



MIV 7.0

Manual de
Identidade
Visual 2024

Atualizado em 22/11/2024





Advertência

Todos os Direitos Reservados – Copyright © Proibida a cópia e/ou a reprodução deste Manual sem a prévia autorização da Polícia Rodoviária Federal.

Lei nº 9279/96:

Art. 191. Reproduzir ou imitar, de modo que possa induzir em erro ou confusão, armas, brasões ou distintivos oficiais nacionais, sem a necessária autorização, no todo ou em parte, em marca, título de estabelecimento, nome comercial, insígnia ou sinal de propaganda, ou usar essas reproduções ou imitações com fins econômicos.

Pena - Detenção de 1 a 3 meses

Lei nº 9.983/00:

Art. 296. Falsificar, fabricando-os ou alterando-os:

Pena - reclusão, de dois a seis anos, e multa.

§ 1º Incorre nas mesmas penas:

III - quem altera, falsifica ou faz uso indevido de marcas, logotipos, siglas ou quaisquer outros símbolos utilizados ou identificadores de órgãos ou entidades da Administração Pública.

§ 2º Se o agente é funcionário público, e comete o crime prevalecendo-se do cargo, aumenta-se a pena de sexta parte.

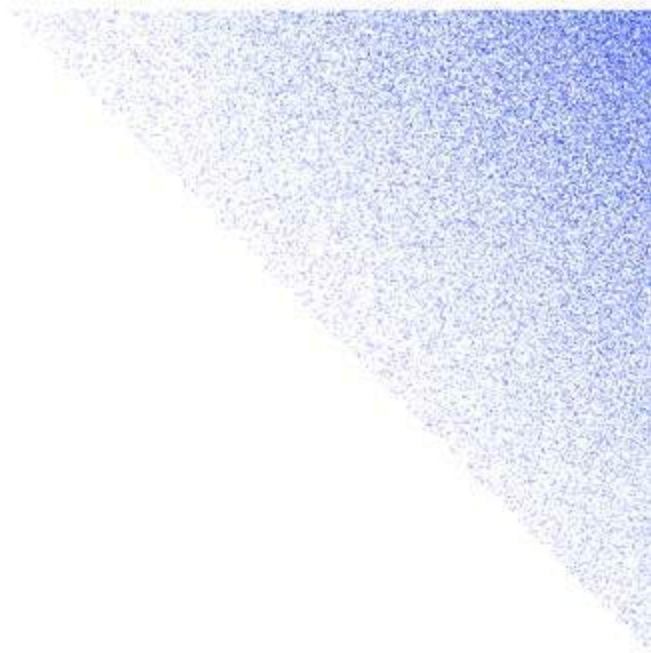


— Apresentação

O Manual de Identidade Visual da Polícia Rodoviária Federal tem por objetivo disciplinar os elementos de comunicação visual que identificam a instituição, estabelecendo seu padrão de utilização, a fim de preservar a coerência dos signos institucionais e fortalecer a imagem da PRF.

Além da padronização de linhas, cores, formas e proporções, o presente Manual cumpre a finalidade de apresentar a filosofia da PRF a partir dos símbolos que a expressam. A linguagem simbólica, aplicada a edificações, viaturas, uniforme, material midiático e qualquer outro canal de comunicação visual, tem por propósito a consolidação da excelência institucional através da marca e da valorização da tradição institucional.

Este material foi construído a partir de um extenso estudo, que englobou a história da Polícia Rodoviária Federal, seu contexto atual e sua visão de futuro, mesclando-os com os elementos técnicos da comunicação visual. Todo esse trabalho estruturou-se na certeza de que seu uso promove, à imagem institucional, integridade e fidelidade aos valores assumidos pela PRF. Nesse sentido, a identidade visual somente ganhará a força almejada com o fiel atendimento às normas aqui estabelecidas.





Expediente

Presidente da República

Luis Inácio Lula da Silva

Ministro da Justiça e Segurança Pública

Enrique Ricardo Lewandowski

Diretor-Geral da Polícia Rodoviária Federal

Antônio Fernando Oliveira

Diretor Executivo da Polícia Rodoviária Federal

Alberto Raposo Neto

Coordenador de Comunicação Institucional

Mateus Lourenço de Paula

PROJETO IDENTIDADE INSTITUCIONAL

Equipe

André Kleinowski Pereira

Fabiano Junior Coelho Moreno

Fábio Saade Santos Barros

Roberto Ferreira Barbosa

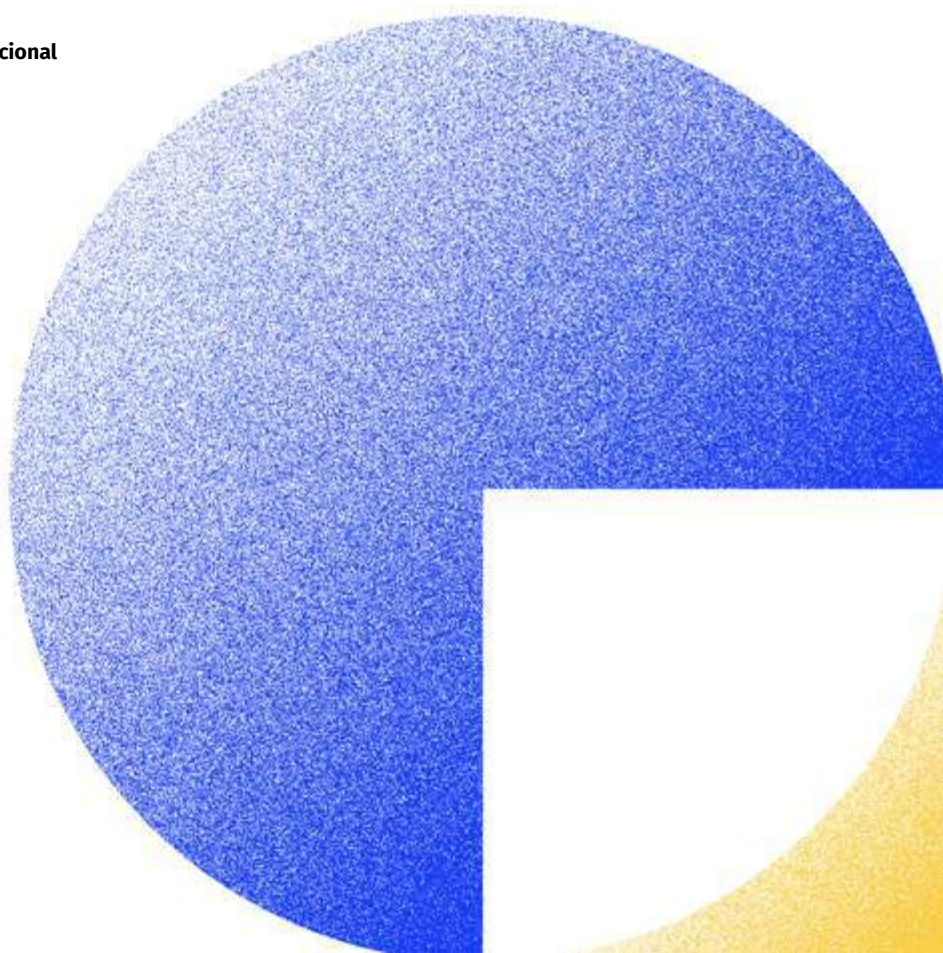
Vanessa da Silva Viana

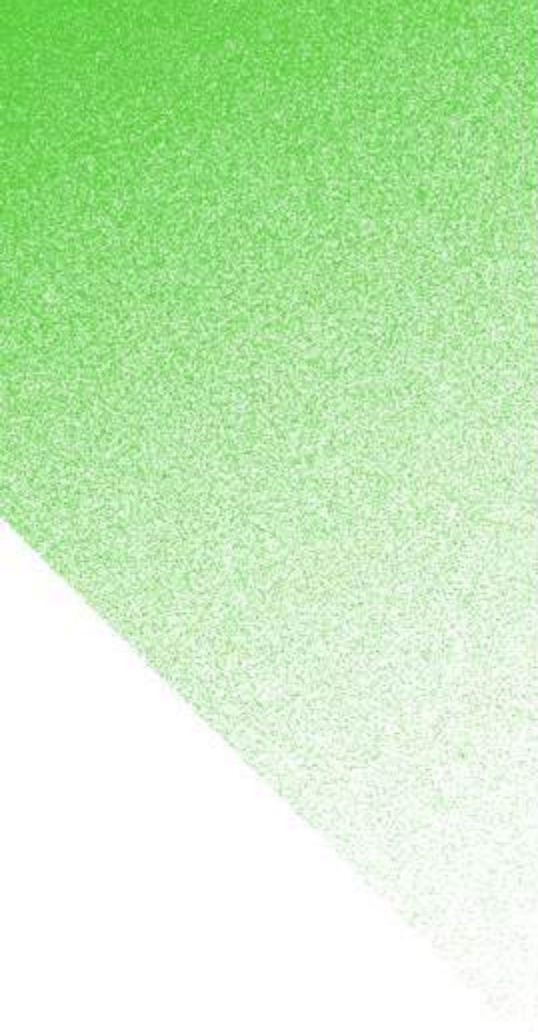
Diagramação e Layout

Fábio Henrique Silva Jardim

Fábio Saade Santos Barros

Guza Rezê de Aquino Silva





Nesta sociedade em constante mudança, as marcas mais poderosas e duradouras são construídas a partir do coração. Elas são reais e sustentáveis. Seus fundamentos são mais fortes porque são construídos com a força do espírito humano e não com campanhas publicitárias. As marcas duradouras são aquelas que são autênticas”.

Howard Schultz



Missão

Proteger a vida, promovendo segurança pública com cidadania nas rodovias federais e áreas de interesse da União.

Visão

Ser reconhecida por sua excelência no trabalho policial e na proteção à vida, aos direitos humanos e ao meio ambiente.

Valores

Profissionalismo
Cordialidade
Integridade
Excelência
Transparência
Respeito aos Direitos Humanos
Responsabilidade Socioambiental



Sumário

01

SÍMBOLOS NACIONAIS

Legislação	11
Bandeira Nacional	18
Armas Nacionais	23

02

SÍMBOLOS INSTITUCIONAIS

Legislação	25
Emblema PRF	27
Logotipo PRF	38
Assinatura Emblema + Logotipo	46
Bandeira PRF	51
Hino da PRF	54
Assinatura 191	55
Siglas internas	62
Faixa Seccionada	69
Assinatura conjunta com o Governo Federal	71
Tipografia auxiliar	74

03

OUTROS SÍMBOLOS

Bandeira do Mercosul	76
----------------------------	----

04

FROTA

Frota	82
Especificações de frota	83
Sedã	87
Camioneta SUV	94
Caminhonete	101
Ambulância	108
Furgão/Van	115
Caminhão	122
Cavalo-trator	128
Semirreboque	133
Ônibus	138
Ônibus Multimissão	144
Harley Davidson	151
Honda NC 700	157
Retroescavadeira	160
Identificação de viaturas adquiridas por convênio ou doadas por parceiros institucionais	161
Identificação de viaturas confiscadas do narcotráfico	162
Identificação de viaturas para treinamento	163
Veículos do COE	167
Veículo Blindado Pesado	171
Helicóptero Koala	177
Helicóptero Bel 407	179
Helicóptero Bel 412	181
Avião Gran Caravan	183



Clique no número do capítulo para ser direcionado até ele.



Ao encontrar este ícone, clique no local para baixar o arquivo.

Sumário

05

EDIFICAÇÕES

Especificações Gerais	188
Padrão Cromático	189
Tintas	190
Emblemas, brasões e logotipos	191
Muros	192
Sinalização Interna	197
Mastros e Bandeiras	215
UOPs e Delegacias	219
Superintendências	239

06

PAPELARIA

Cartão de Visita	253
Pasta	254
Envelopes Postais	255
Envelopes não postais	256
Papel timbrado	257
Convites	258
Diploma e Certificado	259
Referência Elogiosa e Elogio	260
Portaria.....	261
Pasta.....	262
Moeda Institucional.....	263
Slides.....	264
Banner Backdrop	265
Banner	266
Sacola	267
Crachás PRF	268
Crachá Veicular	271

07

UNIFORMES

Uniformes	273
Uniformes Operacionais	274
Uniforme Esportivo	276
Uniforme Instrucional	277
Máscara de proteção	278

08

UNIPRF

Assinatura vertical	280
Assinatura horizontal	281
Grid.....	282
Área de proteção	283
Redução máxima	284
Assinatura conjunta com Emblema	285
Padrão cromático	287
Tipografia Auxiliar	288
Usos Proibidos	289
Padrão sobre fundos fotográficos	290
Crachá Aluno	291
Slide Ensino	292



Clique no número do capítulo para ser direcionado até ele.



Ao encontrar este ícone, clique no local para baixar o arquivo.

Símbolos Nacionais

Legislação

CONSTITUIÇÃO FEDERAL

[...]

Art. 13. A língua portuguesa é o idioma oficial da República Federativa do Brasil.

§ 1º - São símbolos da República Federativa do Brasil a bandeira, o hino, as armas e o selo nacionais.

[...]

LEI Nº 5.700, DE 1 DE SETEMBRO DE 1971

Dispõe sobre a forma e a apresentação dos Símbolos Nacionais, e dá outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, faço saber que o CONGRESSO NACIONAL decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

CAPÍTULO I

Disposição Preliminar

Art. 1º São Símbolos Nacionais: (Redação dada pela Lei nº 8.421, de 1992).

I - a Bandeira Nacional; (Redação dada pela Lei nº 8.421, de 1992).

[...]

III - as Armas Nacionais; e (Incluído pela Lei nº 8.421, de 1992).

[...]

Bandeira Nacional

Após a proclamação da República, em 1889, uma nova bandeira foi criada para representar as conquistas e o momento histórico do país. Projetada por Raimundo Teixeira Mendes e Miguel Lemos, com desenho de Décio Vilares, foi inspirada na Bandeira do Império, desenhada pelo pintor francês Jean Baptiste Debret. Aprovada pelo Decreto nº 4, de novembro daquele ano, manteve a tradição das antigas cores nacionais - verde e amarelo - do seguinte modo: um losango amarelo em campo verde, tendo no meio a esfera celeste azul,

atravessada por uma zona branca, em sentido oblíquo e descendente da esquerda para a direita, com os dizeres "Ordem e Progresso".

As estrelas, que fazem parte da esfera, representam a constelação Cruzeiro do Sul. Cada uma corresponde a um Estado brasileiro e, de acordo com a Lei nº 8.421, de 11 de maio de 1992, deve ser atualizada no caso de criação ou extinção de algum Estado. A única estrela acima na inscrição "Ordem e Progresso" é chamada Spica e representa o Estado do Pará.



Bandeira Nacional

Legislação

DECRETO Nº 4, DE 19 DE NOVEMBRO DE 1889

Estabelece os distintivos da bandeira e das armas nacionais, e dos sellos e sinetes da Republica.

O Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brazil:

Considerando que as côres da nossa antiga bandeira recordam as luctas e as victorias gloriosas do exercito e da armada na defesa da patria;

Considerando, pois, que essas côres, independentemente da fôrma de governo, symbolizam a perpetuidade e integridade da patria entre as outras nações;

DECRETA:

Art. 1º A bandeira adoptada pela Republica mantem a tradição das anti-

gas côres nacionaes - verde e amarella - do seguinte modo: um losango amarello em campo verde, tendo no meio a esphera celeste azul, atravessada por uma zona branca, em sentido obliquo e descendente da esquerda para a direita, com a legenda - Ordem e Progresso - e ponteadada por vinte e uma estrellas, entre as quaes as da constellação do Cruzeiro, dispostas da sua situação astronomica, quanto á distancia e o tamanho relativos, representando os vinte Estados da Republica e o Municipio Neutro; tudo segundo o modelo debuxado no annexo n. 1.

[...]

LEI Nº 5.700, DE 1 DE SETEMBRO DE 1971

Dispõe sobre a forma e a apresentação dos Símbolos Nacionais, e dá outras providências.

[...]

CAPÍTULO II

Da forma dos Símbolos Nacionais

SEÇÃO I

Dos Símbolos em Geral

Art. 2º Consideram-se padrões dos Símbolos Nacionais os modelos compostos de conformidade com as especificações e regras básicas estabelecidas na presente lei.

SEÇÃO II

Da Bandeira Nacional

Art. 3º A Bandeira Nacional, adotada pelo Decreto nº 4, de 19 de novembro de 1889, com as modificações da Lei nº 5.443, de 28 de maio de 1968, fica alterada na forma do Anexo I desta lei, devendo ser atualizada sempre que ocorrer a criação ou a extinção de Estados. (Redação dada pela Lei nº 8.421, de 1992).

Bandeira Nacional

Legislação

§ 1º As constelações que figuram na Bandeira Nacional correspondem ao aspecto do céu, na cidade do Rio de Janeiro, às 8 horas e 30 minutos do dia 15 de novembro de 1889 (doze horas siderais) e devem ser consideradas como vistas por um observador situado fora da esfera celeste. (Incluído pela Lei nº 8.421, de 1992).

§ 2º Os novos Estados da Federação serão representados por estrelas que compõem o aspecto celeste referido no parágrafo anterior, de modo a permitir-lhes a inclusão no círculo azul da Bandeira Nacional sem afetar a disposição estética original constante do desenho proposto pelo Decreto nº 4, de 19 de novembro de 1889. (Incluído pela Lei nº 8.421, de 1992).

§ 3º Serão suprimidas da Bandeira Nacional as estrelas correspondentes

aos Estados extintos, permanecendo a designada para representar o novo Estado, resultante de fusão, observado, em qualquer caso, o disposto na parte final do parágrafo anterior. (Incluído pela Lei nº 8.421, de 1992).

Art. 4º A Bandeira Nacional em tecido, para as repartições públicas em geral, federais, estaduais, e municipais, para quartéis e escolas públicas e particulares, será executada em um dos seguintes tipos: tipo 1, com um pano de 45 centímetros de largura; tipo 2, com dois panos de largura; tipo 3, três panos de largura; tipo 4, quatro panos de largura; tipo 5, cinco panos de largura; tipo 6, seis panos de largura; tipo 7, sete panos de largura.

Parágrafo único. Os tipos enumerados neste artigo são os normais. Poderão ser fabricados tipos extraordinários

de dimensões maiores, menores ou intermediárias, conforme as condições de uso, mantidas, entretanto, as devidas proporções.

Art. 5º A feitura da Bandeira Nacional obedecerá às seguintes regras (Anexo nº 2):

I - Para cálculo das dimensões, tomar-se-á por base a largura desejada, dividindo-se esta em 14 (quatorze) partes iguais. Cada uma das partes será considerada uma medida ou módulo.

II - O comprimento será de vinte módulos (20M).

III - A distância dos vértices do losango amarelo ao quadro externo será de um módulo e sete décimos (1,7M).

IV - O círculo azul no meio do losango amarelo terá o raio de três módulos e meio (3,5M).

V - O centro dos arcos da faixa branca estará dois módulos (2M) à esquerda do ponto do encontro do prolongamento do diâmetro vertical do círculo com a base do quadro externo (ponto C indicado no Anexo nº 2).

VI - O raio do arco inferior da faixa branca será de oito módulos (8M); o raio do arco superior da faixa branca será de oito módulos e meio (8,5M).

VII - A largura da faixa branca será de meio módulo (0,5M).

Bandeira Nacional

Legislação

VIII - As letras da legenda Ordem e Progresso serão escritas em cor verde. Serão colocadas no meio da faixa branca, ficando, para cima e para baixo, um espaço igual em branco. A letra P ficará sobre o diâmetro vertical do círculo. A distribuição das demais letras far-se-á conforme a indicação do Anexo nº 2. As letras da palavra Ordem e da palavra Progresso terão um terço de módulo (0,33M) de altura. A largura dessas letras será de três décimos de módulo (0,30M). A altura da letra da conjunção E será de três décimos de módulo (0,30M). A largura dessa letra será de um quarto de módulo (0,25M).

IX - As estrelas serão de 5 (cinco) dimensões: de primeira, segunda, terceira, quarta e quinta grandezas. Devem ser traçadas dentro de círculos cujos diâmetros são: de três décimos de módulo (0,30M) para as de primeira grandeza; de um quarto de módulo (0,25M) para as de segunda grandeza; de um quinto de módulo (0,20M) para as de terceira grandeza; de um sétimo de módulo (0,14M) para as de quarta grandeza; e de um décimo de módulo (0,10M) para a de quinta grandeza.

X - As duas faces devem ser exatamente iguais, com a faixa branca inclinada da esquerda para a direita (do observador que olha a faixa de frente), sendo vedado fazer uma face como avesso da outra.

[...]

Bandeira Nacional

Padrão Cromático

VERDE

C=100 M=0 Y=100 K=0
R=0 G=168 B=89
Pantone TC 19-6026
L* 35,32 a* -30,35 b* 11,15

AMARELO

C=0 M=10 Y=100 K=0
R=255 G=242 B=18
Pantone TC 13-0752
L* 79,46 a* 6,66 b* 77,92

AZUL CELESTE

C=100 M=100 Y=0 K=0
R=62 G=64 B=149
Pantone TC 19-3950
L* 31,04 a* 7,51 b* -37,00

BRANCO

C=0 M=0 Y=0 K=0
R=0 G=0 B=0
Grau de Branco =
Índice 180
± 10 Desvio tintorial neutro

Bandeira Nacional

Assinatura da Bandeira

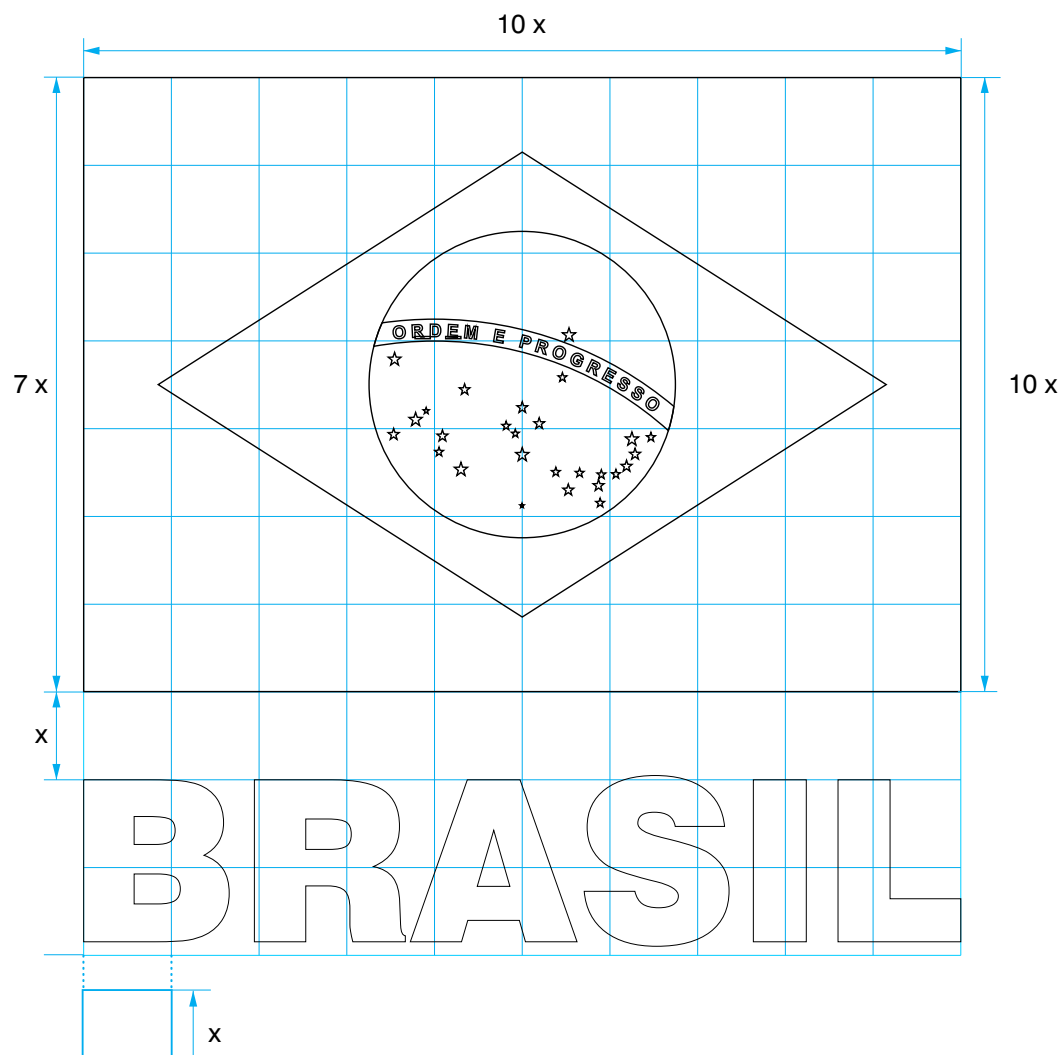
Esta Assinatura é composta pela Bandeira Nacional e a inscrição “BRASIL”, em letras maiúsculas, na cor branca e fonte **Swis721 Blk BT**, acompanhando a largura da bandeira.



Bandeira Nacional

Assinatura da Bandeira

Esta Assinatura é composta pela Bandeira Nacional e a inscrição “BRASIL”, em letras maiúsculas, na cor branca e fonte **Swis721 Blk BT**, acompanhando a largura da bandeira.



Armas Nacionais

O Brasão de Armas do Brasil, por encomenda do Presidente Manuel Deodoro da Fonseca, foi idealizado pelo engenheiro Artur Zauer e desenhado pelo litógrafo Luís Gruder.

É um escudo azul-celeste, apoiado sobre uma estrela de cinco pontas, com uma espada em riste. Ao seu redor, está uma coroa formada de um ramo de café frutificado e outro de fumo florido sobre um resplendor de ouro.

O uso do brasão é obrigatório pelos poderes Executivo, Legislativo e Judiciário e pelas Forças Armadas. Também está presente em todos os prédios públicos.



Armas Nacionais

DECRETO Nº 4, DE 19 DE NOVEMBRO DE 1889

Estabelece os distintivos da bandeira e das armas nacionais, e dos sellos e sinetes da Republica.

O Governo Provisorio da Republica dos Estados Unidos do Brazil:

Considerando que as côres da nossa antiga bandeira recordam as luctas e as victorias gloriosas do exercito e da armada na defesa da patria; Considerando, pois, que essas côres, independentemente da fôrma de governo, symbolizam a perpetuidade e integridade da patria entre as outras nações;

DECRETA:

[...]

Art. 2º As armas nacionais serão as que se figuram na estampa anexa n. 2.

LEI Nº 5.700, DE 1º DE SETEMBRO DE 1971

[...]

CAPÍTULO II

Da forma dos Símbolos Nacionais

[...]

SEÇÃO IV

Das Armas Nacionais

[...]

Art. 7º As Armas Nacionais são as instituídas pelo Decreto nº 4 de 19 de novembro de 1889 com a alteração feita pela Lei nº 5.443, de 28 de maio de 1968.

Art. 8º A feitura das Armas Nacionais deve obedecer à proporção de 15 (quinze) de altura por 14 (quatorze) de largura, e atender às seguintes disposições:

I - o escudo redondo será constituído em campo azul-celeste, contendo cinco estrelas de prata, dispostas na

forma da constelação Cruzeiro do sul, com a bordadura do campo perfilada de ouro, carregada de estrelas de prata em número igual ao das estrelas existentes na Bandeira Nacional;

II - O escudo ficará pousado numa estrêla partida-gironada, de 10 (dez) peças de sinopla e ouro, bordada de 2 (duas) tiras, a interior de goles e a exterior de ouro.

III - O todo brocante sôbre uma espada, em pala, empunhada de ouro, guardas de blau, salvo a parte do centro, que é de goles e contendo uma estrêla de prata, figurará sôbre uma coroa formada de um ramo de café frutificado, à destra, e de outro de fumo florido, à sinistra, ambos da própria côr, atados de blau, ficando o conjunto sôbre um resplendor de ouro, cujos contornos formam uma estrêla de 20 (vinte) pontas.

IV - Em listel de blau, brocante sôbre os punhos da espada, inscrever-se-á, em ouro, a legenda República Federativa do Brasil, no centro, e ainda as expressões “15 de novembro”, na extremidade destra, e as expressões “de 1889”, na sinistra.

[...]

CAPÍTULO III

Da Apresentação dos Símbolos Nacionais

[...]

SEÇÃO III

Das Armas Nacionais

Art. 26. É obrigatório o uso das Armas Nacionais;

[...]

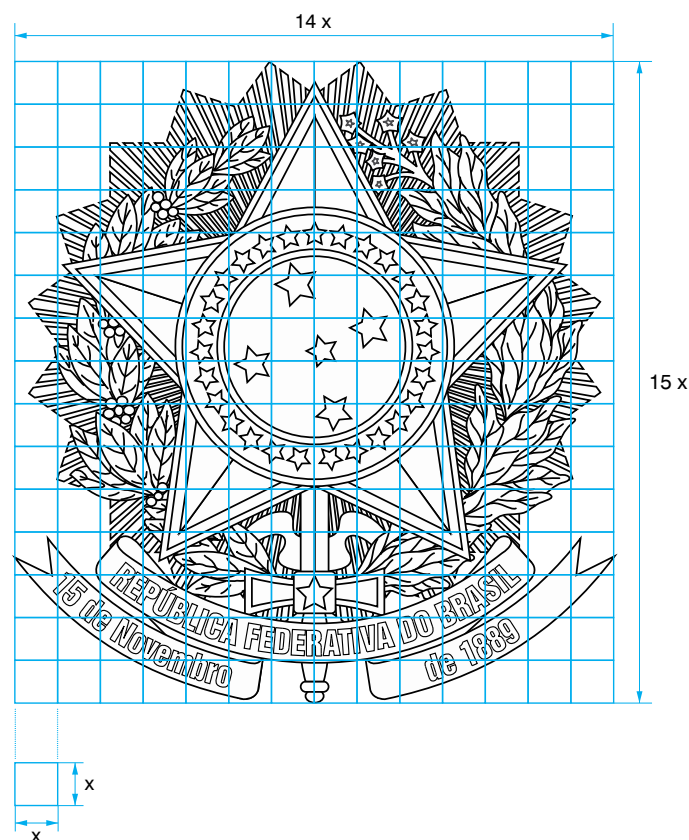
VII - Na frontaria dos edifícios das repartições públicas federais;

[...]

X - Nos papéis de expediente, nos convites e nas publicações oficiais de nível federal.

Armas Nacionais

Proporções



Armas Nacionais

*Versões em policromia
e monocromia*



Símbolos Institucionais

Legislação

DECRETO Nº 10.438, DE 24 DE JULHO DE 2020

Institui os símbolos representativos da Polícia Rodoviária Federal e dispõe sobre a identificação visual de seus servidores.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, caput, inciso VI, alínea “a”, da Constituição,

DECRETA:

Art. 1º São símbolos representativos da Polícia Rodoviária Federal:

I - o Emblema;

II - o Logotipo; e

III - a Bandeira.

Parágrafo único. Os símbolos representativos de que trata o caput serão produzidos em conformidade com o

modelo constante do Anexo I e com a descrição heráldica constante do Anexo II.

Art. 2º Os símbolos representativos de que trata o art. 1º são de uso exclusivo da Polícia Rodoviária Federal, vedada a fabricação, a reprodução ou o uso sem autorização do Diretor-Geral da Polícia Rodoviária Federal concedida em processo regularmente instruído.

Art. 3º Ato do Diretor-Geral da Polícia Rodoviária Federal disporá sobre a identificação visual dos servidores e a utilização de uniformes por policiais rodoviários federais.

Art. 4º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 24 de julho de 2020; 199º da Independência e 132º da República.

JAIR MESSIAS BOLSONARO

André Luiz de Almeida Mendonça

ANEXO I

Emblema da Polícia Rodoviária Federal



Logotipo da Polícia Rodoviária Federal



Bandeira da Polícia Rodoviária Federal



ANEXO II

**DESCRIÇÃO HERÁLDICA DO EMBLEMA DA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL**

I - o escudo estilo polonês será constituído em campo cheio de ouro, para simbolizar coragem, firmeza, honra e integridade, virtudes primordiais dos integrantes da Polícia Rodoviária Federal;

II - no centro chefe, pousará listel de blau no qual será inscrita, em prata, a palavra “POLÍCIA”;

III - no centro pousarão as Armas Nacionais, conforme disposto no art. 8º da Lei nº 5.700, de 1º de setembro de 1971:

a) o escudo redondo será constituído em campo azul-celeste, com cinco estrelas de prata, dispostas na forma da constelação Cruzeiro do Sul, com a bordadura do campo perfilada de ouro, carregada de estrelas de prata em número

igual ao das estrelas existentes na Bandeira Nacional;

b) o escudo ficará pousado numa estrela partida-gironada, de dez peças de sino-pla e ouro, bordada de duas tiras, a interior de goles e a exterior de ouro;

c) o todo brocante sobre uma espada, em pala, empunhada de ouro, guardas de blau, exceto a parte do centro, que é de goles e conterà uma estrela de prata, que figurará sobre uma coroa formada de um ramo de café frutificado, à destra, e de outro de fumo florido, à sinistra, ambos da própria cor, atados de blau, e o conjunto ficará sobre um resplendor de ouro, cujos contornos formam uma estrela de vinte pontas; e

d) em listel de blau, brocante sobre os punhos da espada, será inscrita, em ouro, a legenda República Federativa

do Brasil, no centro, e ainda as expressões “15 de novembro”, na extremidade de destra, e as expressões “de 1889”, na sinistra; e

IV - na ponta, pousarão dois listéis de blau nos quais serão inscritas, em prata, as palavras “RODOVIÁRIA” e “FEDERAL”.

Emblema PRF

O novo emblema do Departamento de Polícia Rodoviária Federal e sua heráldica foram instituídos pela Portaria do MJ nº 560, de 9 de maio de 2016.

As armas nacionais foram incorporadas ao símbolo institucional, representando a federalidade, a força e a honra, padronizando a imagem de maneira estratégica com o contexto da segurança pública federal.



Emblema PRF

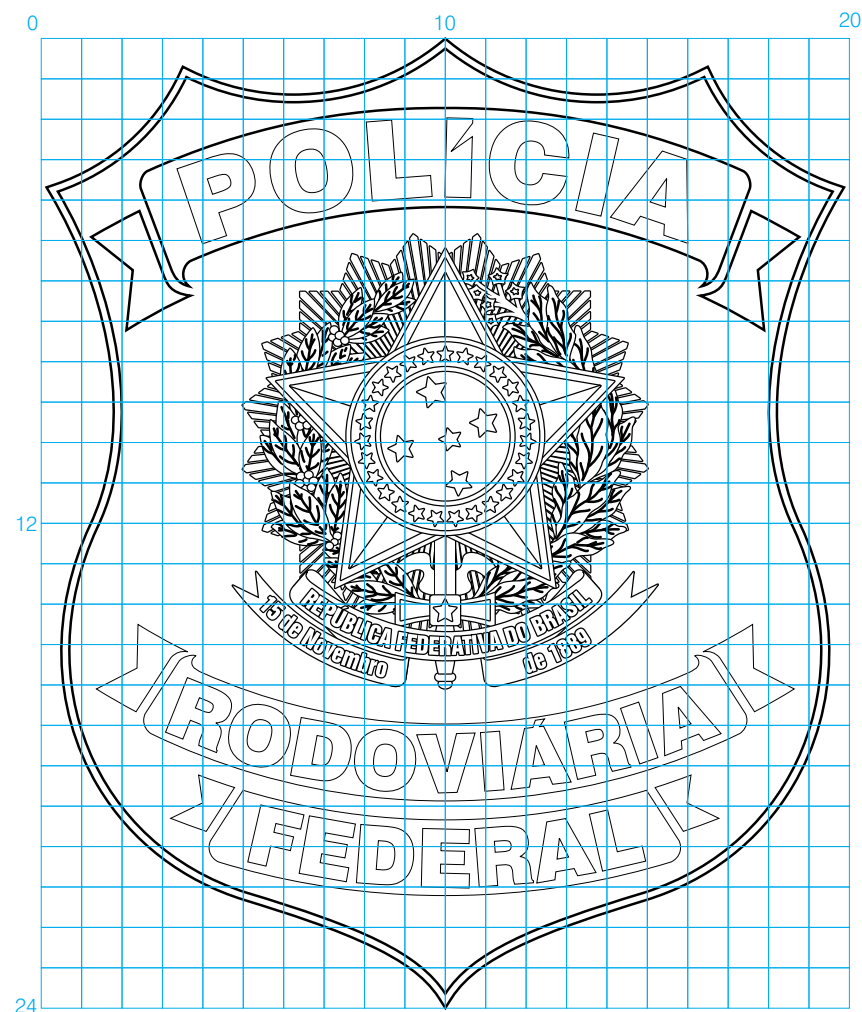
Evolução



Emblema PRF

Malha de Construção

A malha de construção permite a visualização e análise dos espaçamentos e proporções entre os elementos que compõem o emblema. A malha do emblema da Polícia Rodoviária Federal é constituída por 20 módulos na horizontal e 24 na vertical. (Ver figura ao lado).



Emblema PRF

Grid



Emblema PRF

Tipografia utilizada

Foi convencionada a família de fontes **Swis721** para compor as inscrições do Emblema PRF.

Na inscrição “POLÍCIA” deverá ser usada a fonte **Swis721 Black Extended** com modificações para compor o acento da letra “i”.

A mesma fonte é usada para compor as inscrições “RODOVIÁRIA” e “FEDERAL”, com curvaturas harmônicas ao listel.

Swis721 Black Extended

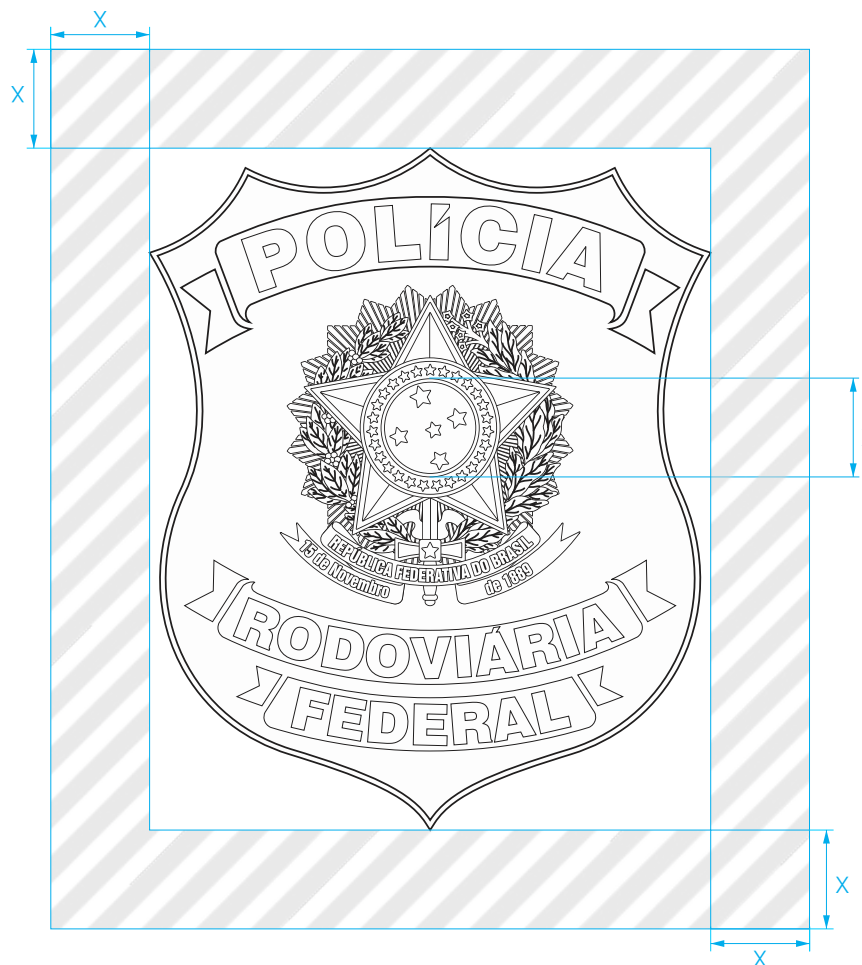
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789



Emblema PRF

Área de proteção

Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do emblema da PRF em todos os meios de mídias nos quais ele for inserido, uma área mínima a seu redor deverá ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. A área de proteção respeitará a seguinte proporção:



Emblema PRF

Redução Máxima

A redução demasiada de qualquer marca dificulta sua legibilidade. Para a utilização do emblema, deve-se atentar aos limites de redução, os quais indicam as dimensões mínimas para que a marca consiga expressar sua qualidade, força e representatividade.

a. Mídia impressa

Recomenda-se a **largura mínima de 12,3mm** para sua utilização nos produtos de mídia impressa, tais como panfleto, banner, cartão de visita, cartaz, fôlder.



*Cotas em milímetros

b. Mídia digital

Recomenda-se a **largura mínima de 96px** para utilização do Emblema PRF em sites e afins.



*Cotas em pixels

Emblema PRF

Padrão cromático



CMYK: C=0 M=20 Y=100 K=0 (Amarelo profundo)

RGB: R=255 G=201 B=0

HSB: H= 47° S= 100% B=100%

L*a*b*: L=84 a=9 b=83

Pantone: 14-0852 TPX

Hex Triplet: #FFC900



CMYK: C=100 M= 85 Y= 0 K= 65

RGB Genérico: R=00 G=13 B=75

HSB: H= 230° S= 100% B=29%

L*a*b*: L=6 a=16 b=-41

Pantone: 19-4027 TPX

Hex Triplet: #000D4B



CMYK: C=0 M=0 Y=0 K=0

RGB: R=255 G=255 B=255

HSB: H= 0° S= 0% B=100%

L*a*b*: L=100 a=0 b=-0

Hex Triplet: #FFFFFF

Emblema PRF

Recomenda-se este tipo de aplicação principalmente em casos de restrição técnica, tais como impressos em geral, projeções luminosas de baixa qualidade, aplicações em suportes sujeitos à fadiga (calçadas, brindes metálicos, aplicação em madeira, etc.), os quais não permitam a impressão da marca em policromia.

ATENÇÃO

Os emblemas em tons de cinza, positivo e negativo são incompatíveis com a padronagem dos uniformes da Polícia Rodoviária Federal. Desse modo, é expressamente **PROIBIDA** a utilização em uniformes (de qualquer tipo) dos emblemas ilustrados abaixo:

Tons de cinza



Positivo



Negativo



Emblema PRF

Usos proibidos

Com a preocupação de manter a integridade do emblema da PRF e evitar distorções, segue ao lado um rol exemplificativo de usos proibidos. Para reproduzir o emblema deve-se utilizar apenas os arquivos originais disponibilizados nos canais oficiais da PRF.

ATENÇÃO

É proibido o uso do Emblema PRF em tapetes, capachos, locais e objetos que não condizem com os valores da instituição.



Distorção do logotipo



Alteração da cor



Inserção de elementos não previstos



Exclusão do contorno



Uso de degradê



Rotação da marca

Emblema PRF

Padrão sobre fundos fotográficos

É permitida a aplicação do Emblema PRF sobre fundos fotográficos desde que respeitadas as seguintes regras de uso:

- a. O Emblema sempre deve ser colocado em superfície fotográfica com cores homogêneas;
- b. A aplicação do Emblema deve sempre respeitar sua margem de proteção, de forma que objetos figurativos ou quaisquer elementos que chamem atenção não tenham aproximação excessiva da marca;
- c. A foto escolhida deve ser coerente com os valores PRF e o emblema nunca deverá ser aplicado de forma a desabonar a imagem institucional.
- d. O emblema deve ser posicionado no canto superior direito.



Logotipo PRF

Toda marca tem como objetivo primordial fácil reconhecimento, distinção e identificação da corporação, somados à transmissão de valores positivos ao público que ela deseja atingir. Assim, quanto mais fácil e rápida a leitura da marca, mais célere se dá o processo de massificação e fortalecimento da instituição, empresa ou produto que ela representa.

Nesse contexto, verifica-se que “Polícia Rodoviária Federal” é extenso demais para ser usado como marca, prejudicando a sua memorização e, por vezes, ocasionando equívocos de identificação com outras polícias.

A fim de sanar essa problemática, optou-se por enfatizar a sigla “PRF”, tornando a leitura mais clara e objetiva, sem perder a representatividade corporativa.

Com o intuito de dar exclusividade à marca, foi desenhada uma tipografia que prioriza a leitura em bloco do Logotipo PRF, fazendo uso de serifas¹, transmitindo assim valores de união, consistência, solidez, força e equipe.

PRF



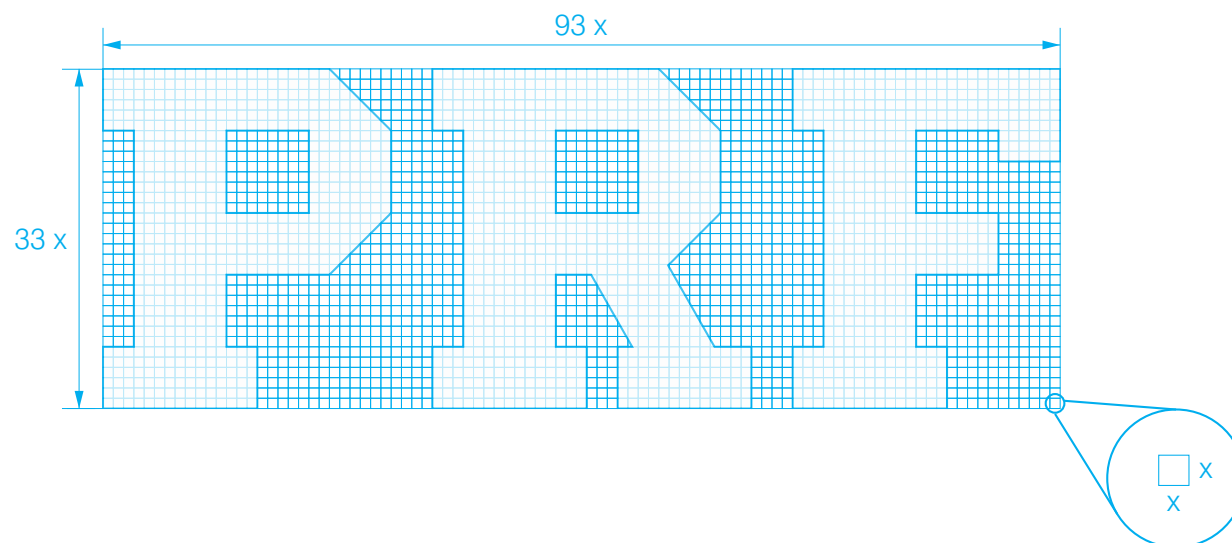
1. Serifa: (ingl serif) Tip Pequeno traço ou espessamento que remata, de um ou ambos os lados, os terminais das letras não lineares de caixa-alta e caixa-baixa; remate.

Logotipo PRF

Malha de construção

A malha de construção visa assegurar a correta utilização do logotipo, estabelecendo padrões de proporcionalidade entre os elementos que o compõem, criando a base para a utilização do logotipo nos mais variados tipos de aplicação, bem como garantindo sua fiel reprodução.

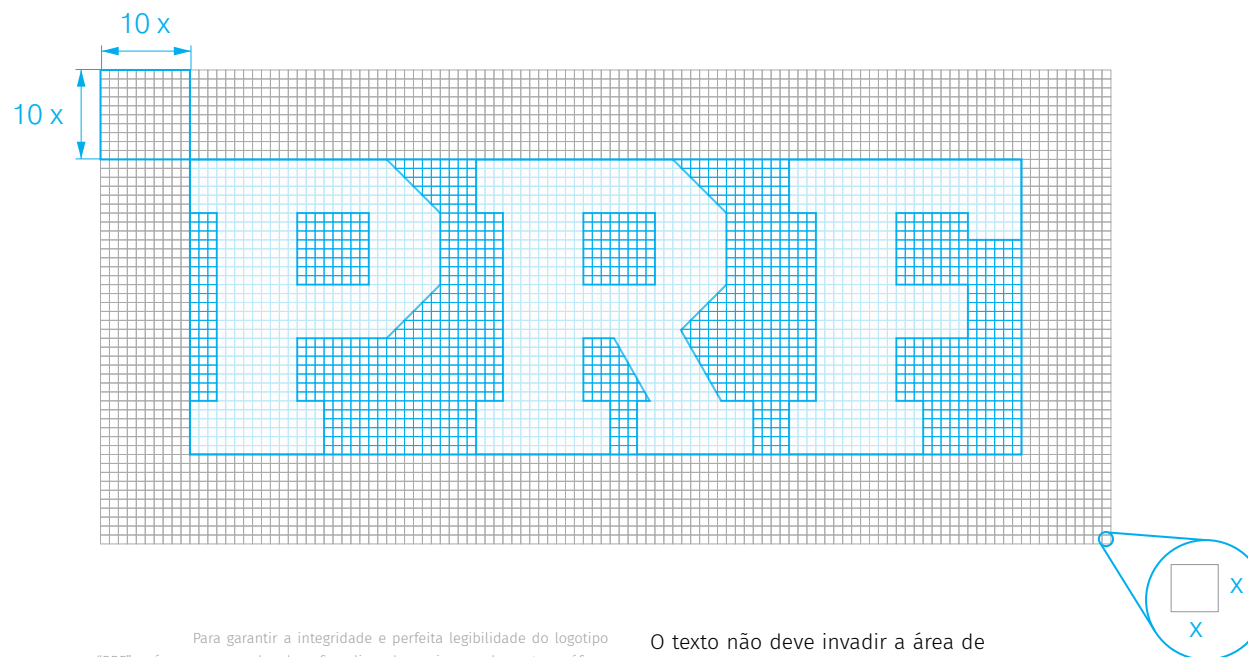
Com letras exclusivamente desenhadas para a instituição, a tipografia principal institucional proposta, por sua robustez, perpassa valores de força, união e ordem, atendendo, ainda, a critérios objetivos como legibilidade e coerência, fundamentais para a concepção de uma boa identidade visual.



Logotipo PRF

Área de Proteção

Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do logotipo “PRF”, a área ao seu redor deve ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. Para isso, deve ser reservada uma distância mínima das bordas externas da área ocupada pela marca.



Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do logotipo “PRF”, a área ao seu redor deve ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. Para

isso, deve ser reservada uma distância mínima das bordas externas da área ocupada pela marca. Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do logo-

tipo “PRF”, a área ao seu redor deve ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. Para isso, deve ser reservada uma distância mínima das bordas externas da área ocupada pela marca.

Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do logotipo “PRF”, a área ao seu redor deve ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. Para isso, deve ser reservada uma distância mínima das bordas externas da área ocupada pela marca.

Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do logotipo “PRF”, a

O texto não deve invadir a área de proteção do logotipo.

Logotipo PRF

Redução Máxima

A redução máxima do Logotipo PRF pretende garantir a perfeita legibilidade da marca nas mídias impressas e digitais. Obedecer a esse critério é de fundamental importância para a manutenção da integridade da marca.

a. Mídia impressa

Recomenda-se a **altura mínima de 4mm** do logotipo para utilização em panfleto, banner, cartão de visita, cartaz, fôlder.



*Cotas em milímetros

b. Mídia digital

Recomenda-se a **altura mínima de 30px** na tipologia primária para utilização do logotipo “PRF” em sites e afins.



*Cotas em pixels

Logotipo PRF

Padrões cromáticos

a. Padrões em policromia

O Logotipo PRF deverá ser trabalhado preferencialmente em planos de fundos nas cores institucionais, conforme ilustração abaixo:

Onde não for possível a utilização do logotipo sobre cores institucionais, esse poderá ser aplicado na versão monocromática em outras cores sólidas, obedecendo critérios de contraste e legibilidade.



Logotipo PRF

Padrões cromáticos

Devido ao alto custo da impressão offset, nem sempre impressos coloridos serão viáveis, portanto, poderão ser impressos também materiais gráficos em monocromia para baratear os custos de produção, conforme especificações ao lado:

ATENÇÃO

Os logotipos em tons de cinza, positivo e negativo são incompatíveis com a padronagem dos uniformes da Polícia Rodoviária Federal. Desse modo, é expressamente PROIBIDA a utilização em uniformes (de qualquer tipo) dos logotipos ilustrados abaixo:

a. Padrões em monocromia

Nos impressos monocromáticos o logotipo deverá se apresentar ora preto ora branco, variando de acordo com o fundo, garantindo sempre o máximo contraste possível.

Exemplos:

100% DE PRETO



80% DE PRETO



60% DE PRETO



40% DE PRETO



30% DE PRETO



20% DE PRETO



10% DE PRETO



Logotipo PRF

Padrão sobre fundos fotográficos

É permitida a aplicação do Logotipo PRF sobre fundos fotográficos, desde que respeitadas as seguintes regras de uso:

- a. O logotipo sempre deve ser colocado em superfície fotográfica com cores homogêneas;
- b. A aplicação do logotipo deve sempre respeitar sua margem de proteção, de forma que objetos figurativos ou quaisquer elementos que chamem atenção não tenham aproximação excessiva da marca;
- c. A foto escolhida deve ser coerente com os valores da PRF e o Logotipo nunca deverá ser aplicado de forma a desabonar a imagem institucional.
- D. O logotipo deve ser posicionado no canto superior direito.



Logotipo PRF

Padrão sobre fundos fotográficos

Segue ao lado um rol exemplificativo de usos proibidos:

ATENÇÃO

a. É proibido o uso do Logotipo PRF em tapetes, capachos, locais e objetos que não condizem com os valores da instituição.

b. Excepcionalmente, quando utilizado em papelaria com aplicações gráficas especiais tal qual o hot-stamping, será permitida a inserção de contorno no Logotipo PRF sem preenchimento. Para os demais casos a inserção de contorno no Logotipo PRF é proibida.



ERRADO

Distorção do logotipo



ERRADO

Rotação do logotipo



ERRADO

Alteração da cor



ERRADO

Inserção de contorno



ERRADO

Inserir elementos não previstos



ERRADO

Fundo branco logotipo amarelo



ERRADO

Uso de degradê



ERRADO

Uso de tipografia divergente



ERRADO

Fundos complexos e baixo contraste

Assinatura Emblema + Logotipo

Sempre que o emblema e o logotipo PRF forem representados juntos em uma peça gráfica, esses deverão, OBRIGATORIAMENTE, assumir a configuração de assinatura instituída nesta seção, levando em consideração as proporções e ordens estabelecidas (emblema à esquerda e logotipo à direita ou emblema acima e logotipo abaixo), sendo vedado qualquer outro tipo de aposição dos elementos.

Apesar de não existir uma diferença hierárquica entre os elementos, uma vez que ambos representam a mesma instituição, a padronização da assinatura é importante pois organiza visualmente a forma de apresentação e reforça a identidade institucional.

ATENÇÃO

As peças e produtos já previstos neste Manual foram estudados de forma particular, inexistindo a obrigatoriedade de adotar a assinatura Emblema + Logotipo PRF nas configurações preceituadas nesta seção.

a. Assinatura horizontal



b. Assinatura vertical



Assinatura Emblema + Logotipo

Área de proteção

A área hachurada (figura ao lado) deverá ser livre de outros elementos gráficos, tais como textos e figuras.

O respeito à área de proteção preserva a legibilidade e destaque ao conjunto.

a. Área de proteção da assinatura horizontal



b. Área de proteção da assinatura vertical



Assinatura Emblema + Logotipo

Padrões cromáticos

As cores utilizadas na Assinatura Emblema + Logotipo PRF devem respeitar o padrão cromáticos do Emblema PRF (Capítulo 2.2.) e do Logotipo PRF (Capítulo 2.3.) alternando sua coloração conforme o plano de fundo para pMI-Vilegiar o contraste e uma satisfatória visibilidade do conjunto.

a. Padrões em policromia

A Assinatura Emblema + Logotipo PRF deverá ser trabalhada preferencialmente sobre planos de fundos com as cores institucionais, exceto o amarelo que, nesse caso, não proporciona contraste com o Emblema PRF.

Onde não for possível a utilização da Assinatura Emblema + Logotipo PRF sobre cores institucionais, poderá ser aplicada a versão monocromática em outras cores sólidas, obedecendo critérios de contraste e legibilidade, conforme modelos ao lado:



Assinatura Emblema + Logotipo

Padrões cromáticos

Devido ao alto custo da impressão offset, nem sempre impressos coloridos serão viáveis, portanto poderão ser impressos também materiais gráficos em monocromia para baratear os custos de produção, conforme especificações ao lado:

a. Padrões em monocromia

Nos impressos monocromáticos a Assinatura Emblema + Logotipo PRF deverá se apresentar ora em preto ora em branco, variando de acordo com o plano de fundo, garantindo sempre o máximo contraste possível.

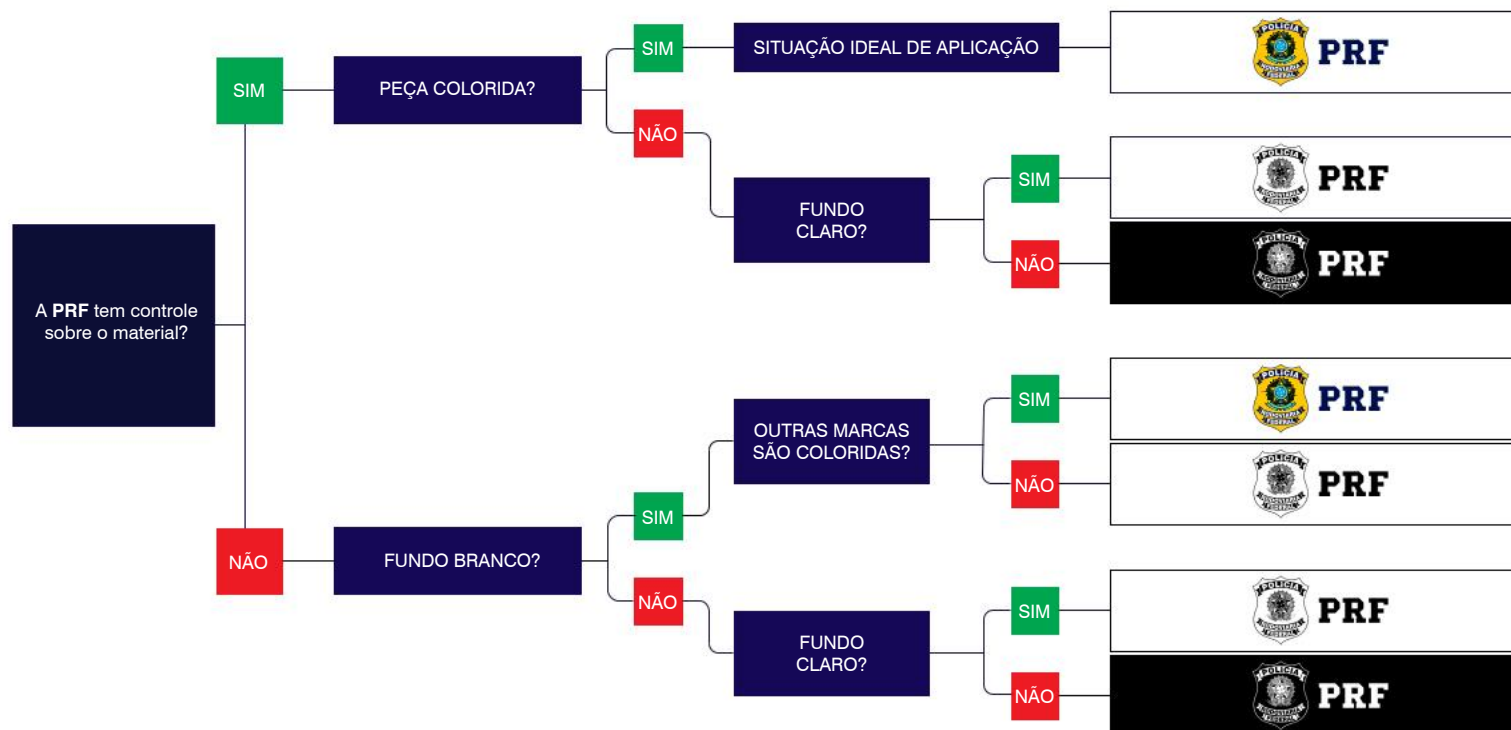
Exemplos:



Assinatura Emblema + Logotipo

Fluxo de orientação

O Fluxo de orientação facilita o processo de tomada de decisão para a correta escolha do padrão cromático da assinatura para cada situação. O fluxo poderá ser utilizado também para cada símbolo institucional de forma de isolada.



