistema GPIPABRASIL. Caso não haja comprovação pelo Sistema GPIPABRASIL, o pagamento ficará na dependência do resultado da análise administrativa por parte do ER, mediante requerimento em grau de recurso formalizado pelo prestador de serviço, constando o número de protocolo de atendimento de sua solicitação junto ao consórcio GPIPABRASIL.

**7.7.1.** No caso do requerimento supracitado, este deverá dar entrada no Escritório em um prazo máximo de 7 (sete) dias corridos da entrega da água, ou até 48 horas antes da próxima carrada na mesma cisterna, considerando-se o menor desses prazos.

**7.8.** Na hipótese de ocorrência de entrega de carrada em desacordo com o planejamento do calendário de fornecimento de água e sem correspondente justificativa, não haverá o seu pagamento.

**7.9.** Ocorrência de entrega de carrada fora do prazo exige comunicação do fato pelo(a) Credenciado(a), ao Escritório da Operação Carro-Pipa, ficando seu pagamento na dependência do resultado de análise administrativa por parte deste Escritório.

**7.10.** É vedado ao(à) Credenciado(a) cobrar diretamente do beneficiário da Operação Carro-Pipa qualquer importância a título de taxas, honorários ou serviços prestados.

**7.11.** O pagamento pela prestação dos serviços será efetuado mediante ordem bancária, em favor do(a) Credenciado(a), no Banco, na Agência e na conta corrente por ele(a) indicados.

**7.11.1.** O referido pagamento será realizado mediante apresentação de Recibo de Pagamento de Autônomo-RPA ou de Nota Fiscal (no caso dos credenciados sujeitos à sua emissão) e após a Credenciante atestar que os seus dados se acham corretos.

**7.11.2.** Os aludidos Recibos e Notas Fiscais, que conterão indicação do período e a descrição dos serviços prestados, além de citação do número da correspondente Nota de Empenho deverão ser emitidos em nome do ER Op C Pipa do 1º Grupamento de Engenharia.

**7.12.** A prestação de contas só estará concluída quando:

**7.12.1.** o(a) prestador(a) dos serviços apresentar, de forma correta, toda a documentação necessária, incluindo procuração, quando for o caso;

**7.12.2.** a desinstalação do Dispositivo de Monitoramento-DM, que deverá ser realizada no PAA, estiver comprovada;

**7.12.2.1.** essa segunda exigência não se aplica ao prestador de serviços que renovar o contrato para o período subsequente.

**7.13.** Desde que atendidas as condições prescritas nos itens 7.12.1 e 7.12.2, o pagamento do valor devido será realizado após a respectiva prestação de contas junto ao respectivo Escritório.

**7.13.1.** O (a) prestador(a) dos serviços terá o prazo de 15 (quinze) dias, após o fechamento mensal para realizar a prestação de contas, conforme as exigências estabelecidas no item 7.12.1 e 7.12.2, sob pena das sanções previstas neste edital.

**7.14.** Os pagamentos serão precedidos de consulta quanto à regularidade fiscal do (a) Credenciado(a).

**7.15.** Toda situação anormal, que impossibilite ou prejudique o pagamento, será imediatamente informada a(o) Credenciado(a).

**7.16.** Na eventualidade de ocorrência de atrasos de pagamento, provocados exclusivamente pela Credenciante, o valor devido caberá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que

os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação da seguinte fórmula:

$EM = I \times N \times VP$ , onde:

EM = Encargos moratórios;

$I = \text{Índice de compensação financeira} = (TX / 100) / 365$ ;

TX = Percentual da taxa de juros de mora anual;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela em atraso.

**7.17.** Sobre valores pagos à pessoa física, a Credenciante efetuará retenção do incidente Imposto de Renda, observada a legislação própria, regedora da matéria.

**7.18.** Sobre valores pagos a pessoa jurídica, a Credenciante promoverá retenção de Imposto de Renda (IRPJ), da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS) e da Contribuição para o Programa de Integração Social (PIS/PASEP), na conformidade das disposições da Instrução Normativa nº 1.234, de 11.01.2012, da Secretaria da Receita Federal do Brasil.

**7.19.** O(A) Credenciado(a) regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123/2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele Regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação por meio de documento oficial de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

**7.20.** O Microempreendedor Individual (MEI), a Microempresa e a Empresa de Pequeno Porte farão jus ao tratamento tributário diferenciado prescrito na mencionada Lei Complementar nº 123/2006.

