MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD)

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE	
UNIDADE REQUISITANTE	Divisão Administrativa - DIAD-PV
SIGLA DA UNIDADE	DIAD-PV/DIPF-PV/PFPV/DISPF/SENAPPEN
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA	Leandro de Souza Oliveira
MATRÍCULA/SIAPE	3160235
E-MAIL	leandro.souzaoliveir@ mj.gov.br
TELEFONE	(69) 3533-8616

1. ESTÁ PREVISTO NO PLANEJAMENTO DE CONTRATAÇÃO DA UNIDADE? (Indicar documento comprobatório)

1.1 Sim, PGC 2023

2. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA (OBJETO)

Item	Objeto	Especificação	Unidade de medida	Quantidade	Natureza
01	Motocicletas	Tendo como requisitos mínimos: • **VEÍCULO 01** • Tipo: sugerido OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar. • Cilindrada: 162,7 cc • Potência Máxima: 10,6 KW(14,4CV) a 8.000rpm (gasolina) 10,8KW(14,7CV) a 8.000rpm(Etanol) • Toque Máximo: 13,8N.m (1,41kgf.m) a 6750 rpm (gasolina) /14,0N.M(1,43 kgf.m) a 6750 rpm • Transmissão: 5 velocidades • Sistema de partidas: elétrico • diâmetro x curso: 57,300 x 63,096 • Relação de compressão: 9.5:1 • Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM FI • Combustível: Gasolina e/ou etanol • Modelo sugerido: igual ou superior a Honda CG 160 Titan 2026/2026 • **VEÍCULO 02** • Tipo: sugerido OHC, monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar • Cilindrada: 293,5cc • Potência Máxima: 18,0 Kw(24,5CV) a 7.500rpm(Gasolina)/18,2 KW (24,7CV) a 7.500 rpm (Etanol) • Torque Máximo: 25,6N.m(2,61 kgf.m) a 5.500 rpm (Gasolina) /26,2 N.m(2,67kgf.m) a 5.500rpm • Transmissão: 6 velocidades • Sistema de Partida: Elétrica • Diâmetro x curso: 77,0 x 63,0 mm • Relação de compressão: 9,3:1 • Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI • Combustível: Gasolina e/ou etanol • Modelo sugerido: igual ou superior a Honda CB 300 Twister ABS 2026/2026   Modelo sugerido: igual ou superior a honda CG 160 Titan 2026/2026 e Honda CB 300 Twister ABS 2026/2026	1 Unidade de cada	02 unidades total	permanente

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO.

Necessidade de motocicleta, visando atender à Divisão de Inteligência, no exercício de suas atividades precípuas, no que tange prioritariamente à segurança orgânica na tentativa de proteger a vida dos servidores da PFPV.

O atual cenário de Porto Velho é de um trabalho ininterrupto visando a proteção da vida de servidores do Sistema Penitenciário Federal (SPF) em virtude de um "salve", já validado, emitido pela maior organização criminosa do país com a finalidade de atentar contra a vida de Policiais Penais Federais. Ataques ou tentativas ainda em fase de planejamento, já foram frustradas ou detectadas pelo trabalho de inteligência.

A situação é de conhecimento dos servidores, e estes tomam as precauções seguindo orientações de segurança orgânica e pessoal, e continuamente estão alimentando a Divisão de Inteligência com informações que precisam ser trabalhadas pelo profissional de inteligência. O dado que chega precisa ser transformado em conhecimento útil ou descartado.

Após o esgotamento de todas as pesquisas realizadas pela equipe de análise, ações de busca fazem-se necessárias. Para realizar a busca do dado negado, aquele que é desconhecido, torna-se necessário a preparação de uma operação de inteligência (OP INT). Operações de vigilância (VIG) para acompanhamento de alvos (que podem ser desde egressos do SPF, identificação de locais onde estão situados visitantes e demais pessoas ligadas às facções...) são realizadas e, para conseguir acompanhar a movimentação de um alvo em Porto Velho, é imprescindível um veículo tipo motocicleta dado as características de mobilidade urbana da capital rondoniense.