Bandeira PRF

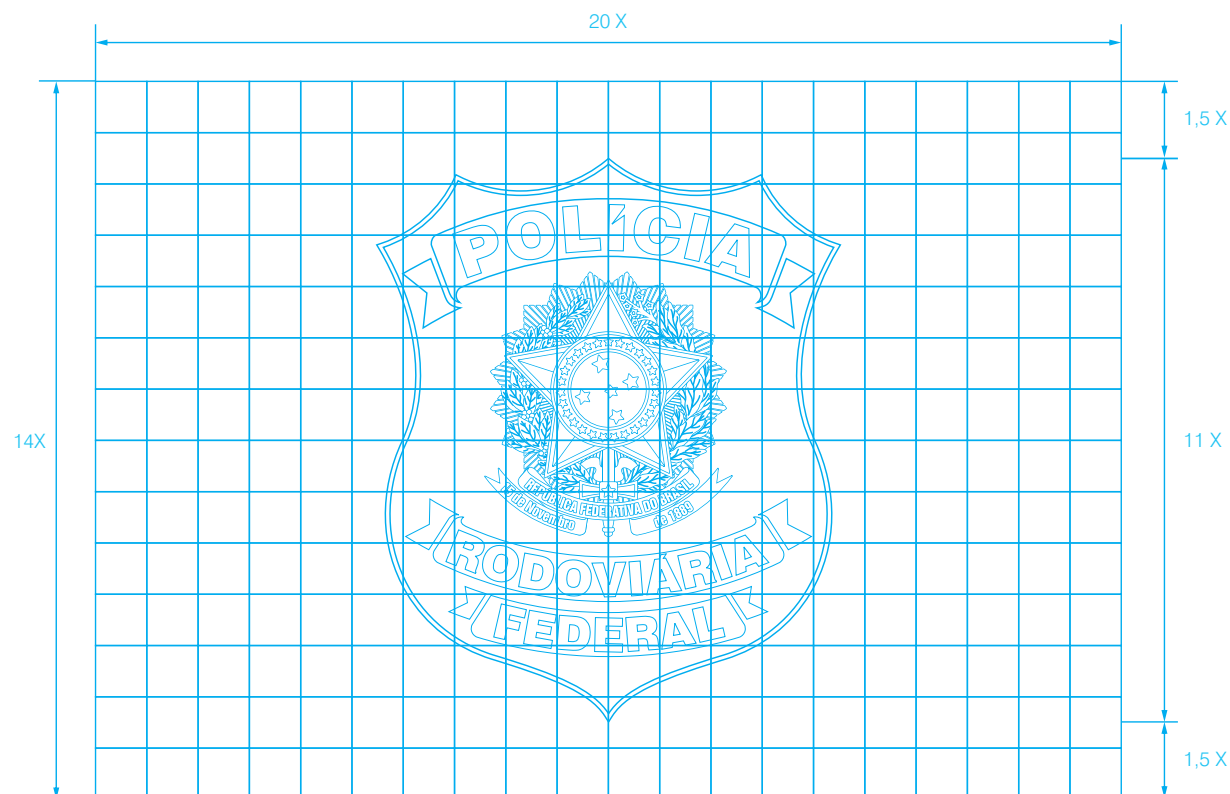
Instituída pelo Decreto Nº 10.438, DE 24 DE JULHO DE 2020, a Bandeira do Departamento de Polícia Rodoviária Federal é construída por meio da sobreposição do emblema a campo de bandeira na cor azul-marinho (escudo com campo em blau preenchido em ouro).



Bandeira PRF

Proporções

A Bandeira PRF segue a **proporção de 14 x 20 módulos**, módulo esse que também servirá para basear o emblema no campo da bandeira, compondo margem de um módulo e meio tanto entre a parte superior da bandeira e a parte superior do Emblema PRF, quanto entre a parte inferior da bandeira e inferior do Emblema PRF. O Emblema PRF será centralizado horizontalmente ao pano da bandeira.



Bandeira PRF

Padrão cromático

A cor padrão azul-marinho em tecidos é estabelecida a partir das coordenadas da Tabela A, quando verificada de acordo com a Norma AATCC EP 6 - Evaluation Procedure 6 - Instrumental Color Measurement. As referências cromáticas do Emblema PRF estão previstas no capítulo 2.2 deste regulamento.

COR PADRÃO: Azul Marinho	D65/10°	A/10°	TL84/10°
	L*: 15,90	L*: 15,55	L*: 15,43
	a*: -0,11	a*: -0,54	a*: -0,20
	b*: -4,91	b*: -5,28	b*: -5,81
ΔE CMC21			
	D65/10°	A/10°	TL84/10°
	1.2	1.2	1.2

Tabela A - coordenadas da cor padrão azul-marinho

Comprimento de Onda (nm)	Reflectância R (%) SCI Cor Padrão Azul Marinho				
360	4,09	500	2,48	640	1,92
370	4,11	510	2,38	650	1,96
380	3,78	520	2,26	660	2,10
390	3,39	530	2,14	670	2,44
400	3,16	540	2,03	680	3,26
410	3,02	550	1,96	690	5,09
420	2,92	560	1,89	700	8,81
430	2,82	570	1,86	710	14,92
440	2,73	580	1,85	720	23,19
450	2,67	590	1,83	730	33,09
460	2,63	600	1,83	740	43,20
470	2,60	610	1,83		
480	2,56	620	1,87		
490	2,52	630	1,89		

Tabela B - valores de reflectância da cor padrão azul-marinho

Hino da PRF

*Patrulheiros heróis das estradas
Enfrentando perigos reais
Muitas vezes com risco à vida
Na pureza de seus ideais
Patrulheiro lutai sem temor
Empunhando a bandeira do amor
Aplicando a lei com justiça
Dia e noite com todo o ardor.*

*Patrulheiros, trabalhai com devoção
Corajosos e cumprindo com o dever
Sempre firmes
No penhor da vocação
Os perigos enfrentando
Sem ter nada a temer.*

*Sempre firmes heróis camaradas
No labor da sublime missão
Sempre atentos olhando as estradas
O incauto comete infração
Corajosos, corteses, leais
Na sublime missão de salvar
Jorra o sangue dos nossos irmãos
Contra a morte se deve lutar.*

*Patrulheiros, trabalhai com devoção
Corajosos e cumprindo com o dever
Sempre firmes
No penhor da vocação
Os perigos enfrentando
Sem ter nada a temer.*

*Como heróis que protegem as vidas
Patrulheiro tu és sem igual
Alta noite enfrentando os perigos
Houve ali um desastre fatal
Empunhando a bandeira da paz
Incansável ali estarás
O lutar contra morte cruel
Para ti é o mais nobre troféu.*

*Patrulheiros, trabalhai com devoção
Corajosos e cumprindo com o dever
Sempre firmes
No penhor da vocação
Os perigos enfrentando
Sem ter nada a temer.*

Autor: Sizenando Ribeiro Filho

Assinatura 191

A assinatura do telefone de emergência da Polícia Rodoviária Federal (Assinatura 191) é formada, obrigatoriamente, pela conjunção entre símbolo de aparelho telefônico e a inscrição 191 (um nove um).

Para a inscrição 191 foi utilizada uma adaptação baseada na fonte **Swis721 Blk BT**.

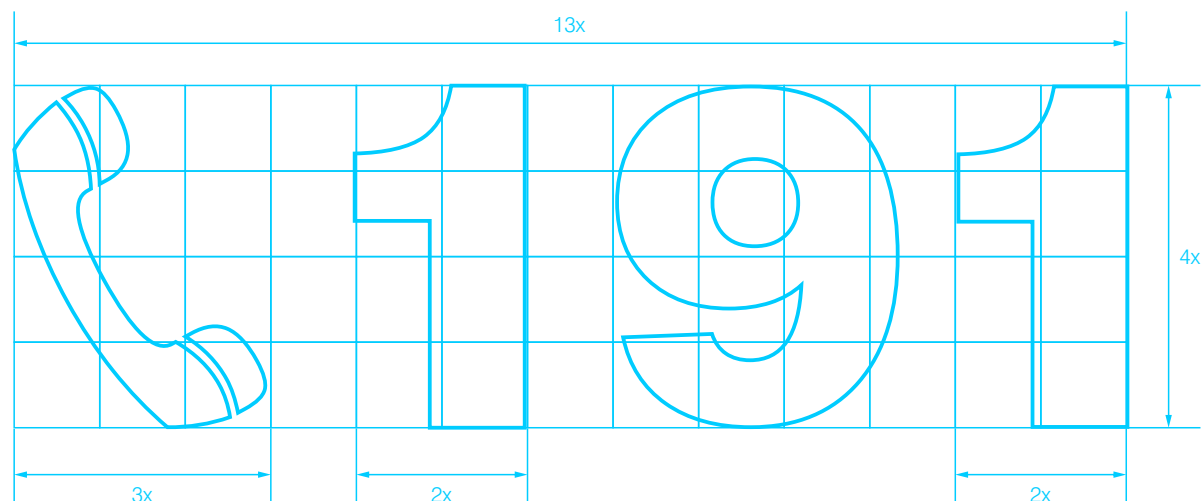
O pictograma representativo do aparelho telefônico foi gerado a partir de símbolo disponibilizado no rol da fonte **Wingdings**.



Assinatura 191

Proporções

Para aplicações em editores de texto onde não é possível a inserção de imagens (vetores ou mapas de bits) deve-se utilizar a fonte "Assinatura 191" distribuída em conjunto com este regulamento.

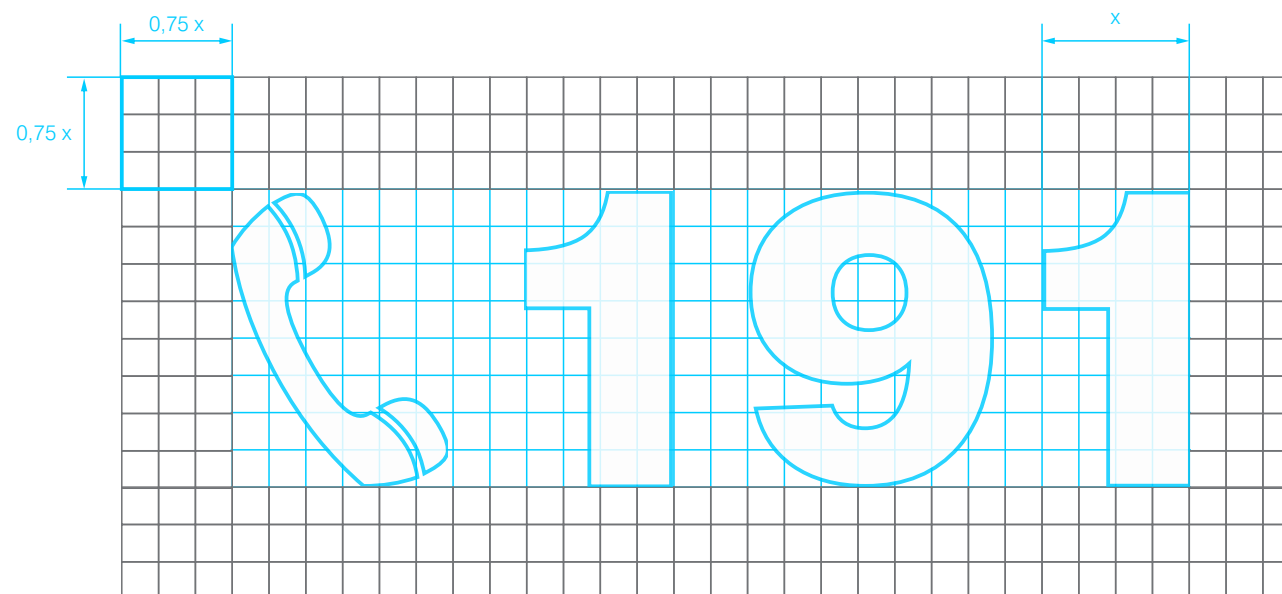


Assinatura 191

Área de proteção

Área que deverá ser livre de elementos que possam interferir na legibilidade da assinatura do número de emergência da PRF.

Esta área é definida por um **perímetro de 0,75X**, considerando que "X" é equivalente à largura do numeral 1 (um) da inscrição 191.



Assinatura 191

Padrões cromáticos

As cores utilizadas na Assinatura 191 respeitam o padrão cromático do Emblema PRF, alternando sua coloração conforme o plano de fundo para pMI-Vilegiar o contraste e uma satisfatória visibilidade do logotipo.



a. Padrões em policromia

Assinatura 191 deverá ser trabalhado preferencialmente em planos de fundos nas cores institucionais, conforme ilustração abaixo:

Onde não for possível a utilização da assinatura sobre cores institucionais, essa poderá ser aplicada na versão monocromática em outras cores sólidas, obedecendo critérios de contraste e legibilidade, conforme demonstrado abaixo:



Assinatura 191

Padrões cromáticos

Devido ao alto custo da impressão offset, nem sempre impressos coloridos serão viáveis, portanto poderão ser impressos também materiais gráficos em monocromia para baratear os custos de produção, conforme especificações ao lado:

a. Padrões em monocromia

Nos impressos monocromáticos, a assinatura 191 deverá se apresentar ora em preto ora em branco, variando de acordo com o fundo, garantindo sempre o máximo contraste possível.

Exemplos:



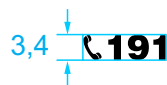
Assinatura 191

Redução máxima

A redução demasiada de qualquer marca dificulta sua legibilidade. Para a utilização da assinatura 191, deve-se atentar aos limites de redução, os quais indicam as dimensões mínimas para que a marca consiga expressar sua qualidade, força e representatividade.

a. Mídia impressa

Adota-se a **altura mínima de 3,4mm** da assinatura 191 em panfleto, banner, cartão de visita, cartaz, pôster.



*Cotas em milímetros

b. Mídia digital

Recomenda-se a **altura mínima de 28px** na tipologia primária para utilização da assinatura 191 em peças em formato eletrônico.



*Cotas em pixels

Assinatura 191

Usos proibidos

Com a preocupação de manter a integridade da marca e evitar distorções, é apresentado ao lado um rol exemplificativo de usos proibidos. Para reproduzir a assinatura do triângulo da PRF deve-se utilizar apenas os arquivos disponibilizados para download.



ERRADO
Distorção do logotipo



ERRADO
Rotação do logotipo



ERRADO
Alteração da cor



ERRADO
Inserção de contorno



ERRADO
Inserir elementos não previstos



ERRADO
Espaçamento diferente



ERRADO
Uso de degradê



ERRADO
Uso de tipografia divergente



ERRADO
Fundos complexos e baixo contraste

Siglas internas

Com o intuito de promover o fortalecimento da identidade institucional da Polícia Rodoviária Federal, é vedada a criação autônoma e uso desautorizado de submarcas ou símbolos gráficos representativos de áreas ou seções componentes da estrutura interna da PRF.

Desse modo, as siglas dessas áreas deverão seguir às seguintes especificações e somente poderão ser empregadas em documentos internos e na designação de instalações em edificações conforme as prescrições deste regulamento.

a. Construção

As siglas respeitarão a terminologia presente no regimento interno da Polícia Rodoviária Federal.

Para sua reprodução deverá ser utilizada a fonte **Swis721 Blk BT** e a transcrição do nome da área utilizará a fonte **Swis721 Lt BT**.

DIOP Diretoria
de Operações

CGCOM Coordenação Geral de
Comunicação Institucional

Siglas internas

Proporções



Siglas internas

Padrão cromático

a. Planos de fundo escuros: adota-se o branco para preenchimento das siglas.



b. Planos de fundo claros: adota-se o Azul PRF, em respeito ao padrão cromático adotado pela PRF, para preenchimento das siglas.



c. Padrão monocromático.



Siglas internas

Redução máxima

Para manutenção de características de legibilidade das siglas, adota-se a medida de **4mm** ou **25 pixels de altura** como redução máxima de reprodução de assinatura.

a. Mídia impressa



**Cotas em milímetros*

b. Mídia digital



**Cotas em pixels*

Siglas internas

Assinatura Conjunta

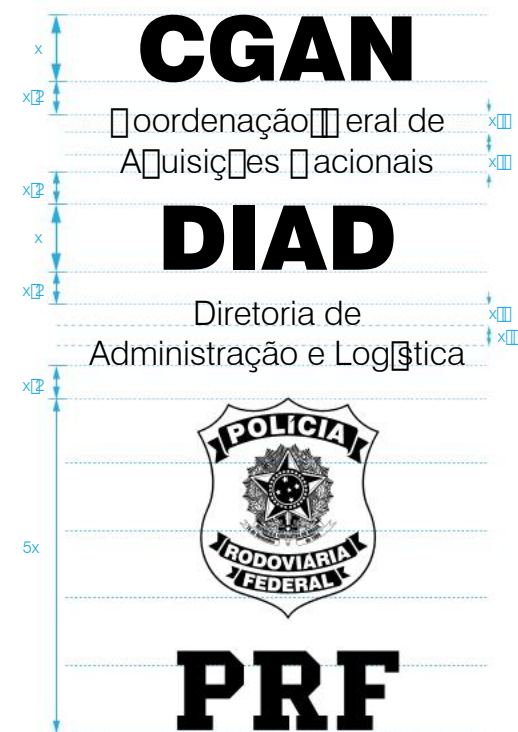
Quando associadas e em conjunto com Logotipo e Emblema da Polícia Rodoviária Federal, as siglas seguirão as seguintes proporções:

Assinatura Horizontal



Quanto ao uso de cores, o conjunto poderá ser trabalhado em policromia, monocromia e tons de cinza, obedecendo aos padrões de uso de cores deste Manual no que tange ao Logotipo e Emblema PRF.

Assinatura Vertical



Siglas internas

Variações assinatura horizontal

CGSV Coordenação-Geral de
Segurança Viária

DIOP Diretoria
de Operações



PRF

CGSV Coordenação-Geral de
Segurança Viária

DIOP Diretoria
de Operações



PRF

CGSV Coordenação-Geral de
Segurança Viária

DIOP Diretoria
de Operações



PRF

CGSV Coordenação-Geral de
Segurança Viária

DIOP Diretoria
de Operações



PRF

Siglas internas

*Variações assinatura
vertical*



Faixa Seccionada

Padrão cromático

Integrante do rol dos símbolos institucionais da Polícia Rodoviária Federal, a Faixa Seccionada PRF é construída sobre o conceito matemático da Sucessão Fibonacci, representada pela fórmula $F_n = F_{n-1} + F_{n-2}$. Este símbolo institucional contém em si o princípio da proporção áurea. Representada pela letra grega Φ (phi), a ela é atribuída a capacidade de criações com composições naturais e harmônicas para percepção humana.

A Faixa Seccionada PRF é composta por duas seções em seu eixo longitudinal, sendo a maior cinco vezes a altura da menor. Em seu eixo latitudinal, por cinco partes, uma inteira e quatro setores espaçados, sendo que o espaçamento inicial é a altura da faixa inferior do conjunto (x). Cada um dos segmentos representa um ponto cardeal, simbolizando a abrangência nacional da Polícia Rodoviária Federal - presente no Brasil de norte a sul

e de leste a oeste. Já a progressão no princípio de Fibonnaci representa a evolução da instuição, ampliando sua eficiência e eficácia para alcançar sua visão de futuro: “Excelência na Pronta Resposta Federal, referência em inovação, conhecimento e efetividade em segurança pública.”

A Faixa Seccionada PRF poderá ser aplicada, por exemplo, em veículos automotivos, aeronaves, peças publicitárias, publicações internas e externas, meios eletrônicos, itens de papelaria e edificações, em conjunto ou isolada de outros símbolos institucionais.



Faixa Seccionada

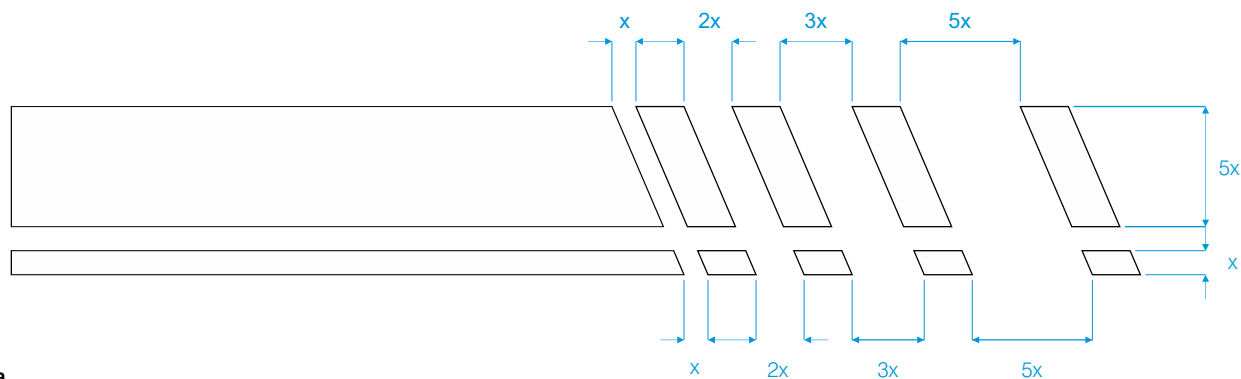
Construção

A malha de construção visa assegurar a correta utilização da Faixa Seccionada PRF estabelecendo padrões de proporcionalidade entre os elementos que a compõem, criando a base para a utilização da Faixa Seccionada PRF nos mais variados tipos de aplicação, bem como garantindo sua fiel reprodução.

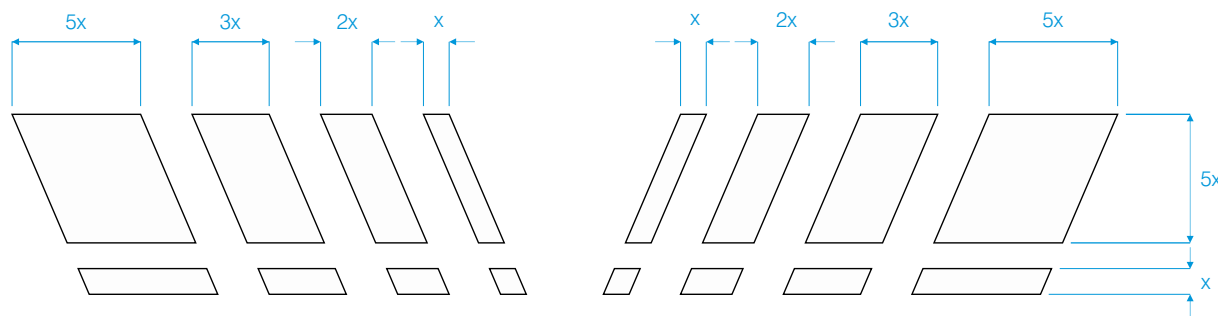
A malha ao lado tem como módulo de proporção X, que é a altura da faixa inferior, pela qual todos os outros elementos se relacionam entre si.

As faixas podem ser compostas de duas formas:

a. Composição padrão



b. Composição alternativa



Assinatura conjunta com o Governo Federal

O Logotipo PRF frequentemente estará compondo dispositivos gráficos ou virtuais junto com outras marcas e, principalmente, associado à marca do Governo Federal. Para a assinatura PRF/Governo Federal seguem as premissas dispostas no Manual de uso da marca do Governo Federal (SECOM/PR - 2019).



Assinatura Vertical



Assinatura Horizontal

Assinatura conjunta com o Governo Federal

Variações assinatura horizontal (Preferencial)

a. Versão em policromia

PRF

MINISTÉRIO DA
JUSTIÇA E
SEGURANÇA PÚBLICA



b. Versão preto e branco (negativa)

PRF

MINISTÉRIO DA
JUSTIÇA E
SEGURANÇA PÚBLICA



c. Versão preto e branco (positiva)

PRF

MINISTÉRIO DA
JUSTIÇA E
SEGURANÇA PÚBLICA



Assinatura conjunta com o Governo Federal

Variações assinatura vertical

a. Versão em policromia



b. Versão preto e branco (negativa)



c. Versão preto e branco (positiva)



Tipografia auxiliar

Variações assinatura vertical

A tipografia secundária institucional será obrigatoriamente aplicada em todos os dispositivos de comunicação visual da PRF, primando pela padronização da apresentação da escrita e corroborando com a solidez de sua identidade visual. Foi convencionada a família de fontes **Fira Sans** como tipografia secundária utilizada pela Polícia Rodoviária Federal.

Peças publicitárias que agreguem fontes divergentes das previstas neste Manual serão tratadas como **exceção** e autorizadas pontualmente mediante deliberação junto à CGCOM PRF.

ATENÇÃO

a. Documentos oficiais: serão excluídos do uso da tipografia auxiliar, por força do Regulamento de Redação da Presidência da República e da formalidade exigida.

b. Siglas internas: estão dispensadas do uso da tipografia auxiliar Fira Sans, conforme especificado neste Regulamento.

Fira Sans
Fira Sans
Fira Sans
Fira Sans

Fira Sans Light

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em corpo de textos*

Fira Sans Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em corpo de textos*

Fira Sans ExtraBold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em títulos*

Fira Sans Medium

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em subtítulos*



03 Outros Símbolos



Outros Símbolos

Bandeira do Mercosul

O emblema foi escolhido em um concurso promovido pelas Direções de Comunicação das Presidências dos Estados Membros, no qual foram apresentados 1.412 trabalhos, sendo o vencedor o de um desenhista argentino. A aprovação do desenho vencedor ocorreu na XI Reunião do Conselho do Mercado Comum (CMC), ocorrida nos dias 16 e 17 de dezembro de 1996, na cidade de Fortaleza, Ceará, Brasil.

Em 6 de dezembro de 2002, através da Decisão nº 17/02 “Símbolos do MERCOSUL” do Conselho do Mercado Comum, foram atualizadas as regras para o uso dos símbolos: o próprio nome Mercado Comum do Sul, a sigla MERCOSUL, o emblema e a bandeira em português (MERCOSUL) e espanhol (MERCOSUR).

Segundo a mesma decisão, os símbolos são de uso próprio dos Estados Membros e dos órgãos vinculados, podendo ser utilizados, sem prévia autorização, por pessoas físicas ou jurídicas nacionais dos Estados Membros de forma compatível com os objetivos do Mercosul.

A Bandeira do Mercosul será instalada nas unidades operacionais, delegacias e superintendências situadas nas fronteiras com países vizinhos, juntamente com a Bandeira Nacional e Bandeira PRF.



Bandeira do Mercosul

Legislação

DECRETO LEGISLATIVO Nº 63/2004

TENDO EM VISTA: O Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto, a Decisão Nº 01/98 do Conselho do Mercado Comum e a Resolução Nº 25/97 do Grupo Mercado Comum.

CONSIDERANDO:

Que uma divulgação mais ampla do nome, sigla, emblema e da bandeira do MERCOSUL contribui para consolidar a identidade e a imagem do processo de integração;

Que se faz necessário assegurar a devida proteção ao nome, sigla e emblema e bandeira do MERCOSUL;

Que o nome Mercado Comum do Sul, a sigla MERCOSUL e o emblema do MERCOSUL, nos idiomas português e espanhol, foram devidamente notificados nos termos do artigo 6 da Convenção de Paris para Proteção da Propriedade Industrial aos demais membros dessa Convenção.

O CONSELHO DO MERCADO COMUM DECIDE:

Art. 1º São símbolos do MERCOSUL, o nome Mercado Comum do Sul, a sigla MERCOSUL, o emblema do MERCOSUL e a bandeira do MERCOSUL nos idiomas português e espanhol, que constam como Anexo e formam parte da presente Decisão.

As características gráficas e combinações de cores do emblema e da bandeira do MERCOSUL constam no Anexo.

Art. 2º Os símbolos do MERCOSUL são de uso do MERCOSUL, dos Estados partes do MERCOSUL e dos órgãos do MERCOSUL, podendo ser utilizados, sem prévia autorização, por pessoas físicas ou jurídicas nacionais dos Estados Partes do MERCOSUL de forma compatível com os objetivos do MERCOSUL.

Art. 3º Sem prejuízo do disposto no artigo 6 da Convenção de Paris para a Proteção da Propriedade Industrial, o Grupo Mercado Comum poderá elaborar diretrizes que deverão ser devidamente divulgadas a fim de orientar o uso dos símbolos do MERCOSUL por terceiros, pessoas físicas ou jurídicas.

A utilização dos símbolos do MERCOSUL deverá respeitar as orientações emanadas do Grupo Mercado Comum.

Art. 4º Os símbolos do MERCOSUL não poderão ser utilizados quando estejam associados a objetivos e atividades incompatíveis com os princípios e objetivos do MERCOSUL, sejam contrários à moral pública ou possam causar confusão entre o usuário e órgãos do MERCOSUL junto ao público, induzindo a erro ou provocando descrédito do organismo.

Bandeira do Mercosul

Legislação

Os símbolos do MERCOSUL em nenhum caso poderão ser utilizados para designar órgãos ou instituições que possam ser identificados ou confundidos com os órgãos do MERCOSUL, tais como Tribunal, Conselho, Grupo, Comissão, Comitê, Grupo de Trabalho ou Foro.

Art. 5º As sociedades comerciais deverão observar os seguintes requisitos para o uso do termo MERCOSUL:

a) que a palavra MERCOSUL não seja utilizada isoladamente, mas formando parte da denominação ou da razão social;

b) que essa denominação tenha relação com o objeto social;

c) que não seja utilizado de maneira enganosa que induza a erro ou confusão com organismos oficiais.

Art. 6º Cada Estado Parte assegurará, de acordo com sua legislação, que sejam adotadas as medidas cabíveis para coibir o uso indevido dos símbolos do MERCOSUL e assegurar sua correta utilização nos termos desta Decisão, em particular os artigos 3 e 4. Para esse fim, os Estados Partes entenderão e assegurarão aos símbolos do MERCOSUL proteção equivalente à conferida aos símbolos nacionais nos respectivos ordenamentos jurídicos internos no que se refere a sanções pelo descumprimento desta Decisão.

Art. 7º O uso dos símbolos do MERCOSUL não habilitará sua apropriação pelo usuário, nem gerará quaisquer direitos sobre os mesmos. Em nenhum caso, esses símbolos poderão ser registrados como marca ou integrando um conjunto marcário.

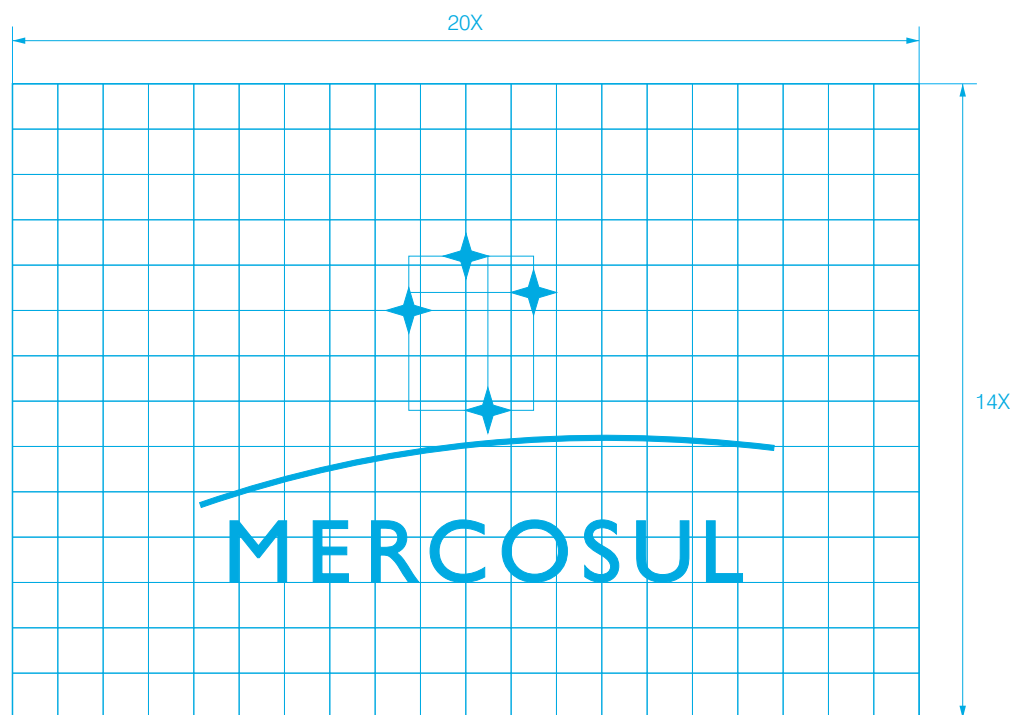
Art. 8º O Grupo Mercado Comum, quando considere pertinente, poderá regulamentar esta Decisão.

Art. 9º A partir da sua entrada em vigência, a presente Decisão revoga a Decisão CMC Nº 01/98.

Bandeira do Mercosul

Malha de construção

Esta pauta determina a superfície exata para a construção e a proporção que o emblema deve ter dentro do retângulo. A fonte utilizada é Gill Sans Regular.



Bandeira do Mercosul

Padrão cromático

Estas devem ser exclusivamente Pantone, conforme os códigos indicados ao lado, e, quando não for possível a utilização das cores pantone, usar cores no padrão CMYK.

AZUL

C=100 M=60 Y=0 K=6
R=0 G=103 B=171
Pantone 286

VERDE

C=100 M=0 Y=79 K=9
R=0 G=157 B=109
Pantone 347



Frota



Frota

Frota

Estudos acerca da atividade policial demonstram que cores escuras transmitem maior autoridade e força. Entretanto, a cor institucional da PRF, o azul, ainda soma ao conceito supracitado acepções de confiabilidade e eficiência. Dessa forma, o emprego predominante da cor “azul noturno VW 1980 base coat polietileno” torna-se um canal para a transmissão de alguns dos valores institucionais da PRF.

Em contraste com o fundo azul estão as faixas em amarelo refletivo, representando o ouro do emblema da PRF. Além da visibilidade acentuada, por ser uma cor complementar ao azul, do ponto de vista psicológico, o amarelo desperta a atenção, o estado de alerta e ainda traz a percepção de iluminação e pró-atividade.

Outro conceito essencial à identidade da PRF, a federalidade, foi agregado às viaturas com a inclusão da bandeira nacional e a inscrição “Brasil” nas laterais dianteiras dos veículos. Esses signos denotam a gênese, o pertencimento e a dimensão da instituição: uma polícia sem divisas, presente em todo o território nacional.

Já a distribuição e proporção dos elementos gráficos (faixas, emblema, logotipo, nome da instituição, bandeira nacional, tridígito de emergência e prefixo) é baseada na teoria da proporção áurea, utilizada desde a antiguidade por arquitetos, construtores, artistas e cientistas como Leonardo da Vinci e Leonardo Fibonacci. O uso da proporção áurea, representada pela letra grega Φ (phi), remonta à

Grécia Antiga, à época da construção do Partenon (432 a.c.). A ela é atribuída a capacidade de criações com composições naturais e harmônicas para percepção humana.

Como resultado do estudo que concebeu o grafismo dos veículos da PRF, as viaturas têm maior visibilidade e se diferenciam de forma marcante.

Neste capítulo estão especificadas as caracterizações dos veículos terrestres e aeronaves da Polícia Rodoviária Federal, de acordo com as peculiaridades de cada modelo.

Frota

a. Observações

As especificações, quando aplicadas a veículos de modelos diferentes dos detalhados, podem variar significativamente e, portanto, devem ser validadas pela comissão responsável.

Tipografia

Swiss721 BLK BT.



O MIV 7.0 serve como um guia para as proporções dos elementos nos veículos (emblemas, detalhes, logotipos, Brasil e 191). Para adaptações e modificações de layout em qualquer veículo da frota (antigos ou novos), é imprescindível a autorização e acompanhamento da CGCOM, com o fim de garantir a coerência e integridade do design.

ADESIVOS

Faixas amarelas (laterais, frontais e traseira):

Adesivo Amarelo Refletivo Avery A7812-R;

Faixas brancas (laterais, frontais e traseira):

Adesivo Branco Refletivo Avery A7801-R;

Textos “POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL”:

Adesivo Amarelo Refletivo Avery A7812-R;

Logo PRF (laterais e capô):

Adesivo Amarelo Refletivo Avery A7812-R;

Logo PRF (vidro vigia):

Adesivo Amarelo não refletivo 3M BR7300-45 (Aplicação Interna, entre a película semitransparente e o vidro);

Logo PRF (Teto):

Adesivo Azul Refletivo Avery A7822-R;

Assinatura 191 (laterais e traseira)

Adesivo Branco Refletivo Avery A7801-R;

Prefixo (tampa traseira):

Adesivo Branco Refletivo Avery A7801-R;

Prefixo (teto):

Adesivo Azul Refletivo Avery A7822-R;

Emblema PRF:

Adesivo para impressão digital 3M D-5000 c/ película protetora;



PINTURA

Lataria completa

Tinta Azul Tático PRF 2024

Código PRF1928

Base Coat/Poliéster

Teto

Tinta Branca, original de fábrica ou tinta Branco Summit

Código WA8624

Base Coat/Poliéster;

Verniz

Verniz F.390

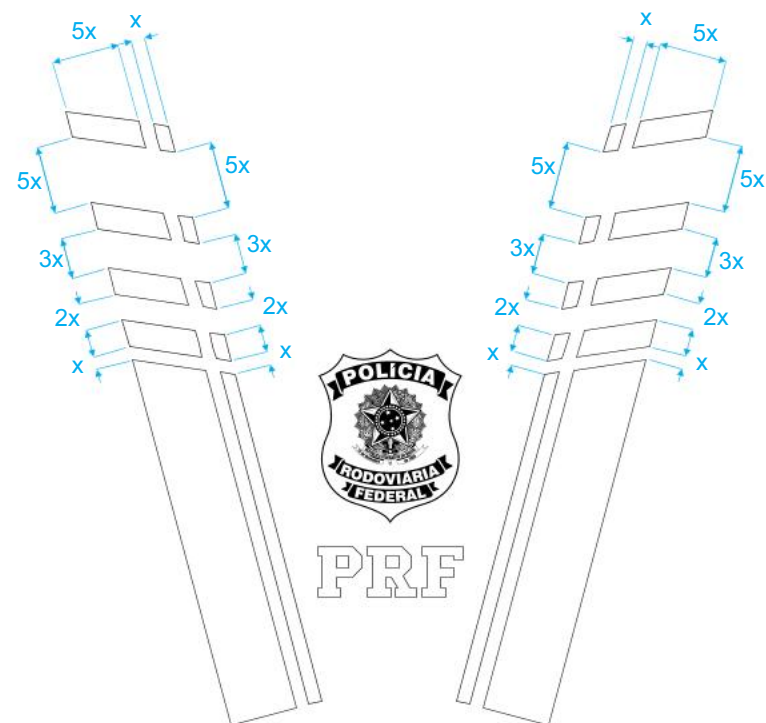
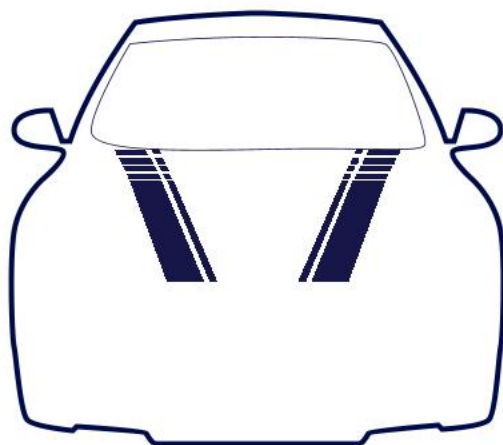
Delfleet ou FBR532

com Catalizador



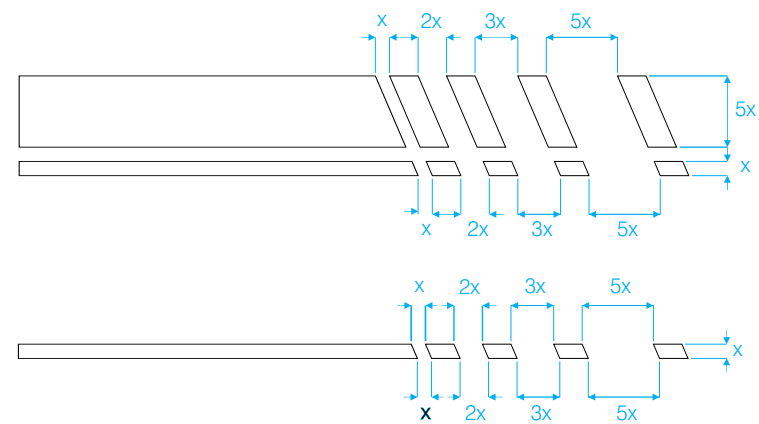
Frota

Faixas frontais

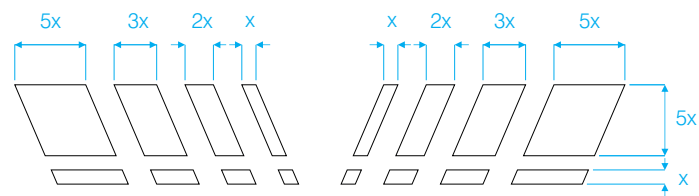
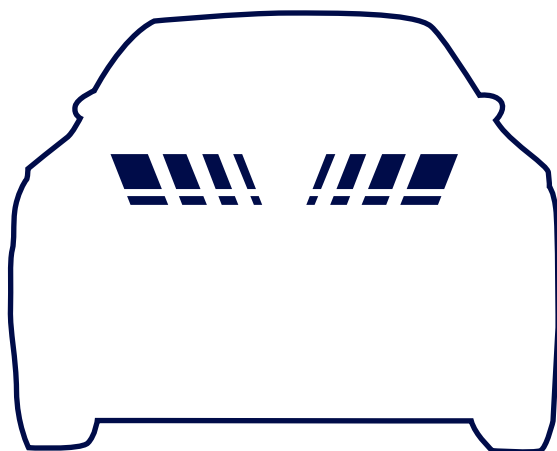


Frota

Faixas laterais



Faixas traseiras



Frota

Proibições

É **vedada** a aposição, na frota PRF, de qualquer marca, símbolo, logotipo, siglas ou caracteres que não estejam previstos neste regulamento.