**7.21.** Quanto ao Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) e ao Imposto Sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS), será observado o que a respeito dispõe a Lei Complementar nº 116/2003 e a legislação municipal e estadual aplicáveis.

**7.22.** A Credenciante deduzirá do montante a ser pago os valores correspondentes a multas e/ou indenizações devidas por parte do(a) Credenciado(a).

**7.22.1.** Ocorrência da espécie será precedida de abertura de processo administrativo em que se garantirá ao(à) Credenciado(a) o direito ao contraditório e à ampla defesa, com os recursos e meios a ele inerentes.

## **8. DAS OBRIGAÇÕES DA CREDENCIANTE**



**8.1.** A Credenciante obriga-se a:

**8.1.1.** Emitir, previamente à prestação dos serviços, a correspondente Nota de Empenho;

**8.1.2.** Acompanhar e fiscalizar a execução da prestação dos serviços, na conformidade do disposto no art. 117 da Lei nº 14.133/2021;

**8.1.3.** Pagar aos credenciados pelos serviços que venham a prestar, nas condições e pela forma indicadas neste Edital e no Contrato;

**8.1.4.** a Contratante designará Gestor e Fiscal de Contrato, que regularmente verificará a documentação acostada à nota fiscal/fatura emitida pelo contratado, bem como a comprovação de recolhimento de INSS e FGTS do funcionário da empresa contratada, para que seja realizada a sua liquidação e pagamento.

## **9. DAS OBRIGAÇÕES DOS CREDENCIADOS**

**9.1.** O (A) Credenciado(a) obriga-se a:

**9.1.1.** abastecer o carro-pipa somente no manancial determinado para captação de água;

**9.1.1.1.** na ocasião, o(a) CREDENCIADO(A) deverá fazer a leitura do seu cartão de prestador de serviços junto ao Dispositivo de Monitoramento-DM; instrumento responsável pela validação da carrada;

**9.1.2.** realizar, quando de descarregamento da água na cisterna, o correspondente registro junto ao Sistema GPIPABRASIL, fazendo a leitura do Cartão do Beneficiário, por Dispositivo de Monitoramento-DM, instrumento responsável pela validação da carrada;

**9.1.3.** seguir, exatamente, o cronograma de entrega de água previsto na correspondente planilha de distribuição do produto, salvo em casos excepcionais, e desde que devidamente justificados, será autorizado mudanças no referido plano, cabendo ao Credenciado fazer contato prévio com a Credenciante, a fim de obter autorização e orientação para a execução das medidas administrativas cabíveis, com vistas a não gerar prejuízos aos beneficiários;

**9.1.4.** executar os serviços na conformidade das regras editalícias e contratuais estabelecidas, mantendo a regularidade da prestação daqueles, de acordo com padrões quantitativo e qualitativo exigidos;

**9.1.5.** aceitar ocorrência de alterações contratuais, inclusive com referência a acréscimos e supressões do objeto do contrato, nos termos do art. 124 a 126, da Lei nº 14.133/2021;

**9.1.6.** prestar informações, fornecer dados e apoiar as ações necessárias ao pleno desempenho da fiscalização a cargo da Credenciante;

**9.1.7.** informar, imediatamente, à Credenciante, eventual impossibilidade de realizar a distribuição de água, bem como a ocorrência de qualquer outra anormalidade relacionada à execução dos serviços;

**9.1.8.** Identificar o(s) veículos conforme padronização determinada pelo Comando Militar do Nordeste-CMNE, incluindo o uso de logomarca da Defesa Civil;

**9.1.9.** usar no(s) veículo(s) o logotipo do Programa “Disque-denúncia, conforme determinação da Coordenação da “Operação Carro-Pipa”;

**9.1.10.** manter o(s) veículo(s) em plenas condições para a prestação dos serviços, inclusive no que diz respeito à higienização de seu(s) tanque(s);

**9.1.11.** utilizar-se de motorista(s) habilitado(s) para condução do(s) veículo(s) usado(s) na prestação dos serviços;

**9.1.11.1.** No caso de o Credenciado ser pessoa física (profissional classificado como trabalhador eventual ou trabalhador autônomo) a execução dos serviços dar-se-á direta e exclusivamente por ele;

**9.1.11.2.** O(s) condutor(es) do(s) veículo (s) receberá(ão) “Cartão do Motorista”, o qual será utilizado para comprovação da prestação do serviço, no Sistema GPIPABRASIL;

