



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA- SELOG
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA – NEPOM

ORDEM DE SERVIÇO PARA FINS DE ORÇAMENTO

Nº 02/2025

Informações gerais

Unidade Demandante	NEPOM/DREX/SR/PF/SC
Responsável / Mat. PF	APF Godoy / Mat. 14484
Embarcação a ser mantenedida	SEAP 16
Data	18/09/2025

Diagnóstico da situação

Em 06/06/2022, a embarcação SEAP 16, em operação de fiscalização na Reserva Biológica Marinha do Arvoredo veio a colidir com uma pedra submersa. No impacto, todo o sistema de propulsão no lado boreste foi danificado. O suporte do pé-de-galinha adentrou o casco perfurando a fibra, O hélice também perfurou o casco fazendo cortes profundos na fibra. O Leme foi arrancado fazendo com que a madre do leme trincasse a fibra no espelho de popa.

No intuito de salvar a embarcação, a tripulação conseguiu encalhá-la numa área protegida, de modo que ela não viesse a pique. Mesmo assim a praça de máquinas, a cabine de descanso e banheiro foram alagadas.

Os motores ficaram totalmente submersos com a linha da água a aproximadamente 10 centímetros acima da tampa do cabeçote.

No impacto foi danificada a caixa reversora do motor de boreste, o eixo de propulsão, o suporte pé de galinha, o hélice e o leme.

Modelo do motor que equipa a embarcação é o Volvo Penta D6-370, manete eletrônico.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA- SELOG
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA – NEPOM

Em atendimento à OS 02/2025, os motores da SEAP 16 e SEAP 01 foram desmontados e a empresa contratada realizou desmontagem e diagnóstico das condições e viabilidade de reconstrução de dois motores em condições operacionais.

Após análise visual e técnica, conclui-se que os motores da SEAP 16 sofreram perda total. Não há possibilidade técnica de reaproveitamento ou recondicionamento dos componentes principais. A recomendação é o descarte completo dos conjuntos motopropulsores e a substituição por novos motores e periféricos, incluindo sistemas elétricos, chicotes.

Os motores da SEAP 01 apresentaram condições de reconstrução, atendendo os parâmetros abaixo:

PECAS	RETIFICA	MANUTENÇÃO CORRETIVA
Pistões	Bloco motor	Bomba injetora
Bronzina mancal	Bielas	Turbocompressor
Bronzina biela	Cabeçote	Intercooler
Unidades injetoras	Virabrequim	Modulo
Corrente comando	Comandos	
Bomba de óleo		
Bomba d'água		
Coxins		
Correias		
Válv termostática		
Tensor corrente		
Tensor correia		
Chicote		
Juntas motor		



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA- SELOG
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA – NEPOM

Justificativa da demanda

Com detalhamento das condições dos motores, solicita-se nesta OS um orçamento para reconstrução dos motores para a SEAP 16 com os componentes que se encontram nas dependências da empresa HSU Serviços Náuticos, em Ilhota/SC. Os motores encontram-se totalmente desmontados.

As empresas interessadas poderão fazer nova avaliação com análise dos motores que foram desmontados, caso entender necessário.

Nos orçamentos devem constar todo trabalho a ser realizado nos blocos de motores, retificas, manutenções corretivas e aquisições de peças e periféricos.

Importante destacar que os valores devem corresponder a dois motores montados, testados, operantes e instalados na embarcação.

A empresa contratada deverá fazer todo o acompanhamento de testes de mar para a verificação do correto funcionamento

Serviço a ser realizado na região de:	(x) Joinville, São Francisco do Sul e Itapoá (x) Itajaí (X) Florianópolis e região metropolitana () Imbituba
---------------------------------------	--

Tipo de manutenção a ser solicitada:	(X) Manutenção preventiva e/ou corretiva dos componentes estruturais (x) Manutenção preventiva e/ou corretiva dos sistemas elétricos
--------------------------------------	---



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA- SELOG
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA – NEPOM

	(x) Manutenção preventiva e/ou corretiva dos sistemas mecânicos
	() Manutenção preventiva e/ou corretiva dos sistemas eletrônicos

Serviço e/ou material a ser contratado (desmembrar mão de obra e material sempre que possível)

Serviço e/ou material	Quantidade	Prazo mínimo de garantia do item a ser exigido	Observações
Longblock D6	02	3 meses	Descontaminação e retífica completa
Bielas, Cabeçotes, Virabrequim e comandos	Nas quantidades necessárias para que ambos motores possuam as peças retificadas	3 meses	Retífica completa.
Bomba injetora	02	3 meses	Manutenção corretiva.
Turbo compressor	02	3 meses	Manutenção corretiva.
Intercooler	02	3 meses	Manutenção corretiva.
Módulos	04	3 meses	Manutenção corretiva.
Pistões Bronzina mancal Bronzina Biela Corrente Comando Bomba de óleo	Nas quantidades necessárias para que ambos motores possuam as peças novas	De acordo com o fabricante de cada componente	Essas peças deverão ser originais e/ou genuínas e deverão ser orçadas em condições de novas.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA- SELOG
NÚCLEO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA – NEPOM

Bomba d'água Coxins V. Termostática Tensor corrente Tensor correia Chicote do motor Juntas motor			
Revisão motor de partida	02	3 meses	Manutenção corretiva.
Revisão alternador	02	3 meses	Manutenção corretiva.
Mão de obra montagem motor	02	3 meses	Orçamento deve constar o custo da mão de obra para remontagem dos motores
Bicos injetores	12	6 meses	Peças novas originais e/ou genuínas
Reparo bomba injetora	02	6 meses	Manutenção corretiva.
Instalação dos motores	02	Inaplicável	A empresa contratada deverá providenciar o transporte dos motores e instalação dos mesmos na SEAP 16, que se encontra na Marina Pier 33 em Biguaçu.