Inadequado

Inserção de marcas estranhas
à identidade visual da frota PRF



Inadequado

Inserção de marcas estranhas
à identidade visual da frota PRF

Sedã

Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



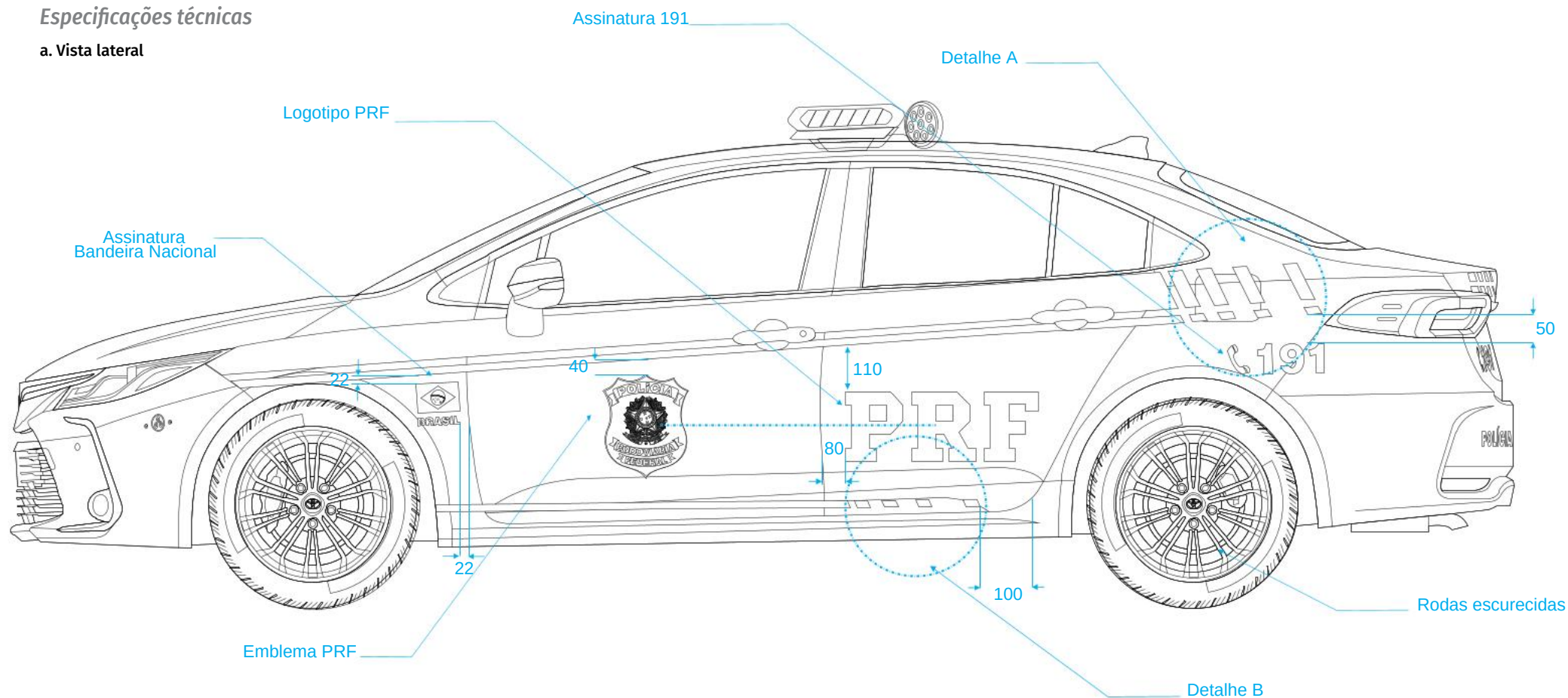
Vista Traseira



Sedã

Especificações técnicas

a. Vista lateral

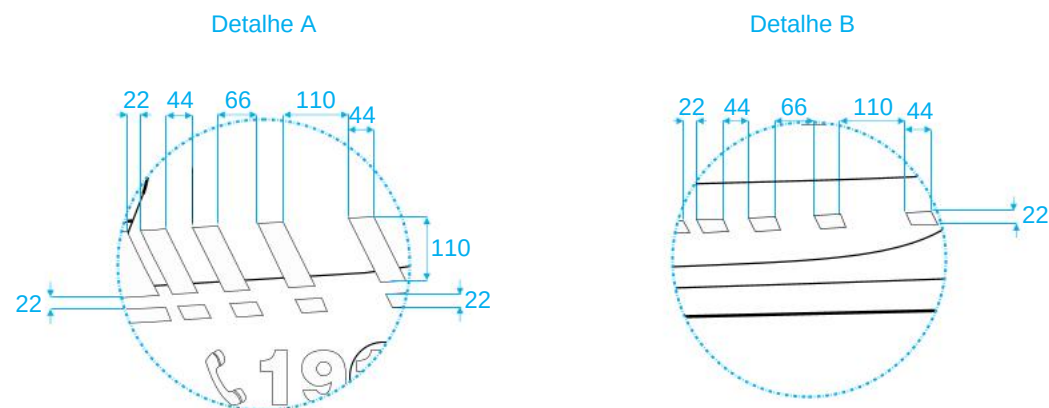


Medidas em milímetros

Sedã

Especificações técnicas

a. Vista lateral



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

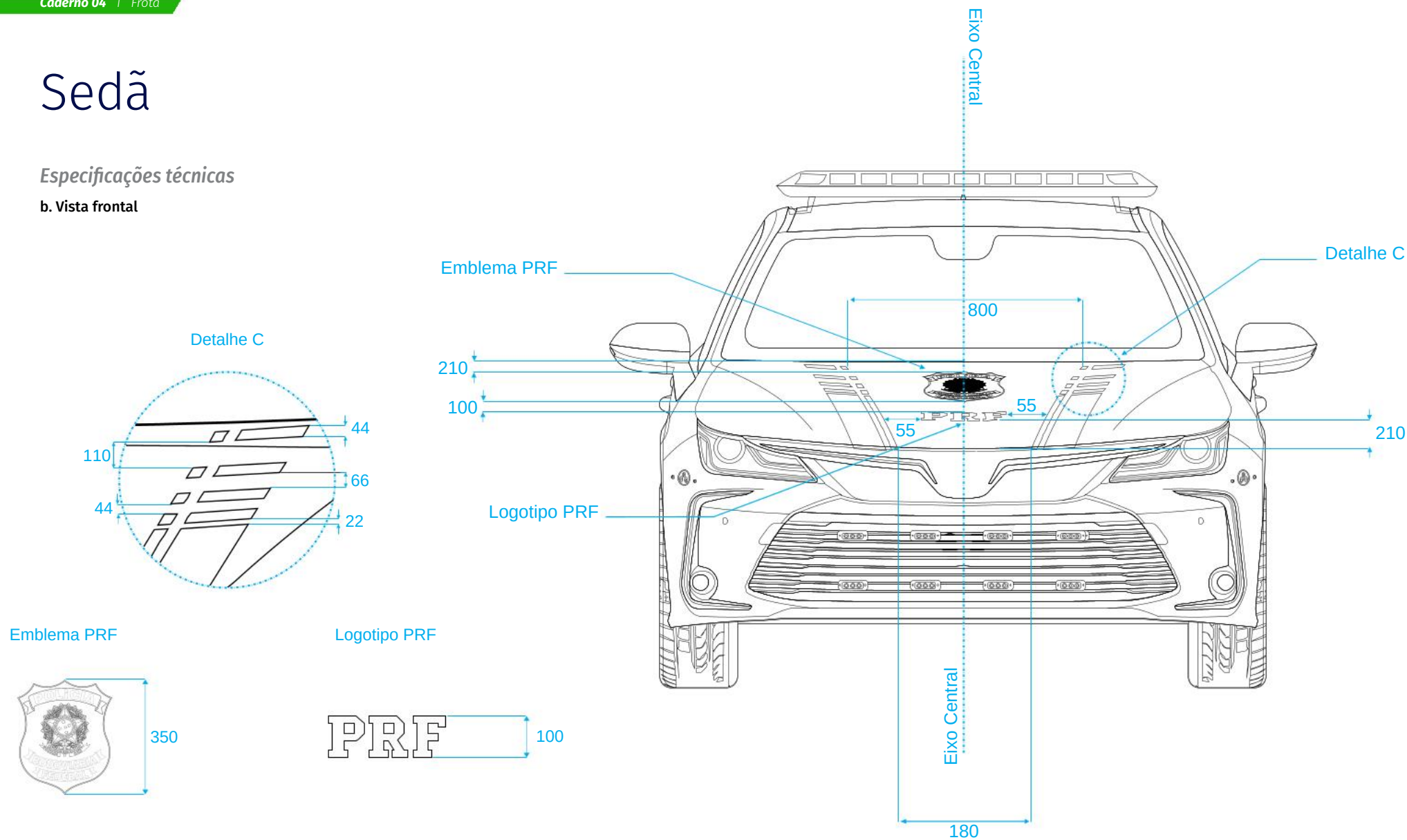


Medidas em milímetros

Sedã

Especificações técnicas

b. Vista frontal

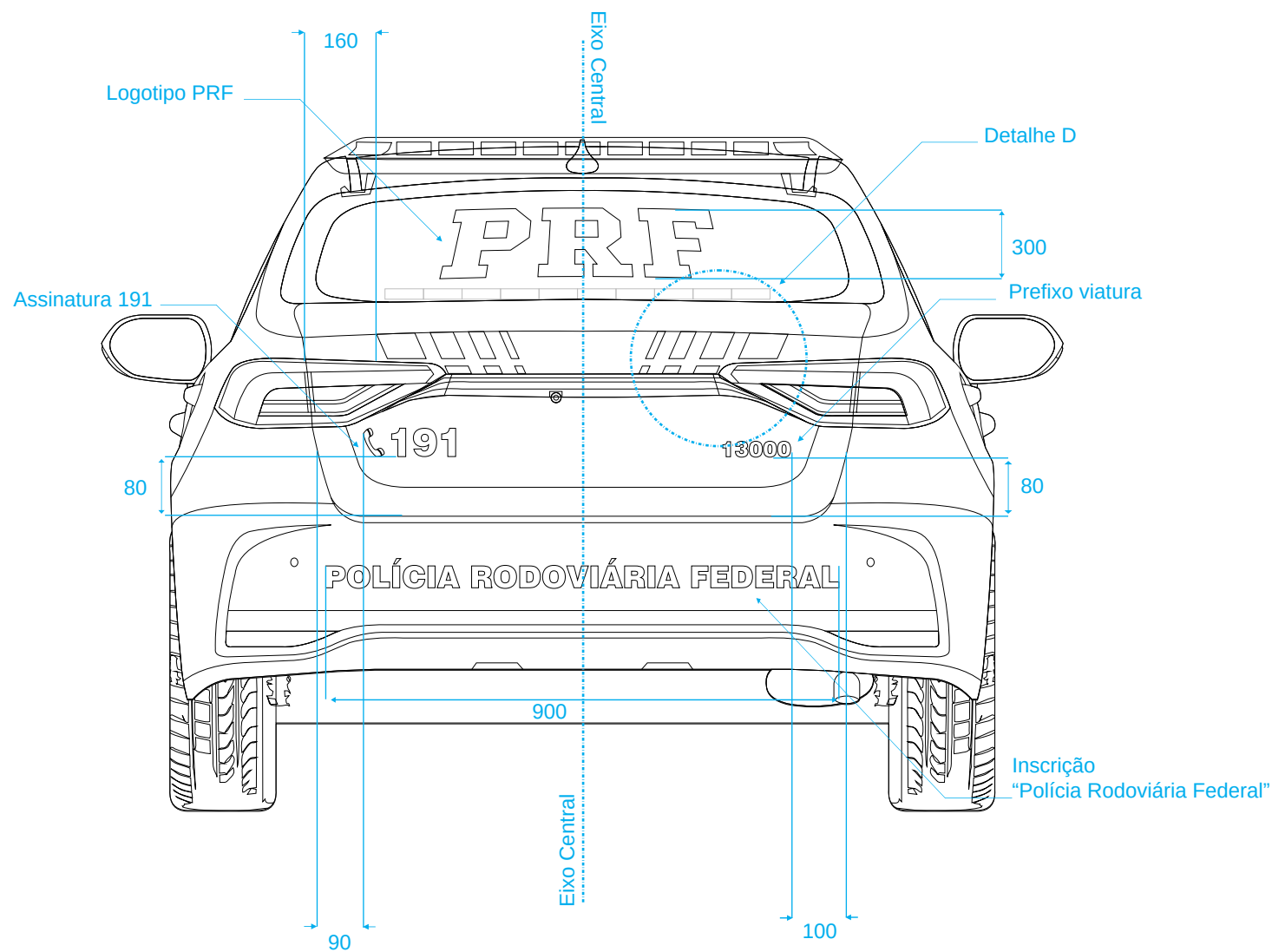


Medidas em milímetros

Sedã

Especificações técnicas

c. Vista traseira



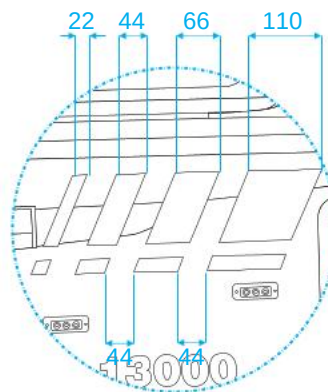
Medidas em milímetros

Sedã

Especificações técnicas

c. Vista traseira

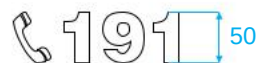
Detalhe D



Logotipo PRF



Assinatura 191



Prefixo da viatura



Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Medidas em milímetros

Sedã

Especificações técnicas

d. Vista superior

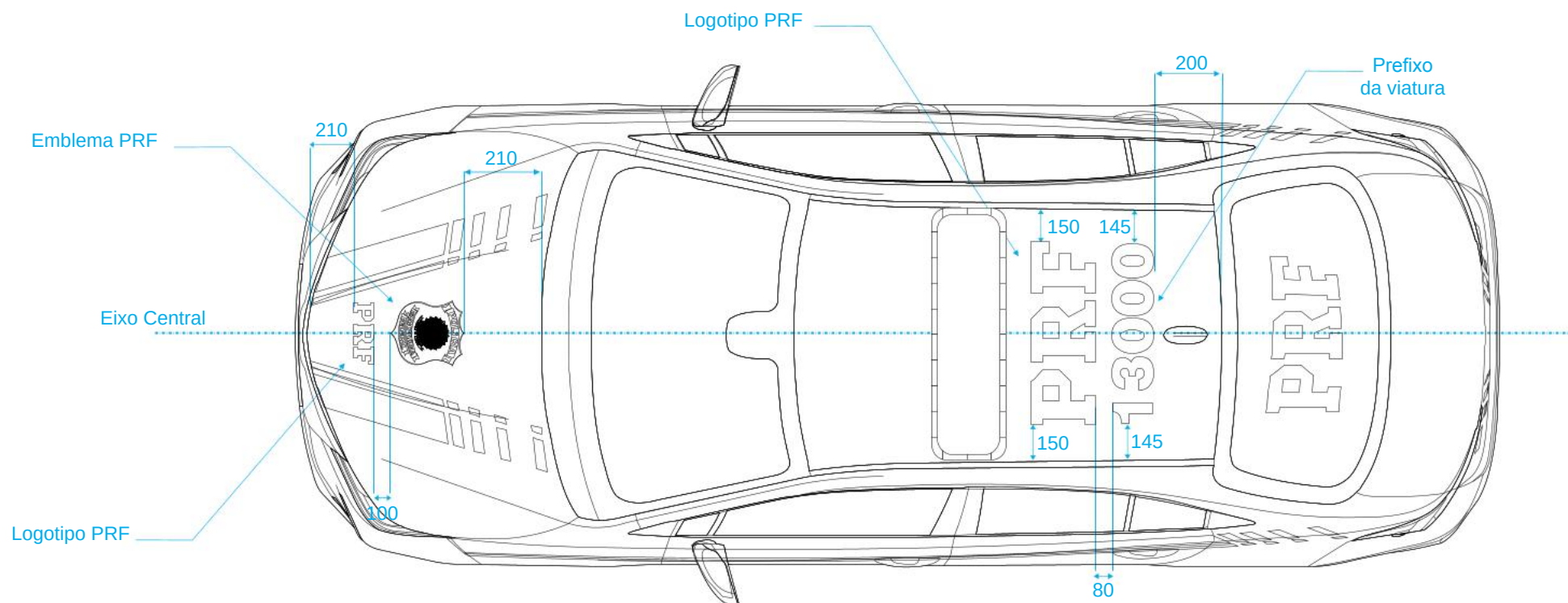
Logotipo PRF



Prefixo da viatura



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Medidas em milímetros

Camioneta SUV

Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



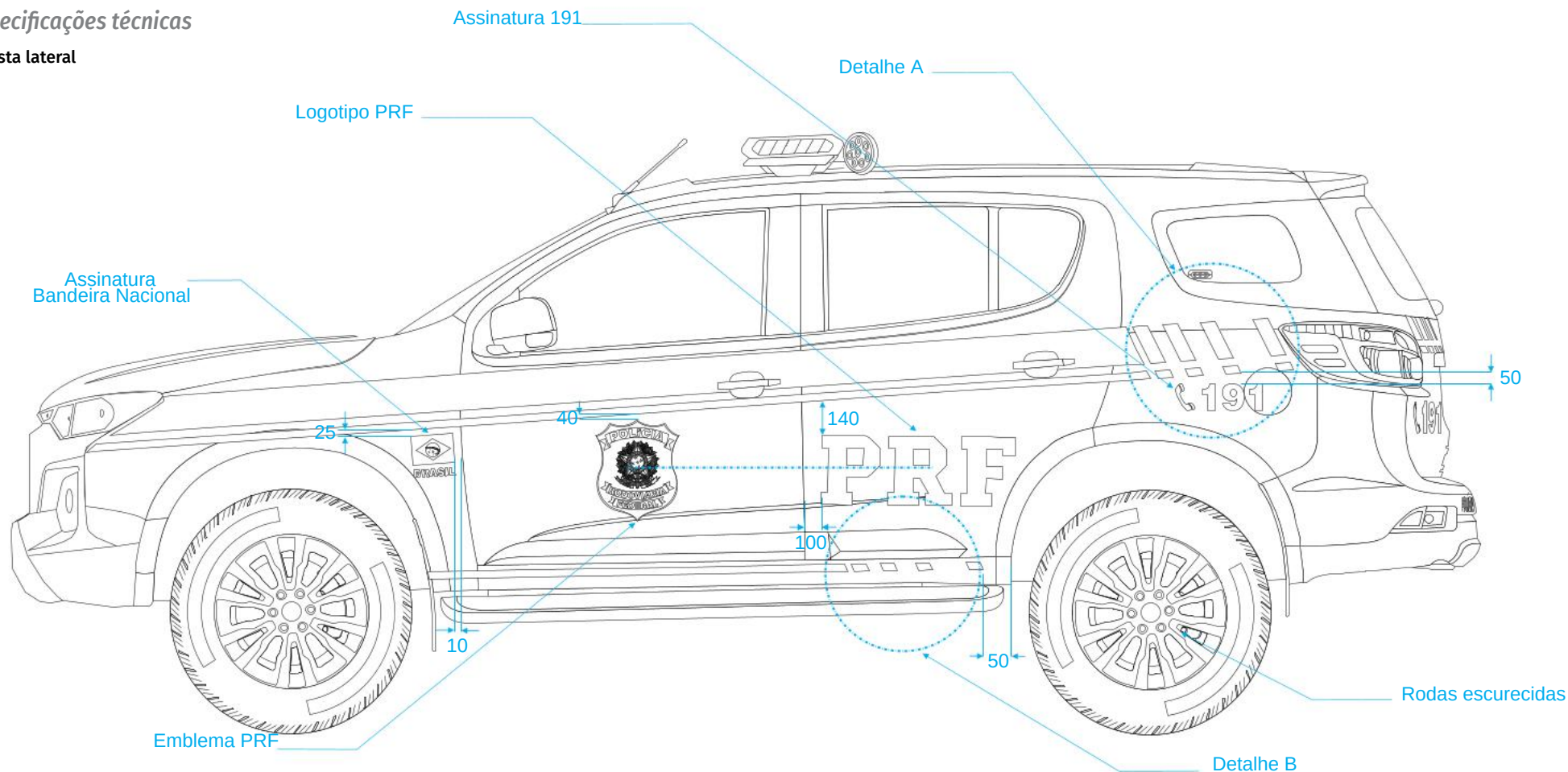
Vista Traseira



Camioneta SUV

Especificações técnicas

a. Vista lateral

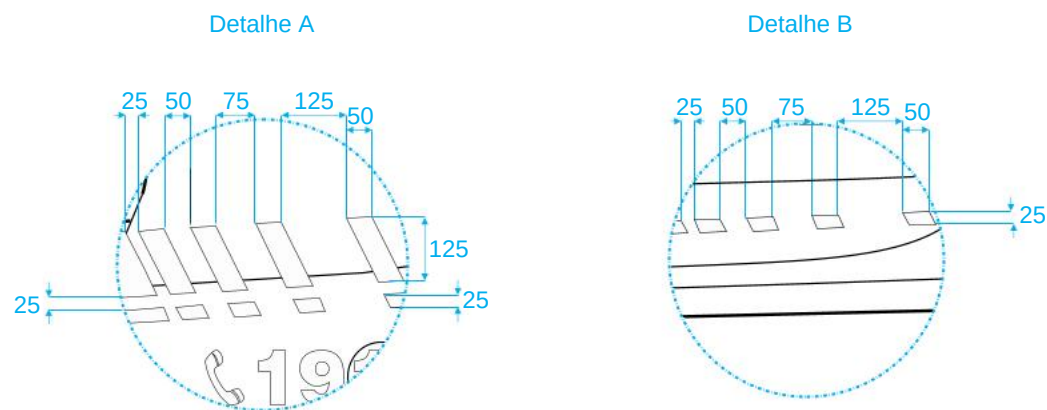


Medidas em milímetros

Camioneta SUV

Especificações técnicas

a. Vista lateral



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

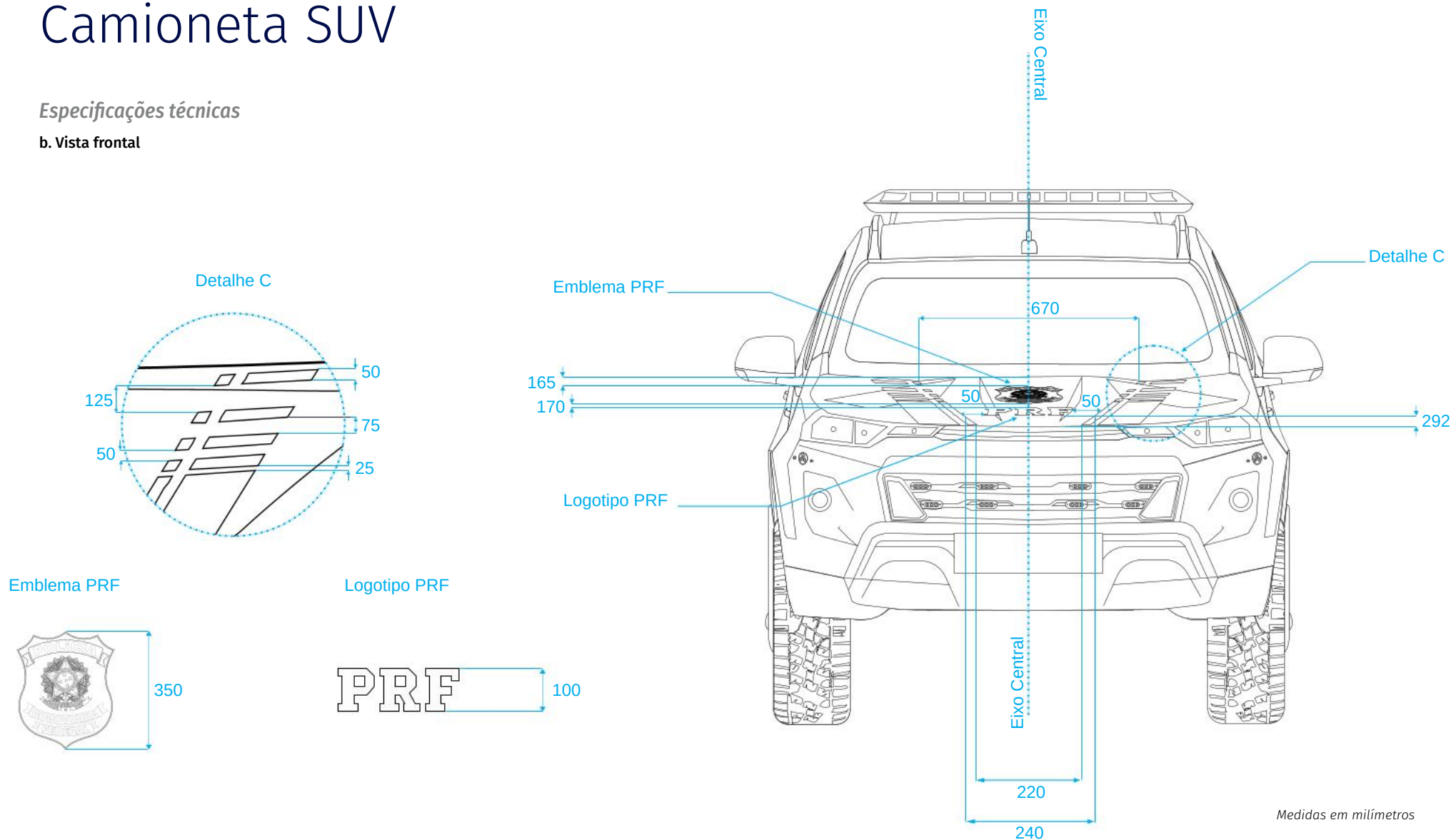


Medidas em milímetros

Camioneta SUV

Especificações técnicas

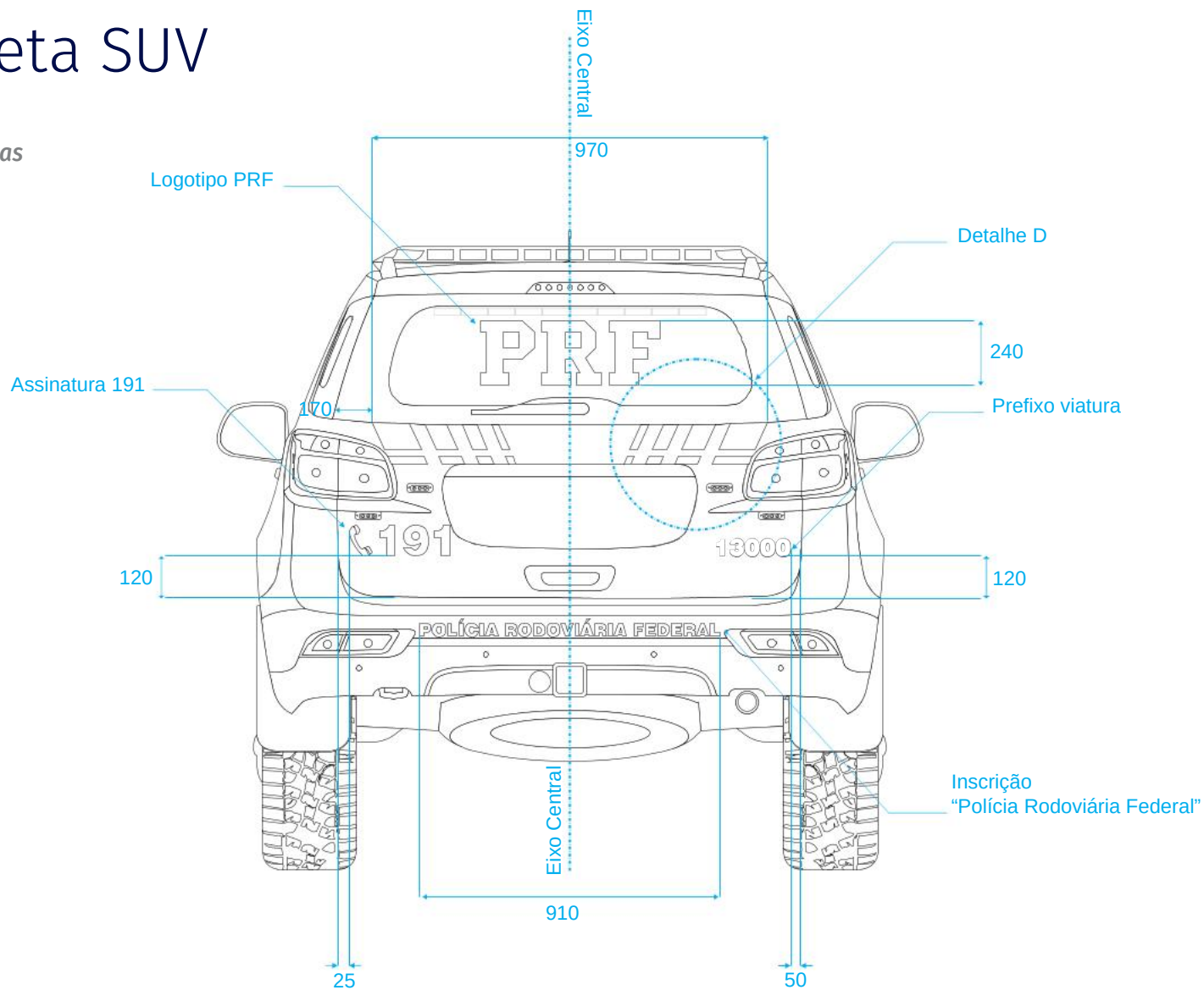
b. Vista frontal



Camioneta SUV

Especificações técnicas

c. Vista traseira



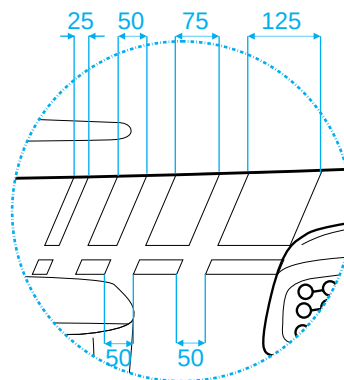
Medidas em milímetros

Camioneta SUV

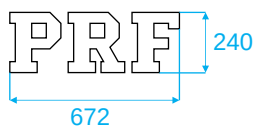
Especificações técnicas

c. Vista traseira

Detalhe D



Logotipo PRF



Assinatura 191



Prefixo da viatura



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Medidas em milímetros

Camioneta SUV

Especificações técnicas

c. Vista superior

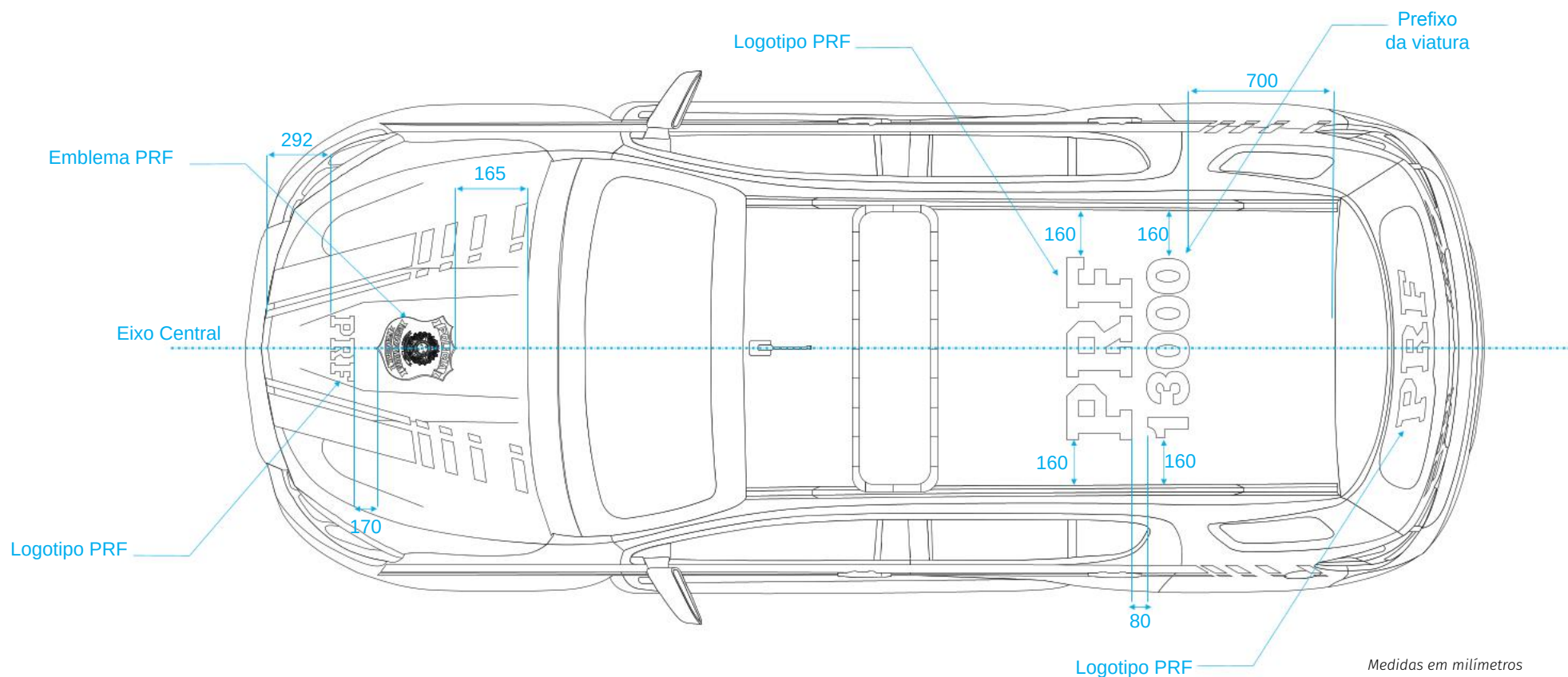
Logotipo PRF



Prefixo da viatura



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Caminhonete

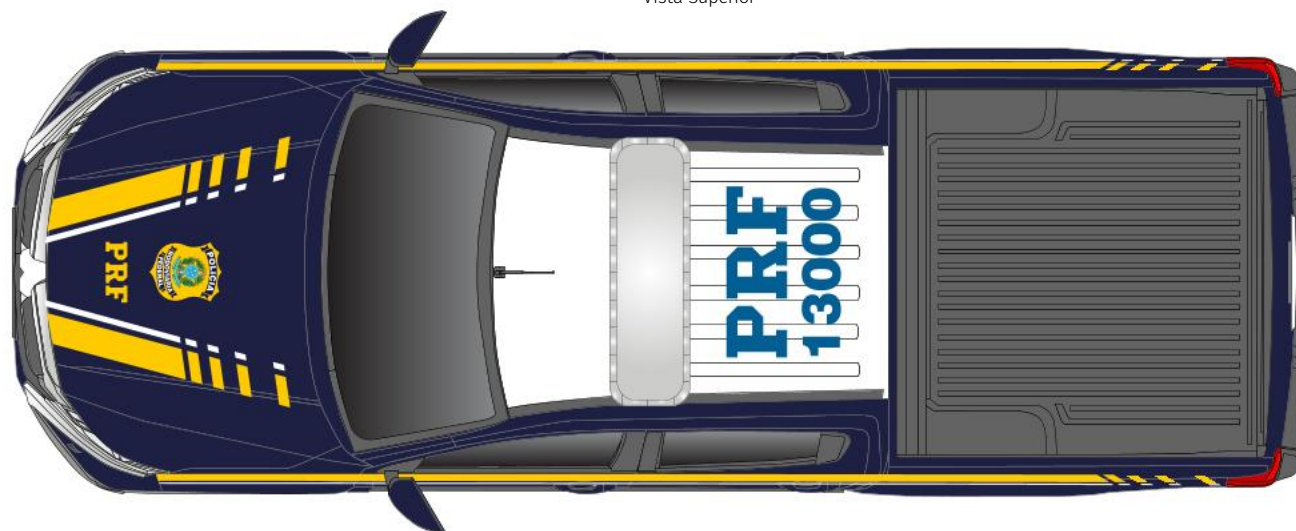
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



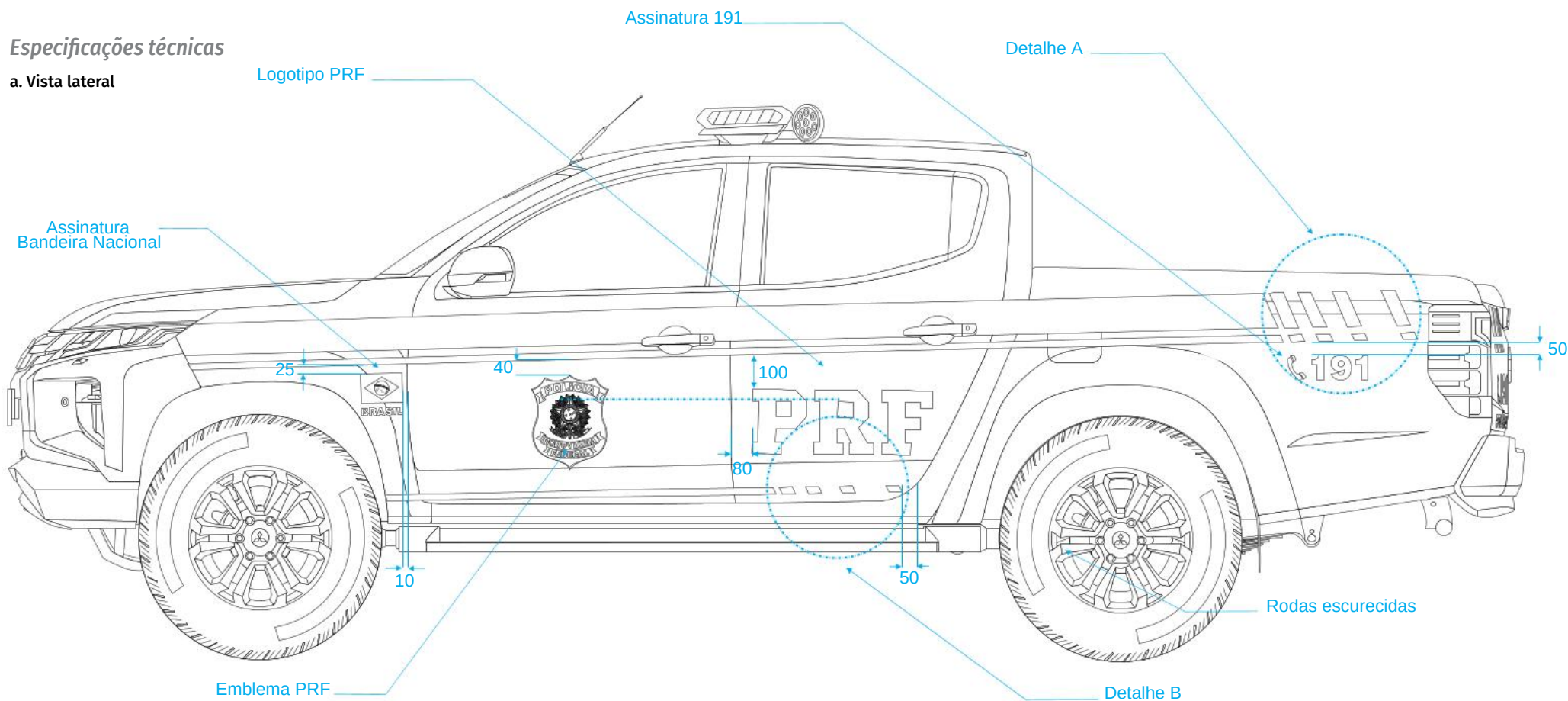
Vista Traseira



Caminhonete

Especificações técnicas

a. Vista lateral



Medidas em milímetros

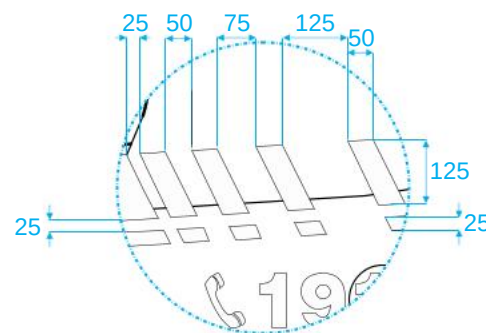
Caminhonete

Especificações técnicas

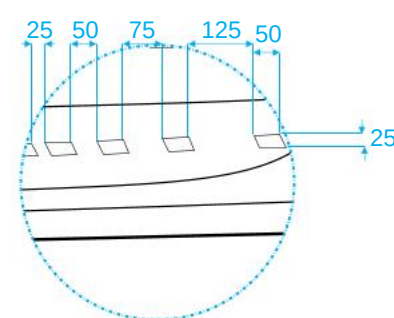
a. Vista lateral

DETALHE C

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

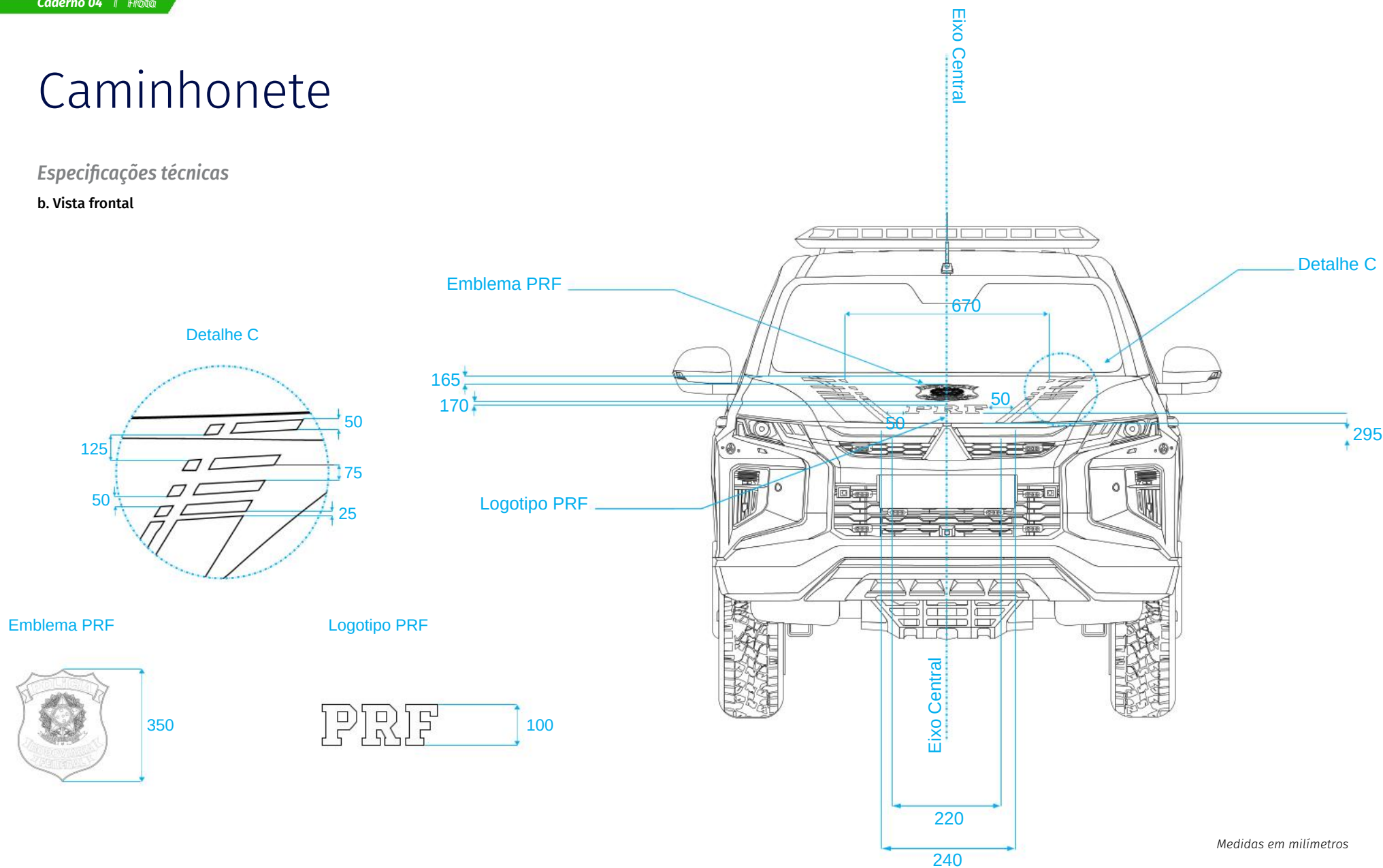


Medidas em milímetros

Caminhonete

Especificações técnicas

b. Vista frontal

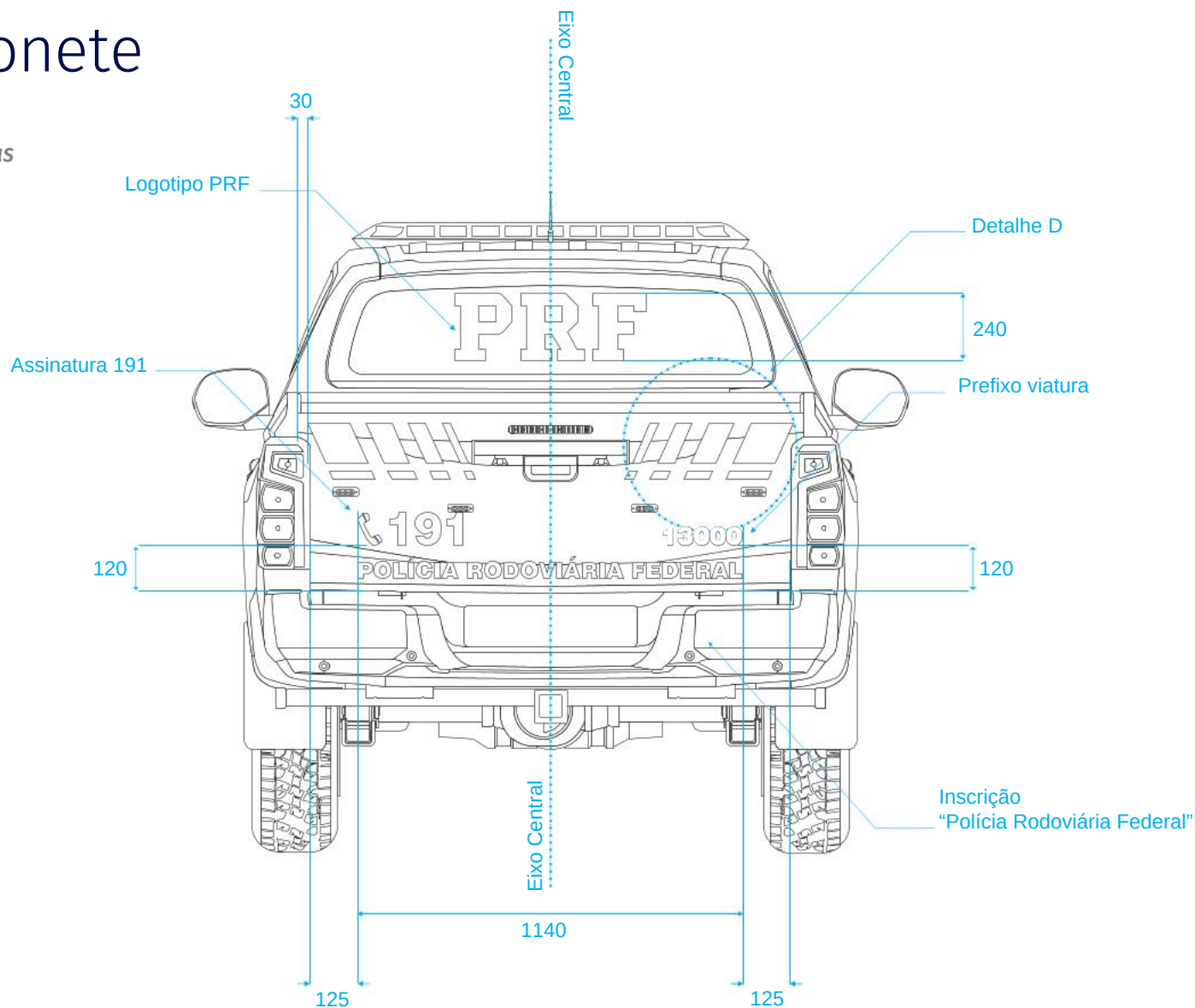


Medidas em milímetros

Caminhonete

Especificações técnicas

c. Vista traseira



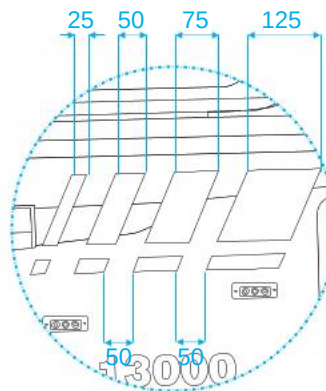
Medidas em milímetros

Caminhonete

Especificações técnicas

c. Vista traseira

Detalhe D



Logotipo PRF



Assinatura 191



Prefixo da viatura



Inscrição Polícia Rodoviária Federal



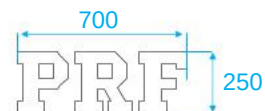
Medidas em milímetros

Caminhonete

Especificações técnicas

c. Vista superior

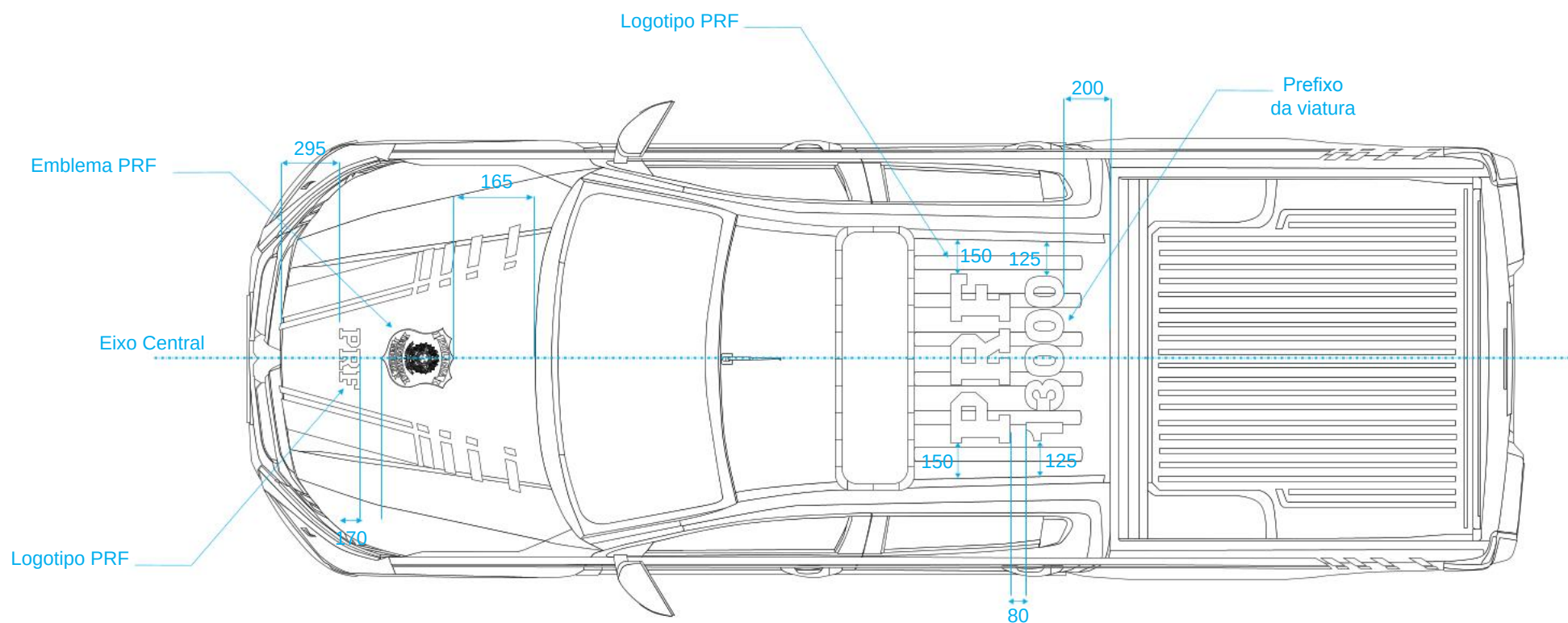
Logotipo PRF



Prefixo da viatura



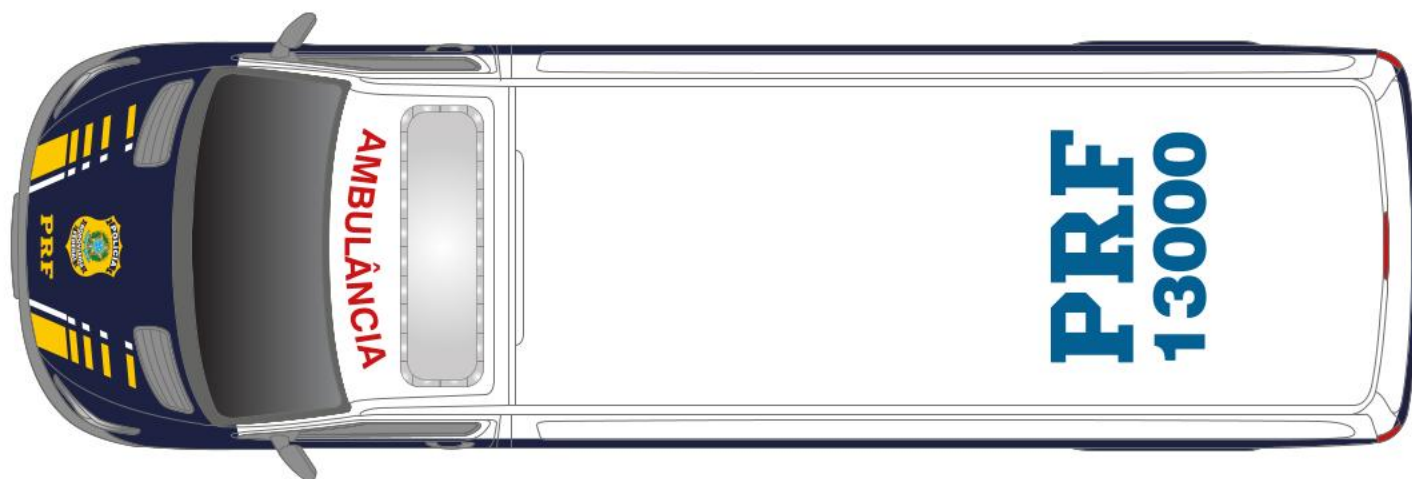
Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Medidas em milímetros

Ambulância

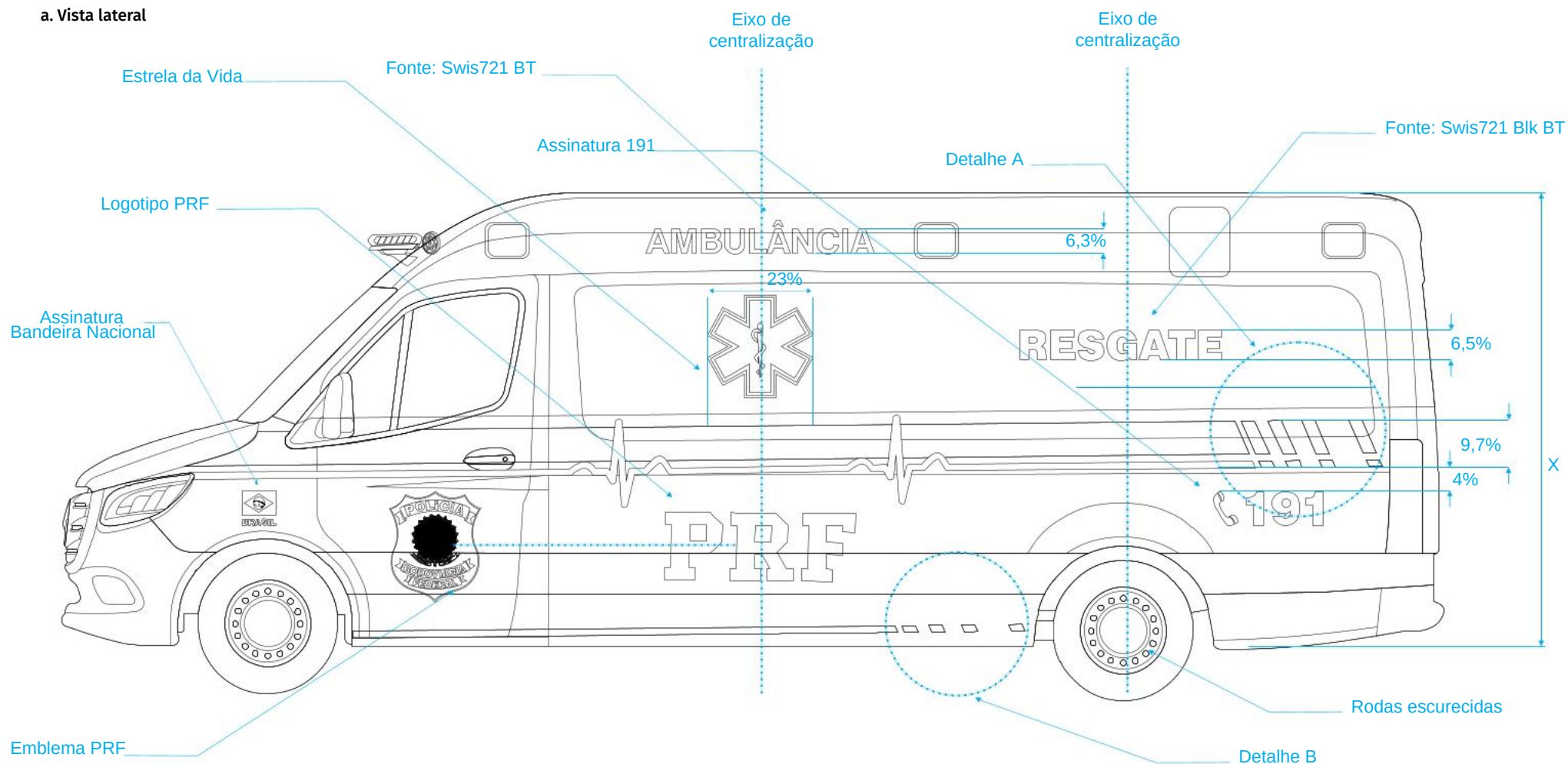
Vista Lateral



Ambulância

Especificações técnicas

a. Vista lateral

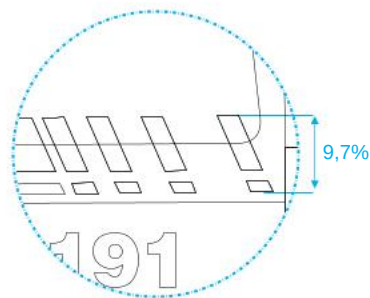


Ambulância

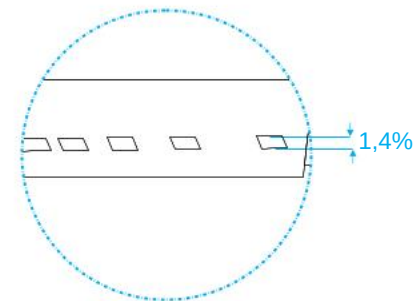
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191



Ambulância

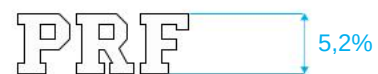
Especificações técnicas

b. Vista frontal

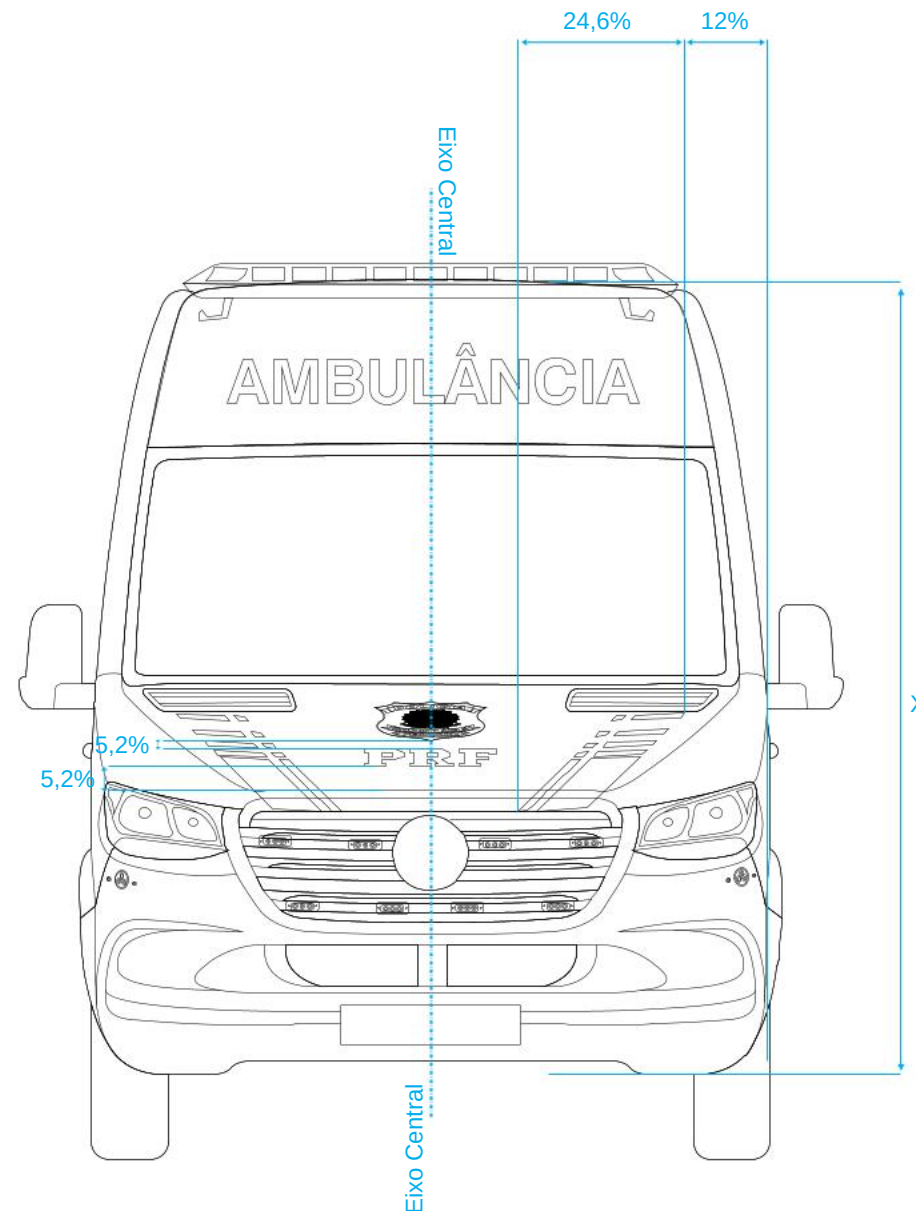
Emblema PRF



Logotipo PRF



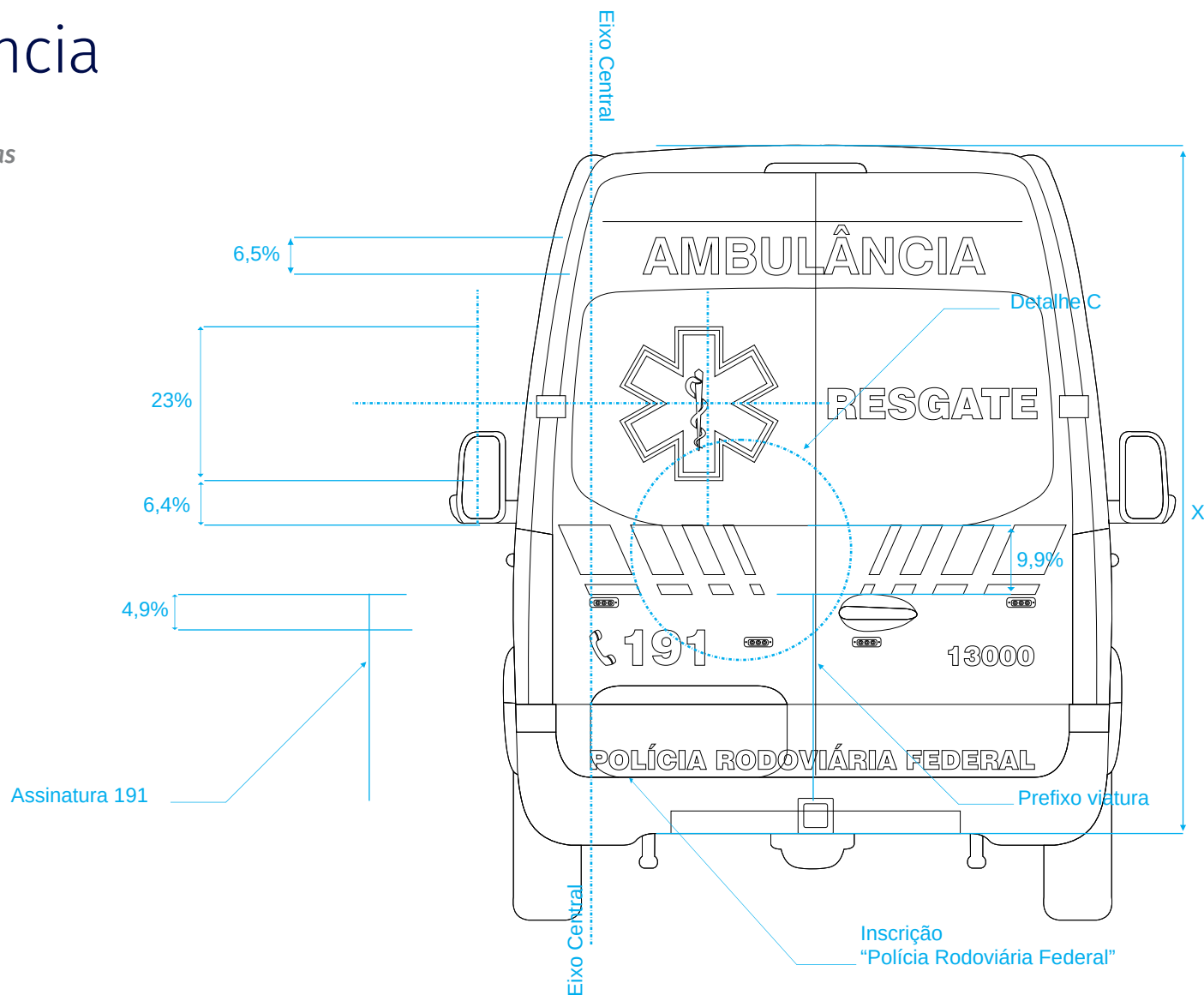
Assinatura AMBULÂNCIA



Ambulância

Especificações técnicas

c. Vista traseira

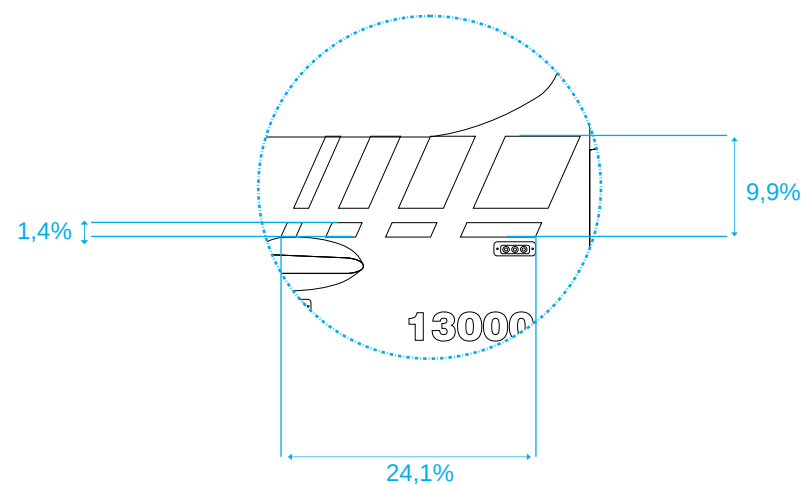


Ambulância

Especificações técnicas

c. Vista traseira

Detalhe C



Classificação da Ambulância

RESGATE

23%

Assinatura 191

☎ 191

4%

Prefixo da viatura

13000

3%

Inscrição Polícia Rodoviária Federal

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

64%

Ambulância

Especificações técnicas

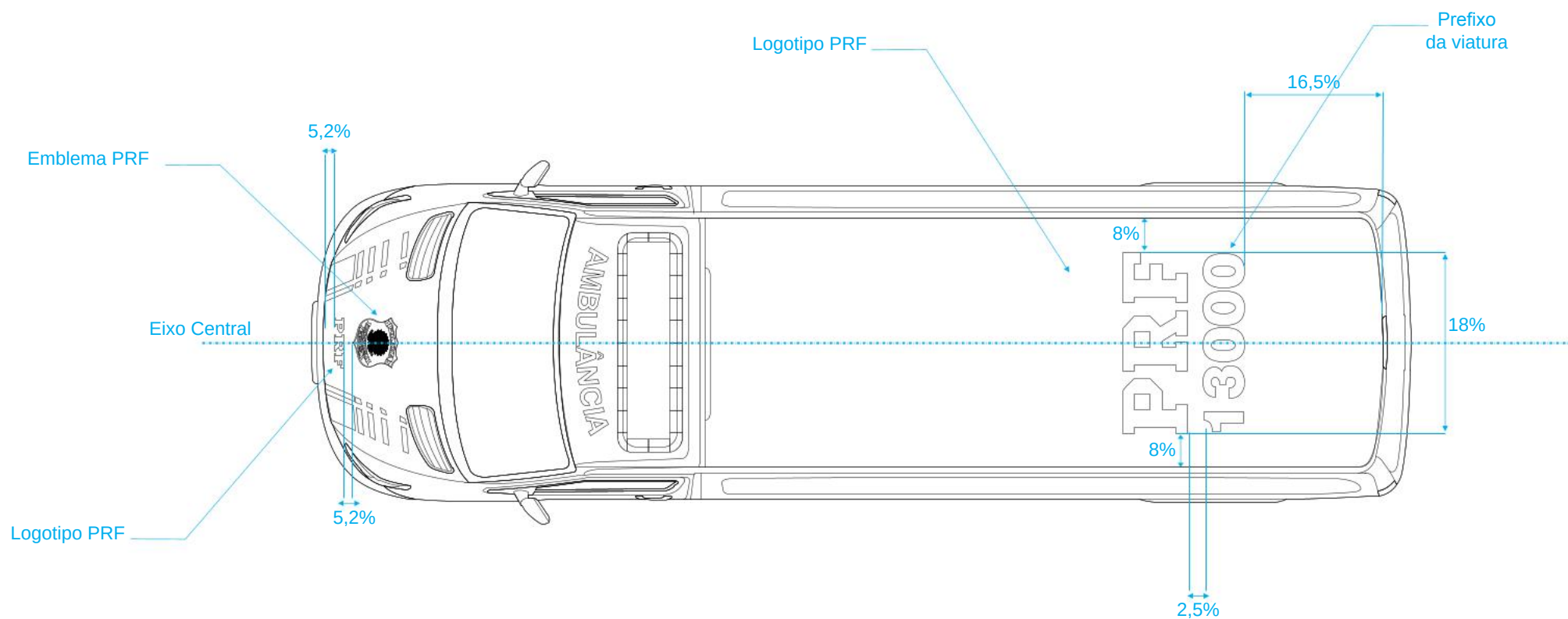
d. Vista superior

Logotipo PRF

Prefixo da viatura

PRF 5,8%

13000 3,8%



Furgão/Van

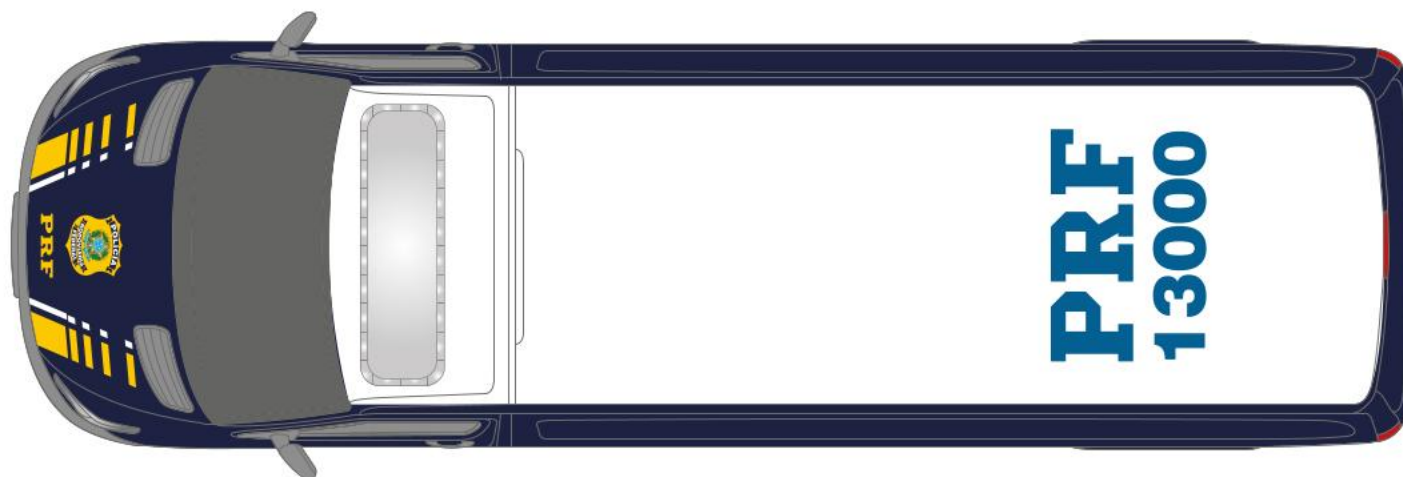
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



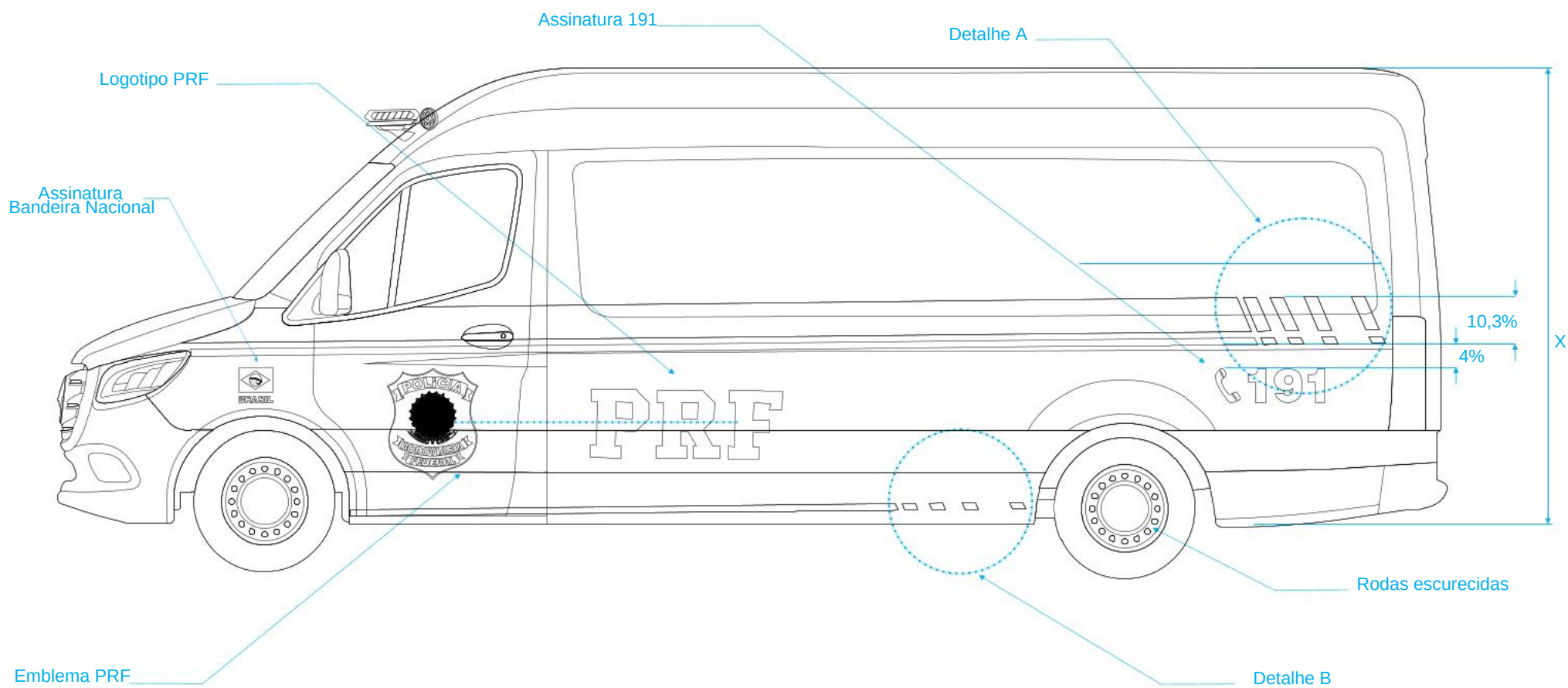
Vista Traseira



Furgão/Van

Especificações técnicas

a. Vista lateral



Valor de referência x=100%

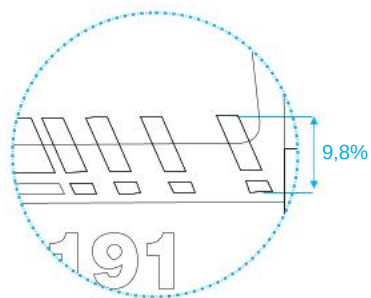
Valor de Referência X = 100%

Furgão/Van

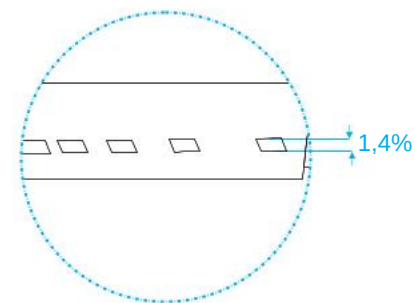
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191