**9.1.11.2.1.** No caso de algum tipo de comprometimento do mencionado Sistema, excepcionalmente poderão ser colhidas assinaturas nas planilhas de distribuição de água;

**9.1.11.3.** No caso de Pessoa Jurídica, entende-se como motorista habilitado para condução do veículo, aquele cuja documentação foi apresentada e aprovada no momento do credenciamento, ressalvada a substituição que tenha sido autorizada expressamente pelo ER OCP 1º Gpt E;

**9.1.12.** arcar com os custos com combustível e com as demais despesas para prestação dos serviços;

**9.1.13.** permitir realização de auditoria técnica dos veículos utilizados na prestação dos serviços, inclusive no que concerne ao reservatório de água (tanque);

**9.1.14.** manter o Dispositivo de Monitoramento-DM em perfeitas condições de funcionamento, devendo, na hipótese de ocorrência de qualquer anormalidade no particular, informar o fato, de imediato, a representante deste Escritório, para adoção das providências devidas;

**9.1.15.** apresentar-se, em local designado por este Escritório, com seu(s) veículo(s) cadastrado(s) para a prestação dos serviços, quando da ocorrência da última prestação de contas do período da contratação, para, com emissão de ordem de serviço de desinstalação, ser(em) retirado(s) o(s) Dispositivo(s) de Monitoramento-DM nele(s) instalado(s);

**9.1.16.** satisfazer, em relação a esse indicado equipamento, às demais disposições e exigências contidas neste Projeto Básico;

**9.1.17.** apresentar, com tempestividade, as suas prestações de contas dos serviços executados;

**9.1.18.** manter, durante a execução do Contrato, as condições que possibilitaram a ocorrência de sua habilitação ao credenciamento;

**9.1.18.1.** A Credenciante poderá conceder prazo para que o(a) Credenciado(a) regularize suas condições de habilitação – sob pena de rescisão contratual – quando não identificar má-fé ou incapacidade sua de corrigir a situação.

**9.2 – Responsabilizar-se:**

**9.2.1.** pela purificação da água, adicionando, adequadamente, a quantidade de cloro conforme orientações da Credenciante;

**9.2.2.** pela reparação ou correção do serviço quando se verificar vício, defeito ou erro na sua execução;

**9.2.3.** pelo ressarcimento do valor de prejuízo que venha a dar causa por:

**9.2.3.1.** danificação ou inutilização do Dispositivo de Monitoramento-DM, ocorrida intencionalmente, por negligência ou por seu uso inadequado;

**9.2.3.2.** perda ou extravio do nominado equipamento.

**9.2.4.** por quaisquer outros danos que venha a causar à Administração ou a terceiros na execução do contrato;

**9.2.5.** pela entrega dos documentos exigidos pela Credenciante, para fins de controle, fiscalização e apuração dos serviços executados;

**9.2.6.** por eventuais pagamentos de abastecimento da carga de água apanhada em manancial particular (poços artesianos, açudes, barragens etc.).

**9.2.7.** pelos encargos trabalhistas, previdenciários e fiscais relacionados à execução dos serviços.

**9.3 – São vedadas ao Credenciados as ações seguintes:**

**9.3.1.** subcontratar, no todo ou em parte, o objeto do Contrato ou transferir a terceiros os direitos ou créditos dele decorrentes;

**9.3.2.** substituir o(s) veículo(s) cadastrados junto à Credenciante, sem autorização desta;

**9.3.3.** fazer ou permitir que se faça qualquer tipo de propaganda política quando da execução dos serviços;

**9.3.4.** usar o(s) veículo(s) cadastrado(s) em outras atividades no(s) período(s) em que estiver previsto seu uso para execução dos serviços constituintes do objeto do Contrato;

**9.3.5.** substituir o(s) tanque(s) de seu(s) veículo(s) – destinado(s) ao transporte de água – sem autorização da Credenciante.

**9.4.** A inadimplência do(a) Credenciado(a) com referência aos encargos trabalhistas, fiscais, comerciais ou por danos causados a terceiros não transfere à Credenciante a responsabilidade por seu pagamento nem poderá onerar o objeto do contrato ou restringir a regularização do serviço.

João Pessoa, PB, de 31 de outubro de 2024.

---

CÍCERO CAMPOS NETO - Cap R1  
Respondendo pela Div de Controle

Aprovo em 31 de outubro de 2024.

---

SANDRO VALÉRIO SANTANA GUIMARÃES - Cel R1  
Ordenador de Despesas