

8 BATALHAO DE ENGENHARIA DE CONSTRUCAO

Estudo Técnico Preliminar 4/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64046.000082/2026-96

2. Descrição da necessidade

2.1 O 8º Batalhão de Engenharia de Construção busca, por meio deste processo licitatório de Equipamento e Viatura, visando a atender as necessidades da OM e com o objetivo de manter a continuidade das obras na pavimentação da BR-156 e o desenvolvimento nacional, na cidade de Amapá-AP, em cooperação com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A aquisição de Viatura e Equipamento é de suma necessidade à frota, uma vez que os ativos empregados nesse tipo de operação enfrentam um ambiente extremamente severo, reduzindo significativamente suas vidas úteis.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Cia E Eqp Mnt	RAPHAEL CARLOS DA SILVA COELHO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 O 8º Batalhão de Engenharia de Construção identifica a necessidade de aquisição de Equipamento e Viatura, com o objetivo de ampliar a capacidade operacional em atividades de engenharia, especialmente em obras de pequeno, médio e grande porte realizadas diretamente pela equipe técnica.

4.2 A escolha por equipamento/viatura próprio, em detrimento da locação, justifica-se pela frequência de uso, pela autonomia operacional desejada e pela economia a médio prazo, considerando que a locação contínua representa custo superior à aquisição.

4.3 A padronização do equipamento visa facilitar a manutenção, o treinamento da equipe e a integração com demais recursos já disponíveis, além de garantir maior eficiência logística e operacional.

4.4 O equipamento/viatura deverá atender aos critérios de sustentabilidade, incluindo conformidade com a Resolução CONAMA nº 433/2011, que estabelece padrões de emissão MAR-1 ou equivalente.

4.5 Tendo em vista que a entrega dos bens objeto do presente processo não será imediata, mas integral, com prazo de até 90 (noventa) dias corridos após a assinatura do Contrato, podendo ser prorrogado para até 120 (cento e vinte) dias mediante justificativa técnica, a aquisição deverá obrigatoriamente ocorrer por meio de CONTRATO, nos termos do art. 95, caput, da Lei nº 14.133, de

1º de abril de 2021, não sendo cabível a utilização de instrumento substitutivo (Nota de Empenho). A licitante vencedora deverá comercializar os respectivos materiais, levando em consideração os itens a serem licitados. Nos preços, deverão estar incluídos todos os tributos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, deslocamentos de pessoal, impostos, fretes, seguros, bem como quaisquer outras despesas, diretas ou indiretas, que venham a incidir na execução do objeto até a efetiva entrega dos materiais.

4.6 A contratação deverá prever a entrega do objeto em Santarém-PA, devendo ser considerado para precificação as diferentes cargas tributárias dos diferentes estados, frete e demais custos. Há de se considerar ainda, em pesquisa, sempre que possível, contratações similares do Exército ou de outras forças.

4.7 Os padrões mínimos a serem exigidos pelo objeto, condições de garantia, assistência, entrega técnica e outros visam trazer a padronização supracitada, devendo garantir que existam objetos a serem ofertados das principais marcas do mercado, mantendo o padrão de qualidade, com as exigências devidamente justificadas no corpo da própria descrição, garantindo a transparência do processo.

4.8 A definição das especificações técnicas dos equipamentos e viaturas, detalhadas no Anexo I (Descrição Detalhada dos Itens) do PE 90044/2025, fundamenta-se na análise das necessidades operacionais e no levantamento de mercado realizados durante a fase de planejamento desta contratação.

4.9 A exatidão dos requisitos listados visa garantir a compatibilidade tecnológica, a segurança dos usuários e a durabilidade dos ativos, assegurando que o objeto entregue possua o desempenho mínimo indispensável ao interesse público. Ressalta-se que tais descrições foram delineadas para evitar o recebimento de itens de qualidade inferior ou com configurações insuficientes, o que comprometeria a eficiência do serviço e resultaria em prejuízo ao erário.

4.10 Dessa forma, a conformidade integral da proposta com a descrição detalhada é condição indispensável para sua aceitação. Propostas que diverjam dos requisitos técnicos ou omitam informações essenciais contidas no memorial descritivo serão consideradas formalmente desclassificadas, visto que a inobservância dessas diretrizes técnicas descaracteriza a solução pretendida e devidamente justificada neste Estudo Técnico Preliminar (ETP).