Valor de Referência X = 100%

Furgão/Van

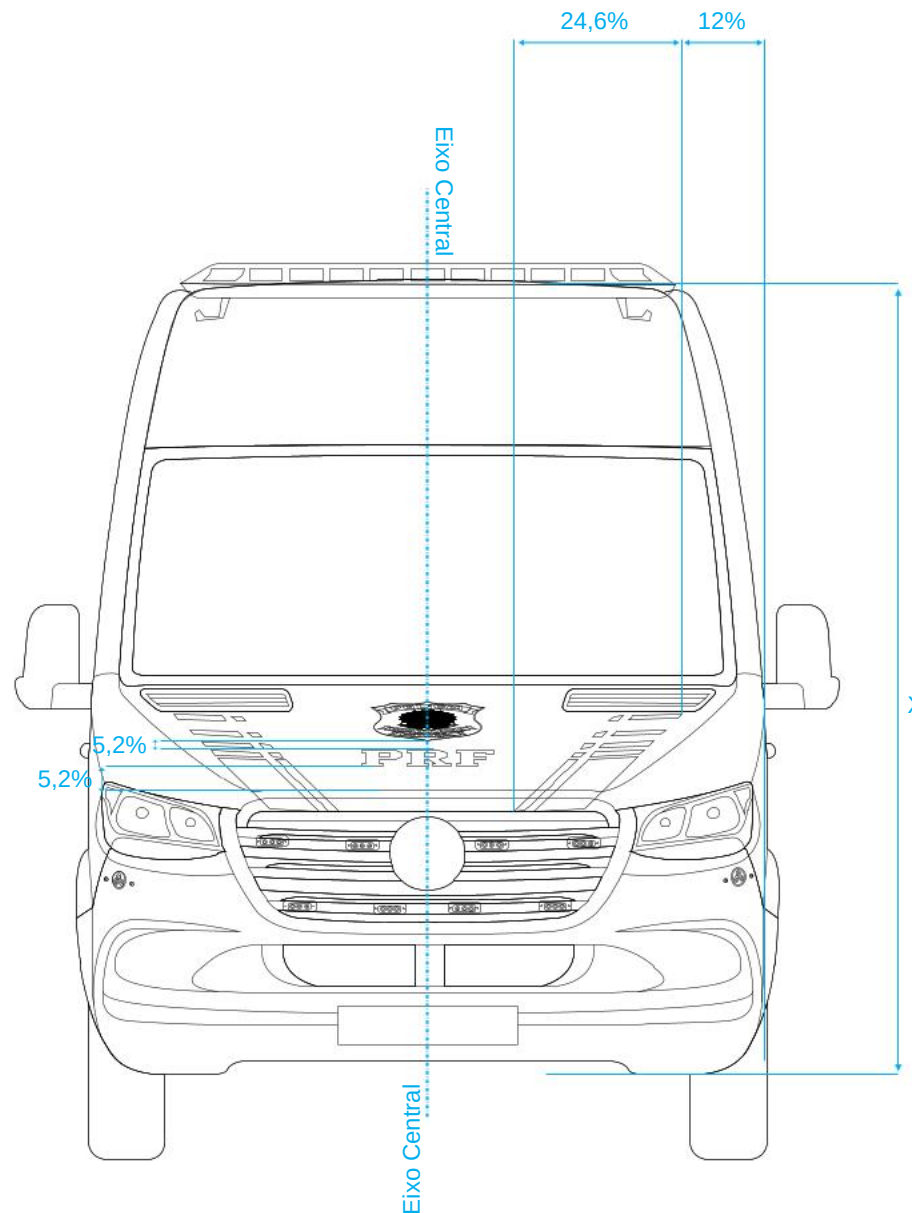
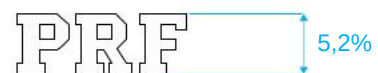
Especificações técnicas

b. Vista frontal

Emblema PRF



Logotipo PRF

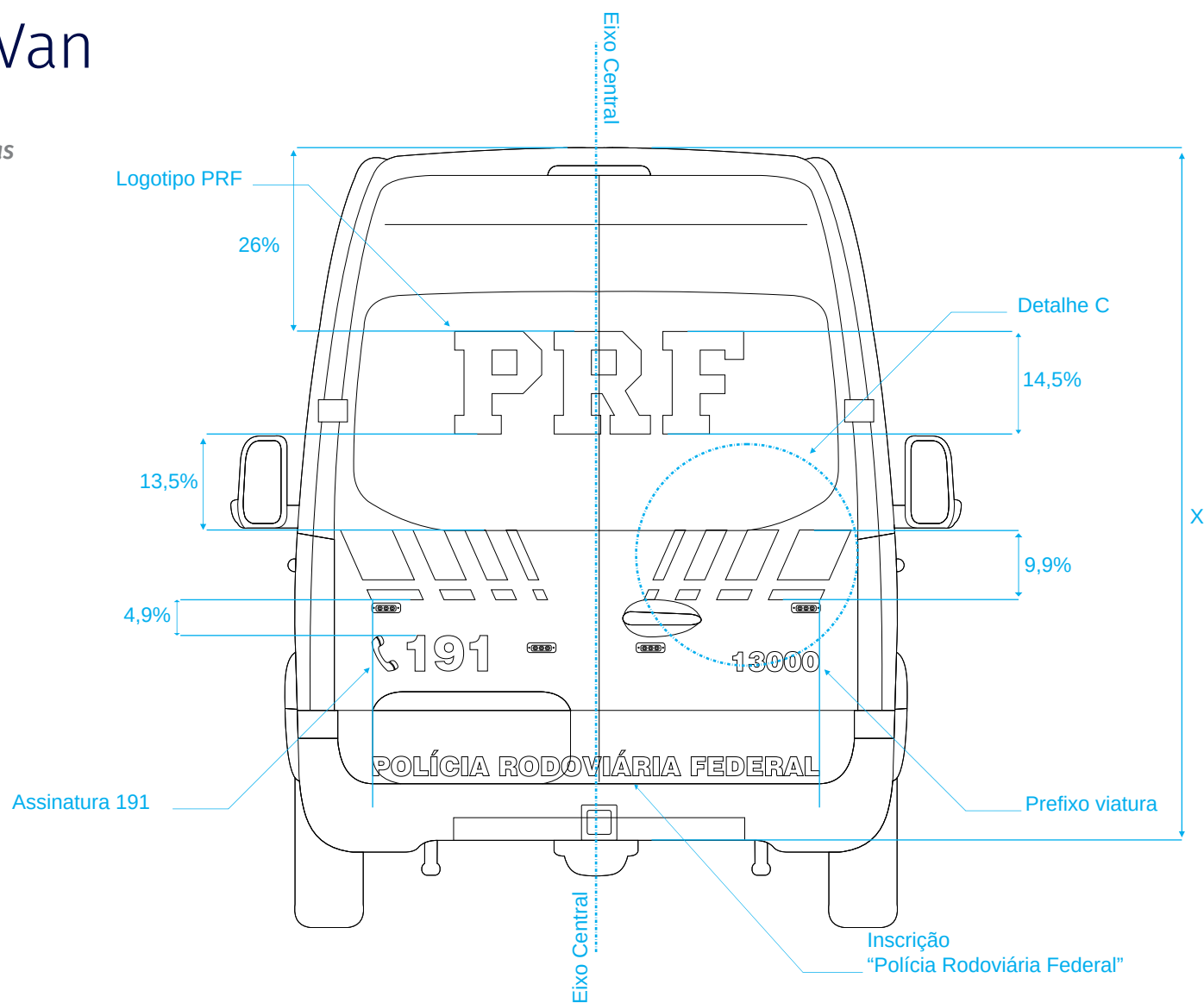


Valor de Referência X = 100%

Furgão/Van

Especificações técnicas

c. Vista traseira



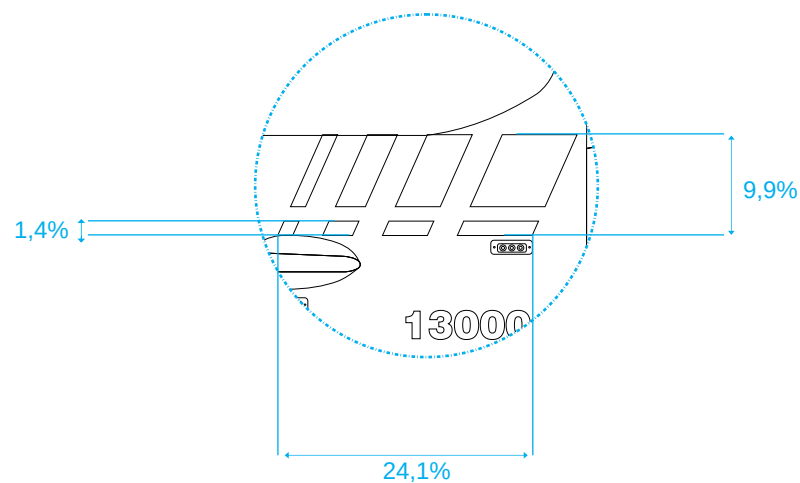
Valor de Referência X = 100%

Furgão/Van

Especificações técnicas

c. Vista traseira

Detalhe C



Logotipo PRF



Assinatura 191



Prefixo da viatura



Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Valor de Referência X = 100%

Furgão/Van

Especificações técnicas

d. Vista superior

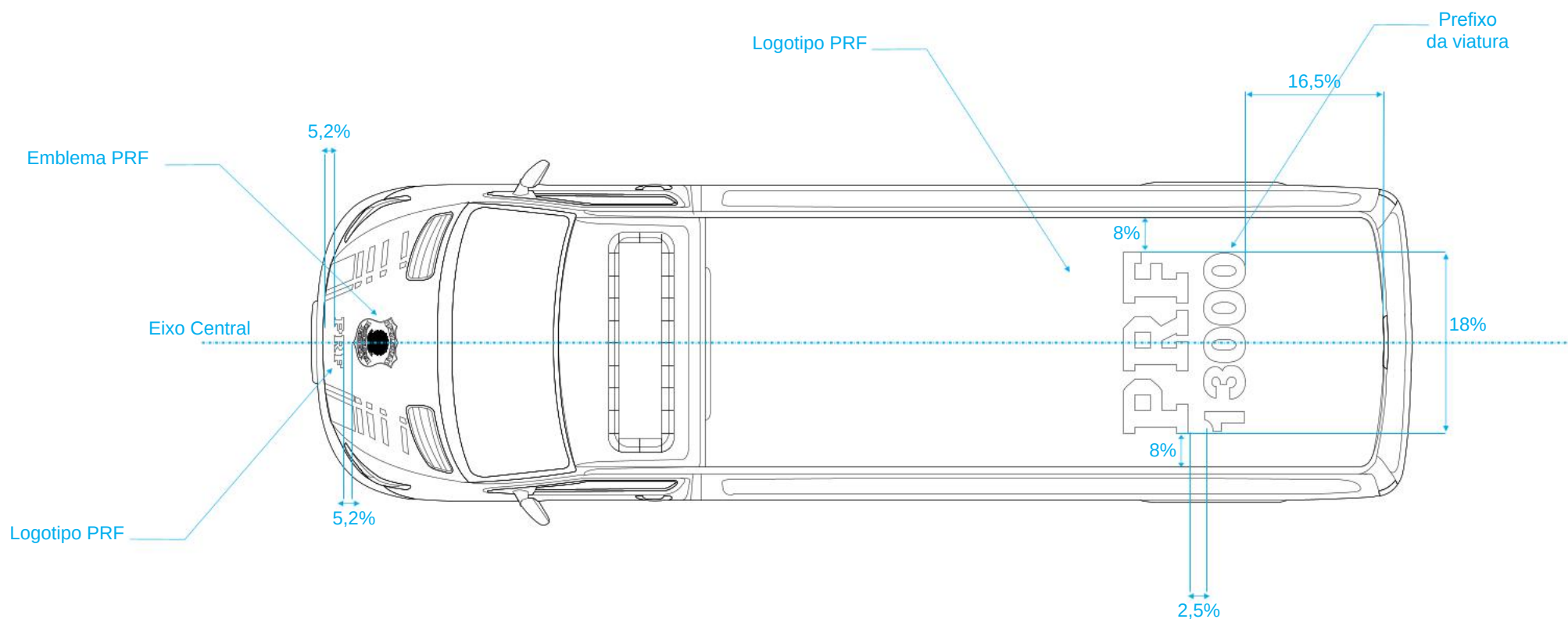
Logotipo PRF

Prefixo da viatura

PRF 5,8%

13000 3,8%

Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Valor de Referência X = 100%

Caminhão

Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Traseira



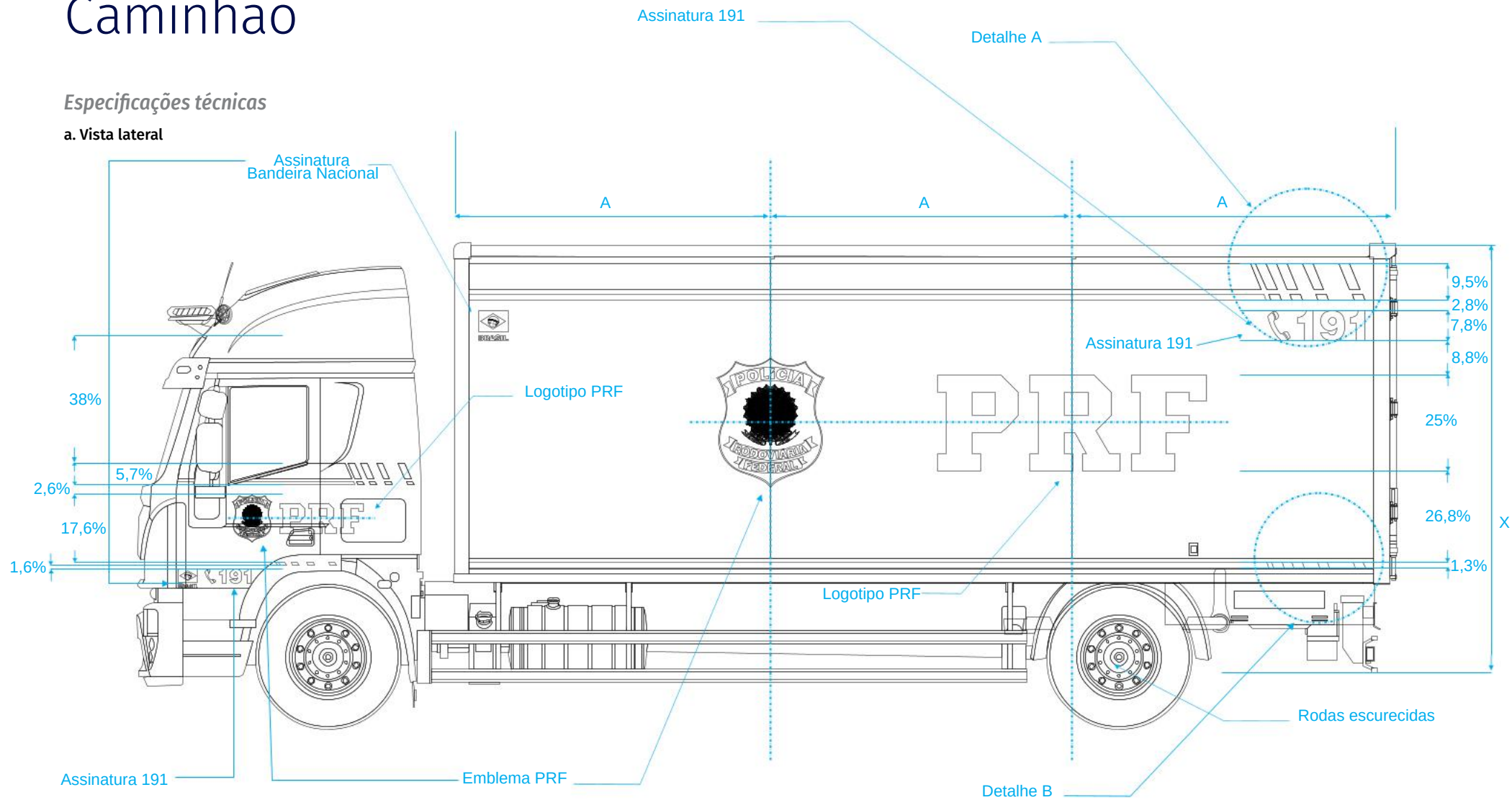
Vista Superior



Caminhão

Especificações técnicas

a. Vista lateral



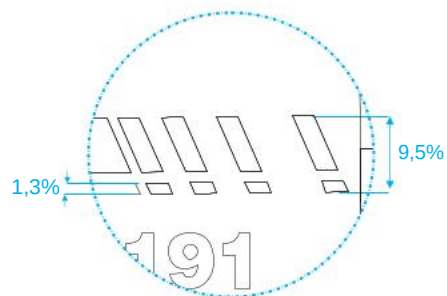
Valor de Referência X = 100%

Caminhão

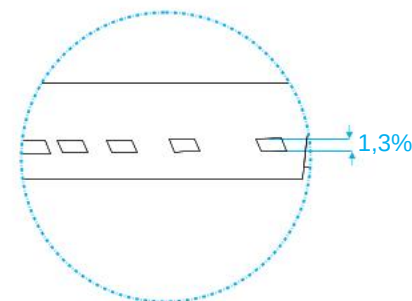
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional

Cabine



Baú



Emblema PRF

Cabine



Baú



Logotipo PRF

Cabine



Baú



Assinatura 191

Cabine



Baú

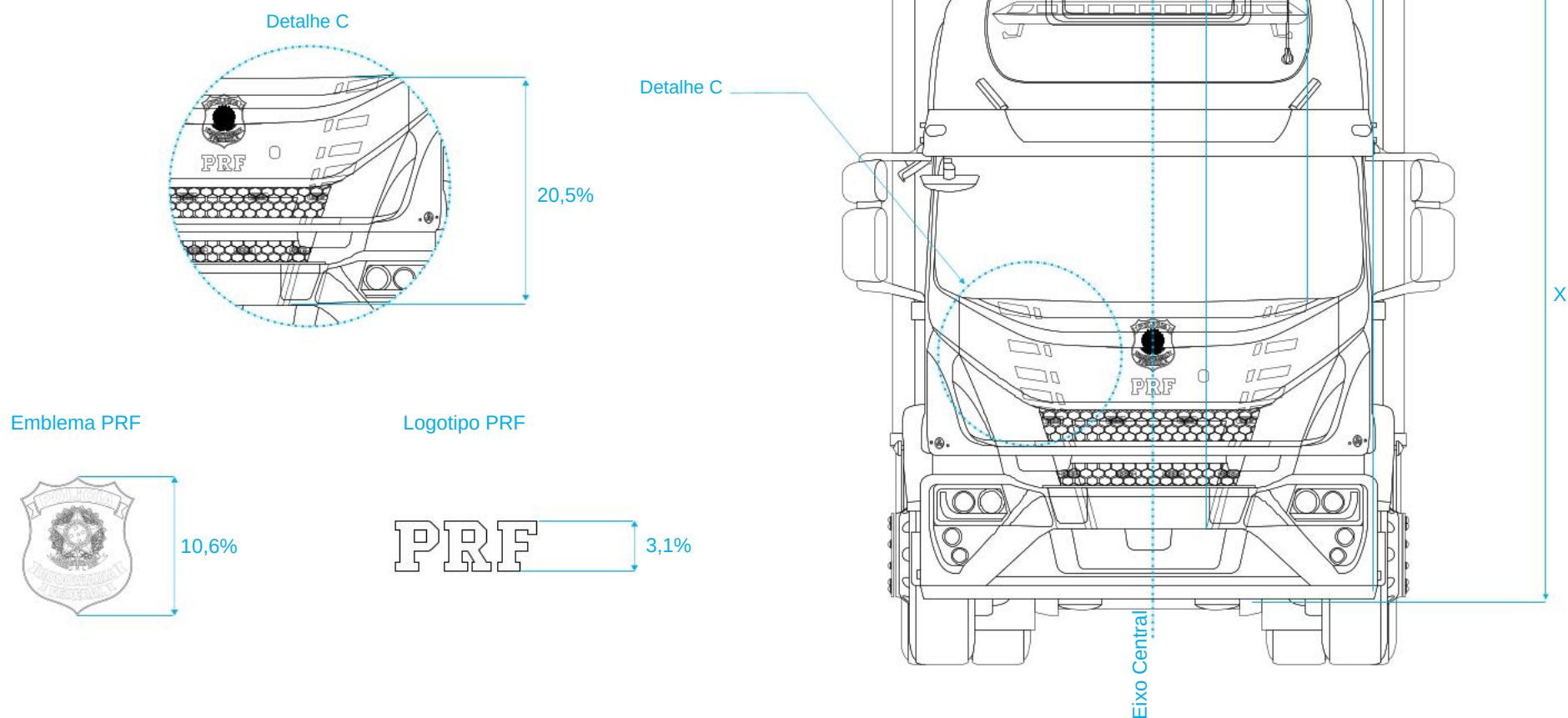


Valor de Referência X = 100%

Caminhão

Especificações técnicas

b. Vista frontal



Valor de Referência X = 100%

Caminhão

Especificações técnicas

c. Vista traseira

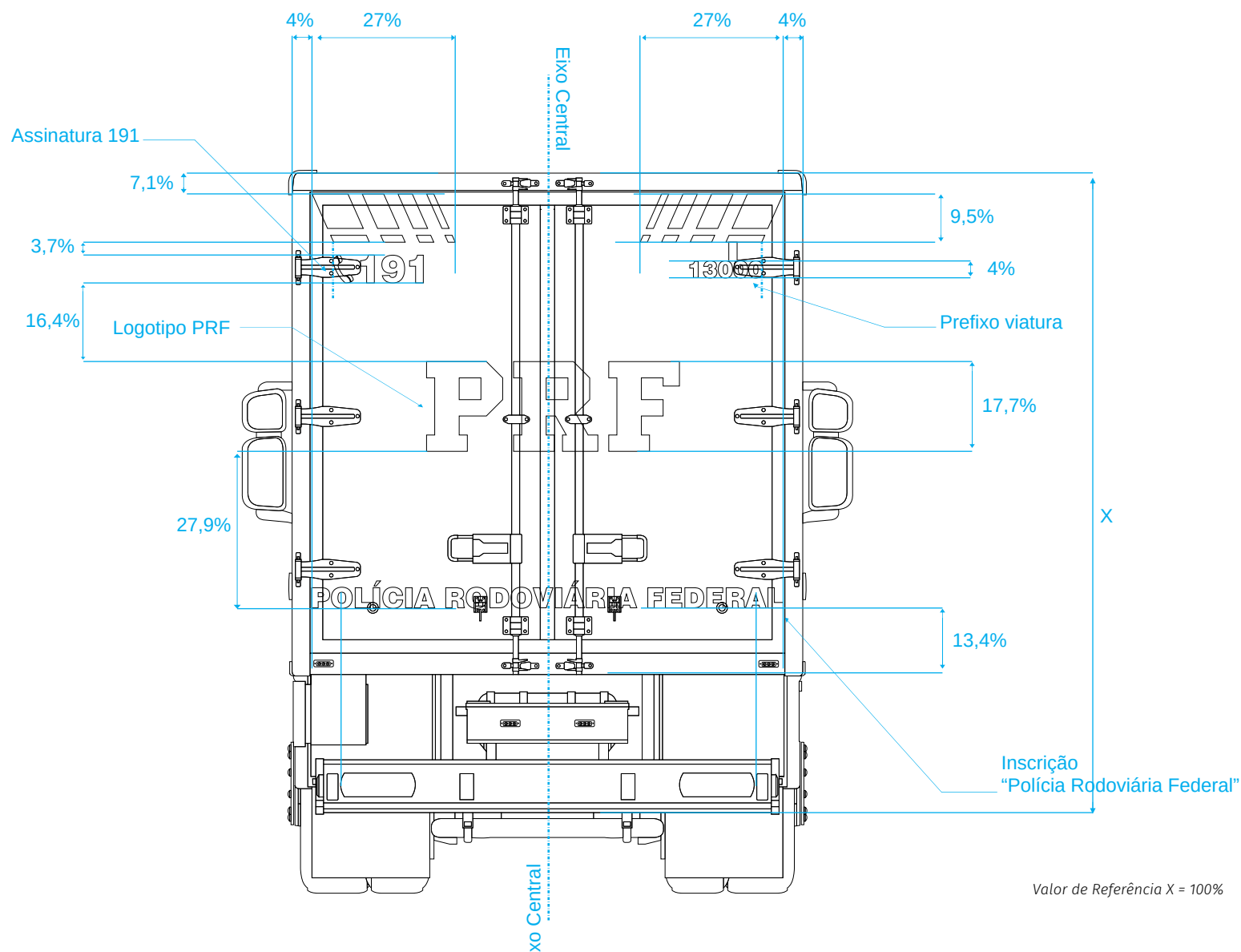
Assinatura 191



Prefixo da viatura



Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Caminhão

Especificações técnicas

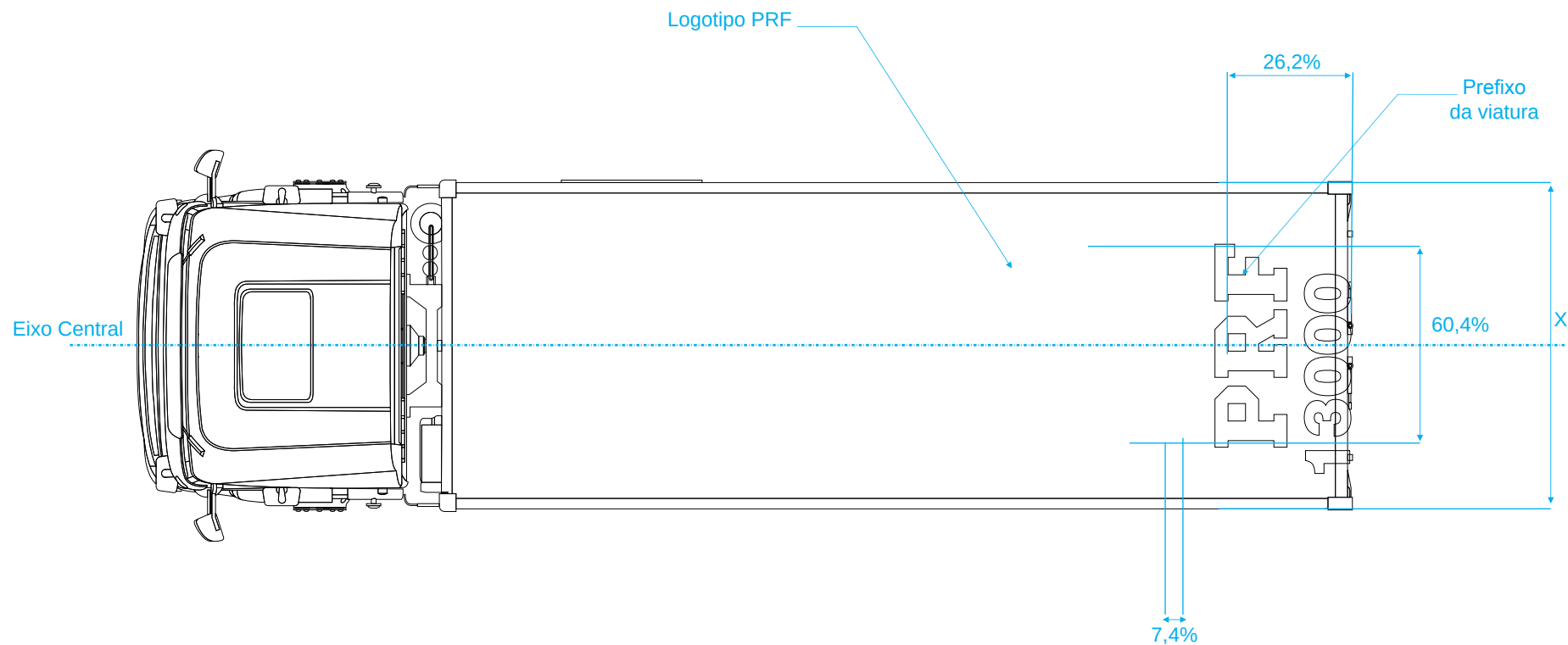
d. Vista superior

Logotipo PRF

Prefixo da viatura

PRF 20%

13000 12,8%



Cavalo-trator

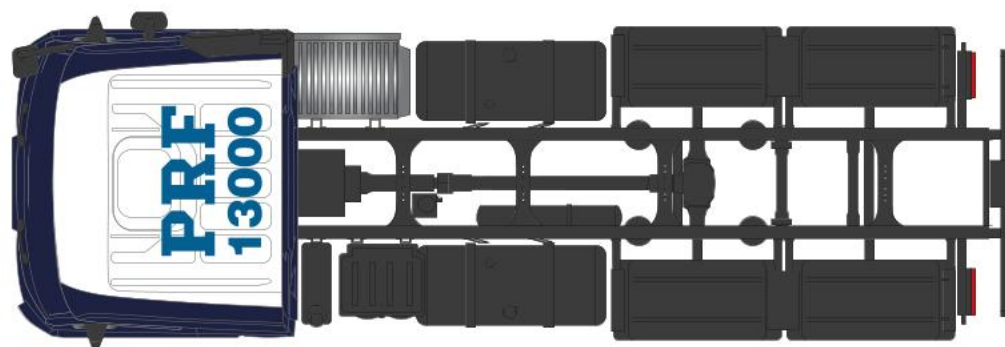
Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



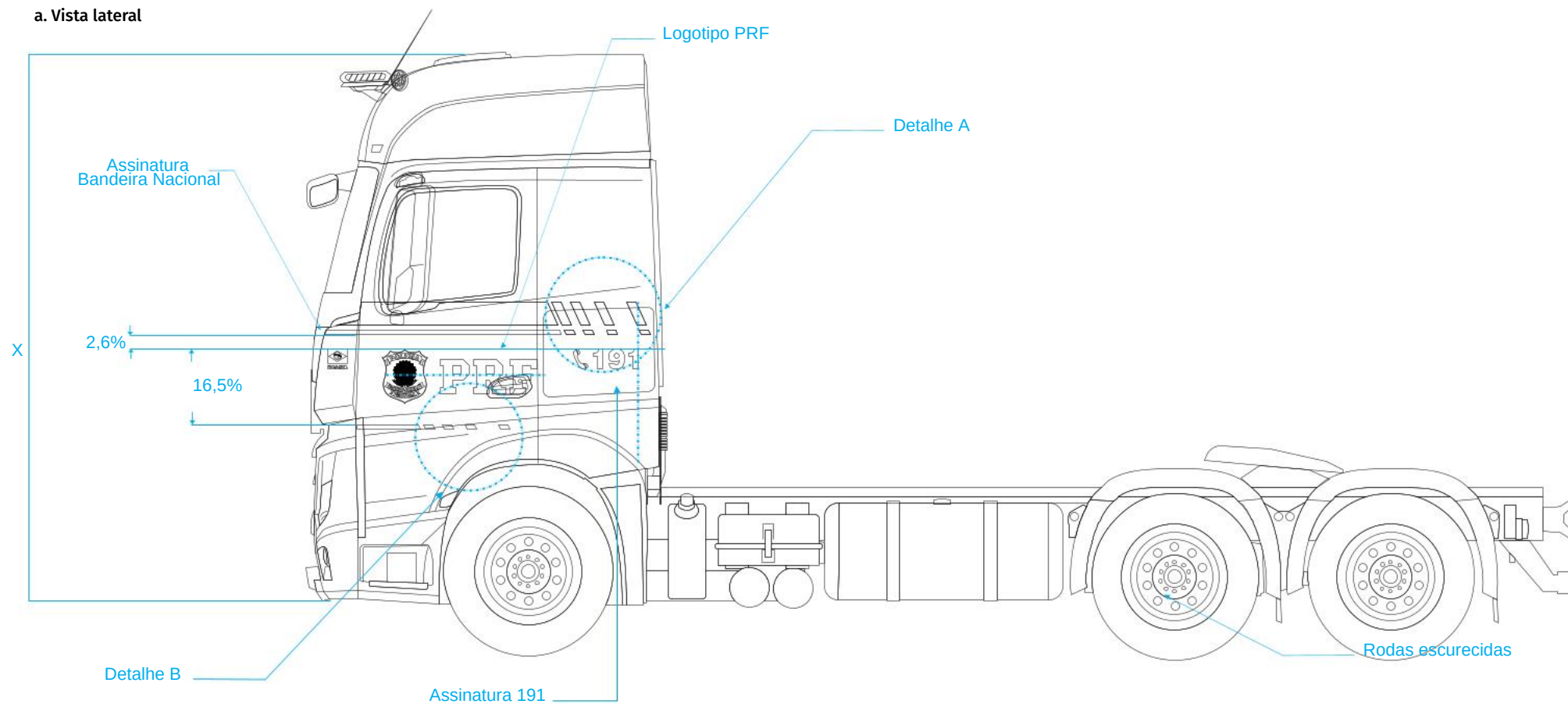
Vista Traseira



Cavalo-trator

Especificações técnicas

a. Vista lateral



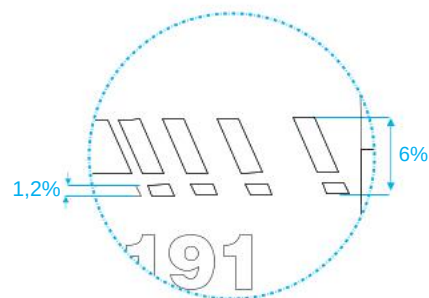
Valor de Referência X = 100%

Cavalo-trator

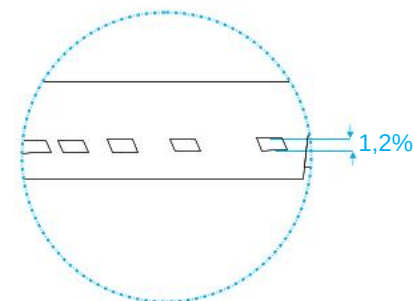
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

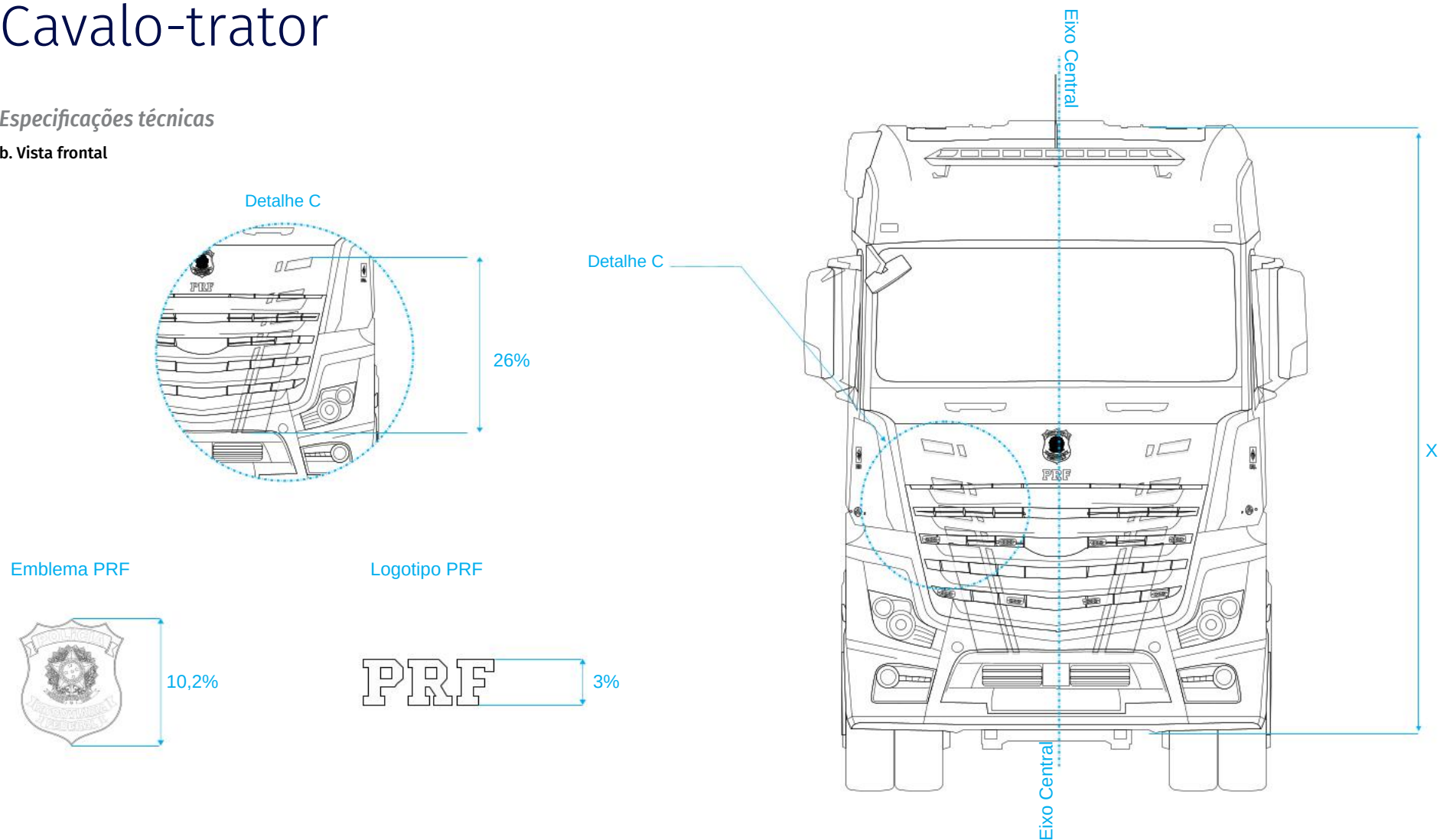


Valor de Referência X = 100%

Cavalo-trator

Especificações técnicas

b. Vista frontal



Valor de Referência X = 100%

Cavalo-trator

Especificações técnicas

c. Vista traseira

Assinatura 191



Prefixo da viatura

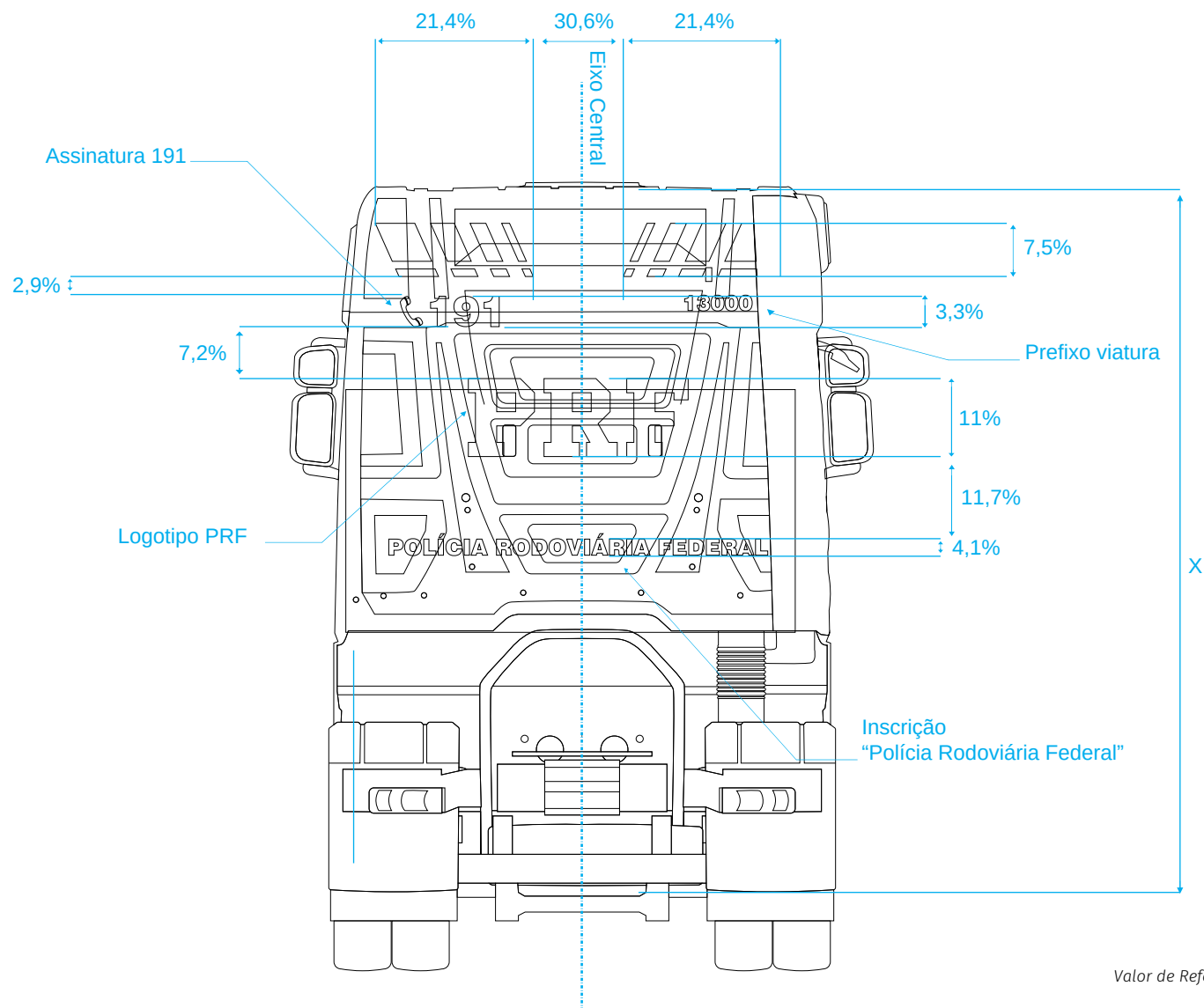


Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Valor de Referência X = 100%

Semirreboque

Vista Lateral



Vista Traseira



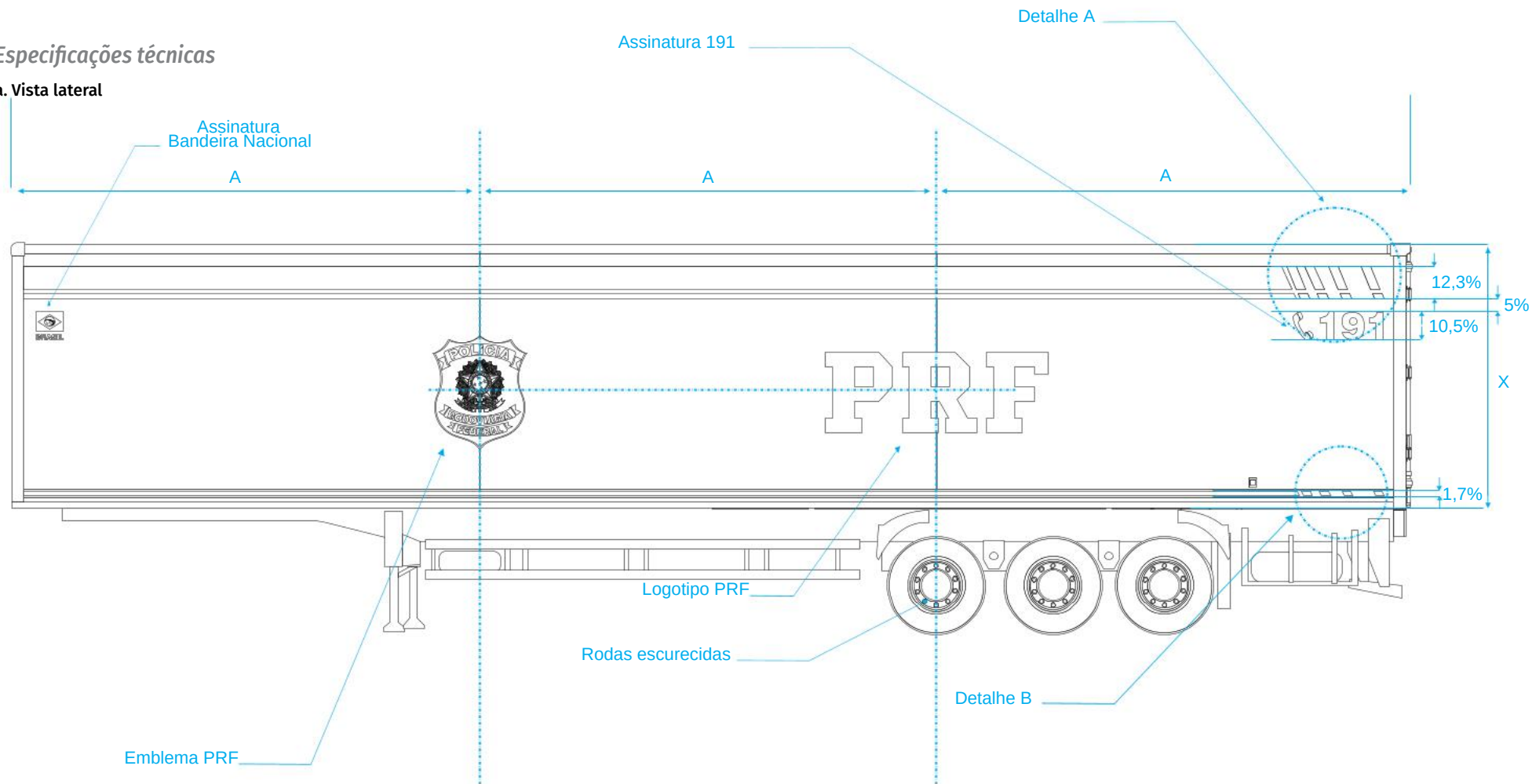
Vista Superior



Semirreboque

Especificações técnicas

a. Vista lateral



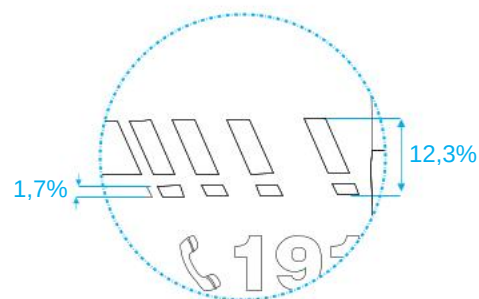
Valor de Referência X = 100%

Semirreboque

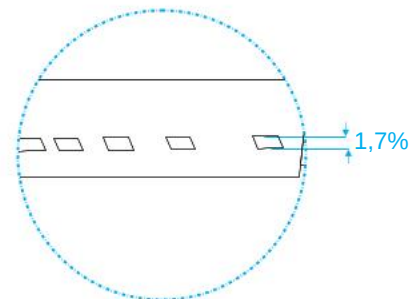
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191



Valor de Referência X = 100%

Semirreboque

Especificações técnicas

b. Vista traseira

Assinatura 191



Prefixo da viatura

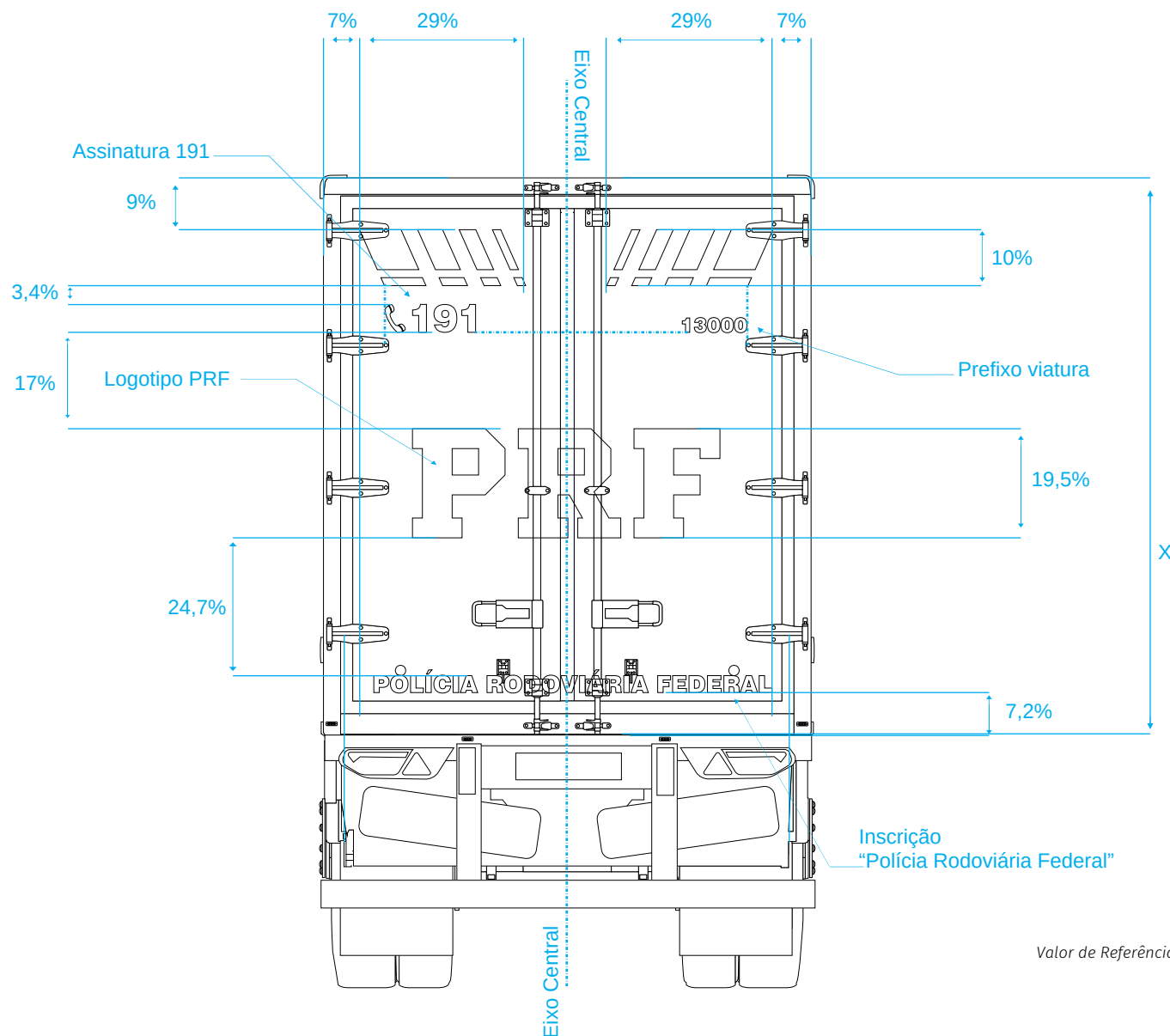


Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Semirreboque

Especificações técnicas

c. Vista superior

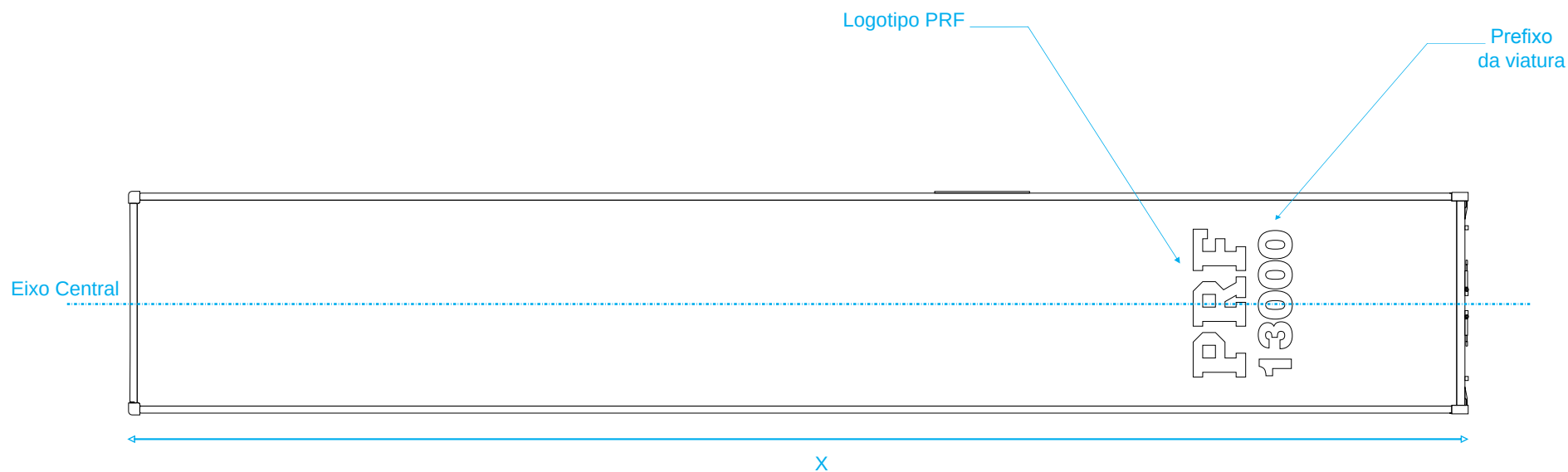
Logotipo PRF

PRF 4,3%

Prefixo da viatura

13000 2,3%

Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula,
espaçamento simples.



Valor de Referência X = 100%

Ônibus

Vista Lateral

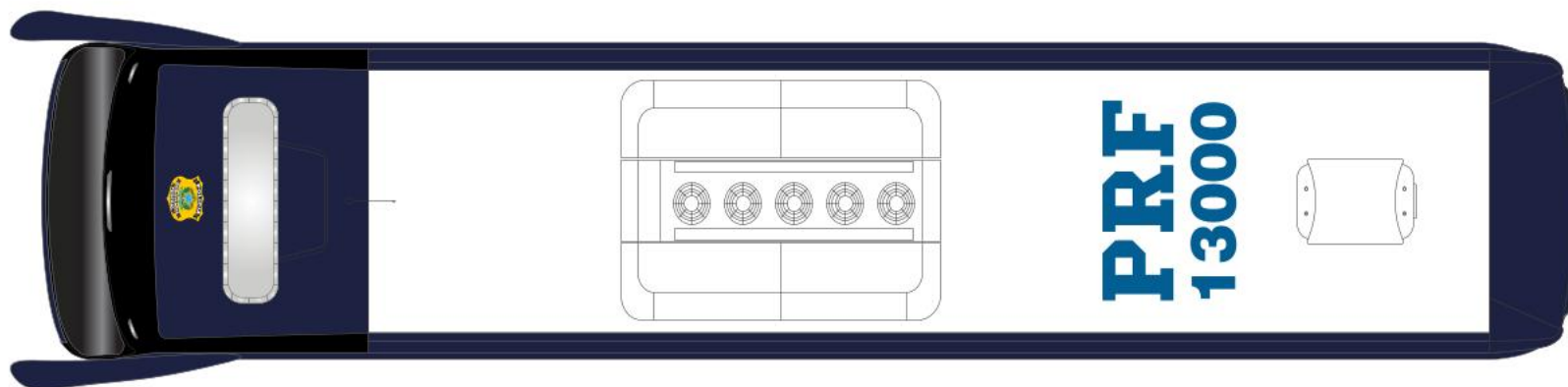


Vista Frontal



Vista Traseira

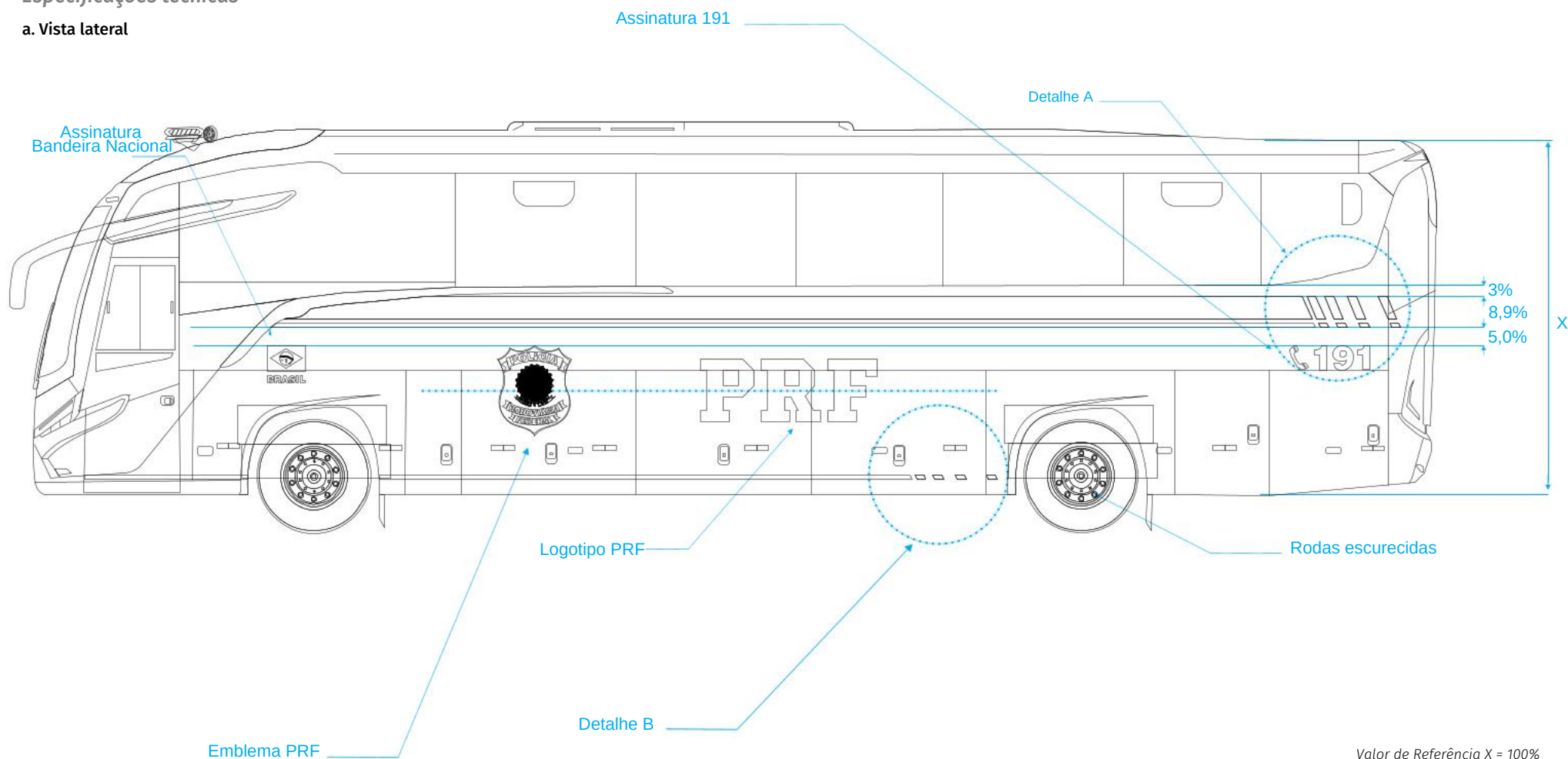
Vista Superior



Ônibus

Especificações técnicas

a. Vista lateral

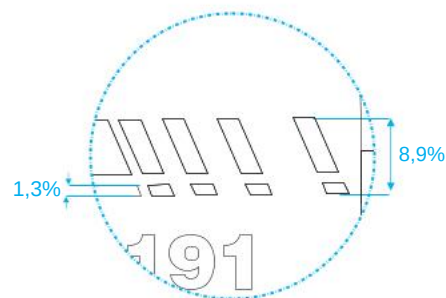


Ônibus

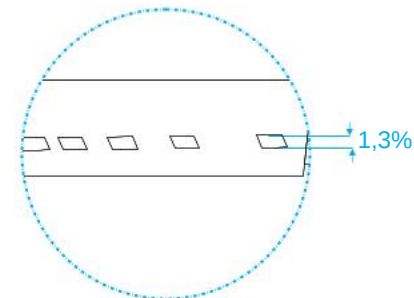
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

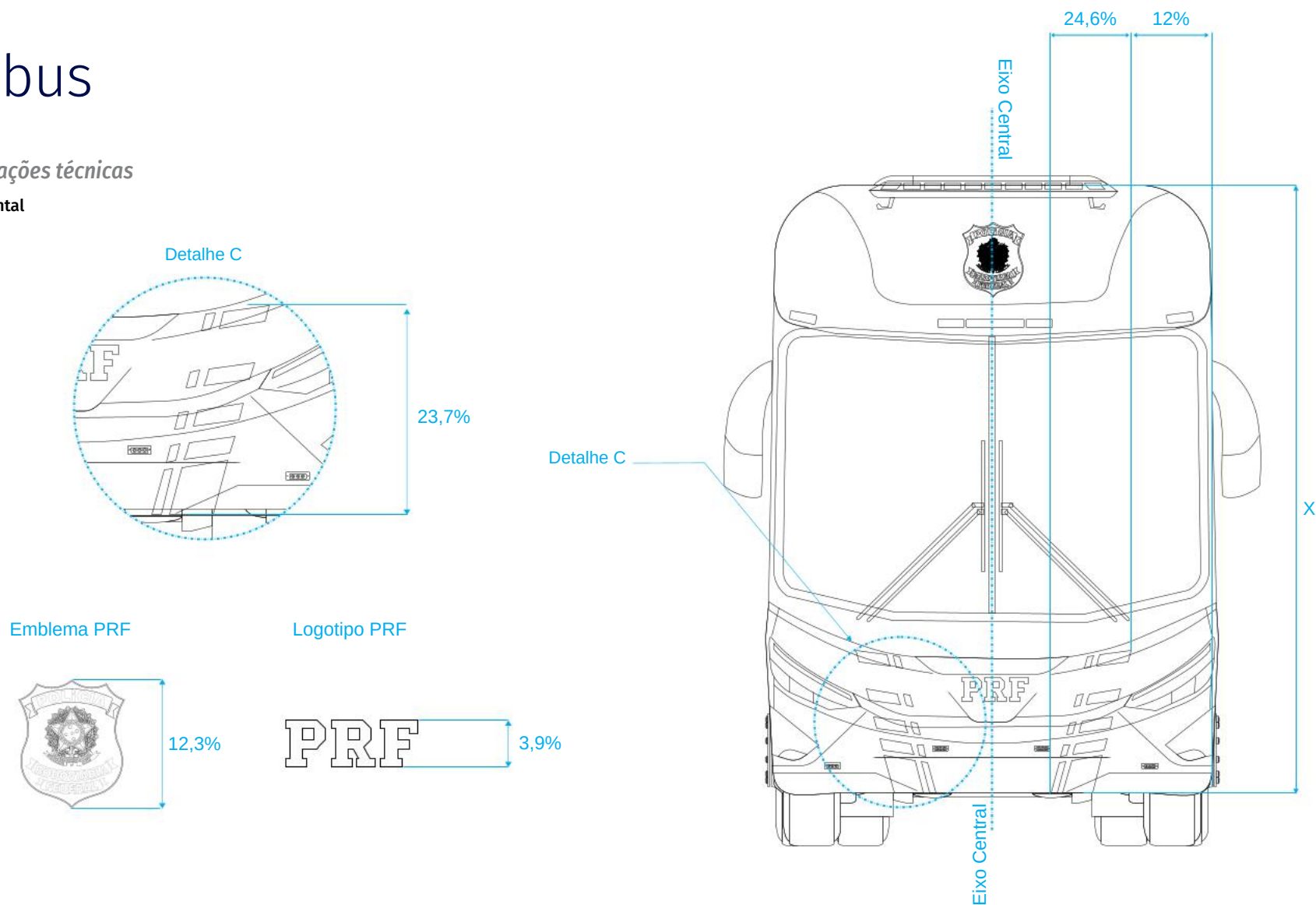


Valor de Referência X = 100%

Ônibus

Especificações técnicas

b. Vista frontal



Valor de Referência X = 100%

Ônibus

Especificações técnicas

c. Vista traseira

Assinatura 191



Prefixo da viatura

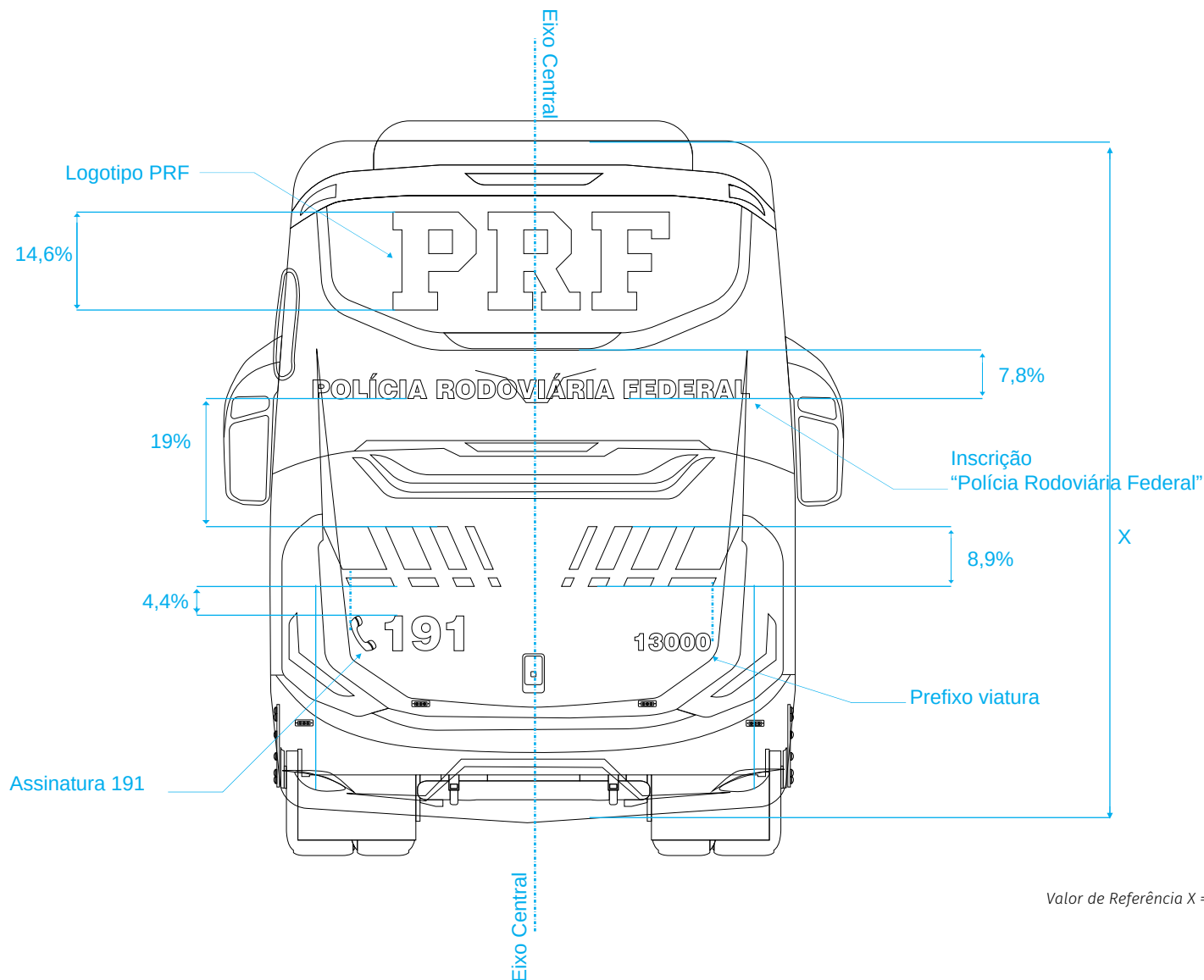


Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.