O desenvolvimento prático do trabalho nos mostra que a possibilidade de perder um alvo aumenta consideravelmente sem esse tipo de veículo e no momento não temos disponível na frota desta Unidade Penal Federal. A motocicleta Honda Tornado, que compõe a frota da PFPV, há algum tempo está "baixada" (sem condições de funcionamento). A necessidade foi reportada em inspeção no final do ano de 2025 do Juízo Federal Corregedor, visto a necessidade atual, que mostrou-se disposto a ajudar na demanda. As possibilidades de solucionar o problema existem, sendo necessário encontrar o melhor caminho para que seja viabilizado este equipamento fundamental para as atividades da Divisão de Inteligência.

Observa-se, a importância das motocicletas para as atividades da DINT-PV, de maneira que em busca de proteger a vida dos servidores lotados na Penitenciária Federal em Porto Velho/RO, alguns servidores fazem uso de motocicletas particulares, arcando com as despesas, situação que é demasiadamente onerosa aos servidores e que precisam de solução por parte da administração.

No que tange aos modelos sugeridos, conforme pesquisa na Divisão de Inteligência, tais modelos seriam os mais viáveis para ações de inteligência, considerando que atividades de inteligência deve ser despercebida, de maneira que em Porto Velho/RO, a marca honda é majoritariamente utilizada, o que acaba favorecendo a infiltração dos Policiais Penais Federais nas atividades de vigilância dos alvos, de maneira que outro tipo de motocicleta ocasionaria a fácil identificação dos Policiais Penais Federais, comprometendo à segurança e expondo a risco a vida dos servidores envolvidos.

https://g1.globo.com/politica/noticia/2023/01/28/pf-faz-operacao-contra-suspeitos-de-planejar-morte-de-policiais-penais.ghtml

https://www.gov.br/pf/pt-br/assuntos/noticias/2024/05/ficco-ro-prende-em-flagrante-envolvido-em-atentado-contra-policial-penal-federal

https://www.gov.br/senappen/pt-br/assuntos/noticias/ficco-ro-apura-tentativa-de-homicidio-contra-policial-penal-federal-em-porto-velho

https://www.metropoles.com/distrito-federal/na-mira/pcc-determinou-morte-de-policiais-penais-em-quatro-estados-e-no-df

https://noticias.uol.com.br/colunas/josmar-jozino/2025/09/10/preso-em-sp-membro-do-pcc-autor-de-atentado-contra-policial-penal-em-ro.htm

4. QUANTIDADE A SER CONTRATADA.

02 unidades

5. PREVISÃO DA DATA DE INÍCIO DOS SERVIÇOS OU DA ENTREGA DOS BENS.

Em até 30(trinta) dias após a emissão de Nota de Empenho

6. INDICAÇÃO DO MEMBRO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO E SE NECESSÁRIO O RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO.

6.1 Leandro de Souza Oliveira, siape 3160235

6.2 Carlos Eduardo Escobar, siape 1773234

7. OBSERVAÇÃO

7.1. O responsável pela indicação deverá cientificar o(s) servidor(es) indicado(s) no item 6, por meio de mensagem eletrônica (e-mail), a ser acostada aos autos, contendo confirmação de que o(s) mesmo(s) participará(ão) da Equipe de Planejamento. Caso o indicado esteja em período de férias ou de afastamento legal, no momento da indicação (DFD) ou durante a etapa seguinte de assinatura do Documento de Designação da Equipe de Planejamento, deverá comprometer-se a assiná-lo no seu retorno.

Documento assinado eletronicamente por **Leandro de Souza Oliveira**, **Chefe da Divisão Administrativa**, em 12/05/2026, às 11:17, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.autentica.mj.gov.br informando o código verificador **35048738** e o código CRC **F30F3BA2**
O documento pode ser acompanhado pelo site http://sei.consulta.mj.gov.br/ e tem validade de prova de registro de protocolo no Ministério da Justiça e Segurança Pública.

Referência: Processo nº 08120.002452/2026-19 SEI nº 35048738