4.11 Da Obrigatoriedade de Atendimento às Especificações Técnicas do Anexo I e seus Fundamentos Legais.

4.11.1 As especificações técnicas pormenorizadas constantes no Anexo I (Descrição Detalhada dos Itens) do Pregão Eletrônico SRP nº 90044/2025 constituem condição essencial e inafastável para a aceitação das propostas, por força dos princípios da eficiência, da economicidade e do interesse público, previstos no art. 11 da Lei nº 14.133/2021. A exigência de atendimento integral ao Anexo I não configura restrição indevida à competitividade, mas representa o exercício legítimo do poder-dever da Administração de definir o objeto da contratação de forma clara, precisa e suficiente, conforme determina o art. 40, inciso I, da mesma lei.

4.11.2 A adoção de especificações técnicas detalhadas tem amparo direto no art. 6º, inciso XXIII, alínea "b", da Lei nº 14.133/2021, que autoriza a Administração a definir padrões de desempenho e qualidade para os bens a serem adquiridos, sempre que tal definição for tecnicamente justificada e necessária ao atendimento da finalidade pública. No presente certame, cada requisito estabelecido no

Anexo I foi delineado a partir de estudo técnico que identifica os padrões mínimos de desempenho, segurança operacional e durabilidade compatíveis com as atividades de engenharia de construção desempenhadas pelo 8º BEC em ambientes severos.

4.11.3 O atendimento integral ao Anexo I é condição necessária à **prevenção de custos de retrabalho e de operação ineficiente**. Equipamentos ou viaturas que não atendam aos requisitos mínimos estabelecidos tendem a apresentar desempenho inferior ao necessário para as operações de campo, gerando: (i) maior consumo de combustível e insumos por unidade de serviço produzida; (ii) elevação dos custos de manutenção corretiva em decorrência de desgaste prematuro; (iii) necessidade de substituição antecipada do ativo, com consequente prejuízo ao erário; e (iv) paralisação das obras por falha ou indisponibilidade do equipamento, comprometendo o cumprimento de prazos contratuais com o DNIT e demais entes cooperados. Tais efeitos contrariam frontalmente os princípios da economicidade e da eficiência que regem a Administração Pública, conforme art. 11, incisos I e II, da Lei nº 14.133/2021.

4.11.4 A jurisprudência do Tribunal de Contas da União consolidou o entendimento de que é lícita a adoção de especificações técnicas detalhadas quando estas se mostrem necessárias ao atendimento da finalidade pública e não decorram de preferência imotivada por determinado fornecedor ou marca (TCU, Acórdão nº 2.169/2017 – Plenário; Acórdão nº 1.784/2011 – Plenário). No presente caso, todas as exigências do Anexo I estão fundamentadas nas condições operacionais específicas da missão do 8º BEC, encontrando-se devidamente justificadas no corpo do próprio ETP e do Termo de Referência, em plena conformidade com o art. 18, § 1º, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

4.11.5 Registra-se, por fim, que a obrigatoriedade de atendimento ao Anexo I não impede a participação de nenhum fornecedor apto a entregar o objeto na conformidade exigida, razão pela qual inexistente qualquer violação ao princípio da competitividade previsto no art. 11, inciso I, da Lei nº 14.133/2021. Ao contrário, a definição objetiva dos requisitos mínimos assegura que todos os concorrentes disputem em igualdade de condições, com base em critérios técnicos transparentes e previamente conhecidos, em estrita observância ao princípio da isonomia consagrado no art. 5º da Constituição Federal e no caput do art. 11 da Lei nº 14.133/2021.

5. Levantamento de Mercado

5.1 As opções à aquisição dos itens seriam a locação dos ativos para execução das obras ou a recuperação dos ativos existentes, aumentando seu tempo de vida útil. Ambas as opções foram analisadas neste estudo.

5.2 A primeira, locação, tem a vantagem de não gerar tanto passivo de manutenção, haja vista que a manutenção normalmente está inclusa no contrato. No entanto, além dos custos se elevarem, ao final da obra não se tem a viatura como passivo, o que não permite a atualização da frota.