Valor de Referência X = 100%

Ônibus

Especificações técnicas

d. Vista superior

Logotipo PRF

Prefixo da viatura

PRF 3,8%

130000 2,1%

Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula,
espaçamento simples.

Logotipo PRF

26,3%

Prefixo
da viatura

Eixo Central

0,9%

X

Valor de Referência X = 100%

Ônibus Multimissão

Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Ônibus Multimissão

Vista Superior



Vista Frontal



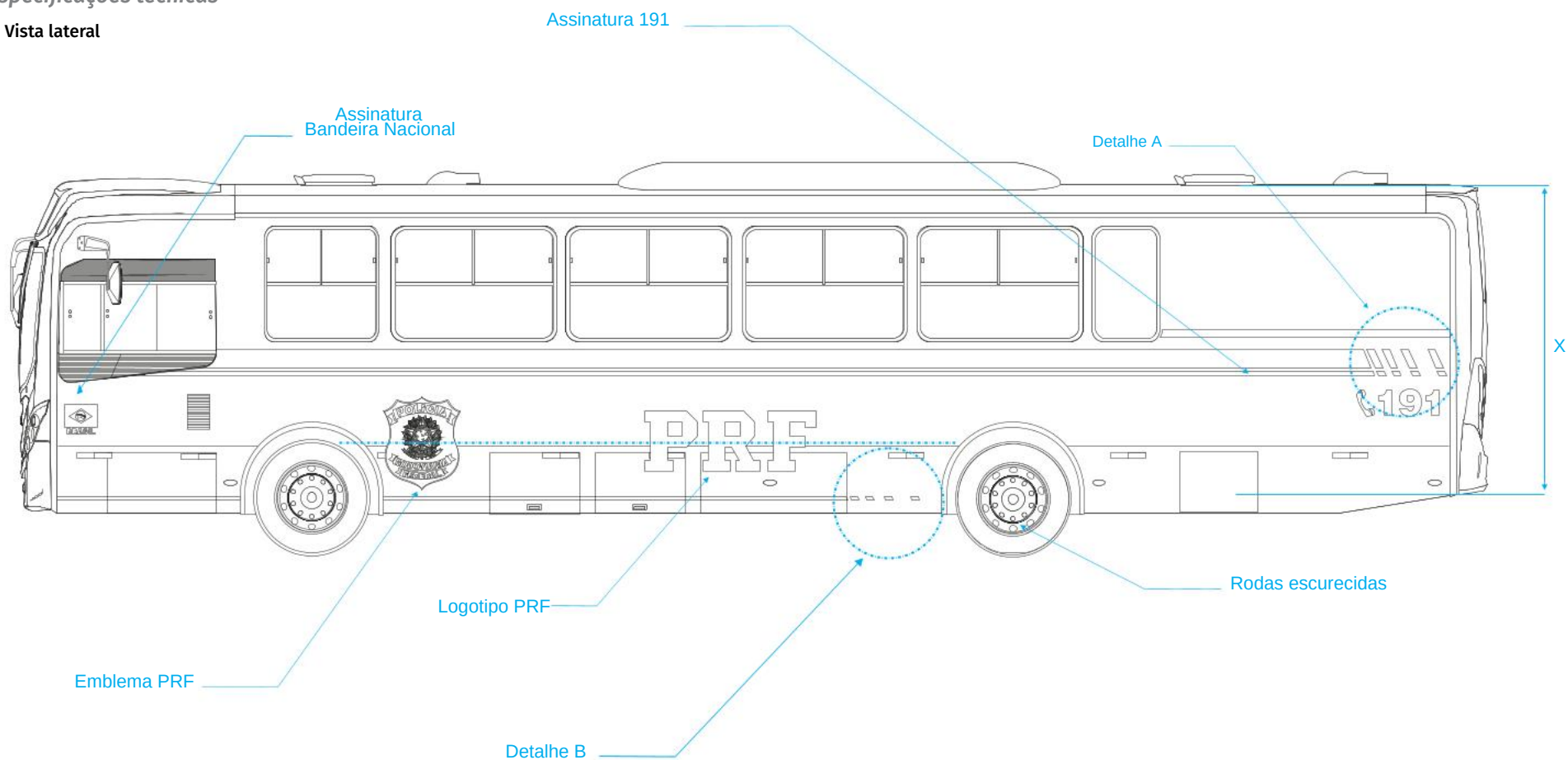
Vista Traseira



Ônibus Multimissão

Especificações técnicas

a. Vista lateral

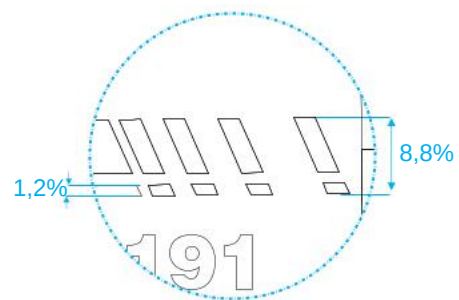


Ônibus Multimissão

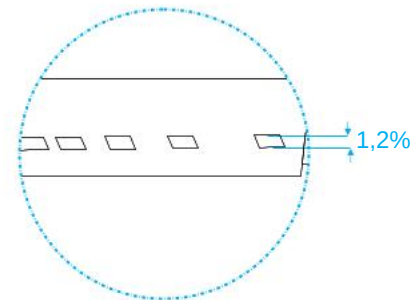
Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



Assinatura 191

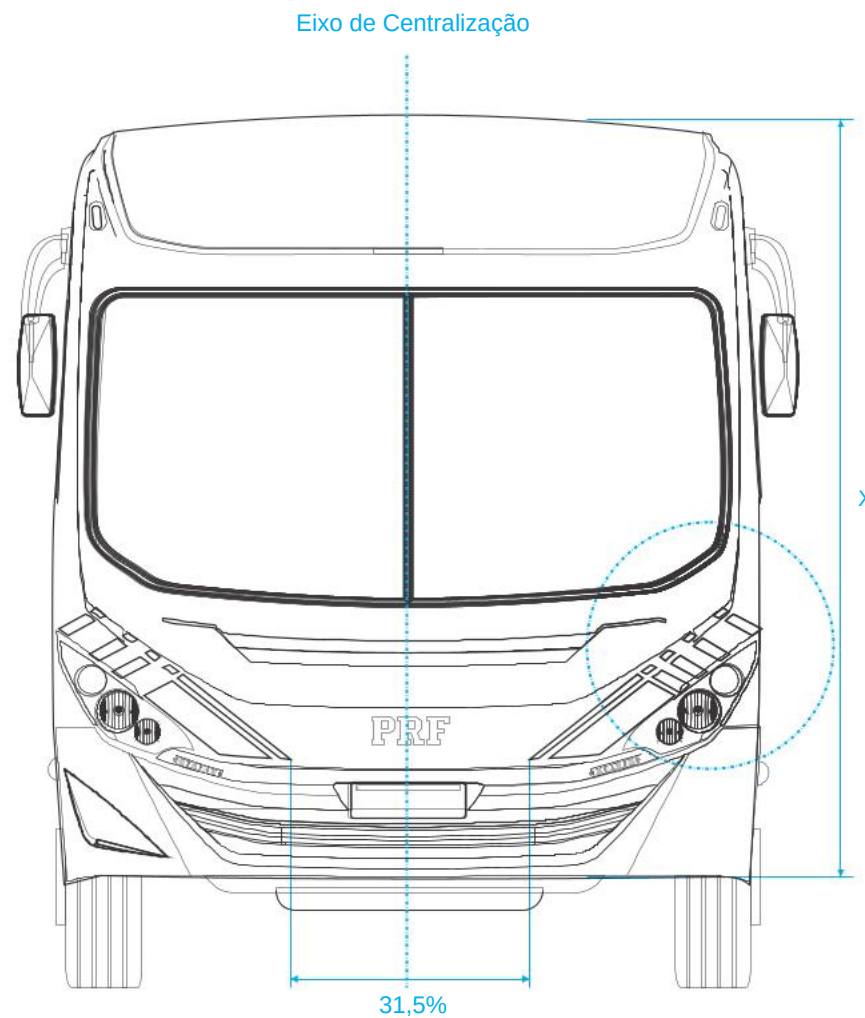


Valor de Referência X = 100%

Ônibus Multimissão

Especificações técnicas

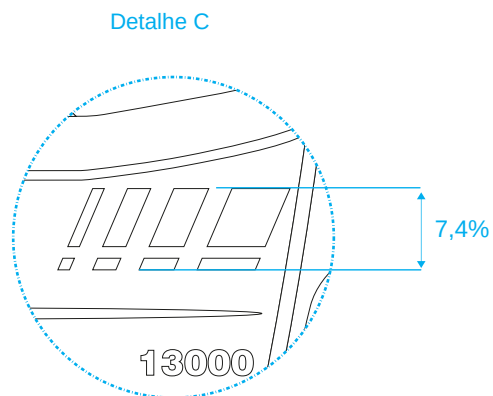
b. Vista frontal



Ônibus Multimissão

Especificações técnicas

c. Vista traseira



Assinatura 191



Prefixo da viatura

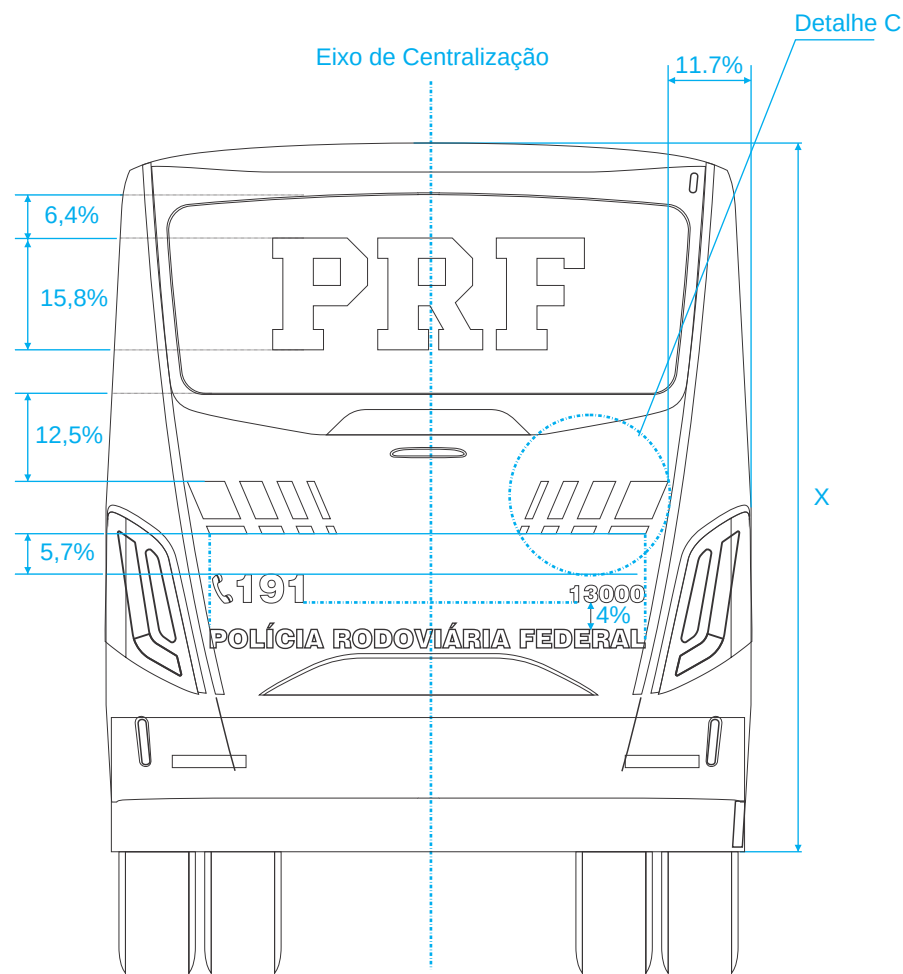


Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula,
espaçamento simples.

Inscrição Polícia Rodoviária Federal



Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula,
espaçamento simples.



Especificações técnicas

d. Vista superior

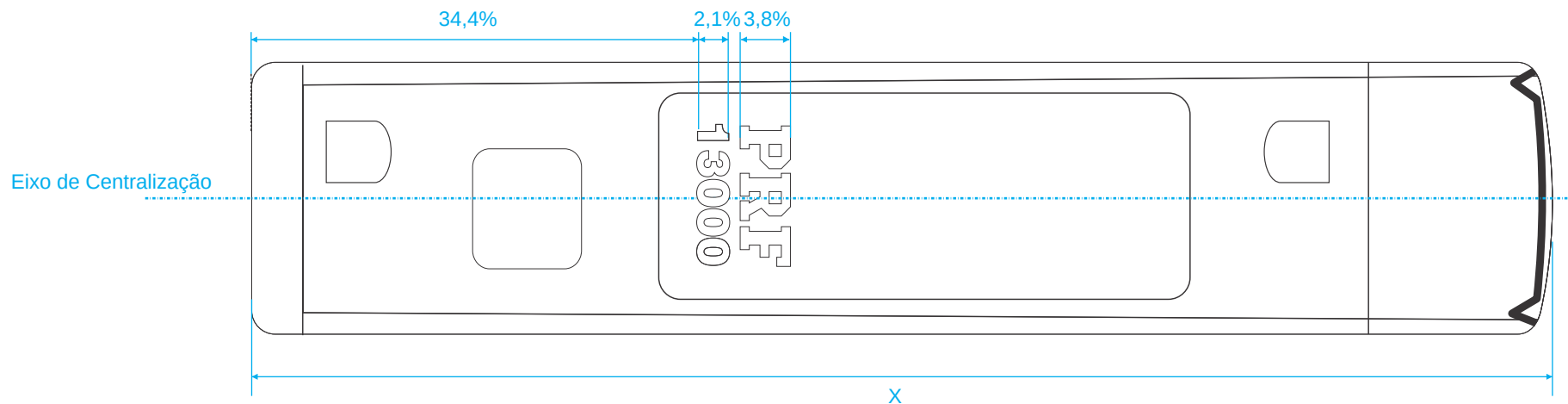
Prefixo da viatura

130000 2,1%

Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula,
espaçamento simples.

Logotipo PRF

PRF 3,8%

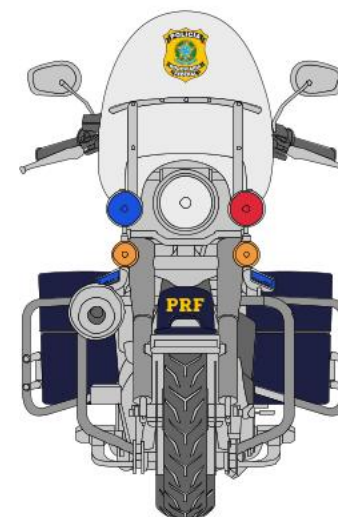


Motocicleta Custom

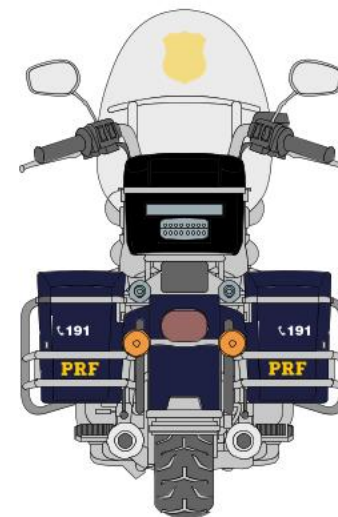
Vista Lateral



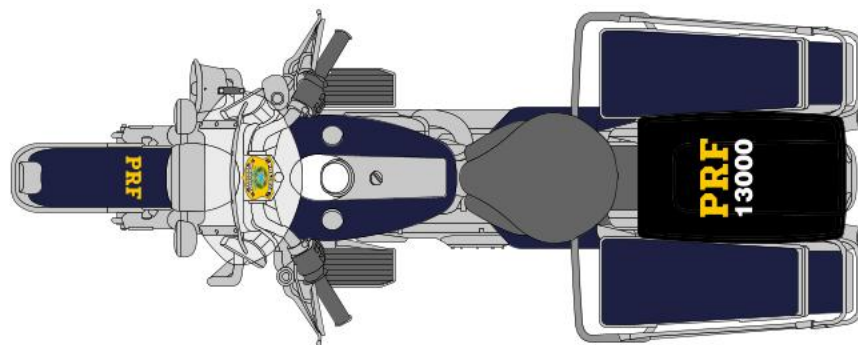
Vista Frontal



Vista Traseira



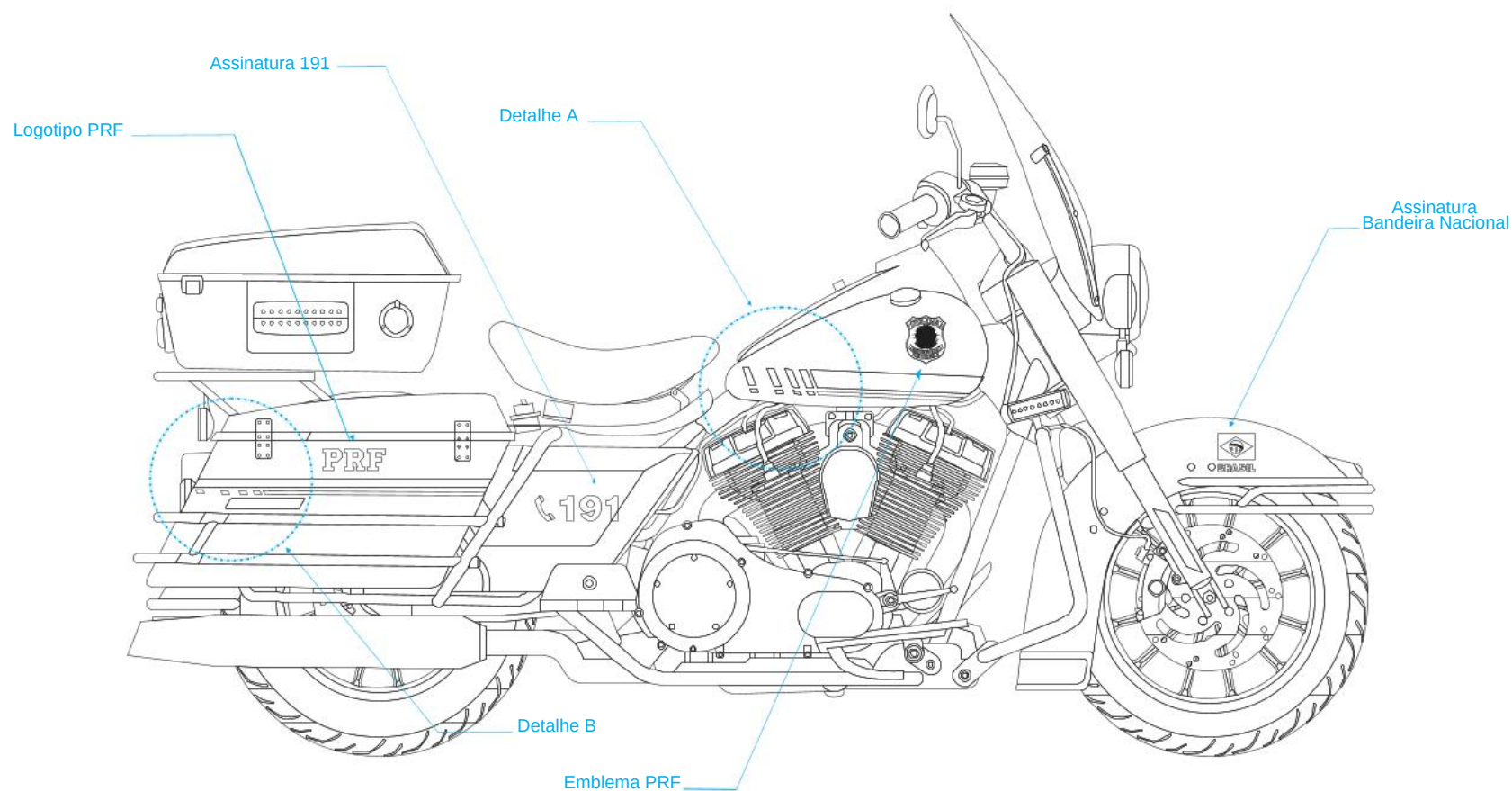
Vista Superior



Motocicleta Custom

Especificações técnicas

a. Vista lateral

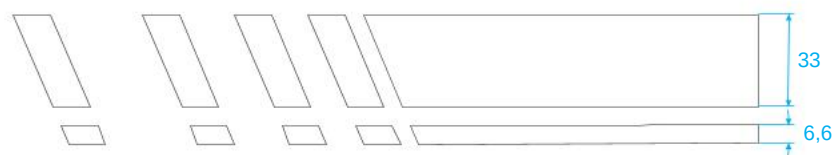


Motocicleta Custom

Especificações técnicas

a. Vista lateral

Detalhe A



Detalhe B



Assinatura
Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



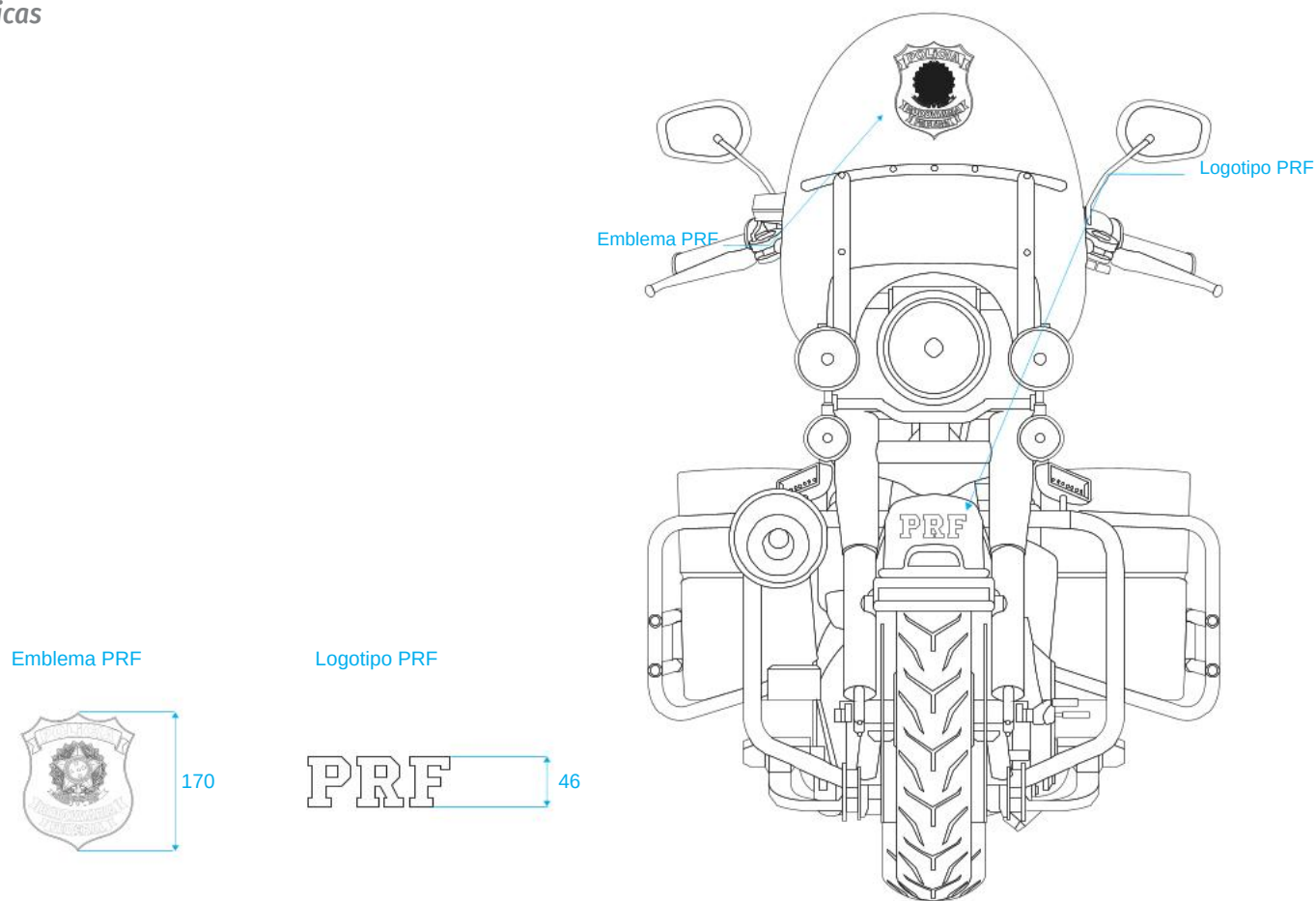
Assinatura 191



Motocicleta Custom

Especificações técnicas

b. Vista frontal

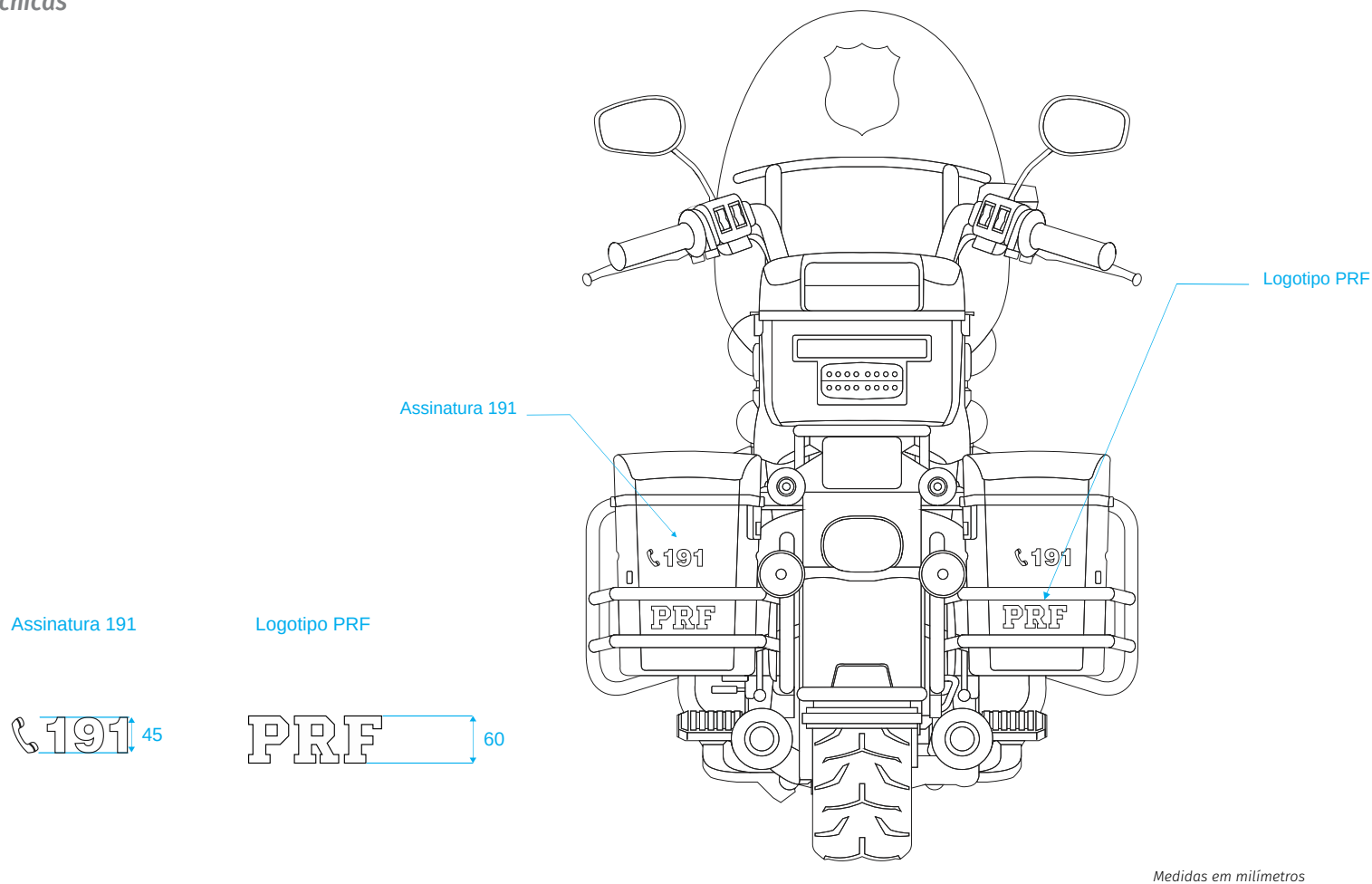


Medidas em milímetros

Motocicleta Custom

Especificações técnicas

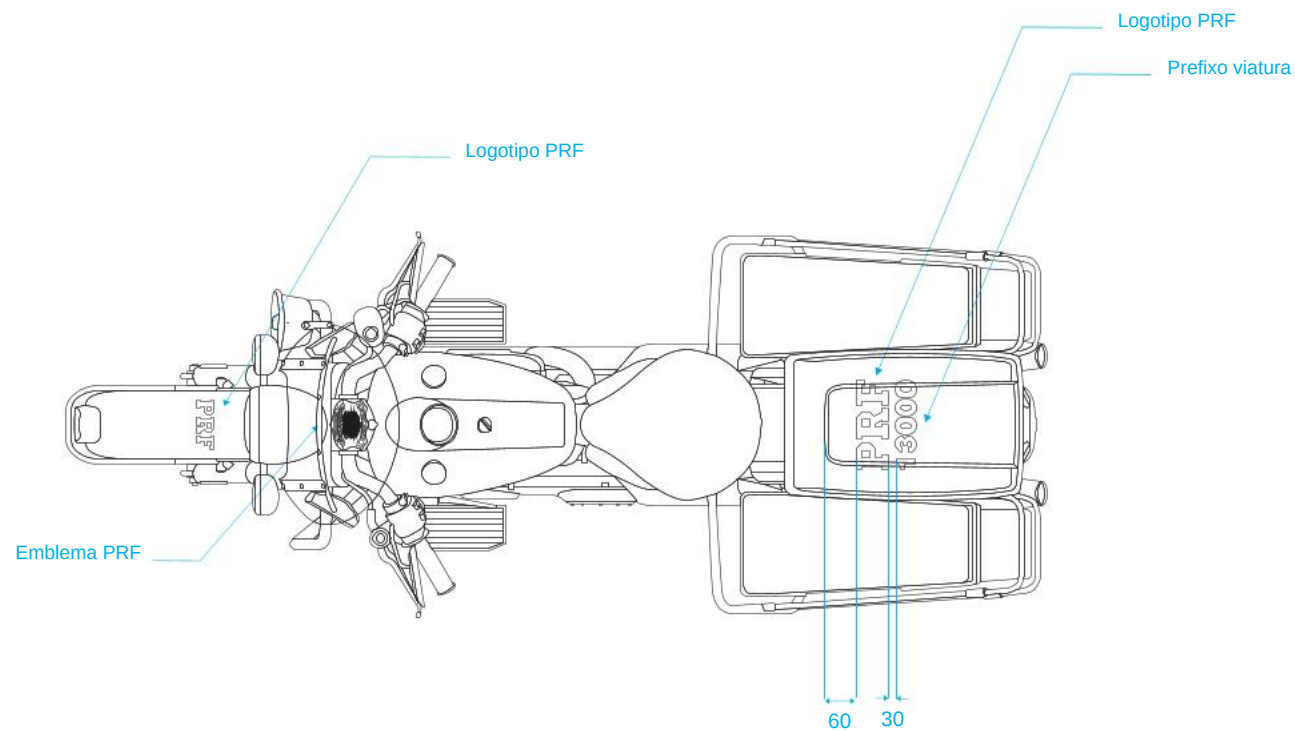
c. Vista traseira



Motocicleta Custom

Especificações técnicas

d. Vista superior



Emblema PRF



170

Logotipo PRF



80

Prefixo da viatura



50

Fonte Swis721 Blk BT, maiúscula, espaçamento simples.

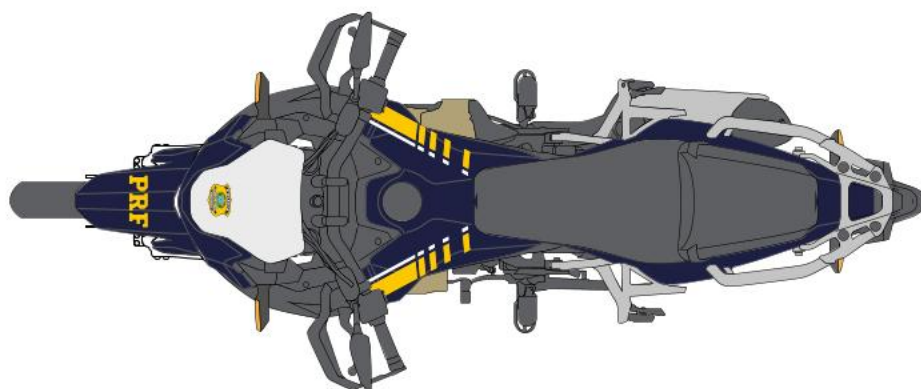
Medidas em milímetros

Motocicleta Trail/Big Trail/Max Trail/Crossover

Vista Lateral



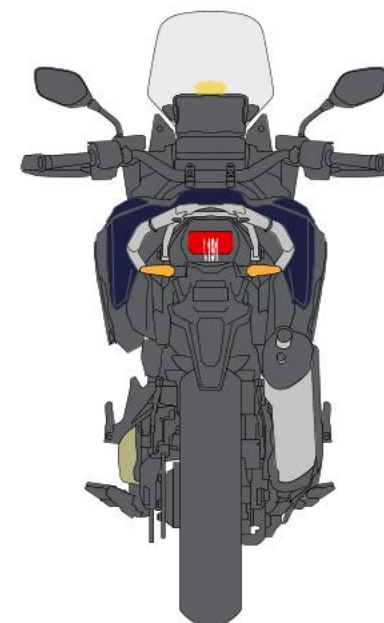
Vista Superior



Vista Frontal

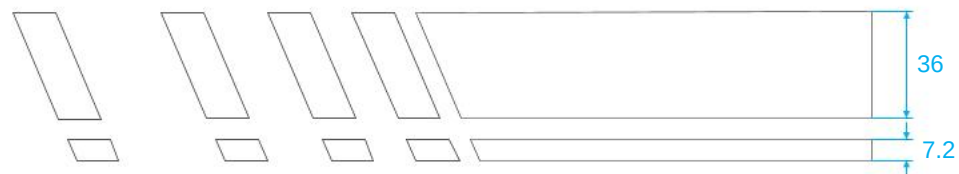


Vista Traseira



Motocicleta Trail/Big Trail/Max Trail/Crossover

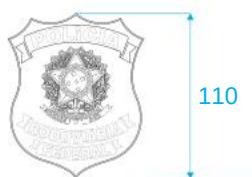
Detalhe A



Assinatura
Bandeira Nacional



Emblema PRF



Logotipo PRF



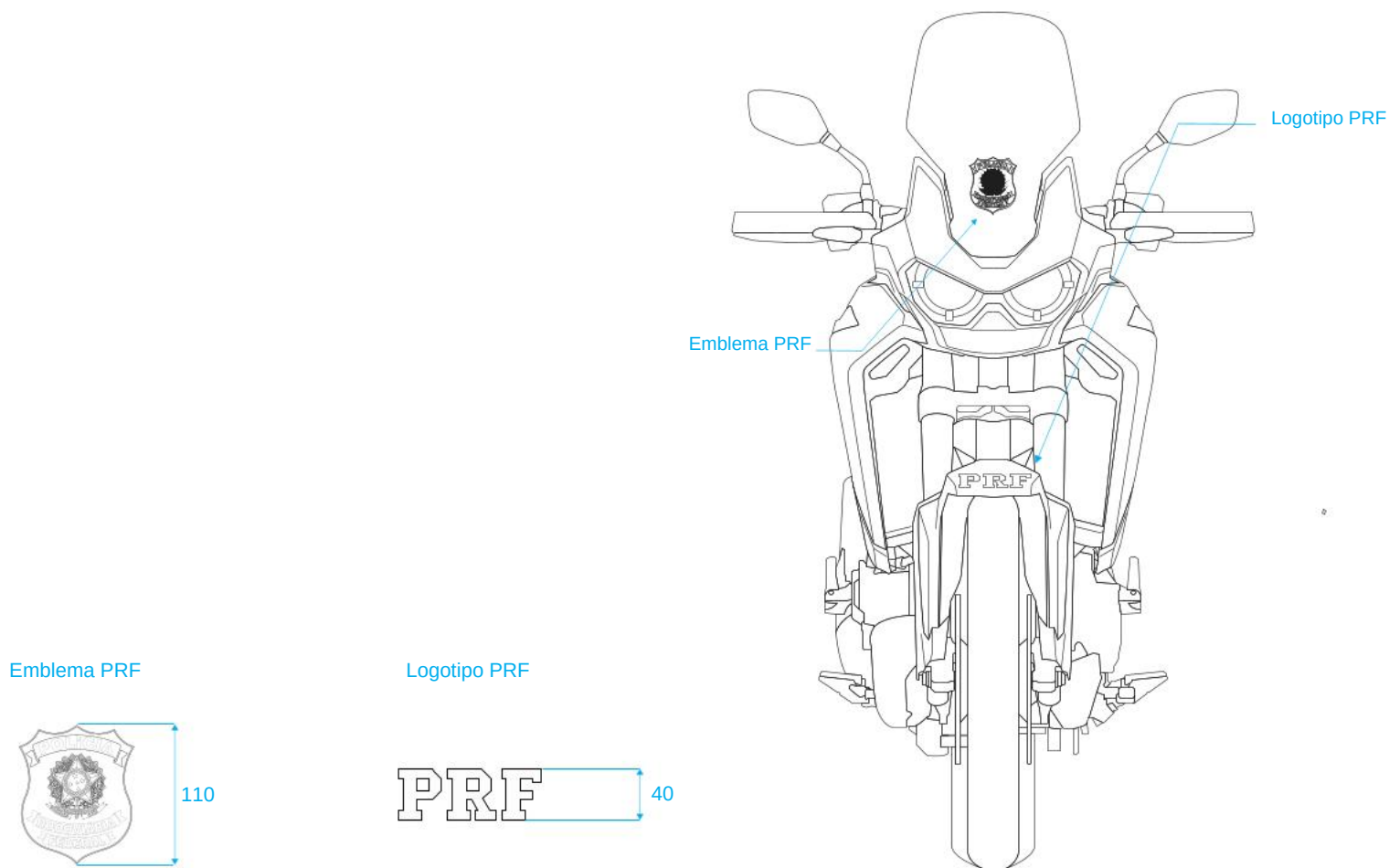
Assinatura 191



Motocicleta Trail/Big Trail/Max Trail/Crossover

Especificações técnicas

a. Vista frontal



Medidas em milímetros

Outros veículos

Retroescavadeira

Retroescavadeira



Identificação de viaturas adquiridas por convênio ou doadas por parceiros institucionais

Por força contratual, toda viatura adquirida ou sob locação com recurso de convênios entre concessionárias e a Polícia Rodoviária Federal serão identificadas com a seguinte frase:

“ADQUIRIDO COM RECURSO DO CONVÊNIO Nº XX/ANO PRF/CONC1/CONC2”

Todas as viaturas doadas à PRF através de parceiros institucionais (Ex. Receita Federal), Termos de Ajuste de Conduta (TACs) ou terceiros serão identificadas com a seguinte frase:

**“ESTE VEÍCULO FOI DOADO PELO(A)
- PARCEIRO - ATRAVÉS DE TAC/
CONVÊNIO/OUTRO”**

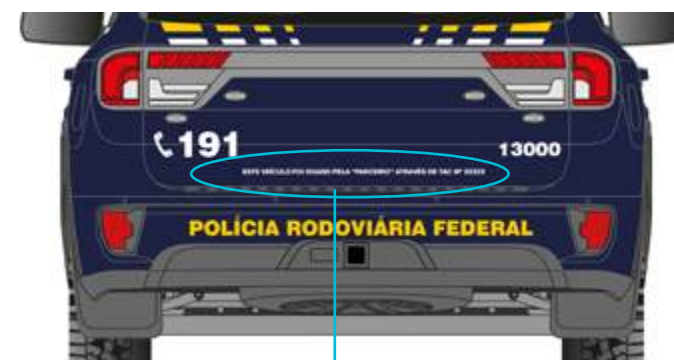
A identificação será confeccionada em adesivo vinílico recortado digitalmente na cor branca, em fonte Swis721 BT, negrito, com altura de 20mm (desprezados os acentos e cedilhas), a qual de-

verá ser afixado, **OBRIGATORIAMENTE**, na parte traseira das viaturas.

ATENÇÃO

A inserção da identificação na parte traseira poderá mudar de local de acordo com o modelo do veículo, no entanto, sempre deverá estar centralizada na superfície horizontal disponível e escrita em apenas uma linha.

É vedada a colocação de elementos gráficos estranhos à configuração especificada nesta seção, tais como marcas da concessionária, símbolos e textos não previstos.



20 mm

ADQUIRIDO COM RECURSO DO CONVÊNIO Nº XX/ANO PRF/CONC1/CONC2

20 mm

ESTE VEÍCULO FOI DOADO PELA “PARCEIRO” ATRAVÉS DE TAC Nº XXXXX

Identificação de viaturas confiscadas do narcotráfico

Todas as viaturas adquiridas por meio do confisco de bens em decorrência do tráfico de drogas, serão identificadas com a seguinte frase:

“ESTE VEÍCULO FOI CONFISCADO DO NARCOTRÁFICO”

A identificação será confeccionada em adesivo vinílico recortado digitalmente na cor branca, em fonte **Swis721 BT**, negrito, com altura de 20mm (des-

prezados os acentos e cedilhas), a qual deverá ser afixado, **OBRIGATORIAMENTE**, na parte traseira das viaturas.

A inserção da identificação na parte traseira poderá mudar de local de acordo com o modelo do veículo, no entanto, sempre deverá estar centralizada na superfície horizontal disponível e escrita em apenas uma linha.



20 mm

ESTE VEÍCULO FOI CONFISCADO DO NARCOTRÁFICO

Identificação de veículos caracterizados para treinamento

Todos os veículos adquiridos com o fim exclusivo para treinamento, assim como caracterização visual condizente, estabelecendo forma e identidade com as atividades de ensino serão identificadas com a seguinte frase:

“TREINAMENTO PRF”

A identificação será confeccionada em adesivo vinílico recortado digitalmente na cor branca, em fonte Swis721 Cn BT; seguido do Logotipo PRF em amarelo.

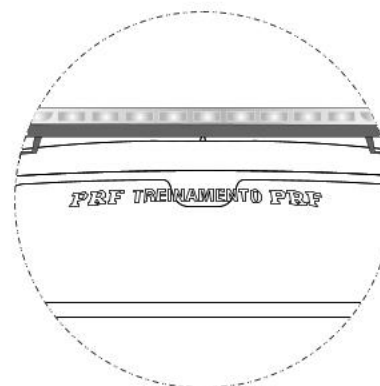
a. Faixa lateral

Adesivo vinílico recortado



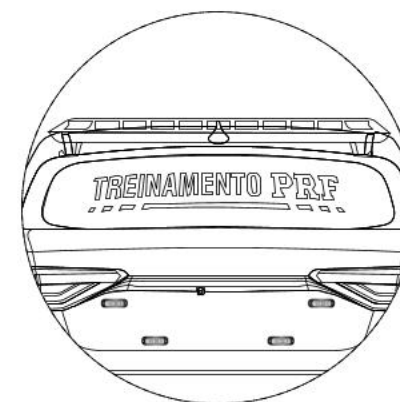
b. Parabrisa dianteiro

Faixa degradê parabrisa dianteiro
Adesivo transparente impresso em alta resolução



c. Vidro traseiro

Adesivo perfurado impresso em alta resolução

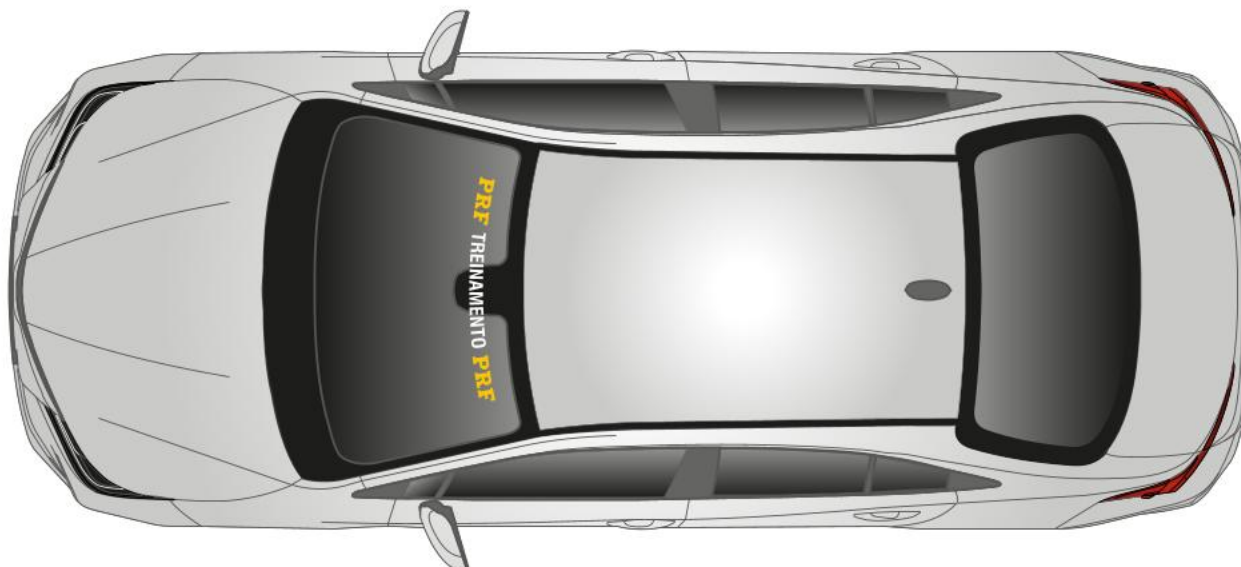


Veículos treinamento - Sedã

Vista Lateral



Vista Superior



Vista Frontal



Vista Traseira

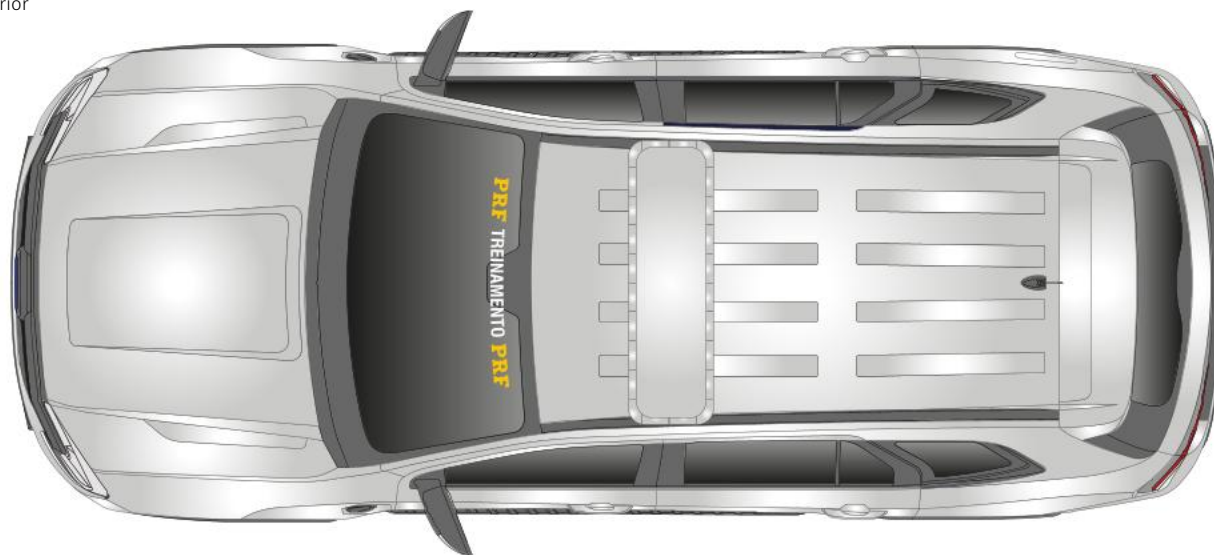


Veículos treinamento - Camioneta SUV

Vista Lateral



Vista Superior



Vista Frontal



Vista Traseira



Veículos treinamento - Caminhonete

Vista Lateral



Vista Superior



Vista Frontal



Vista Traseira



Camioneta SUV

COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



Vista Traseira



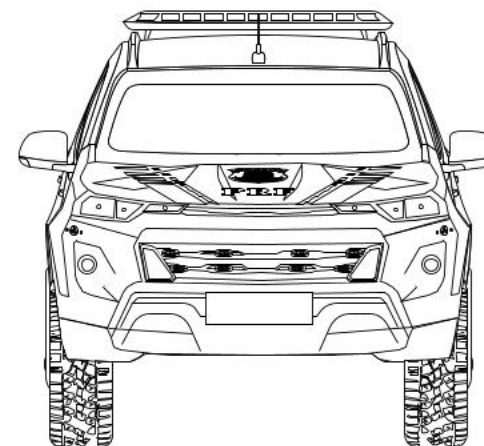
Camioneta SUV

COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

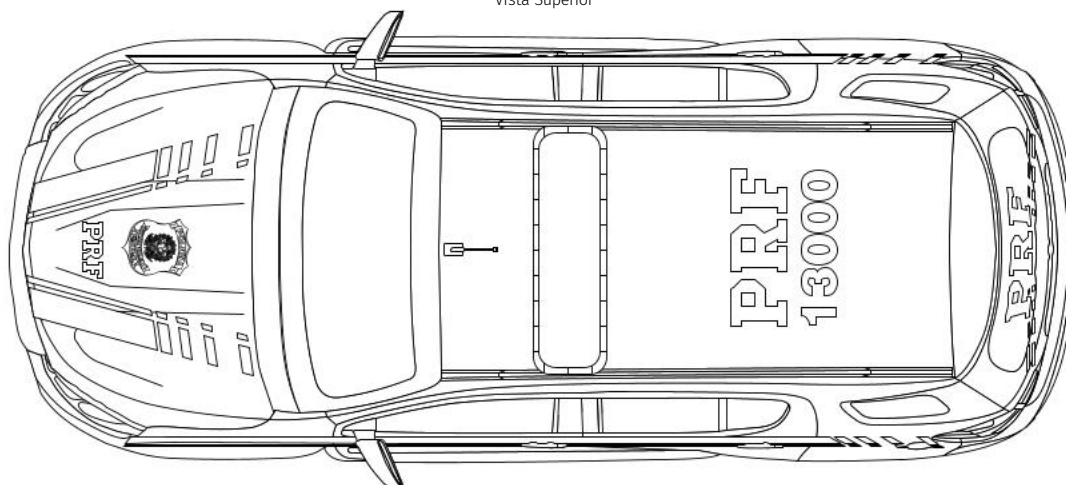
Vista Lateral



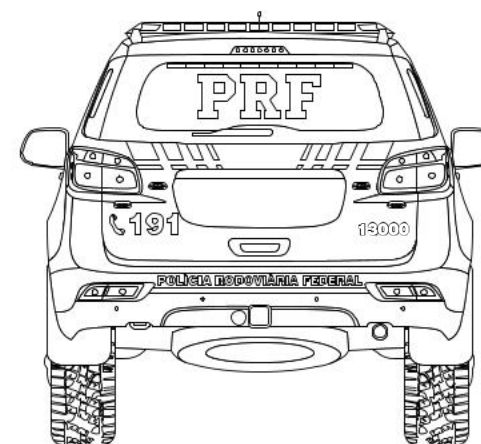
Vista Frontal



Vista Superior



Vista Traseira



Camionhonete

COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

Vista Lateral



Vista Frontal



Vista Superior



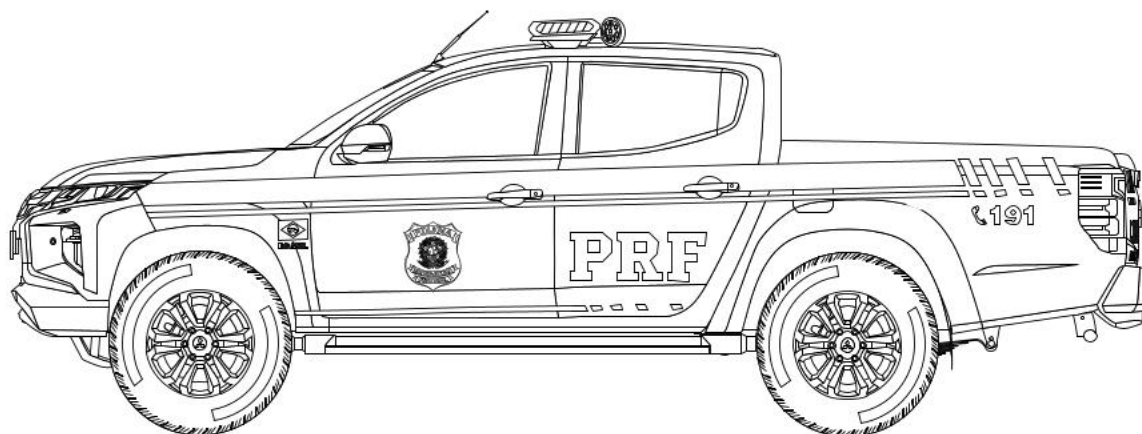
Vista Traseira



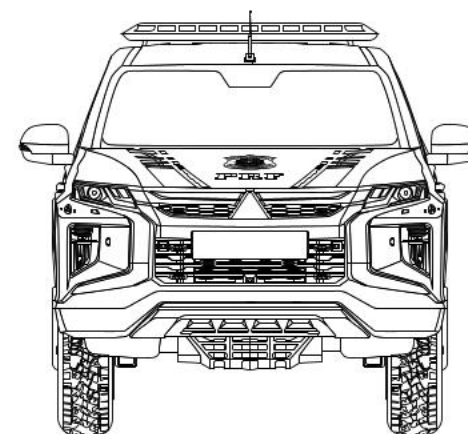
Camionhonete

COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

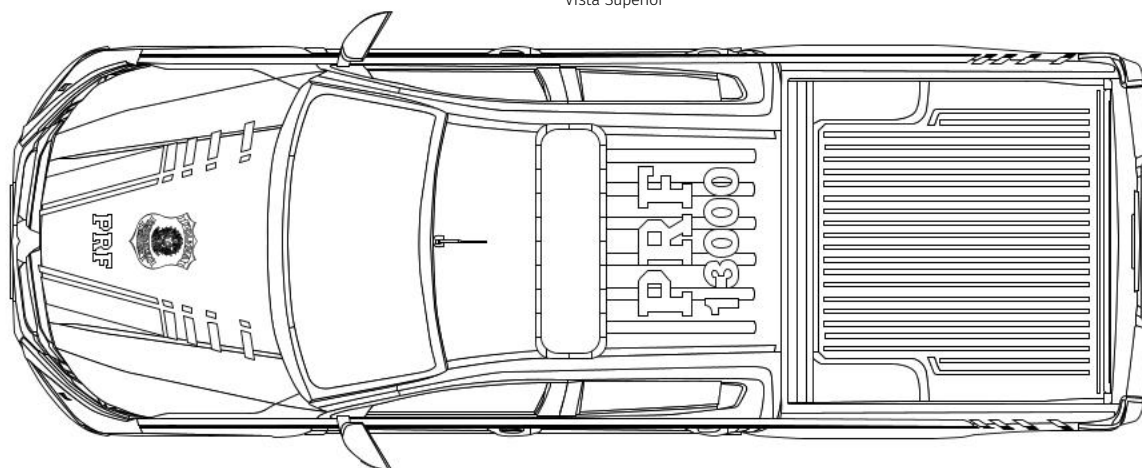
Vista Lateral



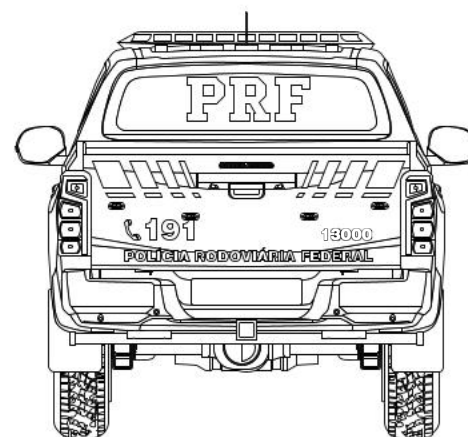
Vista Frontal



Vista Superior



Vista Traseira



Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto de Operações Especiais

a. Vista frontal



b. Vista traseira



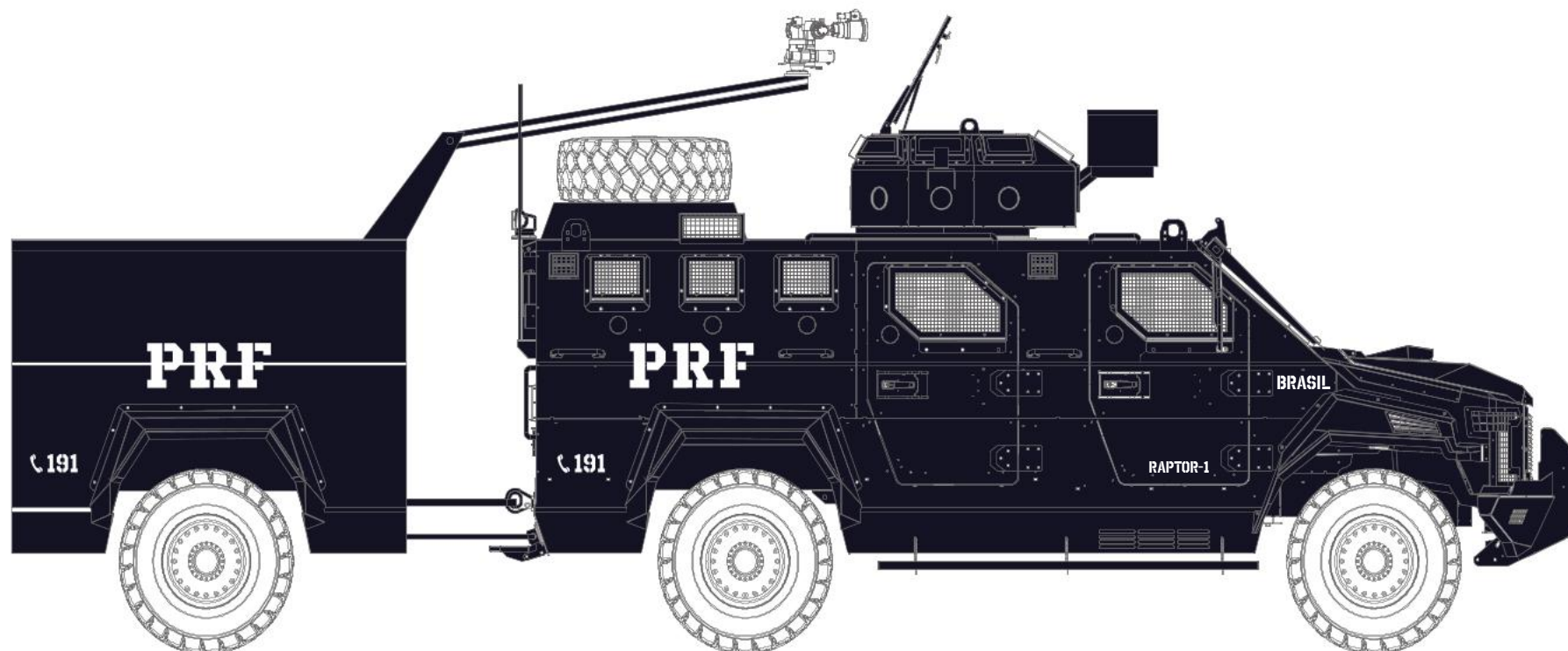
ATENÇÃO

Esta versão da viatura do Comando Conjunto de Operações Especiais e o uso dos símbolos Stencil nos veículos da PRF está descontinuado e proibido por este MIV 7.0. Eles só podem continuar nos veículos já existentes e não devem ser usados em novas viaturas.

Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

c. Vista lateral



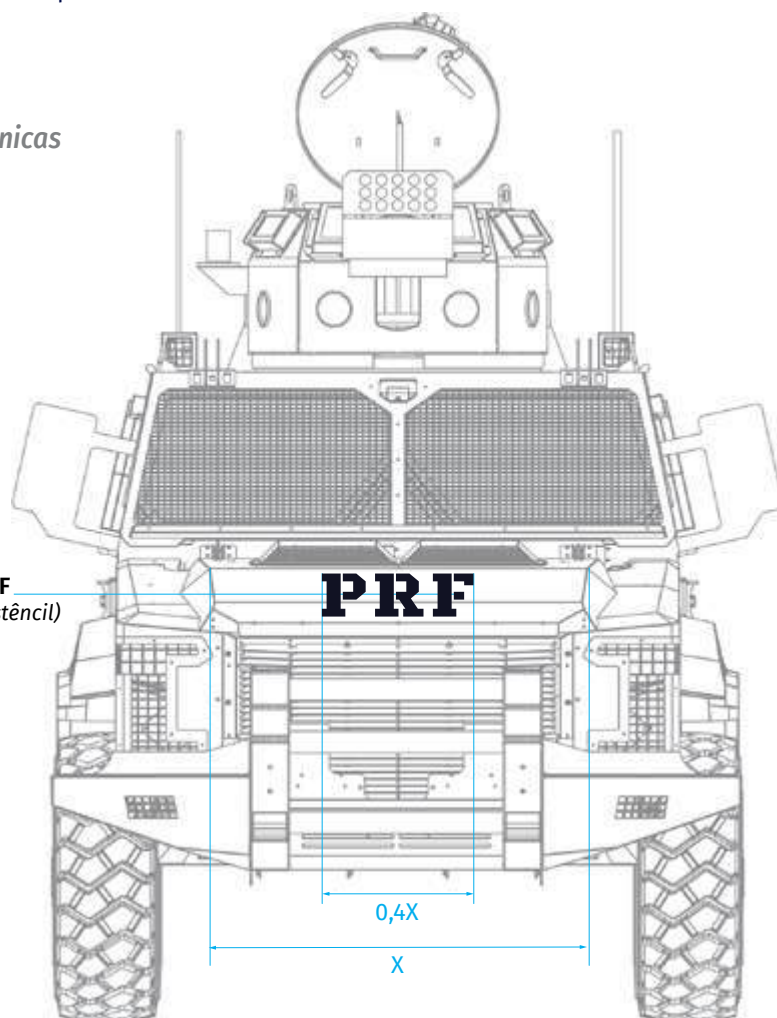
Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

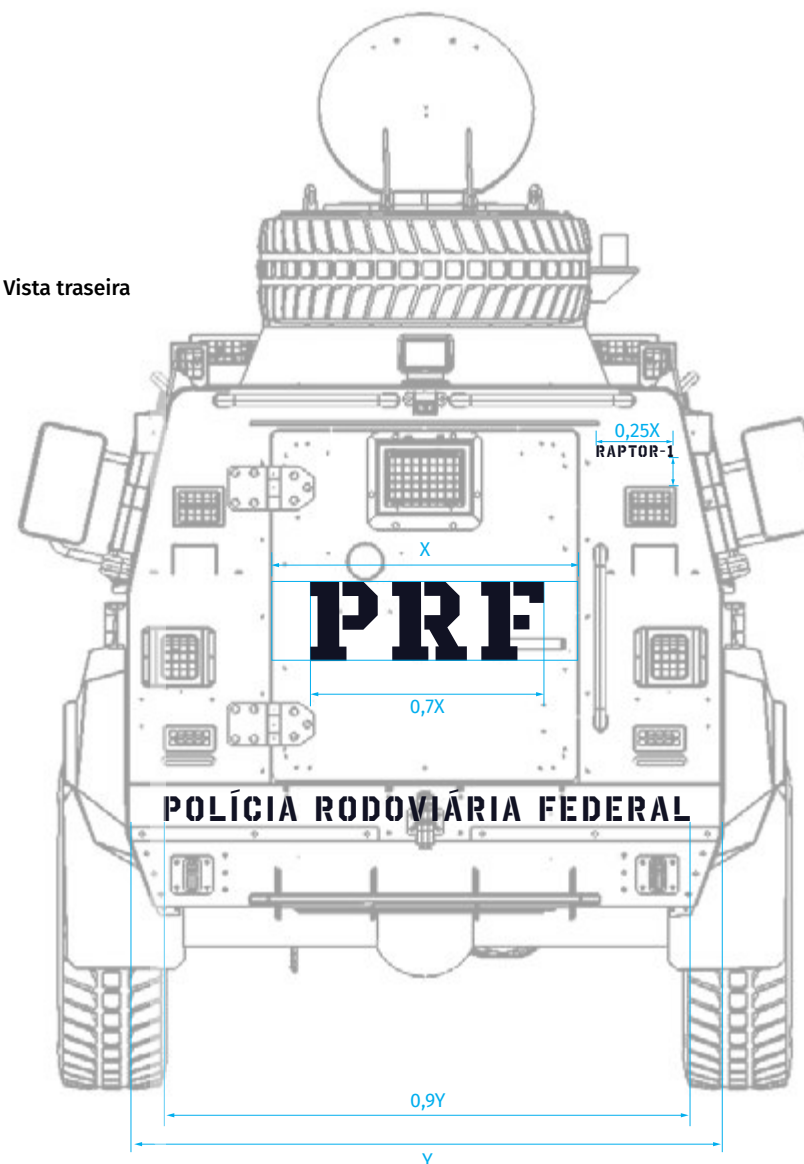
Especificações técnicas

a. Vista frontal

Logotipo PRF
(Versão em estêncil)



b. Vista traseira

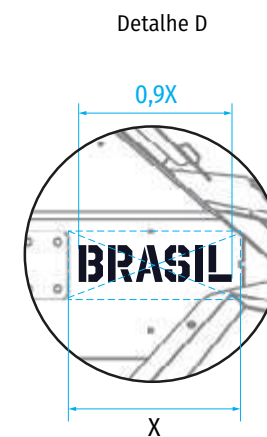
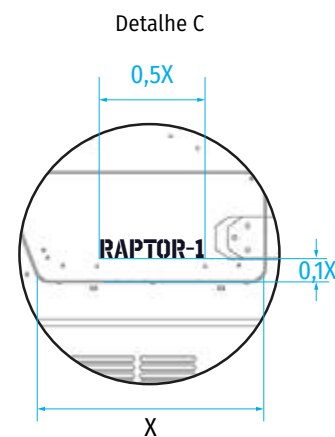
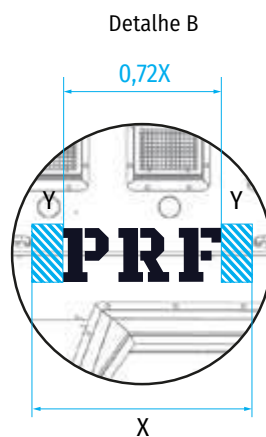
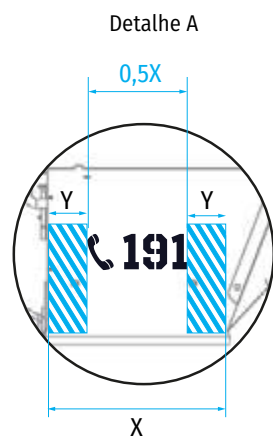
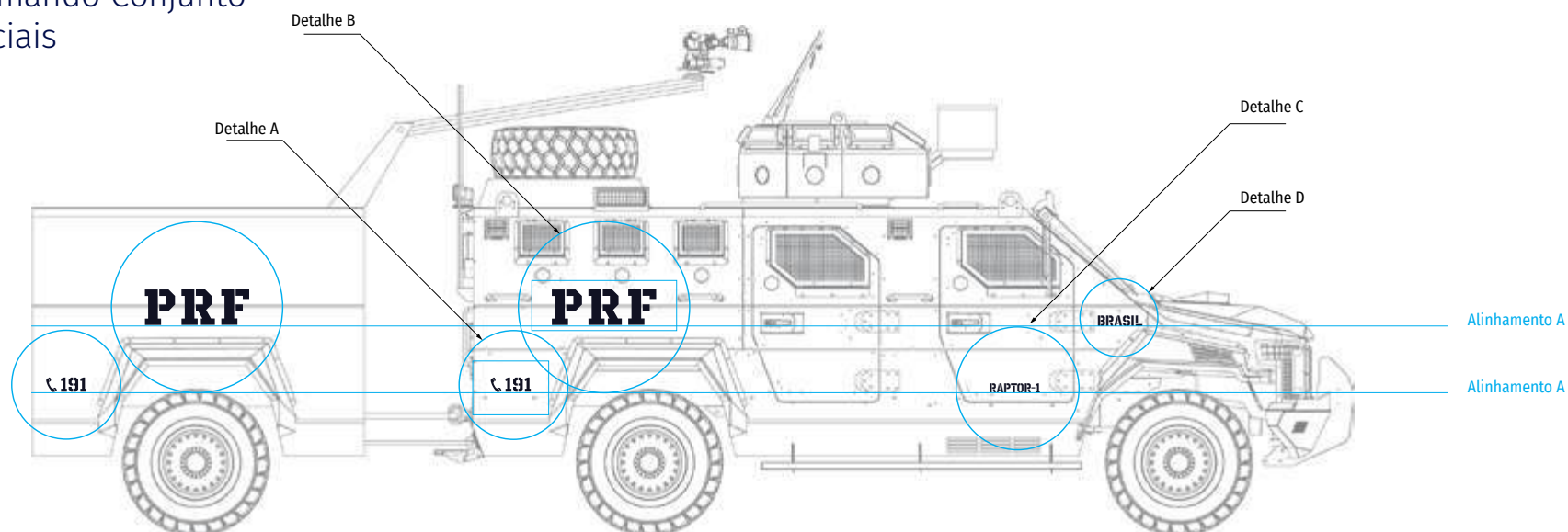


Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto de Operações Especiais

Especificações técnicas

b. Vista lateral

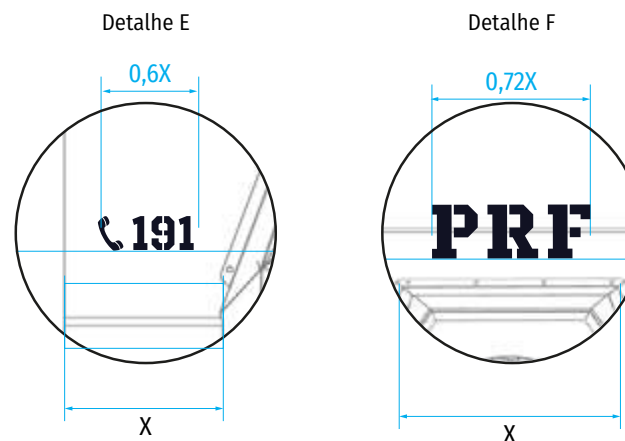
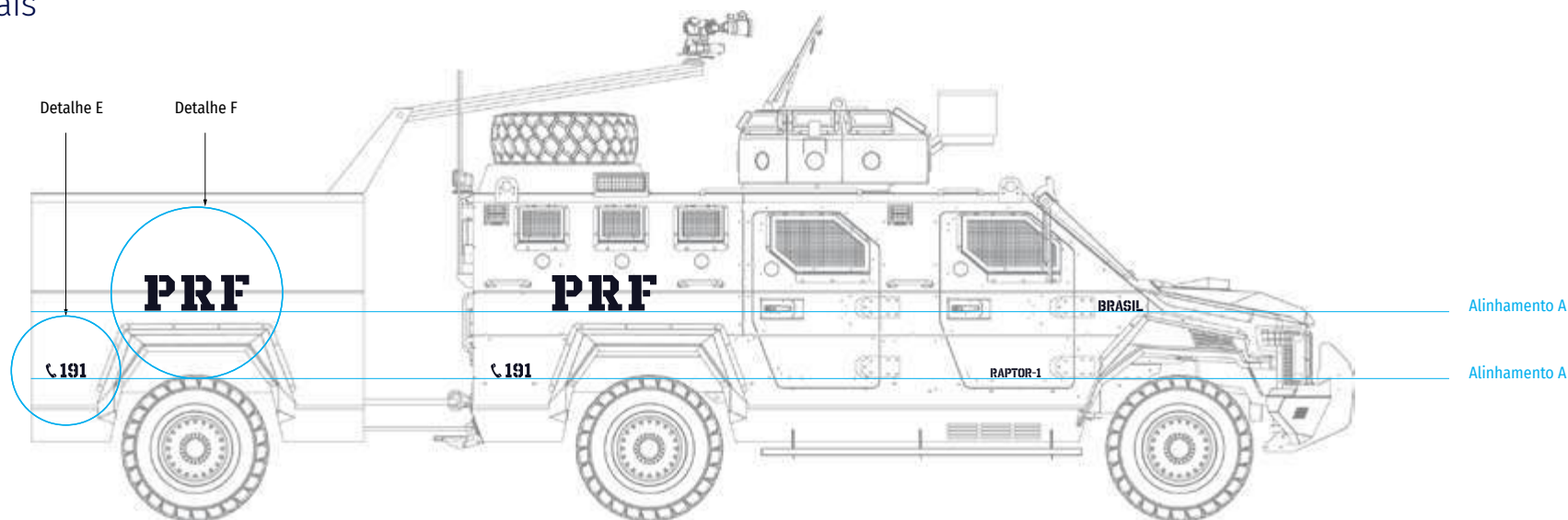


Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

Especificações técnicas

b. Vista lateral



Veículo Blindado Pesado

Viatura do COE - Comando Conjunto
de Operações Especiais

Símbolos utilizados

Logotipo PRF em Stencil

PRF

Assinatura 191 personalizada
para Stencil

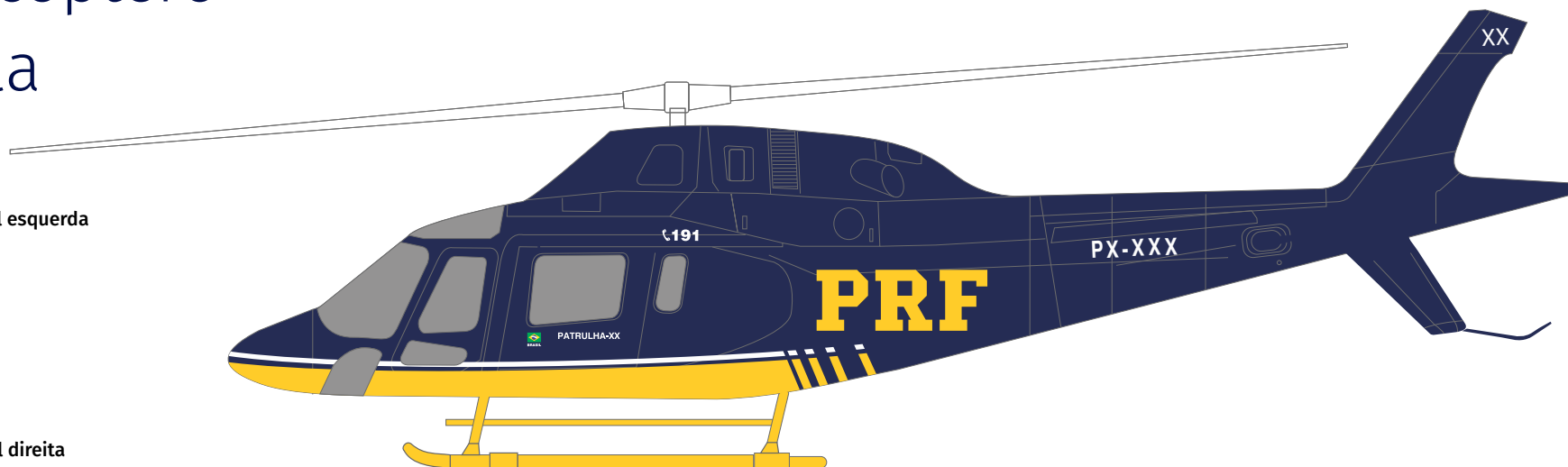
☎ 191

Inscrição "Brasil" para
Blindado COE PRF

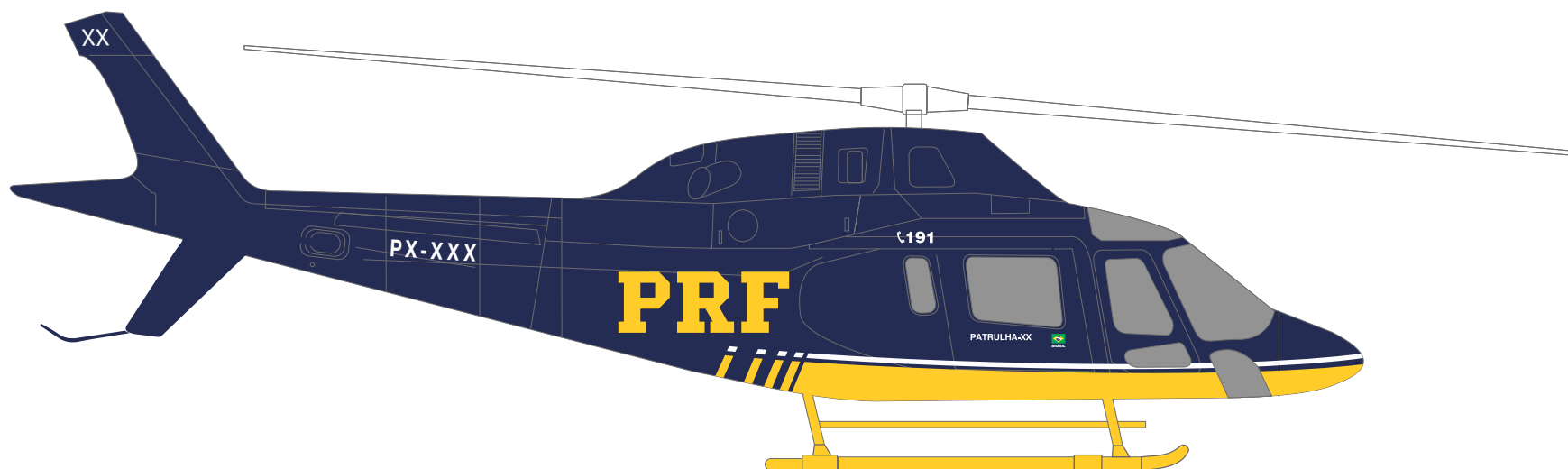
BRASIL

Helicóptero Koala

a. Vista lateral esquerda

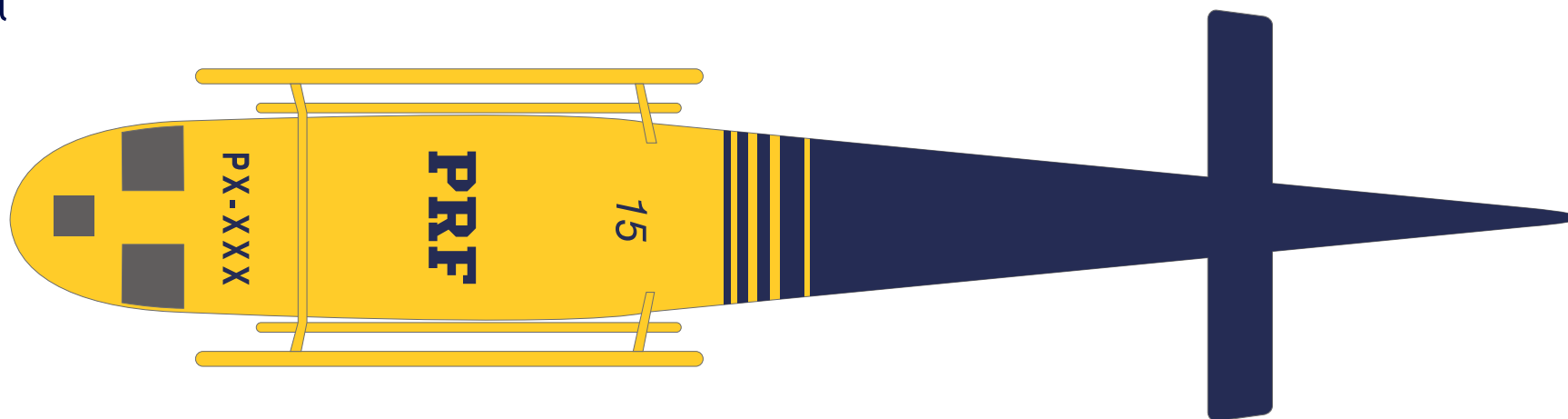


b. Vista lateral direita



Helicóptero Koala

c. Vista inferior



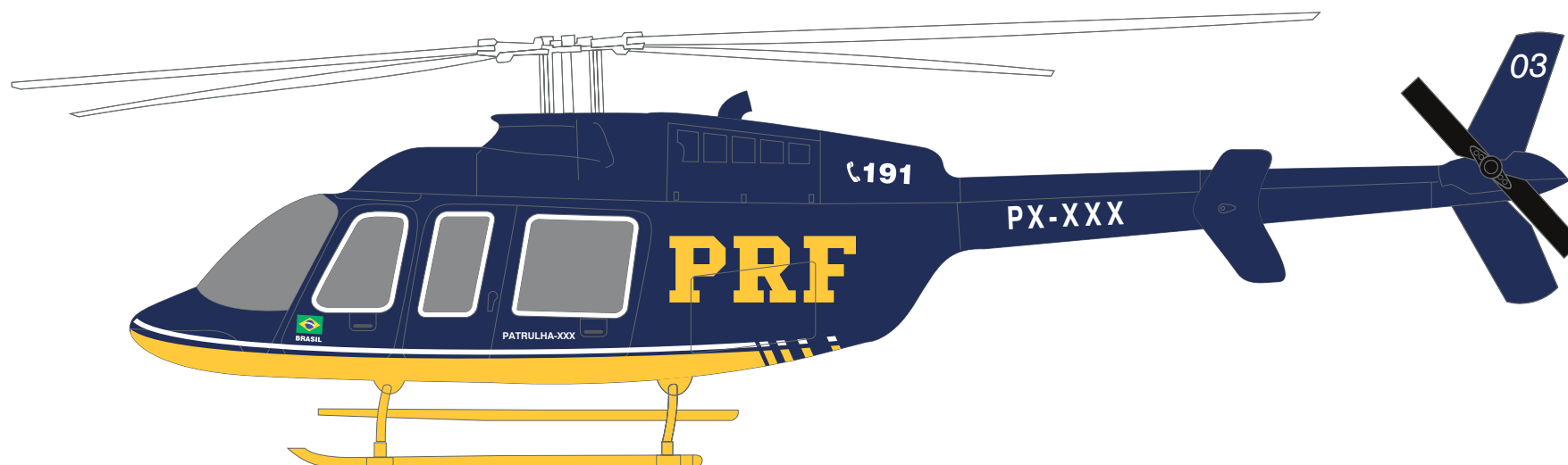
d. Vista superior



Medidas em milímetros.

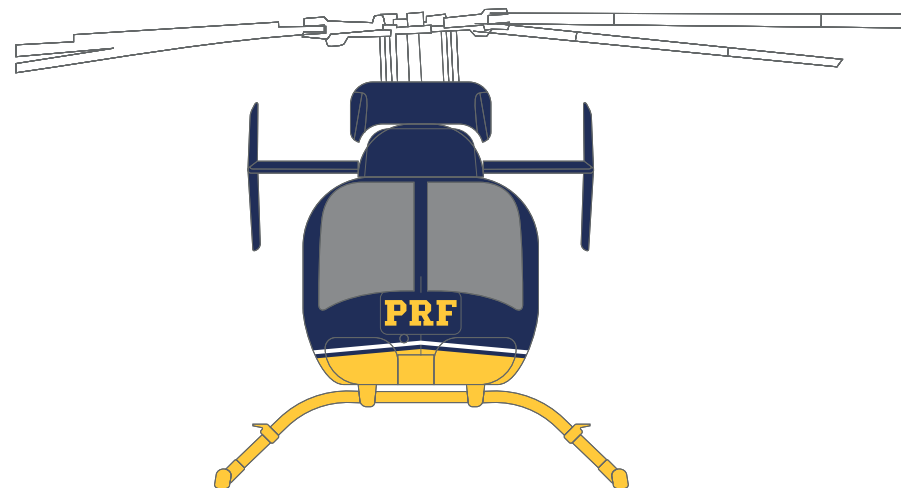
Helicóptero Bell 407

a. Vista lateral

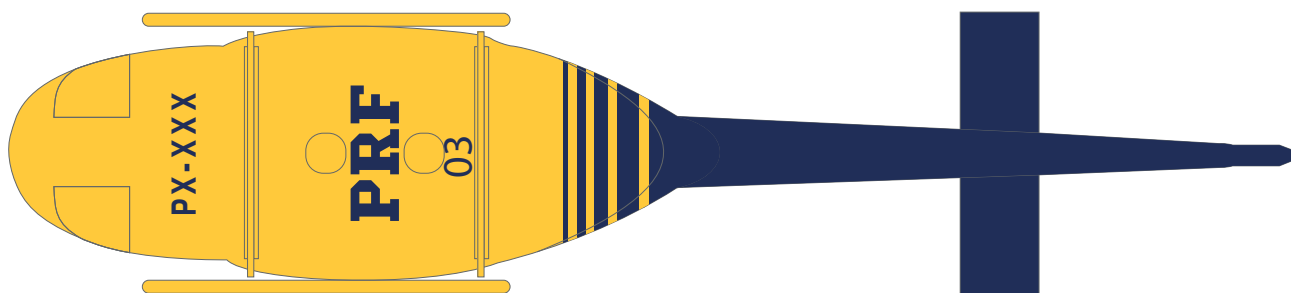


Helicóptero Bell 407

b. Vista frontal

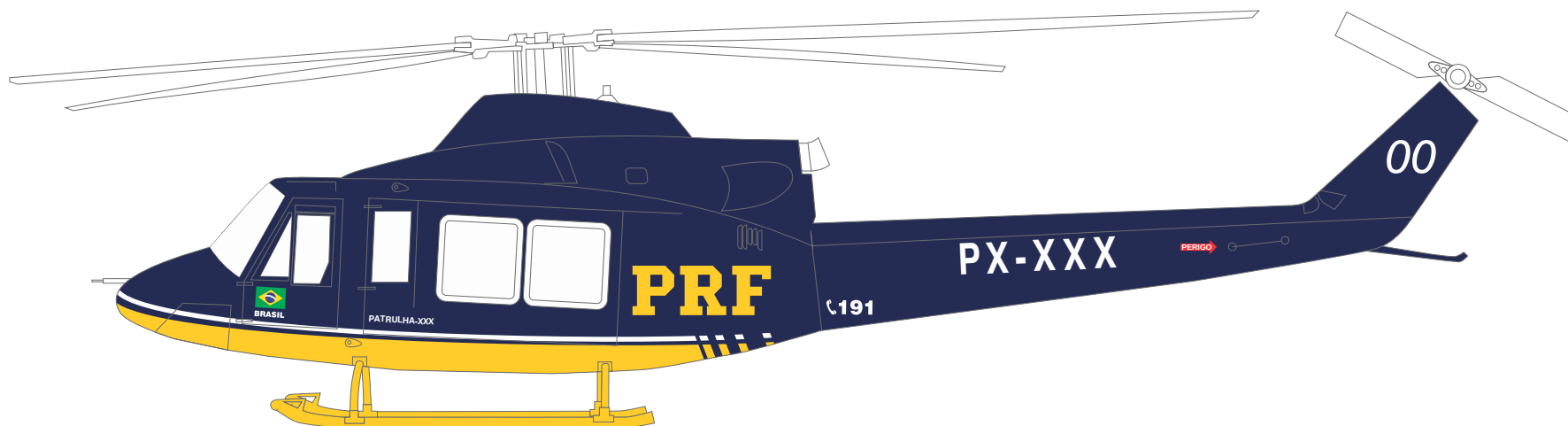


c. Vista inferior



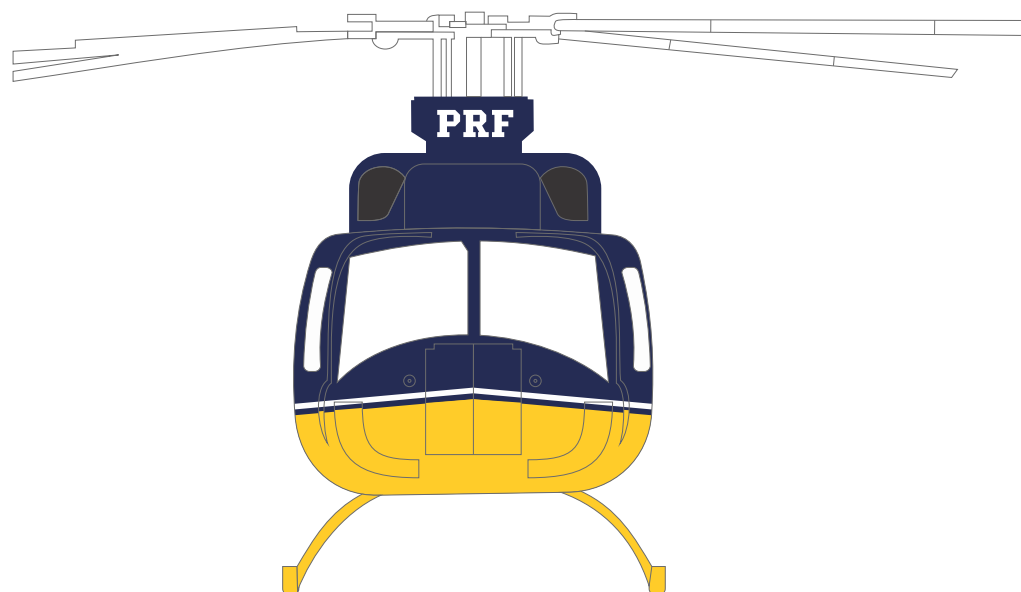
Helicóptero Bell 412

a. Vista lateral

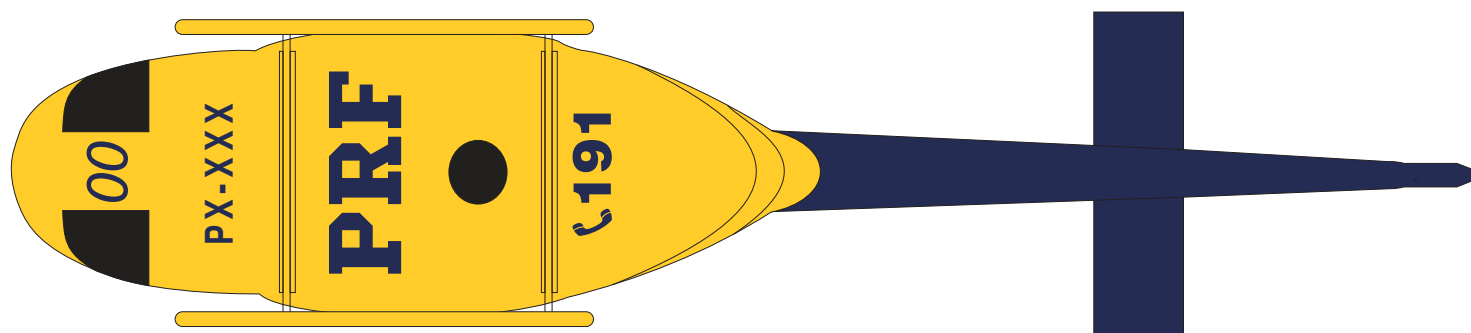


Helicóptero Bell 412

b. Vista frontal

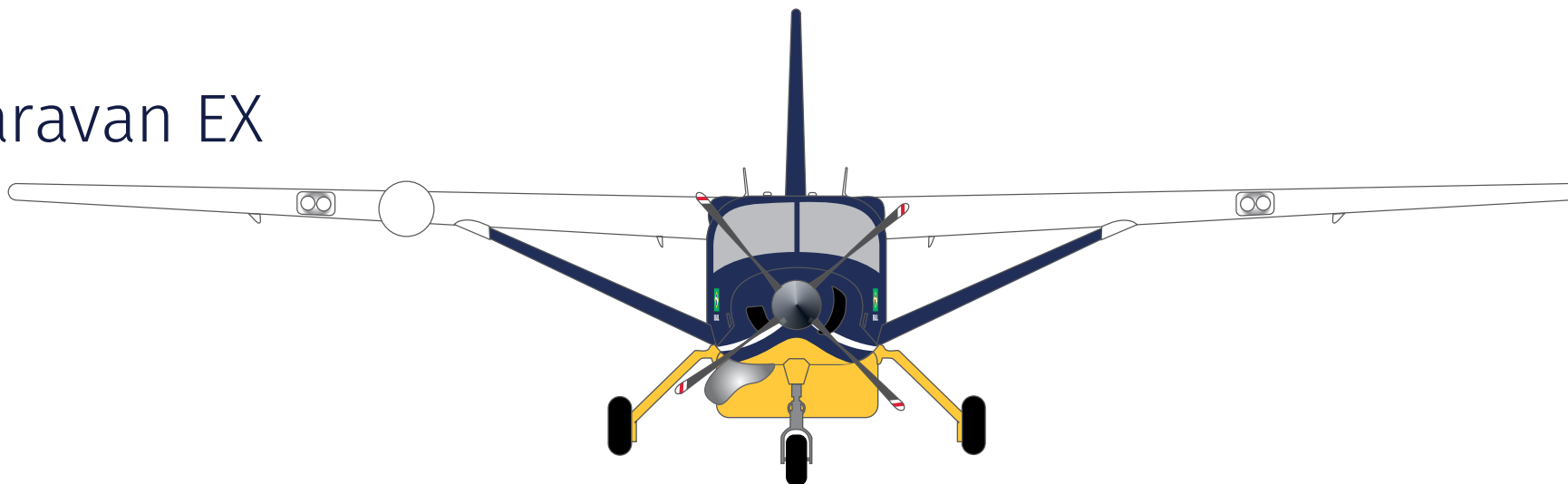


c. Vista inferior

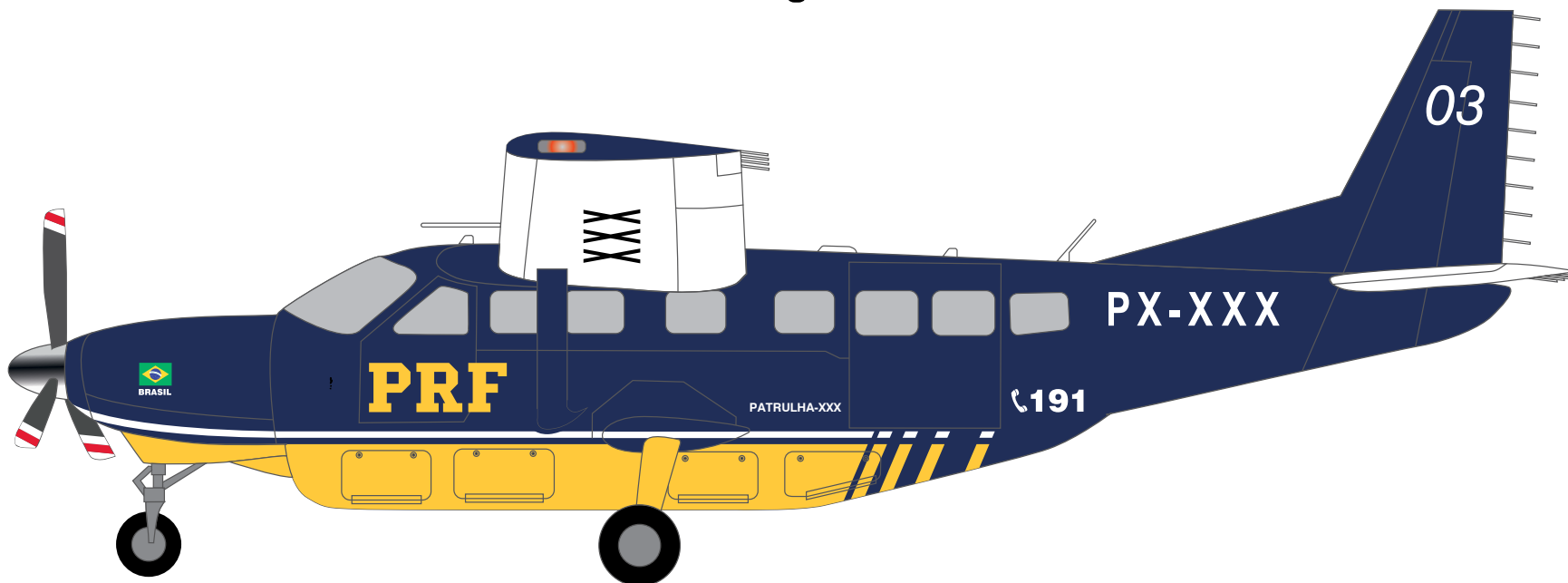


Avião Grand Caravan EX

a. Vista frontal



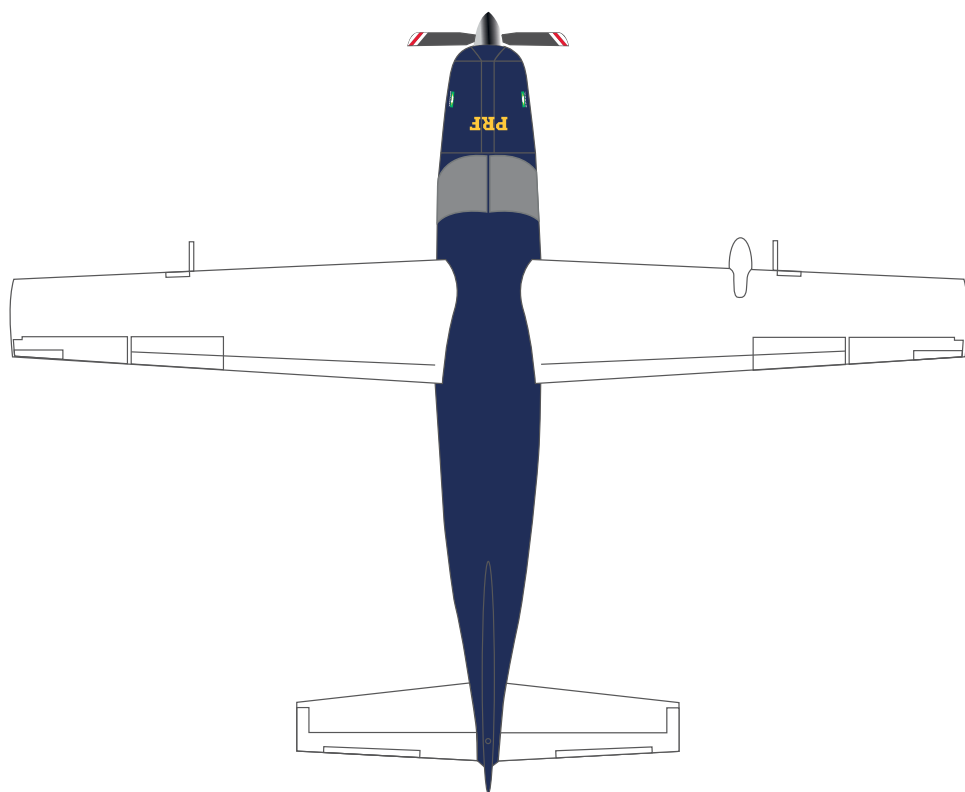
b. Vista lateral



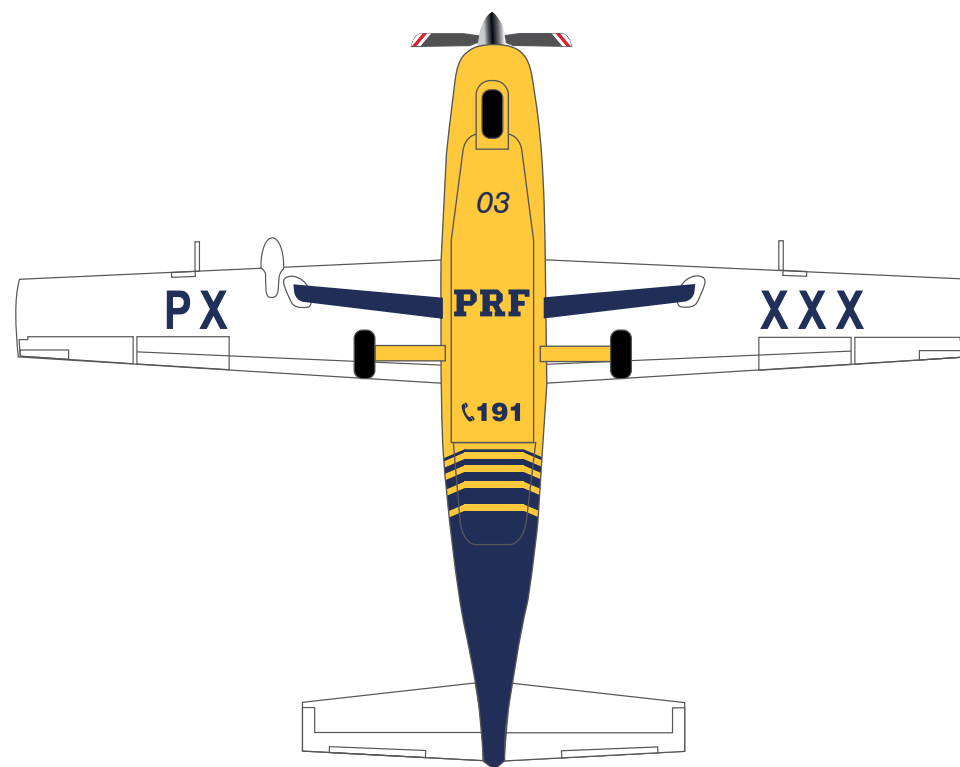
Avião

Grand Caravan EX

c. Vista superior



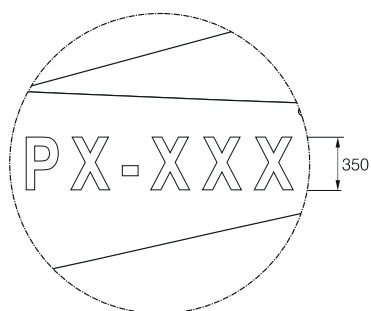
d. Vista inferior



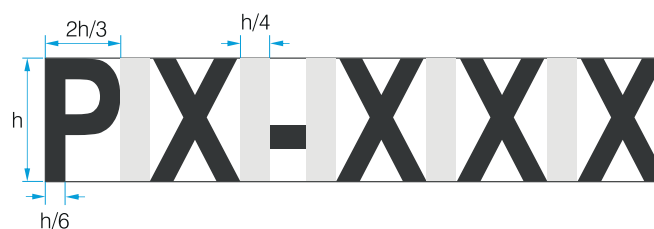
Símbolos utilizados nas aeronaves

Detalhe A

Marca de nacionalidade e matrícula
(conforme RBAC N° 45)



Por força de regulamento, independente de onde for aplicada a marca de nacionalidade e matrícula, ela deve ser representada nas proporções abaixo:

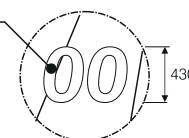


Fonte Utilizada:
Swis721 BT

Detalhe B

Prefixo Aeronave

Fonte Utilizada:
Swis721 BT
Itálico



Assinatura Bandeira Nacional



Logotipo PRF



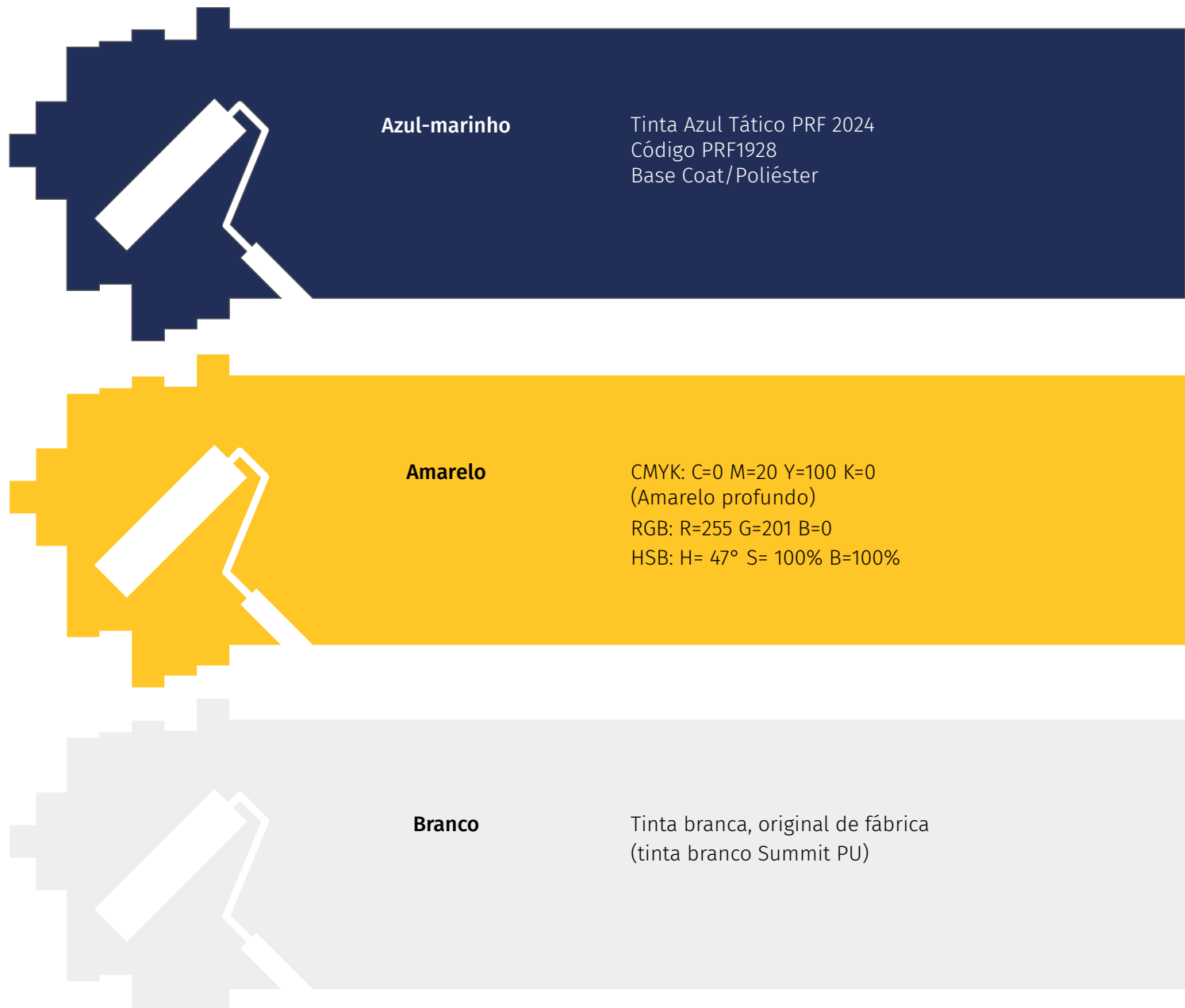
Assinatura 191



* em milímetros

Pintura Gran Caravan

Especificações técnicas



05



Edificações

Especificações Gerais

As Edificações da PRF são elementos com grande representatividade no que se refere à identidade institucional da Polícia Rodoviária Federal. Dessa forma, a padronização da aparência predial é fundamental para a coerência da imagem e para a fácil identificação da instituição pela sociedade.

Destaca-se que as edificações não possuem estruturas padrão, ao contrário dos outros itens deste caderno. Com o intuito de englobar a maioria das estruturas existentes, serão especificados o maior número de símbolos e elementos estéticos para serem utilizados de acordo com a realidade de cada unidade, preservados os elementos essenciais de composição

OBRIGATÓRIA.

As informações trazidas neste Manual abordam a correta caracterização das unidades operacionais, delegacias, superintendências e distritos. Casos específicos em que existirem dificuldades de adequação deverão ser encaminhados para a Comissão Permanente de Identidade Institucional para estudo, análise e solução.

Padrão Cromático

Para execução das diretrizes deste Manual com relação ao uso correto das cores institucionais, além de facilitar seu emprego pela área de infraestrutura, a paleta de cores da marca de tintas Coral foi utilizada como referência para as edificações. Por meio dessa referência é possível replicar as cores indicadas com a utilização de outras marcas como Suvnil, Sherwin-Williams, Renner, Veloz, Verbras.

O Agente de Infraestrutura Predial (AIP) é responsável pela fiscalização da aplicação correta das cores institucionais nas edificações. Na ausência desse, a incumbência passa ao fiscal de contrato das respectivas obras.

ATENÇÃO

Para dirimir problemas de tonalidade de cor em que a aplicação da paleta CORAL se torne inviável, prevalecerá o uso do padrão internacional de cores previsto na alínea “b” desta seção.

a. Códigos de cores da paleta CORAL

b. Padrões internacionais de cores



Tintas

EM AMBIENTES EXTERNOS das unidades operacionais, delegacias, superintendências e distritos: deve ser usada a TINTA ACRÍLICA com acabamento FOSCO.

EM AMBIENTES INTERNOS: deve-se usar a TINTA ACRÍLICA BRILHO ou SEMI-BRILHO.

PARA PARTES METÁLICAS: TINTA ESMALTE SINTÉTICO.

O revestimento externo também poderá ser feito por meio de pastilhas, as quais deverão manter o padrão cromático PRF, com a maior verossimilhança possível. Destaca-se que o rejunte deverá ser da mesma tonalidade da pastilha escolhida.

Emblemas, brasões e logotipos

Todos os elementos destacados neste tópico devem ser obrigatoriamente produzidos por meios digitais. Essa determinação visa garantir que as proporções e cores originais sejam fielmente reproduzidas, corroborando para a seriedade e força da identidade institucional.

Em relação aos materiais utilizados para a produção, os emblemas, brasões e logotipos deverão ser reproduzidos em adesivos (impressão digital, recorte vinílico) ou em letra-caixa (chapa galvanizada com pintura automotiva ou alumínio ACM na cor correspondente) com adesivos impressos colados no topo. Tanto o adesivo autocolante quanto as letras-caixa deverão ser aplicados em superfícies lisas - preferencialmente em platibandas - com acabamento em verniz para aumentar a durabilidade dos substratos impressos e proteger contra ação dos raios ultravioletas.

Não sendo possível a reprodução em meio digital de emblemas, brasões e logotipos, permite-se, nas edificações, a pintura Manual em caráter de exceção, desde que balizada por molde em recorte digital. Para o logotipo PRF, há, ainda, a possibilidade de aplicação em *stencil**

**stencil*

Um *stencil* é uma técnica usada para aplicar um desenho ou ilustração que pode representar um número, letra, símbolo tipográfico ou qualquer outra forma ou imagem figurativa ou abstrata, através da aplicação de tinta, aerossol ou não, através do corte ou perfuração em papel ou acetato. Resultando em uma prancha com o preenchimento do desenho vazado por onde passará a tinta. O *stencil* obtido é usado para imprimir imagens sobre inúmeras superfícies, do cimento ao tecido de uma roupa.

The image shows the letters 'PRF' in a bold, black, stencil-style font. The letters are thick and have a slightly irregular, hand-cut appearance, with some internal details like the 'P' and 'R' having a more complex, blocky structure.

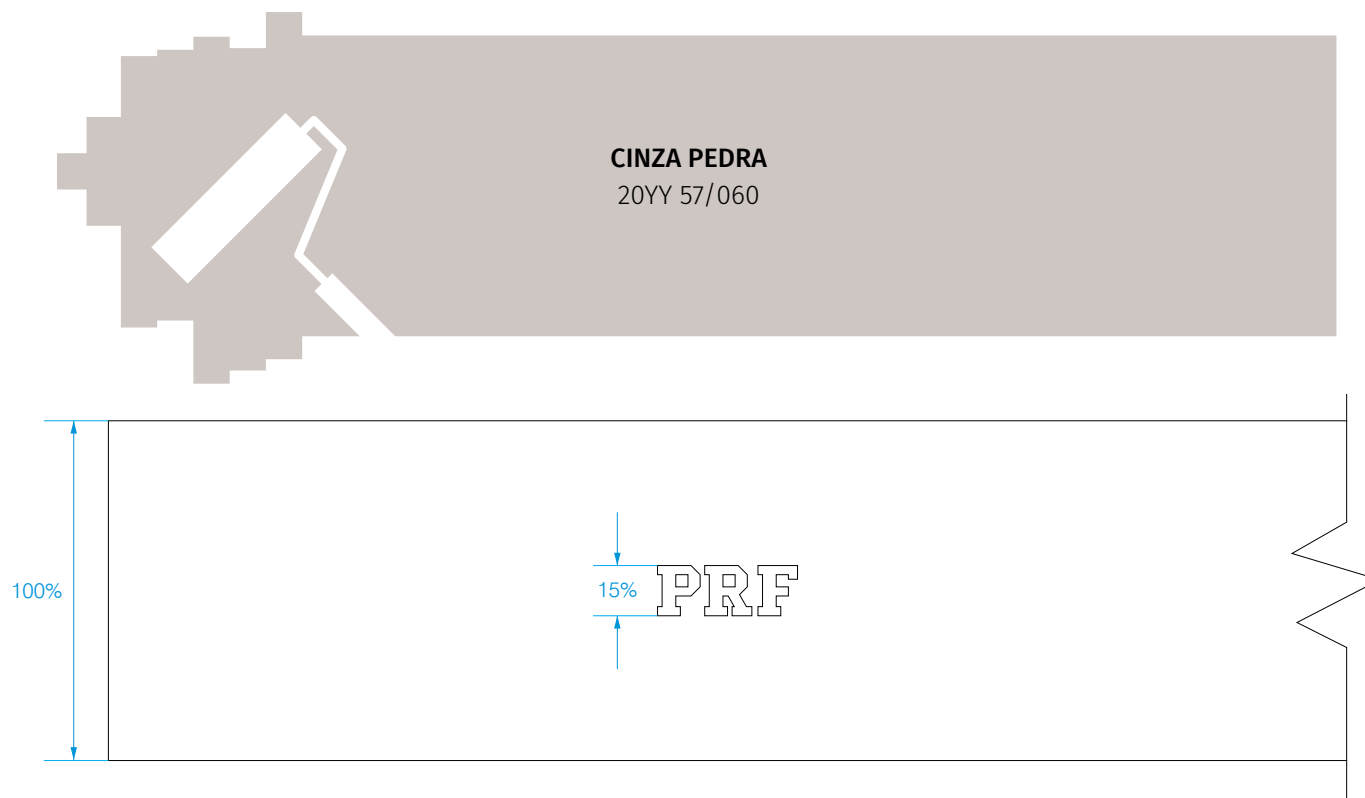
PRF em *stencil*

Muros

Os muros das edificações PRF serão pintados na cor CINZA PEDRA 20YY 57/060 (Coral) quando forem independentes da estrutura da edificação e contíguos a essa. Caso o muro seja a própria parede estruturante de um compartimento da área interna, essa seguirá a cor da estrutura em questão. Em ambos os casos haverá inserção do Logotipo PRF, respeitando as regras de aplicação e uso capituladas neste regulamento.