5.3 Os requisitos considerados para contratação são indispensáveis, haja vista sua adequação à demanda solicitada, tendo sido flexibilizados, no que foi possível, para classificação como bem comum.

5.4 Outrossim, há de se considerar a questão da sustentabilidade, haja vista que a renovação dos ativos elencados permite a sustentabilidade na instalação de canteiros de trabalho, com o uso de estruturas semipermanentes reaproveitáveis e equipamentos de maior eficiência energética, bem como aumenta a eficiência da execução da obra que, com menor número de horas para a execução, diminui diretamente o passivo ambiental dos projetos do Grupamento e Organizações Militares Diretamente Subordinadas (OMDS).

5.5 Sob esses termos, a solução aplicada se justifica, já que a necessidade de aquisição dos bens elencados visa atender a ordem do escalão superior e, por consequência, o 2º Grupamento de Engenharia e também as demandas das OMDS por meio de produção de registro de preços que permita a aquisição direta dos objetos em favor das OMDS ou a contratação na forma de UG não participante do certame.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 O objeto do presente certame é o registro de preços de uma eventual aquisição de equipamentos e viaturas, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento, oferecendo capacidade de empenho imediato a esta Organização Militar, através da manutenção de registro de preços por 12 meses, atendendo as necessidades de planejamento e execução das obras de cooperação, ações cívico-sociais, atendimento a calamidades, garantia da lei e da ordem e demais atividades subsidiárias delegadas ao Exército onde se demandem ações de engenharia. Em especial, as especificações técnicas garantem o pareamento com os ativos existentes na frota e a qualidade do objeto licitado, sendo indispensável em função da complexidade para garantir a qualidade e a aplicabilidade para a atividade-fim desejada, incluindo exigências de prestação de assistência técnica e extensão de garantia com inclusão de insumos.

6.2 O objeto do presente certame é a aquisição de Viatura e Equipamento, oferecendo capacidade de empenho para apoio às Organizações Militares Diretamente Subordinadas (OMDS) a este Grupamento, bem como apoio eventual a Organizações Militares do Sistema de Obras de Cooperação na forma de UG não participante, devidamente justificada a vantagem à Administração, instrumentando os planejamentos do Departamento de Engenharia e Construção do período.

6.3 A opção de especificações técnicas detalhadas para cada objeto objetiva garantir a similaridade com os ativos existentes na frota, o que garante economicidade e eficiência à Administração no tocante à estrutura logística instalada, além de garantir a qualidade e aplicabilidade do objeto em um cenário de disputa pelo menor preço que, no caso de objetos complexos como os do certame proposto, exigem padrões de qualidade, em especial se tratando de itens duráveis.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A quantidade estimada para a presente contratação foi baseada no levantamento histórico da demanda do Batalhão e no detalhamento de possíveis eventos para o exercício de 2026 e 2027.

7.2 A quantidade de equipamentos e viaturas a serem objeto da presente contratação será dimensionada de forma a atender plenamente às necessidades operacionais do 8º Batalhão de Engenharia de Construção (8º BEC), garantindo a execução eficiente, contínua e segura das atividades de produção, transporte e aplicação em todas as necessidades desta organização militar.

7.3 A aquisição contemplará a disponibilidade adequada de equipamento e viatura, em quantidade suficiente para suprir a demanda operacional, permitindo flexibilidade de recursos conforme a complexidade e a extensão das necessidades da OM, bem como rápida adaptação a situações emergenciais ou aumento temporário de carga de trabalho. Dessa forma, a definição da quantidade a ser contratada assegura a continuidade dos trabalhos desta instituição militar, cumprimento de cronogramas, otimização dos recursos públicos e eficiência na execução das atividades, em plena conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021, especialmente os da economicidade, eficiência e interesse público.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 40.663.291,80

O valor total da aquisição é R\$ 40.663.291,80 (Quarenta milhões, seiscentos e sessenta e três mil, duzentos e noventa e um reais e oitenta centavos).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Não há previsão de parcelamento de solução tendo por base a natureza do objeto.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não há previsão de contratações correlatas ou independentes que interfiram no objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A aquisição de viaturas e equipamentos está de acordo com a previsão de necessidade do 8º Batalhão de Engenharia de Construção de Engenharia em Santarém-PA e do Destacamento BR 156 /AP, aliado ao fato de que, ao serem empregados militares do efetivo do Batalhão, cumpre-se ainda uma das principais finalidades de execução dos serviços de forma direta: adestramento da tropa e manutenção dos níveis mínimos de operacionalidade.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Manter ativa a frota de equipamentos e viaturas do 8º Batalhão de Engenharia de Construção, incluindo em seu Destacamento, em elevados níveis de operação e execução, dando continuidade aos trabalhos de engenharia de construção necessários para concluir com êxito as obras das quais essa organização militar está incumbida. A finalidade buscada pela Administração é evitar compras administrativas defeituosas, assim entendidas aquelas que se inviabilizem ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente dos recursos públicos, promovendo uma licitação satisfatória e reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos.

12.2 Em decorrência dos princípios da economicidade e da eficiência, foi realizado o adequado planejamento, escorado em estudos e pesquisas, a fim de obter propostas efetivamente vantajosas, evidenciando, enfim, a melhor utilização dos recursos que lhe são disponibilizados.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 As providências prévias adotadas são as seguintes:

13.1.1 Confirmação junto aos agentes das necessidades previamente verificadas em relação às obras correntes e demais necessidades.

13.1.2 Ajuste dos quantitativos, ofertando assim um registro de preços dimensionado para a realidade existente, evitando gerar expectativas desnecessárias no mercado.

13.1.3 Análise da oscilação de preços do mercado frente ao cenário atual, observando a viabilidade dos registros de preços utilizados em relação aos praticados, a fim de garantir uma pesquisa que represente o preço real.

13.1.4 Avaliar as opções de mercado frente à necessidade apresentada para a contratação, analisando as "caudas logísticas" geradas com a aquisição, em especial o pareamento com a frota existente para fins de padronização de suprimento, compatibilidade com os meios de transporte disponíveis, estrutura de manutenção instalada e demais pontos geradores de custos secundários.

13.1.5 Possibilidade de atendimento multifacetado, considerados os diversos cenários em que são empregados os meios que se pretende adquirir, buscando opções que atendam simultaneamente a várias missões, economizando recursos da União.

13.1.6 Possibilitar materiais que sejam de fácil operação e similares aos já existentes, considerando o tipo de mão de obra volátil e normalmente pouco experiente de que dispõe a força terrestre, tendo na atividade de construção um componente de adestramento da força terrestre.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 A presente contratação visa à renovação dos ativos elencados e à implementação de novas soluções que permitem a sustentabilidade na instalação de canteiros de trabalho, com o uso de estruturas semipermanentes reaproveitáveis e equipamentos de maior eficiência energética, bem como aumenta a eficiência da execução da obra que, com menor número de horas para a execução, diminui diretamente o passivo ambiental dos projetos do Grupamento e OMDS.

14.2 Considerando todo o ciclo de vida dos itens e componentes, trata-se de veículos automotores que possuem normas próprias quanto à emissão de poluentes, de forma que todos os fabricantes são obrigados a observar a legislação vigente, assim como em relação ao descarte de específicos de produtos como baterias e outros.

14.3 A atualização da frota com a exigência de cumprimento dos padrões de emissão CONAMA em vigor, além de controlar as emissões de carbono, aumenta a eficiência energética e controla a emissão de ruídos, conforme recomendado pelo Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Consultoria Geral da União (CGU).

14.4 Após a vida útil dos veículos e equipamentos, estes poderão ser encaminhados para leilão ou doação, ocasião em que será analisada a melhor forma de aproveitamento do bem para o Exército e para a sociedade, de maneira transparente e sustentável.

15. Declaração de Viabilidade


Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação de registro de preços para aquisição de Equipamentos e Viaturas mostra-se possível tecnicamente e respeita a fundamentação jurídica necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente
 **VICTOR ALMEIDA ALIPIO DA SILVA**
Data: 10/05/2026 22:15:35-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

VICTOR ALMEIDA ALIPIO DA SILVA

Encarregado do pregão 90044/2025.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ANEXO_I_PE90044_UASG160171assinado.pdf (191.25 KB)