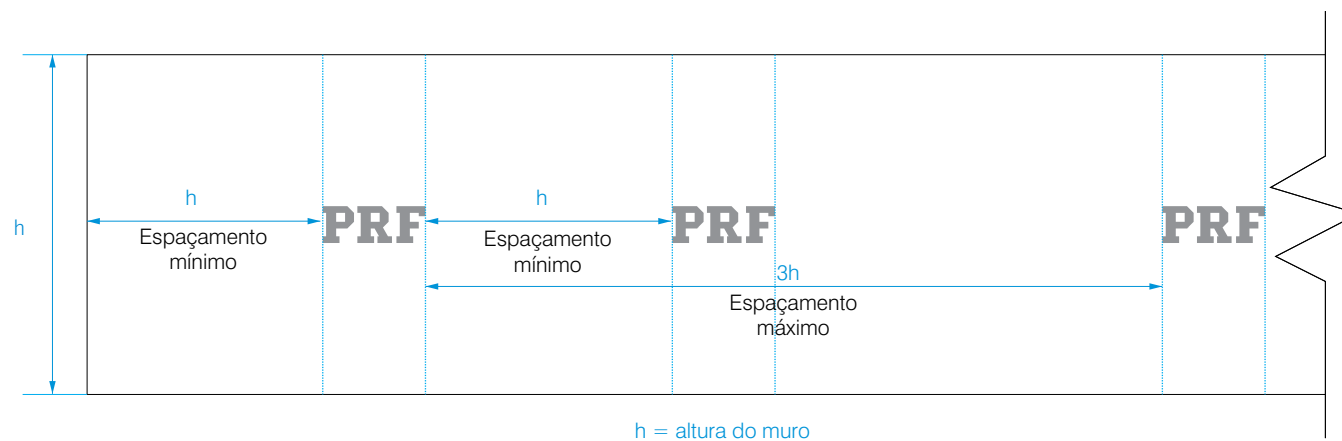
O Logotipo PRF deverá ter altura proporcional equivalente a **15% da altura do muro** em que será aplicado, de modo a garantir sua legibilidade e força. Deverá ser pintado com tinta acrílica fosca em Azul PRF e desenhado nos muros OBRIGATORIAMENTE em molde digital ou *stencil*, a fim de preservar a integridade do símbolo.

a. Códigos de cores da paleta CORAL



Muros

Os muros poderão ser classificados em contínuos (paredão homogêneo livre de pilares aparentes) e não contínuos (paredão com elementos estruturantes visíveis, contrastando com a superfície plana do muro). Em qualquer das hipóteses, no que tange à inserção do Logotipo PRF, deverá ser respeitado o espaçamento mínimo e máximo estabelecidos a partir da altura do muro, conforme ilustração esquemática ao lado:



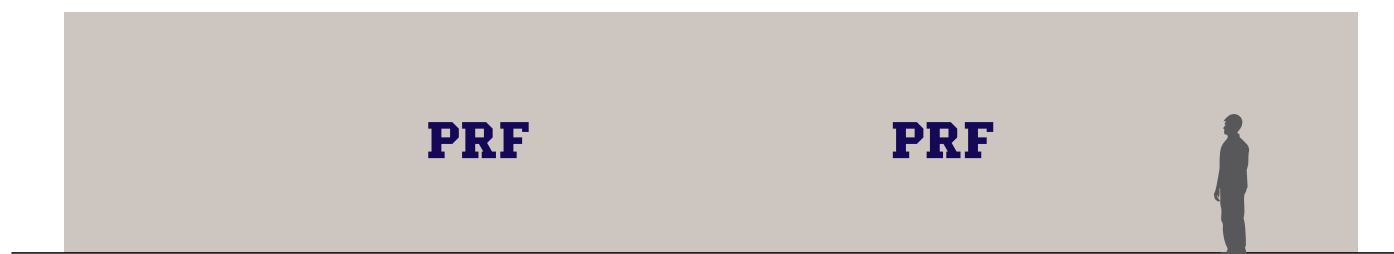
Muros

NOS MUROS CONTÍNUOS: os Logotipos PRF deverão estar equidistantes entre si e das bordas dos muros, distribuídos de forma harmônica e centralizados verticalmente, sempre respeitando os limites mínimo e máximo ilustrados na figura ao lado.



Inadequado

Logotipos aplicados em distância inferior à mínima



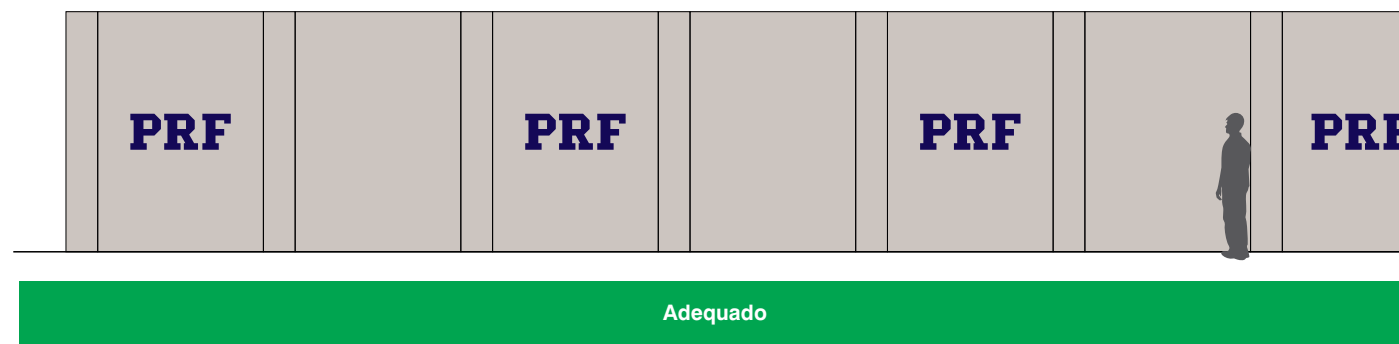
Adequado

Logotipos equidistantes respeitando a distância mínima e máxima

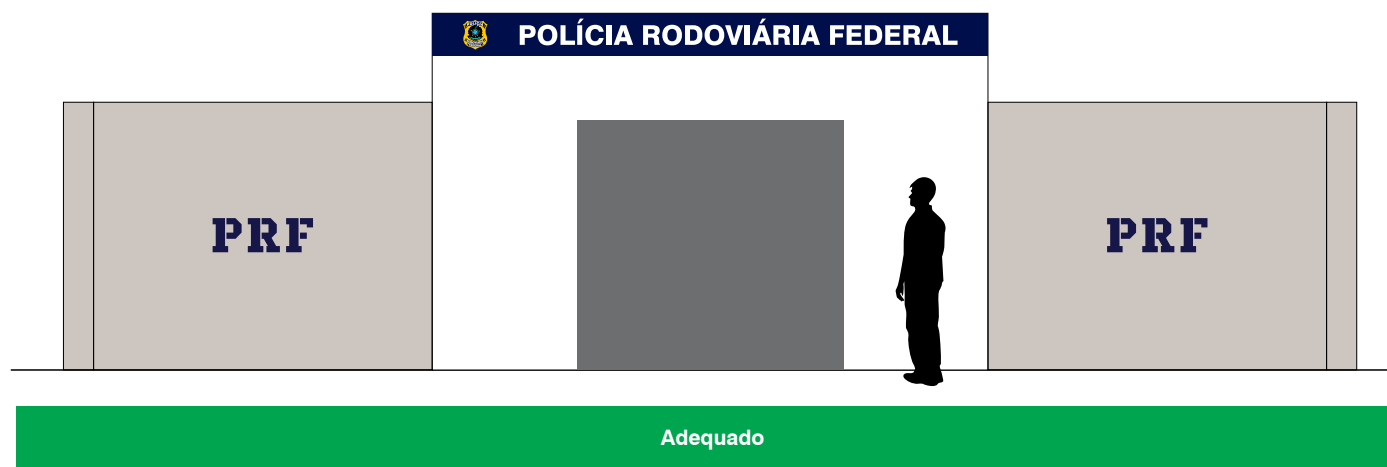
Muros

NOS MUROS NÃO CONTÍNUOS: cada seção dividida pelos pilares deverá ser tratada como se fosse um muro contínuo para evitar a inserção de logotipo em cima dos pilares. Caso a distância entre pilares seja inferior a 2x (duas vezes) o espaçamento mínimo, desconsiderar-se-á o espaçamento mínimo, sendo o Logotipo PRF centralizado horizontal e verticalmente na área disponível neste espaço.

A quantidade de logotipos deverá ser harmônica. Caso existam muitos pilares no muro, é permitido intervalar a inserção do Logotipo, de forma a evitar sua saturação.

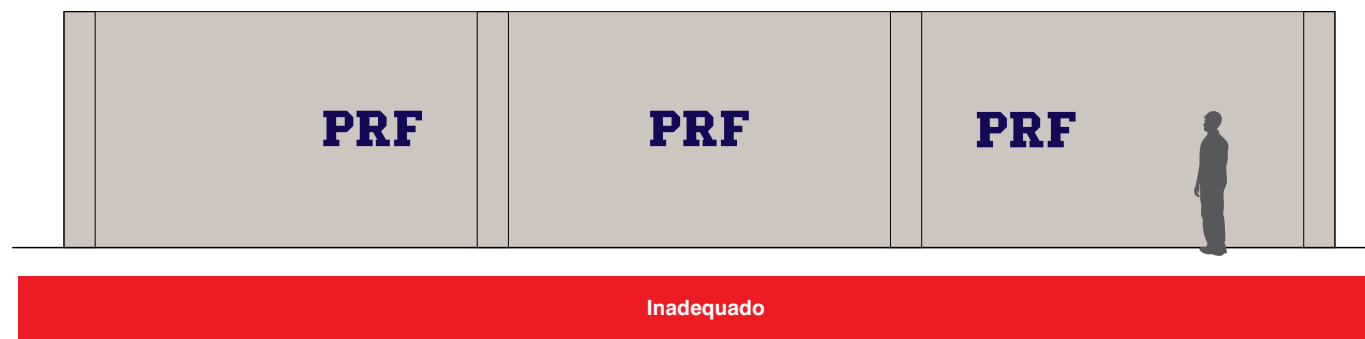


Logotipos em quantidade harmônica, intervalando a inserção para evitar saturação.



Logotipos centralizados horizontal e verticalmente em muro não contínuo

Muros



Logotipos equidistantes em muro não contínuo



Logotipos pintados nos pilares dificultam a sua legibilidade

Sinalização Interna

A. Placa Indicativa:

Placa indicativa de ambiente.

DESCRIÇÃO DOS ELEMENTOS: A placa indicativa é composta pela Assinatura horizontal, o Emblema e o Logotipo PRF, além do nome da sala correspondente e subtítulo (opcional).

TIPOLOGIA: A tipologia utilizada para o nome da sala é a Fira Sans Light, Tamanho: 60pt, justificada à direita e subtítulo opcional em Fira Sans Regular, tamanho: 25pt, ambos justificados à direita, respeitada a margem de 10mm da borda da placa.

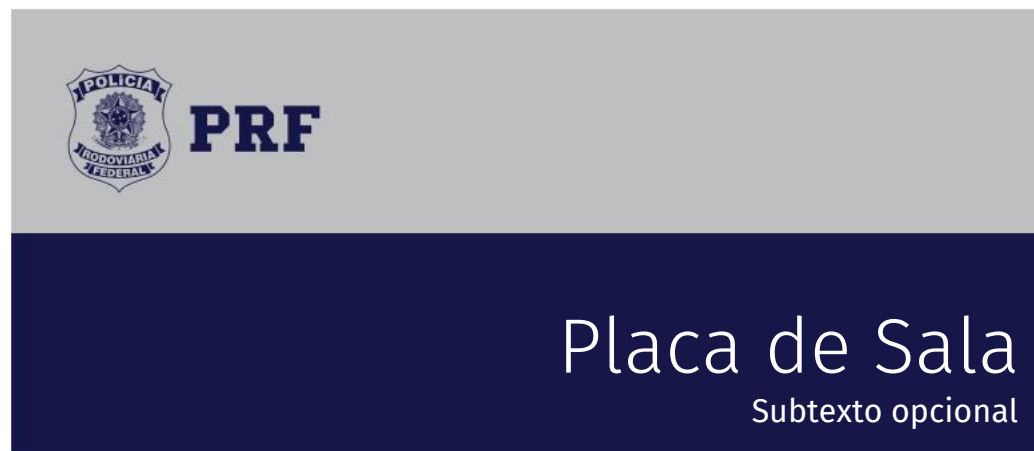
MATERIAL: Alumínio ACM na cor cinza.

FIXAÇÃO: Parafusos ou fita dupla-face de alta performance.

ADESIVOS: Aplicação de adesivos vinílicos recortados na cor azul PRF. Acabamento em verniz para evitar remoção do adesivo e aumentar a vida útil da placa.

ATENÇÃO

Para cargos com função gratificada ou DAS, o nome da sala poderá ser substituído pelo nome do servidor ocupante do cargo e o subtítulo pelo seu respectivo cargo.



Sinalização Interna

A. Placa Indicativa:

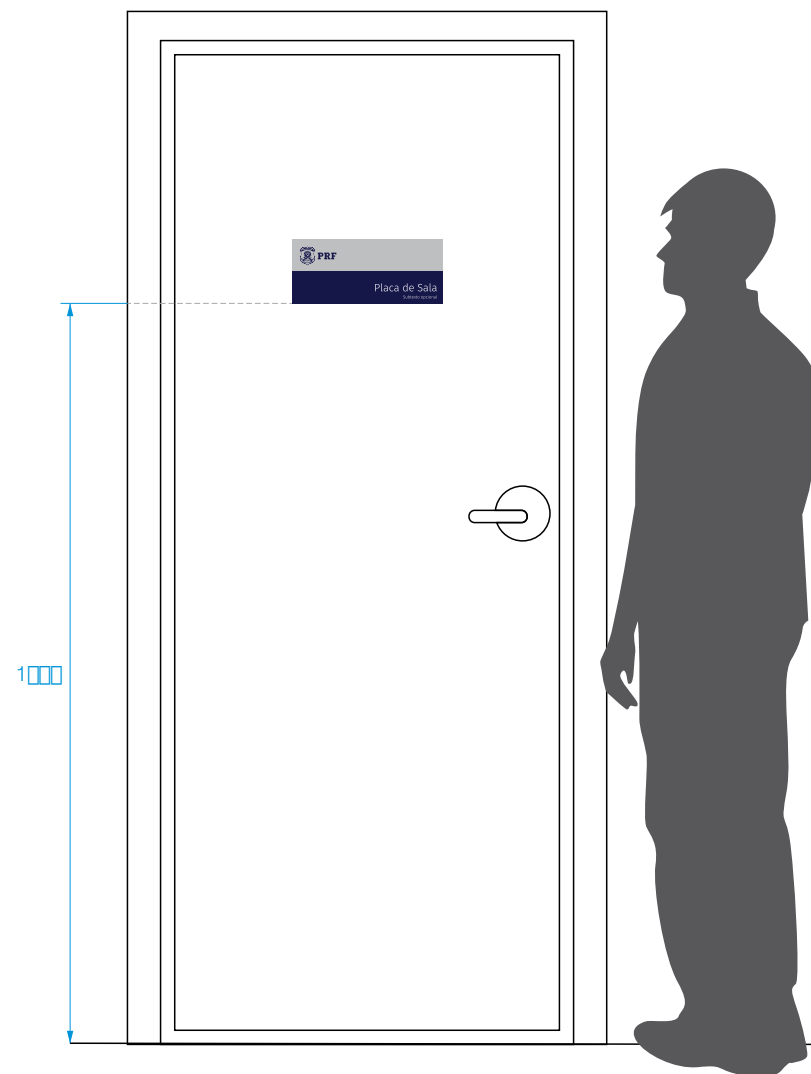
a. Especificação Técnica



Sinalização Interna

A. Placa Indicativa:

b. Altura da placa em relação ao solo



Sinalização Interna

B. Totem Indicativo de Direção:

Sinalização de orientação para o usuário que precisa escolher entre vários caminhos. Esse mobiliário de comunicação visual ajudará o usuário a encontrar seu destino com maior facilidade e no menor tempo possível.

Estes totens podem ser utilizados em unidades operacionais, delegacias, superintendências e distritos, preferencialmente nas áreas externas.

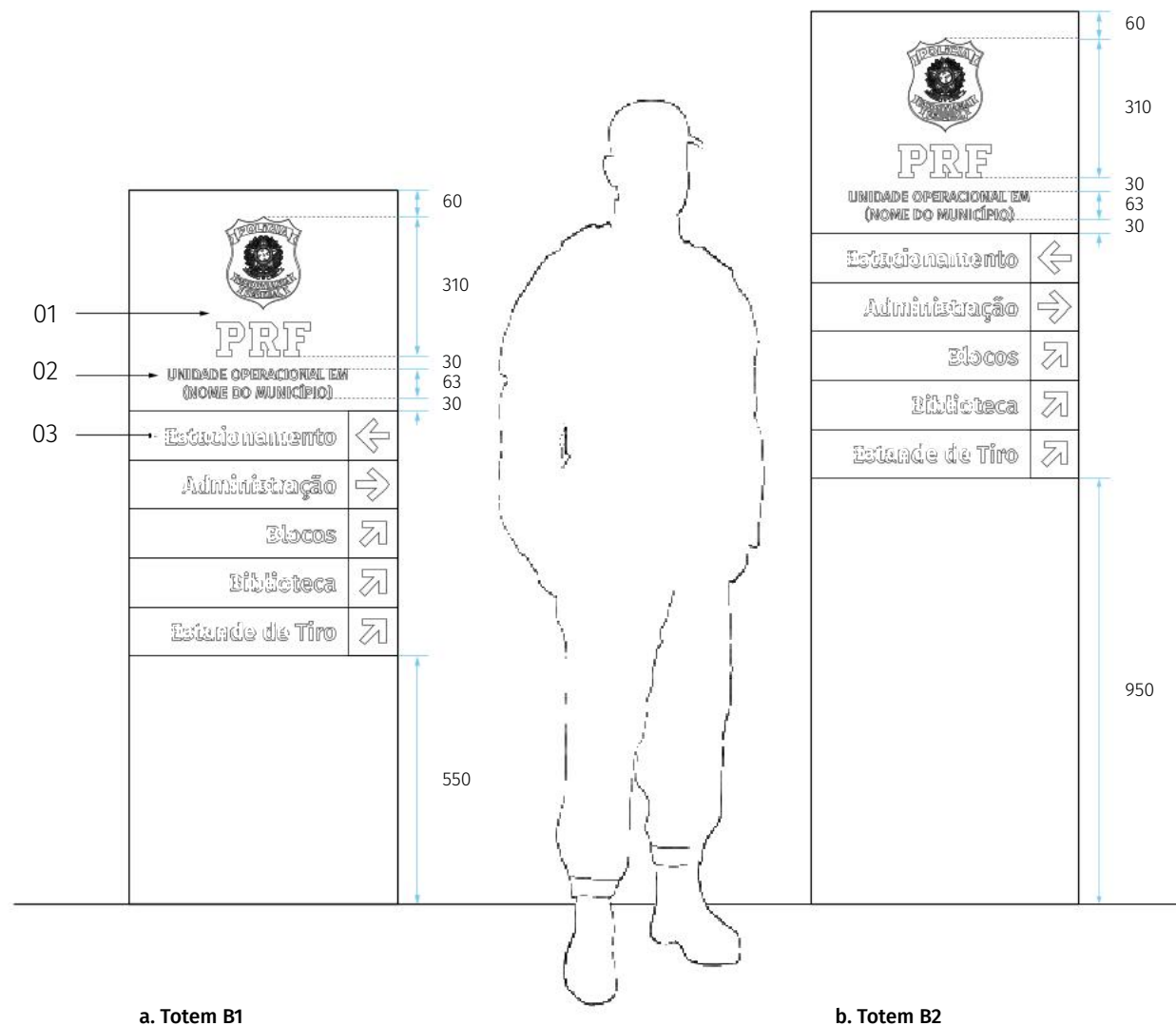
DESCRIÇÃO DOS ELEMENTOS:

Estes totens são compostos pelos itens:

- 01 - Assinatura Emblema e Logotipo PRF;
- 02 - Identificação da Unidade: UNIDADE OPERACIONAL EM/NO (NOME DO MUNICÍPIO);
- 03 - Nomes dos ambientes e setas direcionais

ATENÇÃO

A escolha pelo modelo do totem B1 ou B2 é opcional, ficando à critério da regional, respeitando sua disponibilidade orçamentária.



a. Totem B1

b. Totem B2

Sinalização Interna

B. Totem Indicativo de Direção:

MATERIAL: Estrutura interna em aço, módulos externos em alumínio ACM nas cores institucionais, com aplicação do Emblema PRF (01) em letra caixa com 15mm de profundidade com pintura eletrostática em amarelo PRF, aplicação de adesivo com impressão digital e verniz e Logotipo PRF (02) em letra caixa com 15mm de profundidade e pintura eletrostática.

O restante da tipologia deverá ser reproduzido com adesivo vinílico recortado e acabamento com verniz. O conjunto deverá ser devidamente iluminado por holofotes frontais (*front-light*).

FIXAÇÃO: Chumbado no chão sobre base de cimento.

ATENÇÃO

A escolha pelo modelo do totem B1 ou B2 é opcional, ficando à critério da regional, respeitando sua disponibilidade orçamentária.



a. Totem B1



b. Totem B2



Sinalização Interna

C. Sinalização das Portas de Vidro:

1. EMBLEMA PRF

A aplicação do Emblema PRF, quando feita em portas de vidro, seguirá as seguintes especificações: Vinil autoadesivo jateado transparente na versão em negativo a uma altura de **160cm do solo** e com as seguintes dimensões.

2. FAIXA DE VINIL JATEADO

Deverão ser aplicadas, a uma altura de **110cm**, em todas as portas de vidro das unidades da Polícia Rodoviária Federal.

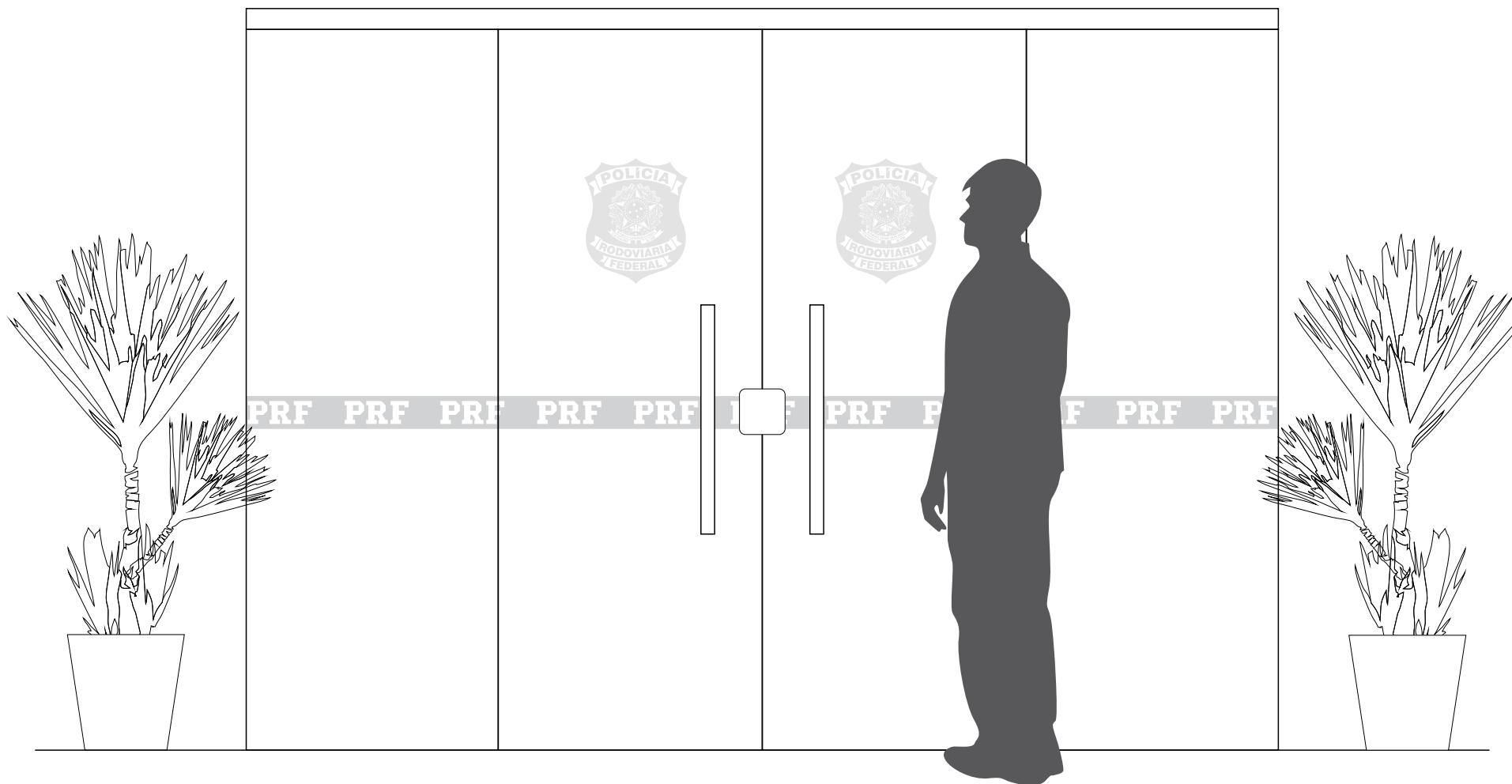
ESPECIFICAÇÕES: Vinil autoadesivo jateado transparente, personalizado com Logotipos PRF vazados **distantes 10cm**.

ATENÇÃO

Quando o Emblema for aplicado em grandes portas de vidro na parte frontal de edifícios, as dimensões do emblema PRF poderão ser ampliadas em 20%.



Sinalização Interna



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

Imprescindível e obrigatória para todo tipo de estabelecimento, seja ele público ou privado, o sistema de sinalização de emergência deve obedecer às normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), em especial à NBR 13434, à NBR 13435 e à NBR 13437, às normas regulamentadoras do Ministério do Trabalho e Emprego, à NR 26, e às condições estabelecidas neste regulamento.

A principal função da Sinalização de Emergência é reduzir as ocorrências de incêndios nas edificações, alertar sobre os riscos e garantir que sejam

adotadas ações adequadas em situações de perigo, além de orientar ações de combate, localização de equipamentos contra incêndio e rotas de fuga/emergência.

Este capítulo não visa restringir ou delimitar a sinalização de emergência e sim exemplificar as placas quanto ao padrão PRF. Caso haja necessidade de colocação de outros pictogramas e/ou placas previstas na norma vigente, elas poderão ser colocadas, respeitando os padrões de cores, tipologias e formas preceituados aqui.

Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

a. Sinalização Básica

Sinalização essencial para todo tipo de estabelecimento, tem função básica de indicar avisos de proibição, alerta, orientação e salvamento, e de equipamentos.

PROIBIÇÃO: Visa proibir e coibir ações capazes de provocar o início de um incêndio ou seu agravamento. Deve ser instalada em local visível e à **altura mínima de 1,80m**, medida do piso acabado à borda superior da placa de sinalização. Esta sinalização deve ser distribuída em mais de um ponto, com distância de, no máximo, 15m dentro da área de risco, de modo que pelo menos uma das placas seja claramente visível de qualquer posição dentro da área.



Exemplos de Placas de Proibição



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

a. Sinalização Básica:

a.1. Alerta:

Sinalização que visa alertar para áreas e materiais com potencial risco de incêndio ou explosão. Deve ser instalada em local visível e à altura mínima de 1,80m, medida do piso acabado à borda superior da placa de sinalização. A mesma sinalização deve ser distribuída em mais de um ponto, com distância de, no máximo, 15m dentro da área de risco, de modo que pelo menos uma das placas seja claramente visível de qualquer posição dentro da área.



Exemplos de Placas de Alerta



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

a. Sinalização Básica:

a.2. Orientação e salvamento:

Sinalização que visa indicar as rotas de saída, as ações necessárias para o seu acesso e o uso correto dos recursos disponíveis em situações de emergência. As principais placas de orientação e salvamento são:

I - SINALIZAÇÃO DE PORTAS DE SAÍDA DE EMERGÊNCIA:

localiza-se imediatamente acima das portas, **no máximo a 10cm da verga**. Na impossibilidade de se fazer dessa forma, deve ser colocada diretamente na folha da porta, a **1,30m**, medido até a parte inferior da faixa.

II - SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

DAS ROTAS DE SAÍDA: localiza-se a, **no máximo, 15m de percurso** de qualquer ponto da rota de saída. Deve ser instalada de forma que, na direção de saída de qualquer ponto, seja possível visualizar o ponto seguinte, respeitando o limite de 30m.

III - SINALIZAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO

DOS PAVIMENTOS: é instalada no interior da caixa de escada de emergência, à **altura de 1,80m**, medida do piso acabado à parte superior da placa, junto da parede e sobre o patamar de acesso de cada pavimento, de forma que seja vista em ambos os sentidos da escada (subida e descida).

Se houver rotas de saída específicas para deficientes físicos, essas deverão ser em escadas contínuas. Além da identificação do pavimento que dá acesso ao exterior do edifício, deve-se inserir, no interior da caixa de escada de emergência, sinalização de porta de saída, com seta indicativa do sentido do fluxo, conforme estabelecido no item “a” acima.



Exemplos de Placas de Orientação e Salvamento



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

a. Sinalização Básica:

a.3. Equipamentos:

Sinalização que visa indicar a localização e os tipos de equipamentos de combate a incêndios e alarmes disponíveis no local. Deve apresentar efeito fotoluminescente. As placas devem exibir o símbolo do equipamento e uma seta indicativa, **não devendo distar mais que 7,50m do equipamento.**

Quando o equipamento estiver instalado em um pilar, todas as faces do pilar devem ser sinalizadas. Quando houver situações em que a visualização não seja possível apenas com instalação da placa, deve-se adotar placa adicional.

Exemplos de Placas de Equipamentos



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

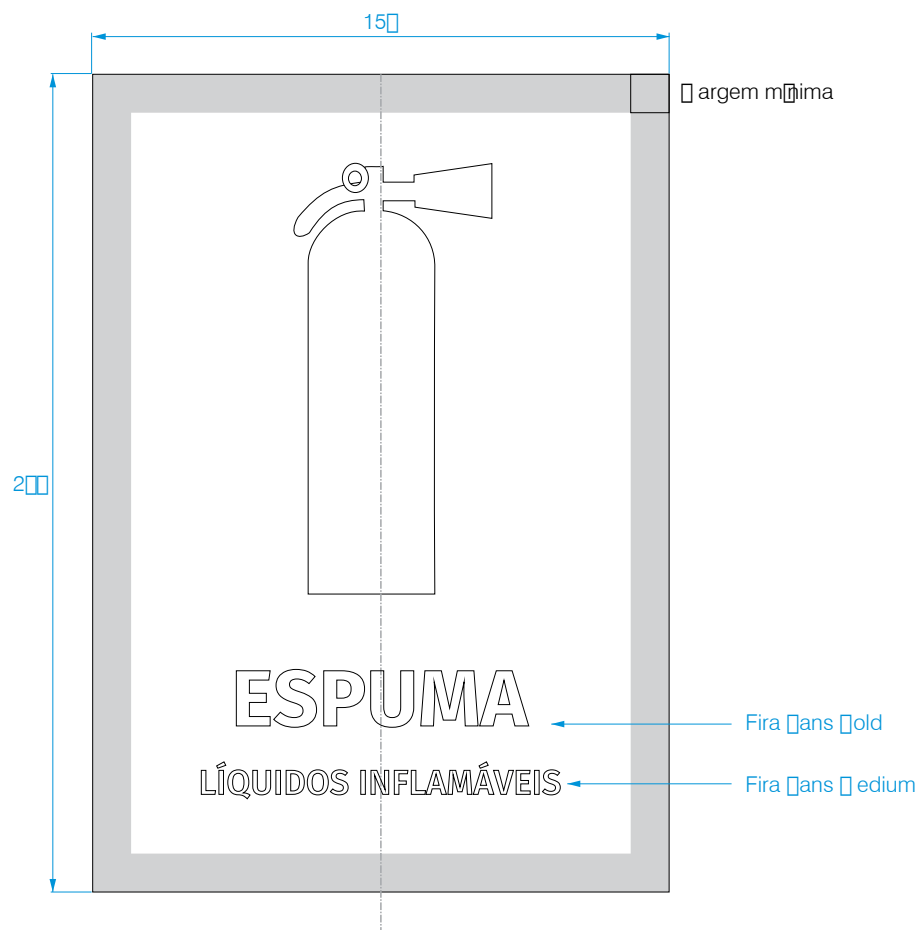
a. Sinalização Básica:

a.3. Equipamentos:

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

MATERIAL: Alumínio ACM (conforme cor prevista na tabela acima). Não poderá ser pintado.

FIXAÇÃO: Parafusos ou fita dupla face de alta performance.



Sinalização Interna

D. Sinalização de emergência

b. Cores de Segurança e Contraste:

Sinalização que visa indicar a localização e os tipos de equipamentos de combate a incêndios e alarmes disponíveis no local. Deve apresentar efeito fotoluminescente. As placas devem exibir o símbolo do equipamento e uma seta indicativa, não devendo distar mais que 7,50m do equipamento. Quando o equipamento estiver instalado em um pilar, todas as faces do pilar devem ser sinalizadas. Quando houver situações em que a visualização não seja possível apenas com instalação da placa, deve-se adotar placa adicional.

Referência	Denominação das cores				
	Vermelha	Amarela	Verde	Preta	Branca
Unsell PMS of Colors	5R 001	5Y 002	2G 00	1	000
Antone	005	1000	3500	0100	
Y	000 100 Y01	0000 Y000	0000 Y0000	0000 Y00100	
R	R255 00023	R255 0255 00	R 0001 00	R 0000	

O Adrão de cores básico o Unsell PMS of Colors
As cores Antone foram convertidas do sistema Unsell PMS of Colors
Os valores das tabelas Y e R para impressão gráfica foram convertidos do sistema Antone

Sinalização Interna

E. Sinalização Complementar

A sinalização complementar tem o intuito de reforçar e complementar a sinalização básica, diminuindo os riscos. Indicam rotas de fuga, alertam sobre obstáculos no caminho, sinalizam sistemas hidráulicos fixos (combate a incêndios), o armazenamento de produtos perigosos, entre outros.

MATERIAL: Sistema modular em alumínio estruturado, com réguas removíveis.

TEXTOS E PICTOGRAMAS: Vinil adesivo de cor Azul PRF (CMYK C100 M85 Y0 K65).

FIXAÇÃO: Fita dupla face de alta performance.



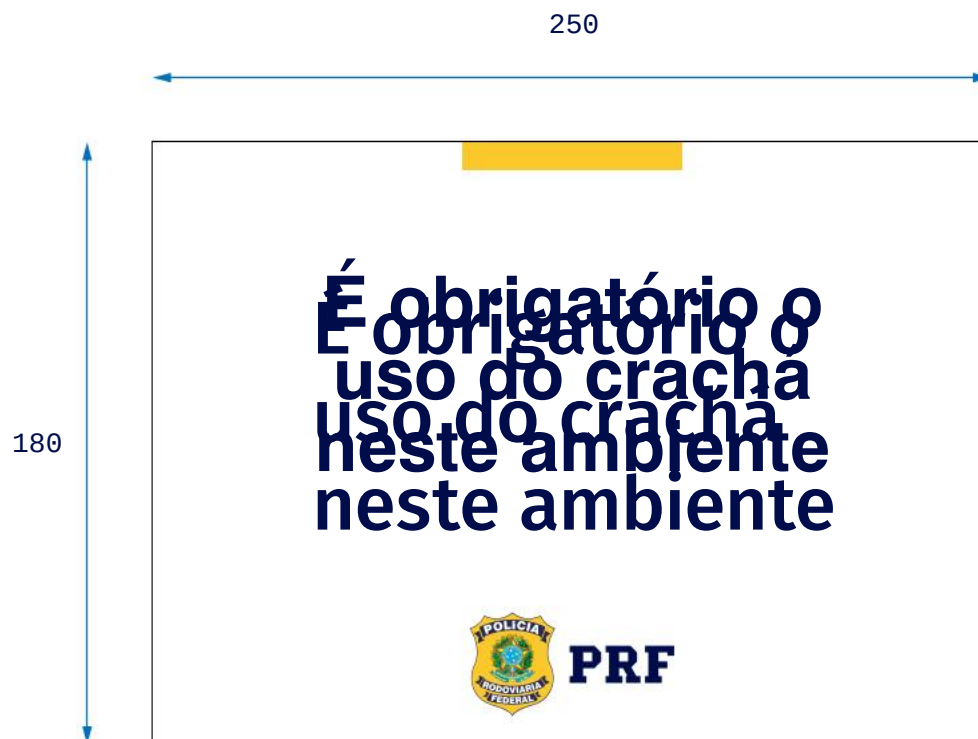
Sinalização Interna

F. Placa de avisos internos (genérica)

MATERIAL: PVC 2mm.

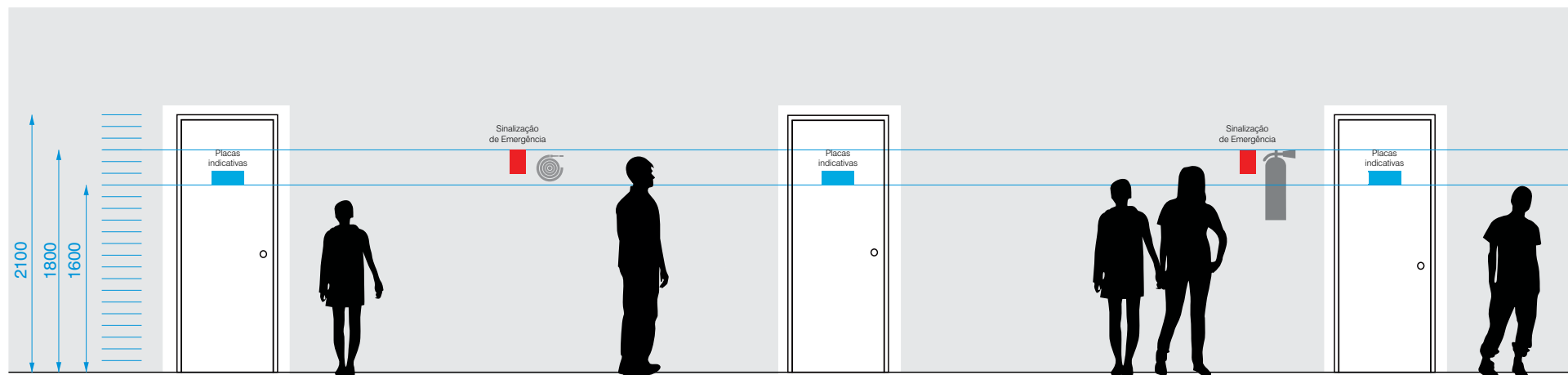
IMPRESSÃO: Digital no PVC em policromia.

TEXTO: Inscrito em fonte: "Fira Sans Medium", centralizada. (O tamanho da fonte dependerá da quantidade de texto contido na placa. Os textos devem ser curtos e objetivos).



Sinalização Interna

G. Ergonomia visual da sinalização



Sinalização Interna

H. Placa de Referencial Estratégico

Serve para comunicar Missão, Visão e Valores Institucionais. A placa de referencial estratégico deverá estar presente em todas as edificações PRF, sempre em local visível ao público.

I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

TAMANHO: 70X45cm;

MATERIAL: 2 lâminas de vidro temperado de **no mínimo 4mm** cada e adesivo com impressão digital de alta resolução aplicado entre as lâminas;

FIXAÇÃO: Espaçadores cromados;

II - LOCALIZAÇÃO:

A placa ficará localizada na área interna fixada na parede de todas as edificações PRF, em local de visualização estratégica.



> Missão

Proteger a vida, promovendo segurança pública com cidadania nas rodovias federais e áreas de interesse da União.

> Visão

Ser reconhecida por sua excelência no trabalho policial e na proteção à vida, aos direitos humanos e ao meio ambiente.

> Valores

Profissionalismo
Cordialidade
Integridade
Excelência
Transparência

Respeito aos Direitos Humanos
Responsabilidade Socioambiental



ATENÇÃO

Clique para baixar também o Mapa Estratégico PRF e o Banner Referencial Estratégico.

Mastros e Bandeiras

Item representativo de federalidade e patriotismo, corrobora de forma positiva para o fortalecimento da imagem institucional, motivo pelo qual é considerado essencial em uma configuração básica de unidades operacionais, delegacias, superintendências e distritos.

Dependendo de sua classificação e localização geográfica, as edificações PRF deverão ter duas ou três bandeiras. Em se tratando de edificações situadas em regiões fronteiriças, de acordo com exigência da Lei 5.700/71, art. 13, VII, destaca-se que: “nas repartições federais, estaduais e municipais situadas na faixa de fronteira deve-se hastear, além da Bandeira Nacional, a Bandeira do Mercosul” (Artigo incluído pela Lei 12.157/09). Portanto, temos a seguinte configuração de mastros e bandeiras:

A. EDIFICAÇÕES EM REGIÕES FRONTEIRIÇAS:

Três bandeiras e mastros: 1-Bandeira do Mercosul 2- Bandeira Nacional e 3- Bandeira da PRF; obrigatoriamente nesta ordem, considerando-se a partir da via pública.

Salienta-se que a ordem das bandeiras é de suma importância, uma vez que a Bandeira Nacional tem que, obrigatoriamente, ocupar lugar de honra em todos os dispositivos nos quais ela estiver presente.

A. Especificações técnicas

Para especificar os tamanhos da Bandeira Nacional, a Lei nº 5.700/71, de 1º de setembro de 1971, preceitua os tipos trazidos no quadro ao lado:

Tipo	Largura (cm)	Comprimento (cm)*	Diagonal (cm)*	Nome popular
1	45	64,29	78,47	um pano
2	90	128,57	156,94	dois panos
3	135	192,86	235,41	três panos
4	180	257,14	313,88	quatro panos
5	225	321,43	392,35	cinco panos
6	270	385,71	470,82	seis panos
7	315	450	549,30	sete panos

*Valores podem ser arredondados para facilitar a confecção da bandeira

Mastros e Bandeiras

Em se tratando da relação bandeira X mastro em repartições públicas e organizações militares, quando a bandeira é hasteada em mastro colocado no solo, sua largura não deve ser maior que 1/5 (um quinto) nem menor que 1/7 (um sétimo) de altura do respectivo mastro.

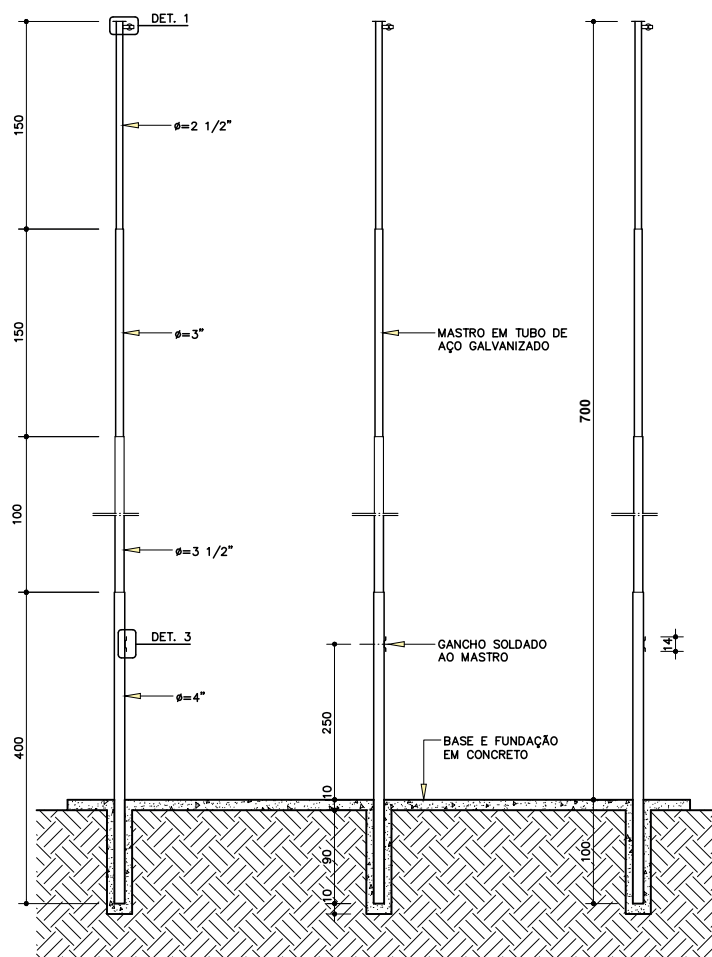
No caso das unidades operacionais e delegacias PRF, serão trabalhados mastros que comportem bandeiras do tipo 3.

No caso específico das superintendências e distritos, serão trabalhados mastros e bandeiras que fiquem adequadas harmonicamente com a arquitetura da edificação.

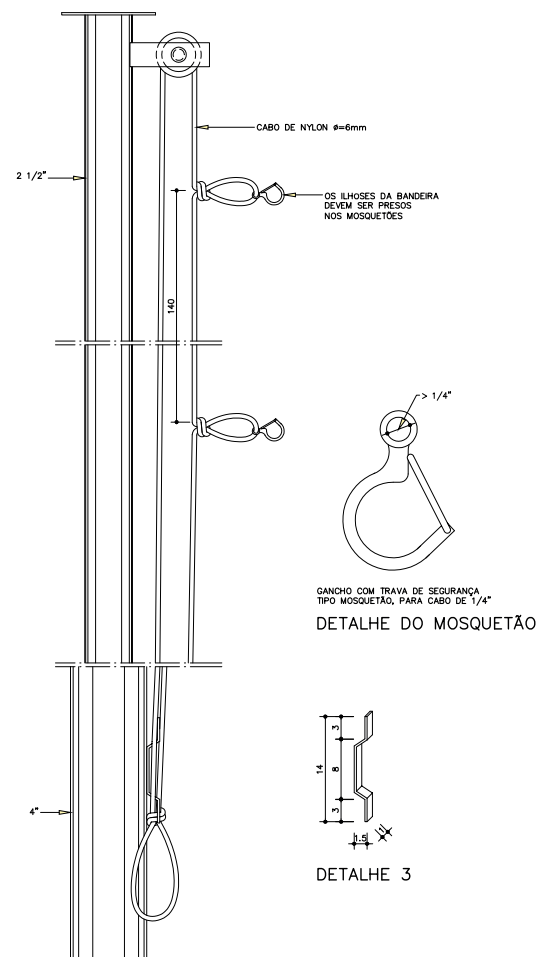


Ilustração de mastros e bandeiras nas Edificações PRF.

Mastros e Bandeiras

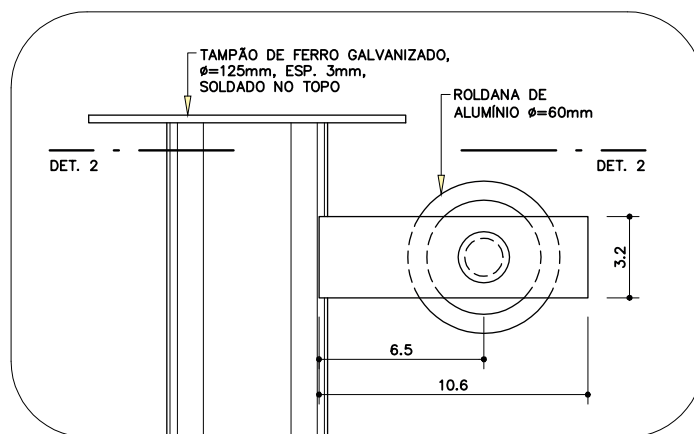
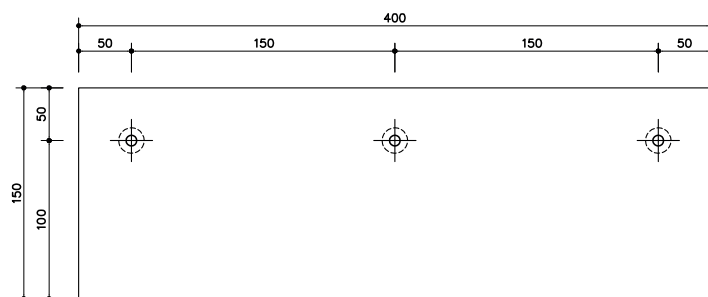


CORTE

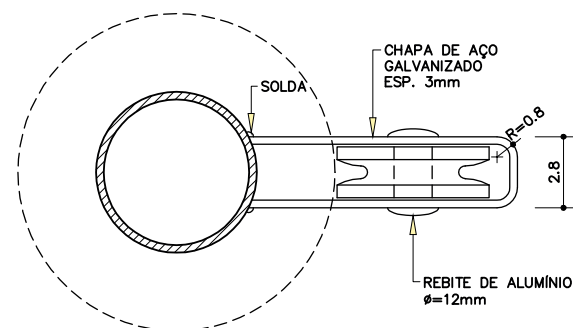


DETALHE DA AMARRAÇÃO DO CABO

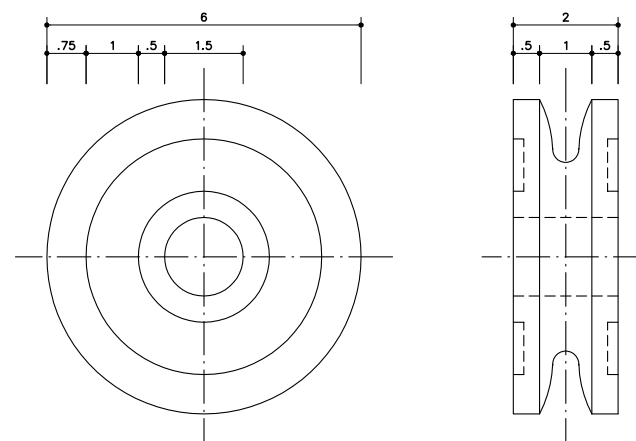
Mastros e Bandeiras



DETALHE 1



DETALHE 2



DETALHES DA ROLDANA

UOPs e Delegacias

UNIDADE OPERACIONAL (Posto): Instalações físicas da PRF nas rodovias federais, compreendendo-se as unidades de execução do serviço policial rodoviário federal.

DELEGACIAS: Unidades de gestão e planejamento da atuação institucional da PRF no âmbito da circunscrição estabelecida.

ATENÇÃO

As delegacias situadas dentro de centros urbanos devem ser tratadas como exceção, portanto sua área externa deve seguir a regra das superintendências e distritos, ou seja, pintura e/ou revestimentos na cor branca ou em tons claros e os elementos mínimos da comunicação visual deverão ser: letreiro frontal, totem, placa de inauguração e mastros e bandeiras.

UOPs e Delegacias

A. Área Externa

PINTURA: Ao lado, croqui esquemático de pintura de unidades operacionais e delegacias, seguido de legendas especificando detalhadamente cada item.

OUTROS ITENS:

PILOTIS: Azul;

POSTES: Base Branca (1,2 m);

MASTROS: Aço Galvanizado;

CERCAS: Azul;

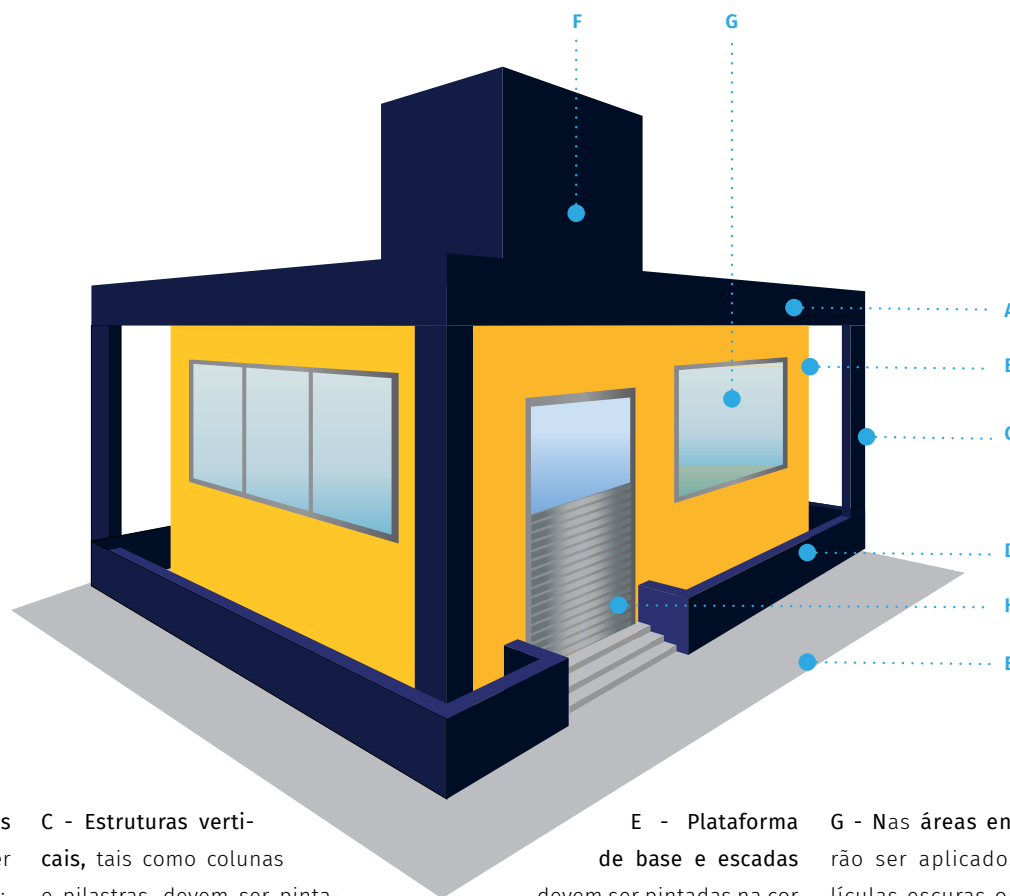
CORRIMÃO: Branco ou, se de material nobre, na cor natural.

A - Testeira/Platibanda/Estruturas longilíneas em geral deverão ser pintadas ou revestidas na cor AZUL;
B - Paredes externas devem ser pintadas ou revestidas na cor AMARELO, na qual não devem conter outros elementos, textos, figuras, grafismos ou qualquer outro detalhe em outra cor;

C - Estruturas verticais, tais como colunas e pilastras, devem ser pintadas na cor AZUL, para contrastar com a parede em amarelo;
D - Esquadrias devem ser pintadas de BRANCO ou cinza claro, exceto se forem de alumínio, situação na qual o material deve ficar aparente;

E - Plataforma de base e escadas devem ser pintadas na cor “Concreto cinza”, neutralizando assim este elemento na percepção do conjunto, não sendo adequada a colocação de pisos cerâmicos;
F - Caixas d’água devem ser pintadas ou revestidas na cor AZUL;

G - Nas áreas envidraçadas deverão ser aplicados vidros com películas escuras ou adesivos perfurados de cor sólida, azul PRF, sem variações ou aposição de outros elementos.;
H - Floreiras e laterais das rampas, quando existirem, deverão ser pintadas ou revestidas na cor AZUL.



UOPs e Delegacias

B. Letreiro, Símbolos e Placas

Abaixo, uma representação gráfica de posicionamento de letreiros, símbolos, placas e outros elementos essenciais e acessórios de Unidades Operacionais (Postos) e delegacias.

LEGENDA

- A. Letreiro Frontal *
- B. Letreiro Lateral *
- C. Totem horizontal *
- D. Caixa-D'água
- E. Placa de Inauguração *
- F. Mastros e Bandeiras *

*Elementos essenciais



UOPs e Delegacias

C. Letreiro frontal superior

O letreiro frontal superior é composto pelas Emblema PRF e pela inscrição “Polícia Rodoviária Federal” (sem aspas), ambos aplicados obrigatoriamente na parte frontal da edificação. A aplicação deve ser feita preferencialmente em platibandas com superfície lisa e com a devida proporção.



UOPs e Delegacias

C. Letreiro frontal superior



Os elementos que compõem o letreiro frontal devem utilizar as seguintes proporções e materiais:

EMBLEMA OFICIAL PRF: 70% da altura da área onde será feita a aplicação. Material: vinil adesivo com impressão digital, recortado e aplicação de verniz, ou em letra caixa com 70mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz;

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: em caixa alta, fonte Swis 721Hv BT, altura da letra de 45% da altura da área onde será feita a aplicação. Material: vinil adesivo recortado com aplicação de verniz, ou em letra caixa com 70mm de

profundidade e pintura eletrostática na cor branca;

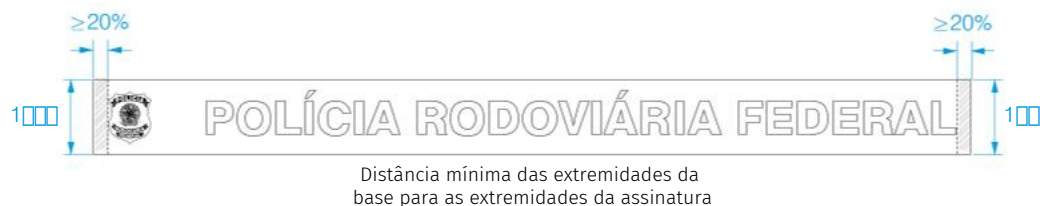
DISPOSIÇÃO DOS ELEMENTOS: distância entre as extremidades da inscrição Polícia Rodoviária Federal e emblema PRF será de 200% (2Y) da largura da letra “P” (Y).

Feita a amarração do conjunto de elementos, estará fechada a assinatura para o letreiro frontal, a qual deverá estar centralizada horizontal e verticalmente com a base (área útil do letreiro) a qual ela será aplicada, desconsiderando-se, para tal, a acentuação presente em “Polícia Rodoviária Federal”.



Nos casos excepcionais, quando a assinatura do letreiro resultar em largura maior que a disponível na base (área útil de aplicação do letreiro), será aceitável a aplicação com margem mínima de 20% da altura da base de aplicação, à direita e à esquerda da assinatura, proporcionando condições mínimas para o aproveitamento possível do espaço restante.

Os elementos que compõem o letreiro frontal devem estar em uma mesma face, não podendo ter seus elementos separados por chanfros ou estruturas de diferentes alturas que prejudiquem a leitura da assinatura do letreiro. O letreiro terá holofotes frontais (*front-light*) a fim de manter a legibilidade também no período noturno.



UOPs e Delegacias

D. Letreiro Lateral

O Letreiro Lateral é composto pelo Logotipo PRF e pela Assinatura 191. A aplicação deve ser feita preferencialmente em platibandas lisas, com altura mínima de 50cm. Não sendo possível, essa se dará por meio de placas lisas fixadas sobre alvenaria ou vigas. Os elementos que compõem o letreiro lateral devem seguir as seguintes proporções e materiais:



LOGOTIPO PRF: 50% da altura da base em que será aplicada. A extremidade do Logotipo PRF deverá distanciar da borda da base em 50% da altura dessa mesma base de aplicação. Material: I - vinil adesivo amarelo recortado com aplicação de verniz; ou II - letra caixa com 70mm de profundidade, com pintura eletrostática em amarelo PRF.

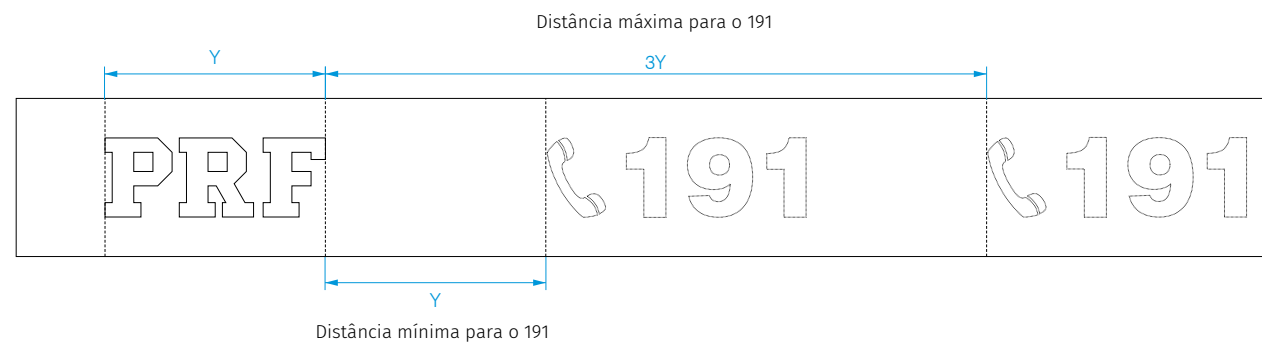
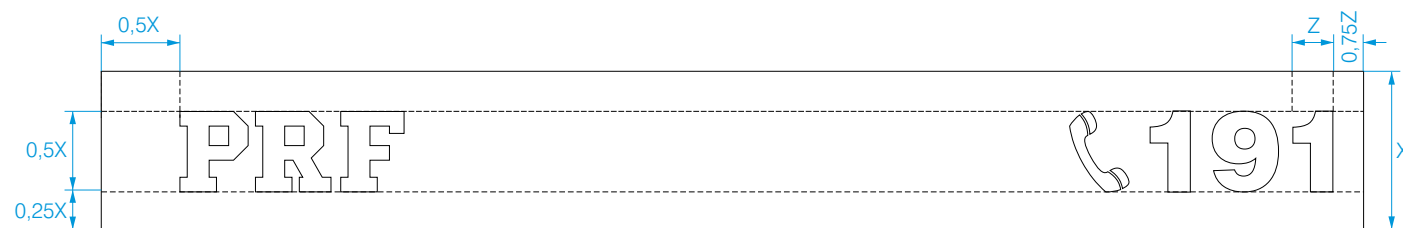
ASSINATURA 191: 50% da altura da base em que será aplicada. A extremidade do 191 deverá se distanciar da borda com a distância mínima permitida (área de proteção) da Assinatura 191. Material: I - vinil adesivo branco recortado e com aplicação de verniz; ou II - letra caixa com 70mm de profundidade com pintura eletrostática em branco.

DISPOSIÇÃO DOS ELEMENTOS: Ambos os elementos que compõem o letreiro lateral deverão estar alinhados verticalmente com a base (área útil de aplicação). Independentemente do comprimento da área disponível para a base do letreiro, entre o Logotipo PRF e a Assinatura 191 deve-se adotar, no mínimo, o espaçamento da largura superior do Logotipo PRF (y) e, no máximo,

três vezes (3y). O Logotipo PRF deve ser posicionado na borda mais próxima da pista de rolamento, enquanto que a Assinatura 191, na borda mais distante, respeitando a área de proteção prevista neste Manual em relação à extremidade mais próxima deste. Quanto à iluminação, o letreiro terá holofotes fontais (front-light) a fim de manter a legibilidade também no período noturno.

UOPs e Delegacias

D. Letreiro lateral a. Especificação Técnica



UOPs e Delegacias

D. Letreiro lateral

a. Especificação Técnica

QUADRO DE ROLAGEM



Vista lateral superior direita da edificação



Vista lateral superior esquerda da edificação

QUADRO DE ROLAGEM



UOPs e Delegacias

E. Totem horizontal

O totem horizontal tem por finalidade fornecer informações sobre a instituição aos cidadãos, bem como a localização exata da unidade operacional ou delegacia correspondente.

DESCRIÇÃO DOS ELEMENTOS: O totem horizontal é composto pelo Emblema PRF e pelas seguintes inscrições designativas:

1. **“MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA”;**
2. **“POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL”;**
3. **“UNIDADE OPERACIONAL EM/NO <MUNICÍPIO> - <UF>” ou “DELEGACIA EM/NO <MUNICÍPIO> - <UF>”;**
4. **“BR 000 - km 000**”.**

* Nome somente do Município de instalação.

** A inserção da BR é obrigatória, mas o quilômetro da Unidade Operacional é opcional.

TIPOLOGIA:

As inscrições “MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA” e “POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL” serão grafadas em letras maiúsculas utilizando a fonte Swis721 Blk BT.

As inscrições “UNIDADE OPERACIONAL EM <MUNICÍPIO> - <UF>”, “DELEGACIA EM/NO <MUNICÍPIO> - <UF>”, e “BR *** - km ***” serão grafadas em letras maiúsculas utilizando a fonte Fira Sans Regular.

Para a confecção dos Totens, serão utilizados APENAS os arquivos originais disponibilizados.

MATERIAL E PINTURA:

1. **Estrutura interna** em aço;

2. **Emblema PRF:** vinil adesivo com impressão digital, recortado e aplicação de verniz, ou em letra caixa com pintura eletrostática em amarelo PRF, aplicação de adesivo com impressão digital e verniz;

3. **Inscrições:** vinil adesivo preto recortado e aplicação de verniz ou em letra caixa com pintura eletrostática preta;

4. **Base:** estrutura metálica com tratamento anticorrosivo e pintura automotiva em azul PRF.

Quanto à iluminação, o letreiro terá holofotes fontais (*front-light*) a fim de manter a legibilidade também no período noturno.

UOPs e Delegacias

E. Totem horizontal

a. Especificação Técnica

ATENÇÃO

Essa versão 1.0 do MIV, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério, a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.

VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL



UOPs e Delegacias

E. Totem horizontal

a. Especificação Técnica



UOPs e Delegacias

F. Caixa-D'água

Quando presente e visível, a caixa-d'água deverá compor a comunicação como elemento de reforço visual.

I - CAIXA-D'ÁGUA QUADRADA: Neste formato, serão usadas três faces da caixa-d'água. A frontal trará o Logotipo PRF; as laterais direita e esquerda, o Emblema PRF.

Em se tratando de unidades operacionais e delegacias situadas no centro da pista de rolamento, a caixa-d'água utilizará, nas quatro faces, o Logotipo PRF naquelas voltadas para a rodovia e o Emblema PRF nas demais.

EMBLEMA PRF: vinil adesivo com impressão digital, recortado e aplicação de verniz ou em letra caixa de chapa

galvanizada com 100mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz.

LOGOTIPO PRF: vinil adesivo recortado com aplicação de verniz ou em letra caixa de chapa galvanizada com 100mm de profundidade e pintura eletrostática em amarelo ou azul PRF (de acordo com a versão utilizada)

Versão 01.

Versão obrigatória para unidades operacionais e delegacias contíguas às unidades operacionais.



Versão 02.

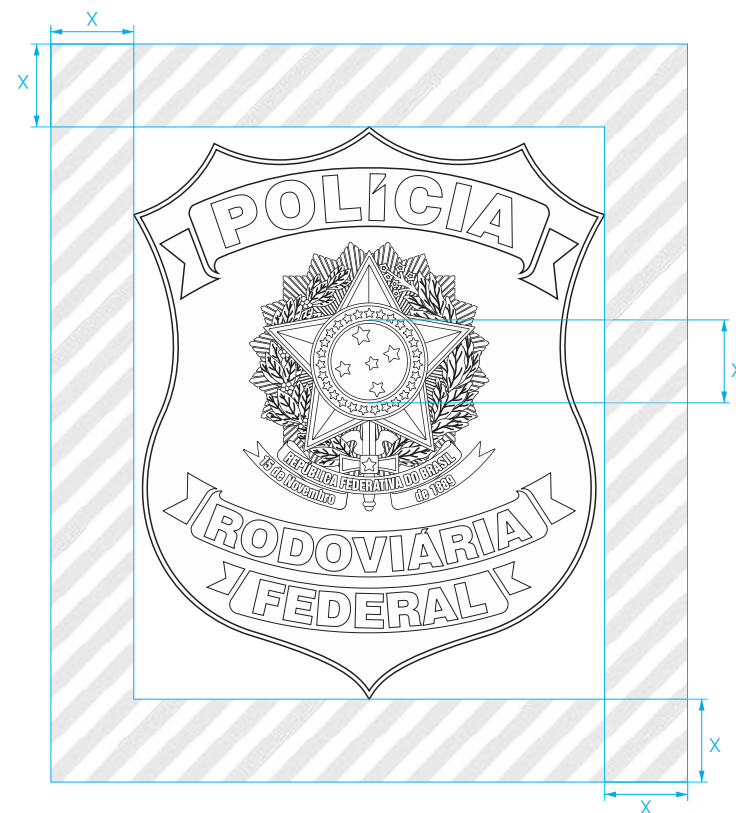
Versão prioritária para delegacias não anexas à unidade operacional, contíguas ou não à rodovia federal.



UOPs e Delegacias

F. Caixa-D'água UOP

Independente das dimensões das faces da caixa-d'água, sempre deverá ser respeitada a área de proteção de cada símbolo institucional com relação às extremidades das superfícies, assegurando a visibilidade e harmonia proporcional com o plano de fundo.



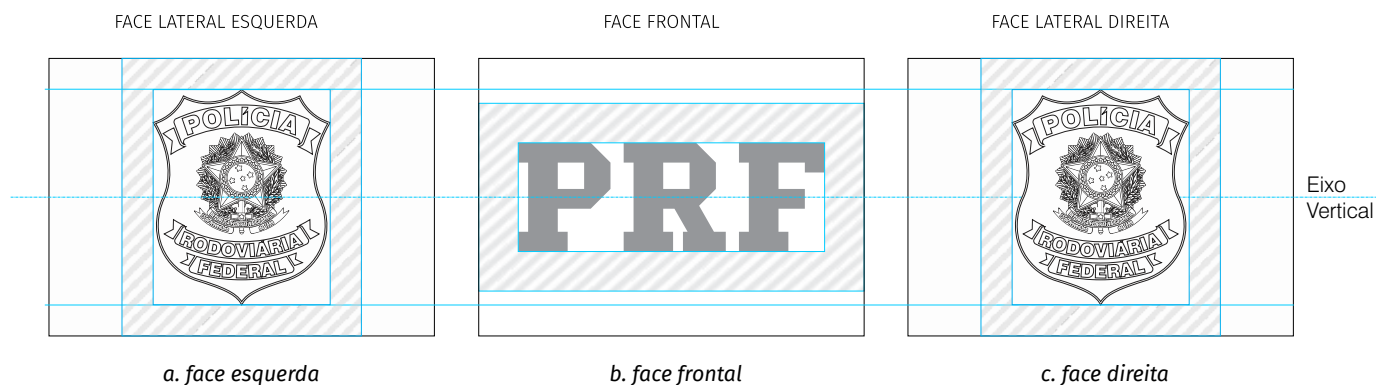
UOPs e Delegacias

F. Caixa-D'água UOP

PROPORÇÕES: o primeiro elemento a ser colocado será o emblema, o qual será aumentado proporcionalmente até que qualquer dos lados do retângulo formado pela sua área de proteção tangencie um dos lados do retângulo de qualquer das faces laterais da caixa-d'água. Quando isso acontecer, encontramos as dimensões corretas para o emblema em ambas as faces. Quanto ao Logotipo PRF, esse será ampliado proporcionalmente até que o lado superior e inferior do retângulo que delimita sua área de proteção tangenciem o prolongamento das linhas que marcam a extremidade superior e inferior do emblema PRF, desconsiderando a área de proteção, conforme ilustração ao lado:

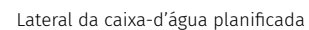
ATENÇÃO

No caso de Unidades Operacionais situadas no centro da pista de rolamento, a face posterior da caixa-d'água será idêntica à face frontal ilustrada na figura acima.



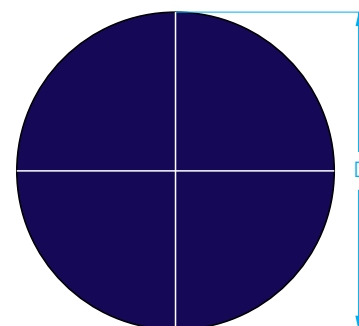
II - CAIXA-D'ÁGUA REDONDA: neste formato, a configuração da caixa-d'água estará diretamente ligada ao posicionamento das unidades operacionais e delegacias em relação à rodovia.

a. Margem de Rodovia: para unidades operacionais e delegacias nessa localização, as caixas-d'água ostentam Emblema e Logotipo PRF nos 180º voltados para a pista. Para melhor entendimento, é especificado ao lado a caixa-d'água de forma planificada.



UOPs e Delegacias

Vista superior
Da caixa-d'água



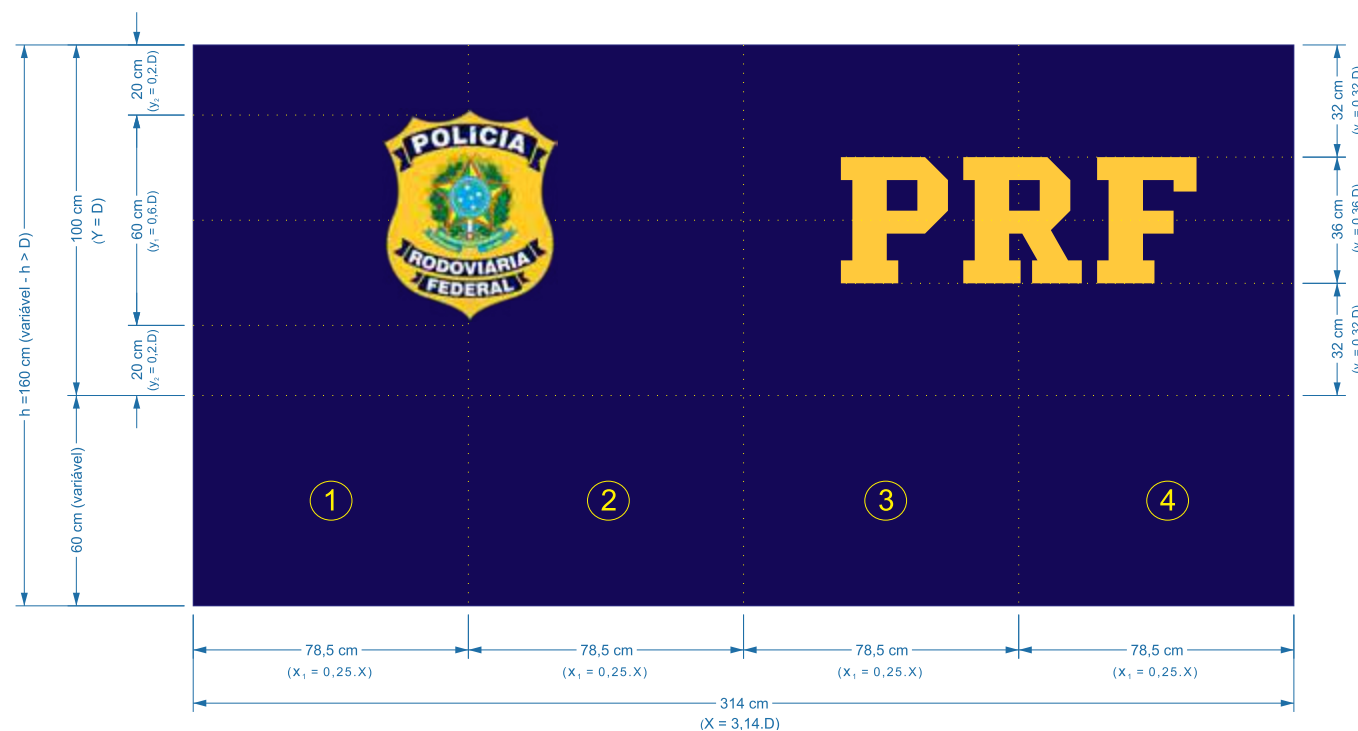
F. Caixa-D'água UOP

b. Centro de Rodovia (canteiro central):

para unidades operacionais e delegacias nesta localização, as caixas d'água ostentarão o Emblema e Logotipo PRF distribuídos nos 360° conforme ilustração ao lado.

EMBLEMA PRF: em vinil adesivo com impressão digital, recortado e aplicação de verniz, ou em letra caixa de chapa galvanizada com, no mínimo, 100mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz.

LOGOTIPO PRF: em vinil adesivo recortado com aplicação de verniz ou em letra caixa de chapa galvanizada com, no mínimo, 100mm de profundidade e pintura eletrostática em amarelo PRF.



UOPs e Delegacias

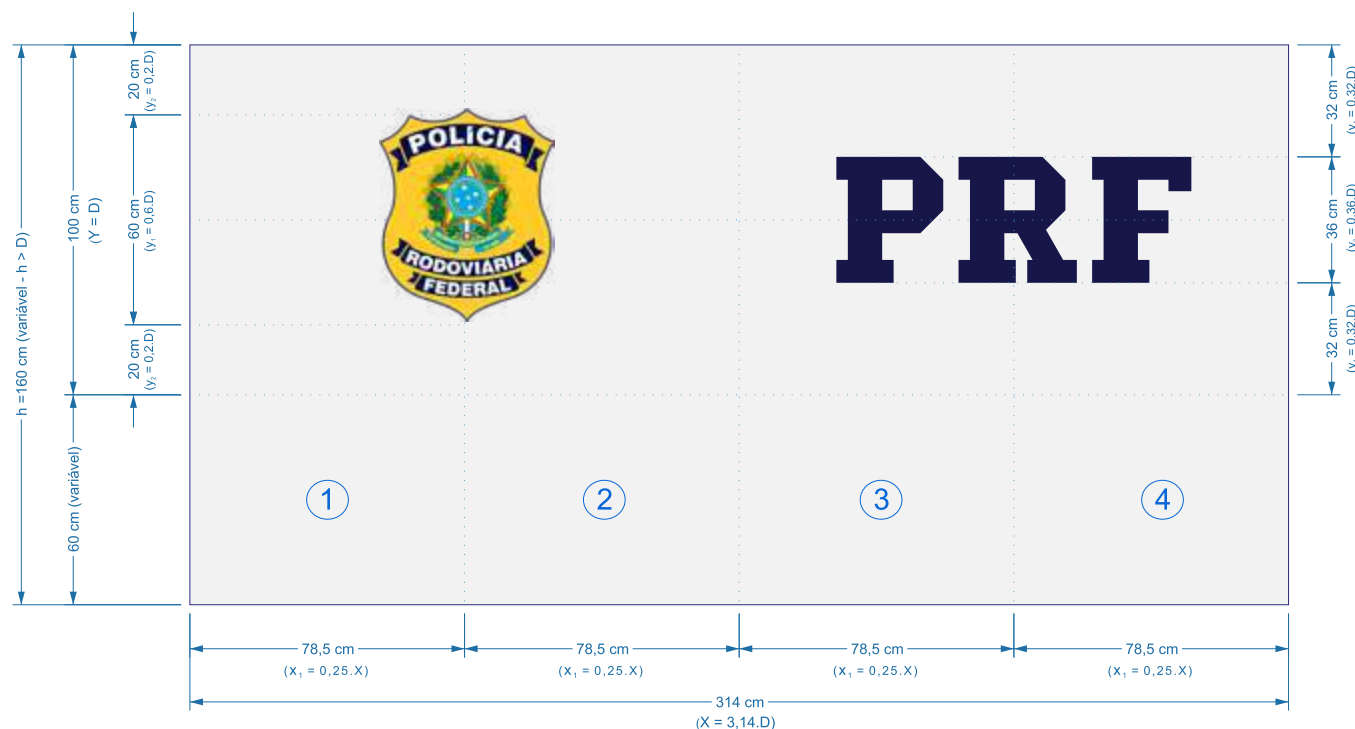
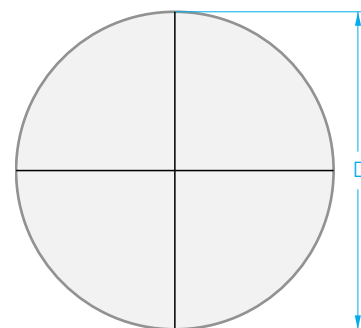
F. Caixa-D'água

c. Delegacias não contíguas à unidades operacionais: para delegacias afastadas das unidades operacionais (contíguas ou não à rodovia federal), as caixas d'água ostentarão o Emblema e Logotipo PRF distribuídos nos 360º conforme ilustração ao lado.

EMBLEMA PRF: em vinil adesivo com impressão digital, recortado e aplicação de verniz, ou em letra caixa de chapa galvanizada com, no mínimo, 100mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz.

LOGOTIPO PRF: em vinil adesivo recortado com aplicação de verniz ou em letra caixa de chapa galvanizada com, no mínimo, 100mm de profundidade e pintura eletrostática em azul PRF.

Vista superior
Da caixa-d'água



UOPs e Delegacias

G. Placa de Inauguração

Placas permanentes instaladas para o evento de inauguração.

I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

TAMANHO: 40X57cm;

MATERIAL: Aço escovado;

FIXAÇÃO: Parafuso #20;

GRAVAÇÃO: Letras gravadas por eletrocorrosão;

FORMATAÇÃO: Corpo e entrelinha poderão ser ajustados conforme quantidade de texto, mas sempre nessas proporções.

II - LOCALIZAÇÃO:

A placa ficará localizada na área externa das unidades operacionais e delegacias, fixadas na parede, em local de visualização estratégica.

ATENÇÃO

Essa do MIV 7.0, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério, a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA EM (NOME DO ESTADO)

UNIDADE OPERACIONAL EM (NOME DO MUNICÍPIO)
 PRF FULANO DE TAL CICRANO DE TAL
 Inaugurada em DIA de MÊS de ANO

PRESIDENTE DA REPÚBLICA
 NOME DO(A) PRESIDENTE

MINISTRO DA SEGURANÇA PÚBLICA
 NOME DO(A) MINISTRO OU MINISTRA

DIRETOR OU DIRETORA-GERAL
 NOME DO(A) DIRETOR OU DIRETORA

SUPERINTENDENTE DA PRF
 NOME DO(A) SUPERINTENDENTE

CHEFE DE DELEGACIA
 NOME DO(A) CHEFE DE DELEGACIA



PRF



UOPs e Delegacias

H. Área Interna

O ambiente interno das unidades operacionais e delegacias deve primar pela boa iluminação e presença do branco como cor principal, seguido de detalhes em tons suaves e claros.

A - TETO: Branco neve ou gelo;

B - PAREDES: Branco neve ou gelo;

C - VIDRO: Liso e com película escura ou perfurit sólido em azul PRF. Nas áreas que exijam pMIVacidade, os vidros podem ser translúcidos, jateados, fantasia ou miniboreal;

D - PEITORIL: Tons claros;

E - PISO: Tons suaves e claros; PEI - 5 (alta resistência)

F - ESQUADRIAS: Branco, cinza claro ou alumínio natural;

G - LUMINÁRIAS, ESPELHOS DE TOMADAS E INTERRUPTORES: Branco;

H - MEIA PAREDE: Nas áreas de grande circulação, com acesso permitido

ao público, as paredes deverão ser pintadas na cor azul PRF, na altura que vai do piso às esquadrias, a fim de esconder sujeiras que geram sensação de desleixo. Ainda que alguma parede interna não tenha esquadria, essa deverá ser pintada de AZUL na altura das esquadrias do seu entorno.

I - RODAPÉS E SOLEIRAS: Tons claros.

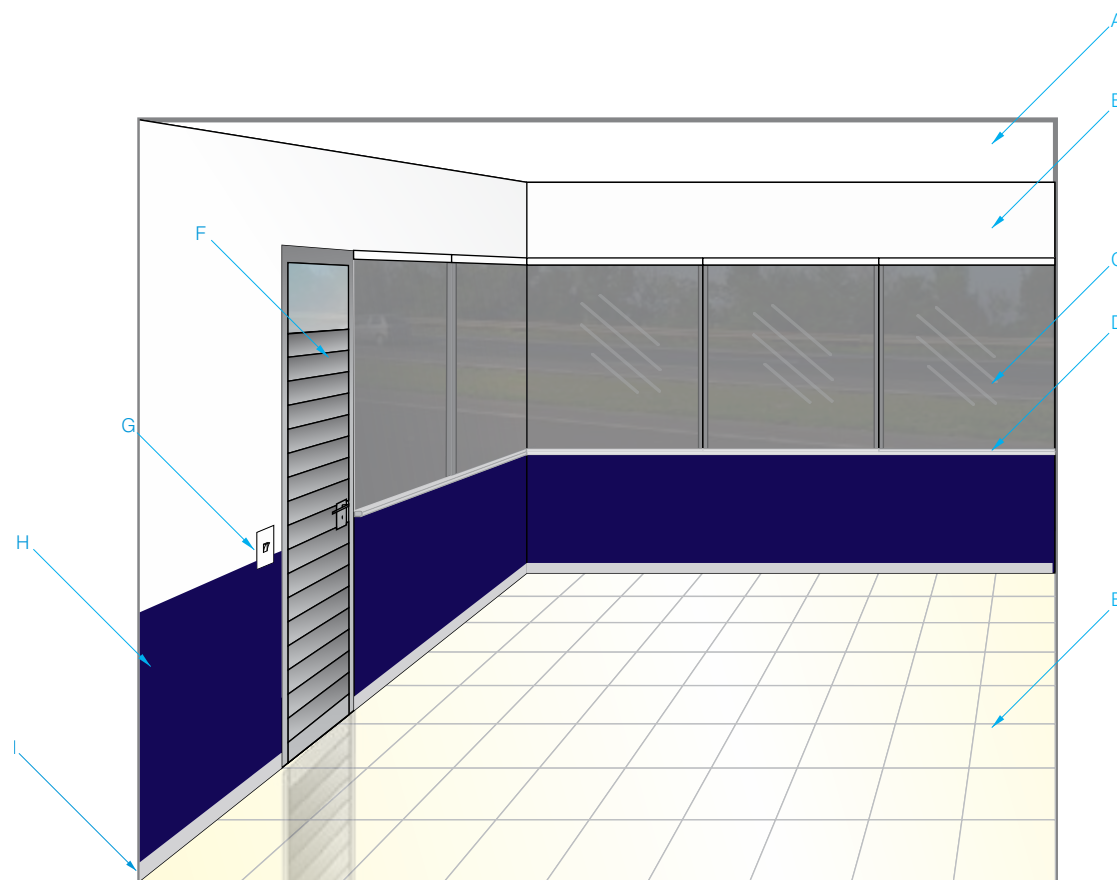
a. Outros itens:

ELEMENTOS LONGILÍNEOS HORIZONTAIS: Azul, independentemente do material;

GRADES DE JANELAS E PORTAS: Acompanhar a cor da esquadria;

LOUÇAS DE BANHEIRO: Cinza claro ou branco;

CORRIMÃO: Branco ou, se de material nobre, na cor natural.



UOPs e Delegacias

I. Considerações Finais

- 1. Nas Unidades Operacionais desativadas:** toda a simbologia referente à Polícia Rodoviária Federal deverá ser, OBRIGATORIAMENTE, retirada e, preferencialmente, a edificação deverá ser pintada em cor neutra, diversa das institucionais.
- 2. Nas edificações com telhados aparentes:** as telhas devem ser pintadas em azul PRF.

Superintendências

As superintendências são unidades responsáveis pela coordenação, planejamento e execução das atividades pertinentes à Polícia Rodoviária Federal no âmbito regional, abrangendo áreas administrativas e operacionais.

Estabelecer critérios fixos na tentativa de padronizar todas as edificações, em todo o território nacional, com seus padrões arquitetônicos diversos, torna-se inviável. Outrossim, a natureza da atividade exercida nessas edificações difere da atividade finalística, não exigindo a mesma ostensividade apresentada nas unidades operacionais e delegacias PRF. Dessa

forma, a caracterização desse tipo de edificação se dará de modo adaptativo, atendendo às exigências legais, à necessidade de manutenção e reforço da identidade institucional, de acordo com as possibilidades de cada Sede, atendendo, no mínimo, ao estipulado neste Manual como imprescindível.

a. Pintura e/ou Revestimentos:

A pintura e/ou revestimentos das superintendências e distritos devem primar pela sobriedade, seriedade e imponência, com destaque para os símbolos institucionais em detrimento das demais estruturas.

b. Outros itens

POSTES: Base branca (1,2 m)

MASTROS: Aço Galvanizado;

CERCAS: Azul;

CORRIMÃO: Branco ou, se de material nobre, na cor natural.

c. Itens mínimos: são itens de comunicação visual obrigatórios em todas as superintendências e distritos, devendo ser aplicados em locais visíveis na área externa das edificações e em quantitativo necessário, sendo capazes de identificá-las, garantir a valorização dos símbolos institucionais e fortalecer a imagem da Polícia Rodoviária Federal. São eles:

- I. LETREIRO FRONTAL SUPERIOR;
- II. TOTEM
- III. ASSINATURA EMBLEMA+LOGOTIPO
- IV. PLACA DE INAUGURAÇÃO.

Os itens mínimos da área externa supracitados serão detalhados particularmente nas subseções seguintes.

Superintendências

A. Letreiro Frontal Superior

Letreiro composto pelo Emblema PRF, e pela inscrição “Polícia Rodoviária Federal” (sem aspas), ambos obrigatoriamente na frontaria da edificação, podendo ser reproduzido também em outros locais de acesso à edificação.

A aplicação deverá ser feita em platibandas ou letreiros (Versão 1) ou em letra caixa (Versão 2), de acordo com a arquitetura da edificação.



POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Versão 1
(Platibanda ou letreiro)



POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Versão 2
(Letreiro)



Superintendências

A. Letreiro Frontal Superior (Versão 1)



ESTRUTURA: em Alumínio de alta resistência (ACM), na cor AZUL PRF;

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: em caixa alta, fonte Swis 721Hv BT, altura da letra de 45% da altura da área onde será feita a aplicação. Material: letra caixa com 70mm de profundidade e pintura eletrostática na cor branco PRF;

EMBLEMA OFICIAL PRF: 70% da altura da área onde será feita a aplicação. Material: letra caixa com 70mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz;

DISPOSIÇÃO DOS ELEMENTOS: Distância entre as extremidades da inscrição

Polícia Rodoviária Federal e emblema PRF será de 200% (2Y) da largura da letra "P" (Y).

Feita a amarração do conjunto de elementos, estará fechada a assinatura para a Versão 1, a qual deverá estar centralizada horizontal e verticalmente com a estrutura na qual ela será aplicada, desconsiderando-se, para tal, a acentuação presente em "Polícia Rodoviária Federal".



Nos casos excepcionais, quando a assinatura do letreiro resultar em largura maior que a disponível na base (área útil de aplicação do letreiro), será aceita a aplicação com margem mínima de 20% da altura da base de aplicação, à direita e à esquerda da assinatura, proporcionando condições mínimas para o aproveitamento possível do espaço restante.

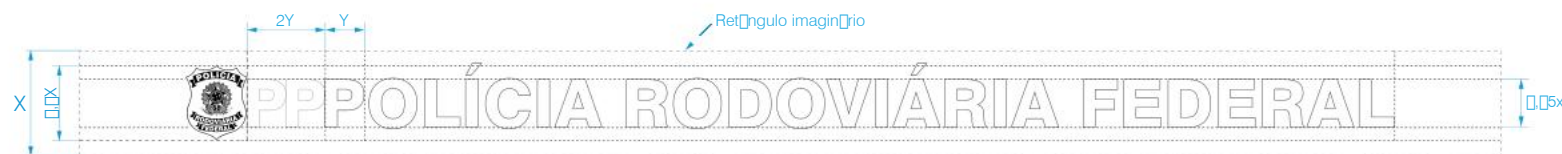
Quanto à iluminação, o letreiro terá holofotes frontais (*front-light*) a fim de manter a legibilidade também no período noturno.



Distância mínima das extremidades da base para as extremidades da assinatura

Superintendências

A. Letreiro Frontal Superior (Versão 2)



ESTRUTURA: Os elementos que contemplam esta versão serão afixados diretamente na estrutura da edificação em local de destaque e escolhido estrategicamente. Para fins didáticos, será criado um retângulo imaginário, semelhante à estrutura da versão 1, para facilitar a amarração dos outros elementos;

EMBLEMA OFICIAL PRF: 70% da altura da área do retângulo imaginário onde será feita a aplicação. Será reproduzido em letra-caixa de chapa galvanizada com 70mm de profundidade e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz;

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: em caixa alta, fonte Swis721 Hv BT, altura da letra de 45% da altura da área do retângulo imaginário onde será feita a aplicação. Será reproduzido em letra caixa de chapa galvanizada com 70mm de profundidade e pintura eletrostática na cor azul PRF;

DISPOSIÇÃO DOS ELEMENTOS: Distância entre as extremidades da inscrição Polícia Rodoviária Federal e brasão/emblema será de 200% (2Y) da largura da letra "O" (Y). Feita a amarração do conjunto de elementos, estará fechada a assinatura

para a Versão 2, a qual deverá estar centralizada horizontal e verticalmente com a estrutura do retângulo imaginário no qual ela será aplicada, desconsiderando, para tal, a acentuação presente em "Polícia Rodoviária Federal".

Quanto à iluminação, a versão 2 terá holofotes frontais (*front-light*), a fim de manter a legibilidade também no período noturno.



Superintendências

B. Totem horizontal

O totem horizontal tem por finalidade fornecer informações sobre a instituição aos cidadãos.

DESCRIÇÃO DOS ELEMENTOS: O totem horizontal é composto pelo Emblema PRF e pelas seguintes inscrições designativas:

1. “MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA”;
2. “POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL”;
3. “SUPERINTENDÊNCIA EM/NO <ESTADO>”

TIPOLOGIA: As inscrições “MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA” e “POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL” serão grafadas em letras maiúsculas utilizando a fonte Swis721 Blk BT.

A inscrição “SUPERINTENDÊNCIA EM/NO <ESTADO>” será grafada em letra maiúscula utilizando a fonte Fira Sans Regular.

Para a confecção dos Totens, serão utilizados APENAS os arquivos originais disponibilizados.

MATERIAL E PINTURA:

1. **Estrutura interna:** em aço;
2. **Emblema PRF:** em vinil adesivo com impressão digital recortado e aplicação de verniz, ou em letra caixa com pintura eletrostática em amarelo PRF, aplicação de adesivo com impressão digital e verniz;

3. **Inscrições:** em vinil adesivo preto recortado e aplicação de verniz ou em letra caixa com pintura eletrostática preta;

4. **Base:** estrutura metálica com tratamento anticorrosivo e pintura automotiva em azul PRF.

Quanto a iluminação, o totem terá holofotes frontais (front-light) a fim de manter a legibilidade também no período noturno.

FIXAÇÃO: Chumbado no chão sobre uma base de cimento.

Superintendências

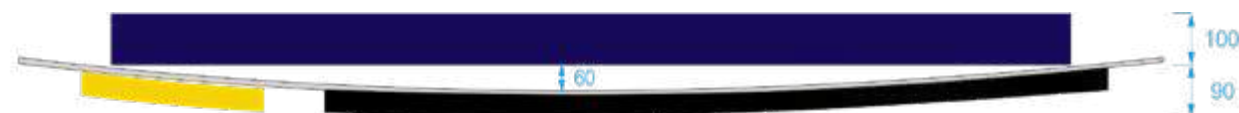
B. Totem horizontal

a. Especificação Técnica

ATENÇÃO

Essa versão 1.0 do MIV, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério, a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.

VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL



Superintendências

B. Totem horizontal

a. Especificação Técnica



Superintendências

C. Assinatura Emblema + Logotipo PRF

Esta assinatura é composta pelo Emblema e o Logotipo PRF, podendo assumir duas configurações: horizontal ou vertical. Deverá ser escolhida a opção mais harmônica com a estrutura disponível.

MATERIAL: o emblema PRF será produzido em letra-caixa com pintura eletrostática em amarelo PRF e aplicação de adesivo com impressão digital e verniz. O logotipo PRF será produzido em letra caixa com pintura eletrostática. A cor poderá variar de acordo com o fundo, respeitando as possibilidades de cores institucionais previstas para o logotipo PRF.



a. Horizontal: Preferencialmente utilizada em áreas que pMIVilegiem a horizontalidade.



b. Vertical: Preferencialmente utilizada em áreas que pMIVilegiem a verticalidade.

Superintendências

C. Assinatura Emblema + Logotipo PRF

Devido à ausência de uniformidade entre as estruturas das superintendências e distritos, as edificações deverão respeitar as seguintes premissas:

- a. Utilizar da Assinatura Emblema Logotipo (Versão horizontal ou vertical);
- b. Evitar a duplicidade de símbolos institucionais em superfícies adjacentes;

Seguem ao lado algumas simulações de uso:



Adequado

Comunicação visual completa e harmônica



Adequado

Comunicação visual completa e harmônica

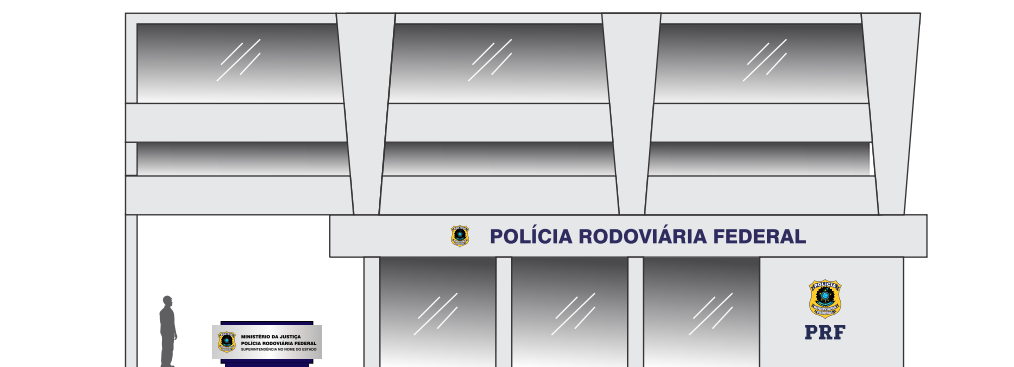
Superintendências

C. Assinatura Emblema + Logotipo PRF



Adequado

A utilização da Assinatura Vertical do Emblema e Logotipo exclui a necessidade de Emblema ao lado da inscrição “Polícia Rodoviária Federal”



Inadequado

Desequilíbrio na comunicação visual entre a parte superior (vazia) e inferior sobrecarregada e com duplicidade de símbolos

Superintendências

C. Assinatura Emblema + Logotipo PRF



Adequado

Comunicação visual completa e harmônica



Adequado

Comunicação visual completa e harmônica



Inadequado

Comunicação visual abaixo do campo visual



Inadequado

Letreiro baixo atrapalhando o fluxo de entrada e saída principal

Superintendências

D. Placa de Inauguração

I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

TAMANHO: 40X57cm;

MATERIAL: Aço escovado;

FIXAÇÃO: Parafuso #20;

GRAVAÇÃO: Letras gravadas por eletro-corrosão;

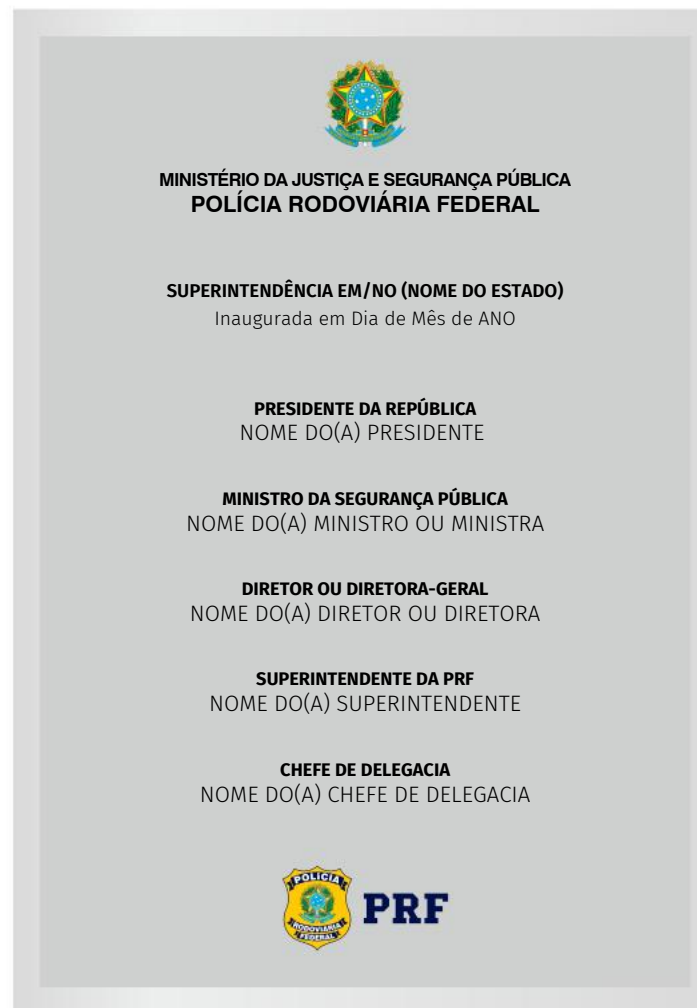
FORMATAÇÃO: Corpo e entrelinha poderão ser ajustados conforme quantidade de texto, mas sempre nessas proporções.

II - LOCALIZAÇÃO:

A placa ficará localizada na área interna das superintendências e distritos, fixada na parede, em local de visualização estratégica, preferencialmente no hall de entrada da edificação.

ATENÇÃO

Essa versão 1.0 do MIV, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério, a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.



O modelo da placa de inauguração da Polícia Rodoviária Federal (PRF) é apresentado em um formato retangular com uma borda cinza. No topo, centralizado, está o brasão de Armas do Brasil. Abaixo dele, o texto "MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA" e "POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL" aparece em letras maiúsculas e negrito. Segue-se o campo "SUPERINTENDÊNCIA EM/NO (NOME DO ESTADO)" com o exemplo "Inaugurada em Dia de Mês de ANO". Abaixo, há campos para o "PRESIDENTE DA REPÚBLICA" (NOME DO(A) PRESIDENTE), o "MINISTRO DA SEGURANÇA PÚBLICA" (NOME DO(A) MINISTRO OU MINISTRA), o "DIRETOR OU DIRETORA-GERAL" (NOME DO(A) DIRETOR OU DIRETORA), o "SUPERINTENDENTE DA PRF" (NOME DO(A) SUPERINTENDENTE) e o "CHEFE DE DELEGACIA" (NOME DO(A) CHEFE DE DELEGACIA). No rodapé, à esquerda, está o brasão da PRF e, à direita, o código "PRF".



Superintendências

E. Área Interna

O ambiente interno das superintendências e distritos deve primar pela boa iluminação e presença do branco como cor principal, seguido de detalhes em tons suaves e claros.

A - TETO: Branco neve ou gelo;

B - PAREDES: Branco neve ou gelo;

C - VIDRO: Liso e fumê. Nas áreas que exijam pMIVacidade, os vidros podem ser translúcidos, jateados, fantasia ou miniboreal;

D - PEITORIL: Tons claros;

E - PISO: Tons suaves e claros; PEI - 5 (alta resistência);

F - ESQUADRIAS: Branco, cinza claro ou alumínio natural;

G - LUMINÁRIAS, ESPELHOS DE TOMADAS E INTERRUPTORES: Branco;

I - RODAPÉS E SOLEIRAS: Tons claros.



Papelaria

Cartão de Visitas

Impressão em offset ou laser, formato final 90x50mm, 4X1 cores, papel couchê fosco 300g/m2 e laminação fosca.

Opcional: Verniz localizado no Emblema PRF na frente do cartão.



Pasta

a. Impresso:

Formato 310x450mm (Aberta);
Papel Supremo Duo Design 300g,
Impressão Offset 4x0 cores com bolsa
e vinco;
Laminação fosca na parte externa;
Hot-stamping ouro e baixo-relevo.

1 LOGOTIPO PRF: centralizado na página com acabamento em *hot-stamping* ouro em baixo relevo;

2 EMBLEMA PRF: centralizado na página com acabamento em *hot-stamping* ouro em baixo relevo.

3 FAIXA SECCIONADA: grafismo compreendido na identidade visual da PRF, executado através de aplicação de *verniz localizado*. A construção da faixa seccionada é apresentada no Capítulo 2 deste manual.

ATENÇÃO

Caso haja impossibilidade na aplicação do Hot-stamping dourado ou da laminação fosca, procurar a CGCOM.



Envelopes Postais

De acordo com o Decreto nº 80.739, de 14 de novembro de 1977, da Presidência da República, os envelopes de uso no Serviço Público Federal terão os seguintes formatos: 229x324mm, 162x229mm, 110x229mm e 114x162mm. Os envelopes poderão ser brancos ou pardos, sendo compostos pelos elementos ilustrados ao lado:

I. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

a. Impresso:

Papel Pardo ou Sulfite 90g;
Impressão Offset;
Monocromia em preto.



229x324mm



162x229mm



110x229mm



114x162mm

ATENÇÃO

Essa do MIV 7.0, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.



Envelopes não postais

Envelopes institucionais utilizados apenas em âmbito interno da Polícia Rodoviária Federal. Nesta seção, por não haver restrição legal, utilizaremos apenas três tamanhos de envelopes: Envelope Saco, Médio e Ofício.

I. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

a. Impresso:

Papel Couché 170g, laminado e sem verniz;

Impressão Offset 4x0 (Policromia);

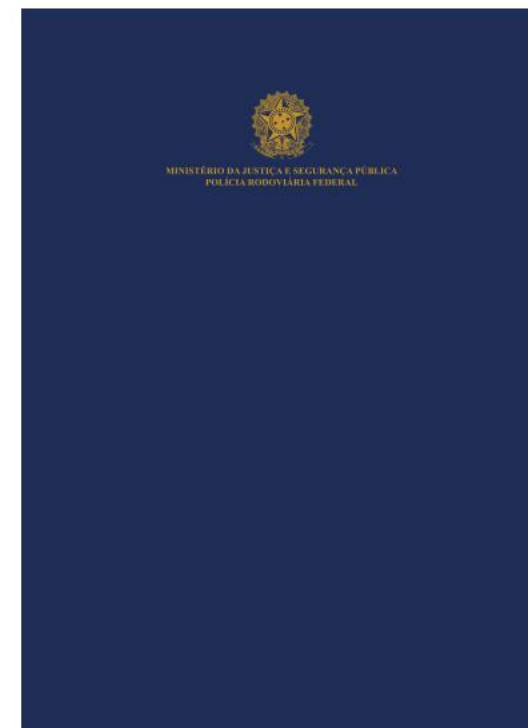
Hot-stamping ouro e baixo-relevo (Armas da República e cabeçalho representados na figura em dourado).



Envelope Saco



Envelope Médio



Envelope Ofício

ATENÇÃO

Essa do MIV 7.0, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.



Papel timbrado



Convite

a. Impresso:

Formato 220x105mm;

Papel Couché fosco 230g/m²;

4x0 cores, Impressão offset ou laser.



ATENÇÃO

Convites para eventos nacionais ou considerados especiais pela direção-geral poderão ter layouts diferentes (como inclusão de marcas comemorativas ou imagens de fundo), sendo produzidos ou aprovados previamente pela CGCOM.

b. Digital:

Anexar em PDF, JPG ou PNG em qualidade de 300dpi.



Diploma e Certificado

a. Impresso:

Formato 297x210mm (Formato A4);

Papel Fosco 180g/m²;

4x0 cores, Impressão offset ou laser.

b. Digital:

Anexar em PDF, JPG ou PNG em qualidade de 300dpi.



Referência elogiosa e Elogio

Instrução Normativa Nº 72, de 07 de Fevereiro de 2022

Disciplina a concessão de condecorações no âmbito da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

a. Impresso:

Formato 297x210mm (Formato A4);
Papel Fosco 180g/m²;
4x0 cores, Impressão offset ou laser.

b. Digital:

Anexar em PDF, JPG ou PNG em qualidade de 300dpi.



Portaria

a. Impresso:

Formato 297x210mm (Formato A4);

Papel Fosco 180g/m²;

4x0 cores, Impressão offset ou laser.

b. Digital:

Anexar em PDF, JPG ou PNG em qualidade de 300dpi.

ATENÇÃO

Essa do MIV 7.0, foi elaborada sob égide do MJSP – Ministério da Justiça e Segurança Pública, caso haja alteração do nome do referido Ministério a peça (placa, mobiliário, certificado, etc) deverá ser produzida de acordo com a nomenclatura do Ministério vigente à época da contratação.



O modelo de portaria da Polícia Rodoviária Federal (PRF) apresenta o brasão da instituição no topo à esquerda. O cabeçalho centralizado contém o nome do órgão: "MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA", "POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL" e "DIREÇÃO-GERAL". Abaixo, o título da portaria é "PORTARIA DG/PRF Nº 16, DE 07 DE FEVEREIRO DE 2022". O corpo do texto, iniciado por "O DIRETOR-GERAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL", descreve o uso das atribuições e cita o Decreto nº 9.662/2019 e a Instrução Normativa PRF nº 47/2021. Seguem três artigos: o primeiro concede a Medalha Washington Luís a BELTRANO FULANO DE TAL; o segundo destaca a dedicação, o zelo, a eficiência e a contribuição inestimável do homenageado; o terceiro estabelece a vigência da portaria na data de publicação. Na base, há uma linha para a assinatura, seguida pelo nome e cargo "NOME SOBRENOME" e "Diretor-Geral". No rodapé, estão os logos da PRF, do Ministério da Justiça e Segurança Pública e do Governo Federal, com o lema "UNIR E RECONSTRUIR".

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
DIREÇÃO-GERAL

PORTARIA DG/PRF Nº 16, DE 07 DE FEVEREIRO DE 2022

O DIRETOR-GERAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, no uso das atribuições que lhe foram conferidas no Decreto nº 9.662, de 1º de janeiro de 2019, observado o disposto no art. 237 da Lei nº 8.112, de 11 de dezembro de 1990, e na Instrução Normativa PRF nº 47, de 13 de julho de 2021, e tendo em vista o contido no processo nº 08650.060293/2021-74, resolve:

Art. 1º Conceder a Medalha Washington Luís para BELTRANO FULANO DE TAL, Cargo da Autoridade, que, pelos serviços prestados para a sociedade, tornou-se digno de homenagem especial da PRF.

Art. 2º Destacam-se a dedicação, o zelo, a eficiência e a contribuição inestimável do homenageado em epígrafe à sociedade brasileira.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


NOME SOBRENOME
Diretor-Geral

PRF **MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA** **GOVERNO FEDERAL**
BRASIL
UNIR E RECONSTRUIR



Pasta

Todas as medalhas concedidas pela PRF deverão ser acompanhadas de um diploma, que será entregue acompanhado do documento oficial que instituir a condecoração, ambos em pasta de couro/courino de cor azul marinho com assinatura PRF em baixo relevo.

I. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Formato fechado: 32,5 x 25cm;

Formato aberto: 32,5 x 50cm;

Brasão PRF e Logotipo em hotstamping dourado;

Revestimento em Couro Sintético azul PRF (PANTONE 194027. CMYK: C:100, M:95, Y:5, K:0);

Costurado -Bolsa Interna nos 4 cantos para fixar folha A4;

Cantoneira de metal dourada.



Moeda Institucional

A. Descrição

No anverso da moeda, a seção superior da borda possui a inscrição em baixo relevo “POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL”, com pintura azul esmaltada, destacando o nome da Instituição. Na seção inferior, a inscrição “1928” em baixo relevo com pintura azul esmaltada simbolizando o ano de criação da Instituição e está ladeada pelas faixas seccionadas também em baixo relevo com pintura azul esmaltada representando os quatro pontos cardeais, que simbolizam a abrangência da PRF em todo o território nacional. Ao centro, o escudo redondo em baixo relevo possui pintura azul esmaltada e sobre este um resplendor de 20 pontas em alto relevo com acabamento diferenciado do escudo redondo. Acima do resplendor, o emblema da Instituição em alto relevo, com acabamento 3D, pintura esmaltada e borda extra com acabamento de níquel, representando a federalidade, a força e a honra, padronizando a imagem de maneira estratégica com o contexto da segurança pública federal.

No reverso da moeda, a borda de acabamento polido possui chanfros semelhantes a um limbo giratório de um bússola que simboliza a assertividade e eficácia da atuação da PRF sob as mais diversas conjunturas. Ao centro, o escudo redondo em baixo relevo possui pintura azul esmaltada e sobre este a silhueta do Brasil, em alto relevo com acabamento diferenciado do escudo redondo, que simbolizam a abrangência da PRF em todo o território nacional. Sobreposto à silhueta do Brasil, estão os trajetos das rodovias federais do país, em acabamento de baixo relevo e pintura niquelada. Na seção inferior esquerda, ainda sobre o escudo redondo, está o logotipo da PRF, em alto relevo e acabamento niquelado. Na seção inferior, a Bandeira Nacional, em alto relevo, com acabamento 3D, pintura esmaltada e borda extra com acabamento de níquel, representando as conquistas e o momento histórico do país desde sua criação.



Slides

A. Institucional Padrão

O padrão de slides da Polícia Rodoviária Federal será padronizado conforme modelo ao lado.

Para desenvolver uma apresentação de slides no padrão deste Manual de Identidade Visual deve-se partir do modelo disponibilizado, conforme orientação de padronagem de tamanho, tipografia e diagramação contidas no arquivo original.

ATENÇÃO

Na capa e contracapa da apresentação, é proibida a inserção de símbolos diversos dos previstos nesta seção.

Outros modelos de slides poderão ser desenvolvidos, com prévia aprovação da CGCOM, que avaliará a especificidade do tema ou do evento.

Modelo de Capa 01.

Capa e contracapa disponibilizadas no arquivo original

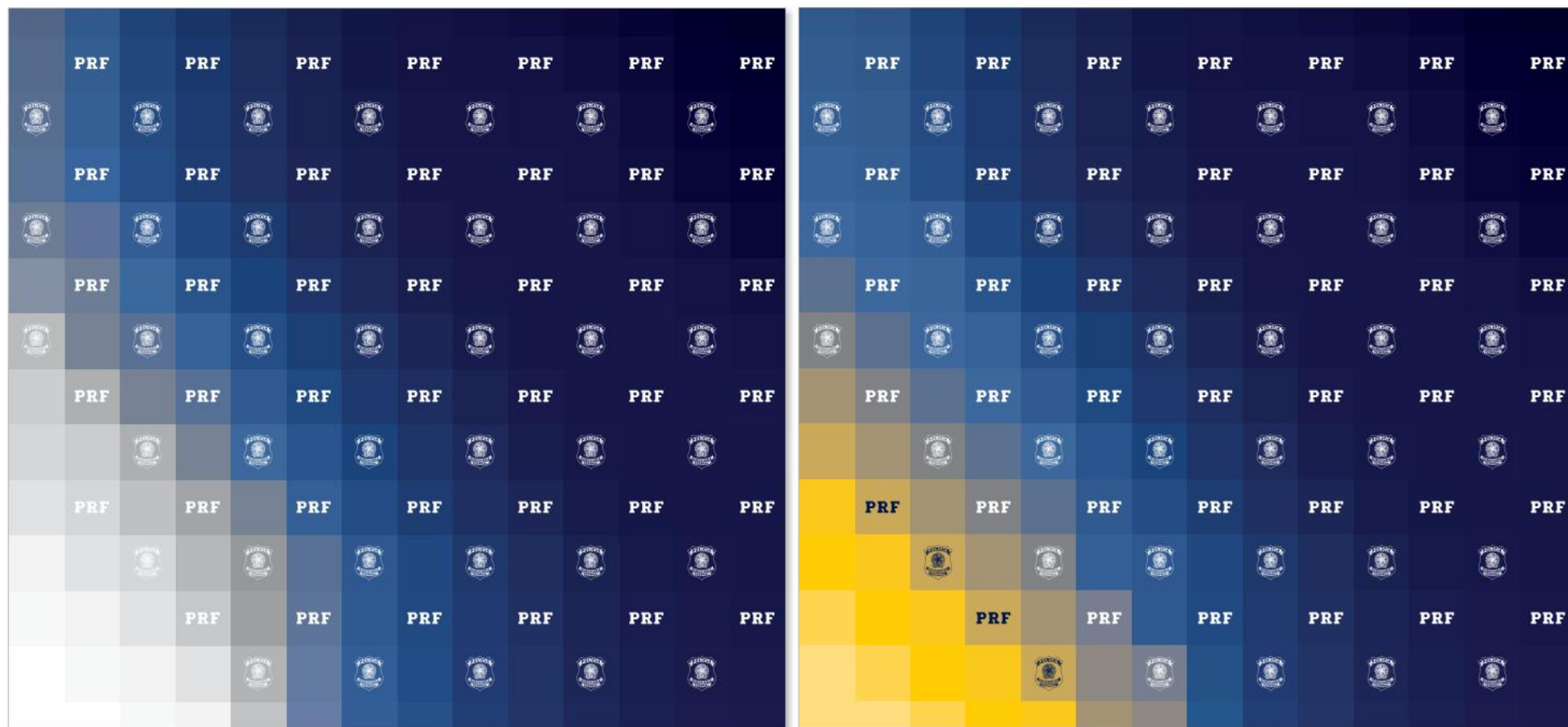
Modelo de Capa 02.

Capa e contracapa disponibilizadas no arquivo original

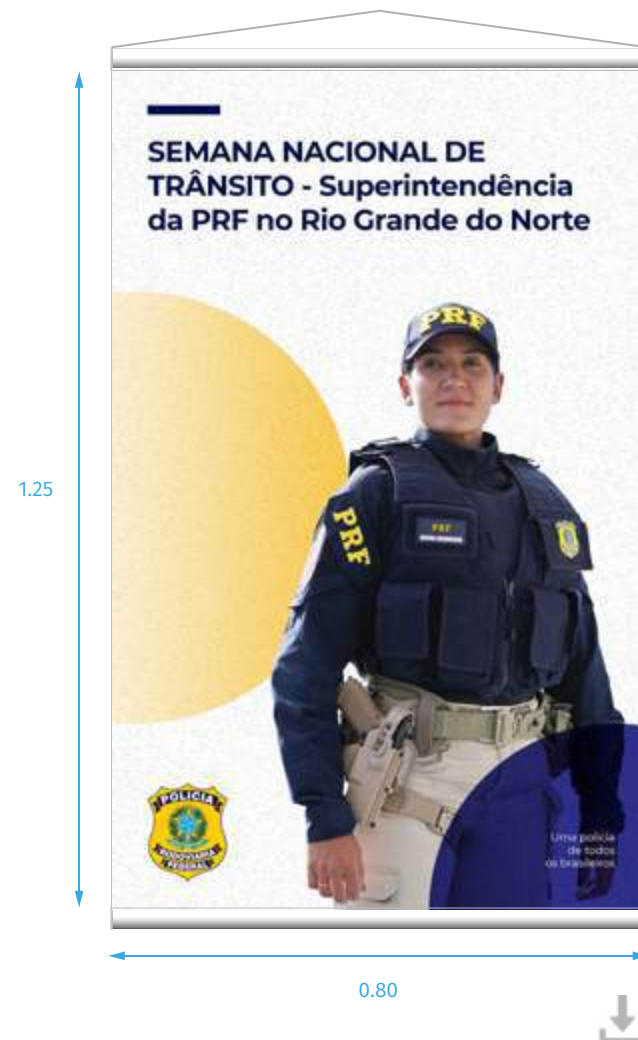


Banner Backdrop

2,60x2,80 m



Banner



Sacola

I. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

a. Impresso:

Papel Papel Off-Set 190g;

Impressão Offset 4x0 (Policromia);

Hot-stamping ouro e baixo-relevo (Armas da República e cabeçalho representados na figura em dourado);

Cordão de polipropileno.



Crachá

a. Policial



b. Servidor Administrativo



c. Servidor Provisório



Crachá

d. Prestador de Serviço



e. Prestador de Serviço Provisório



f. Prestador de Serviço Visitante



Crachá

g. Estagiário



h. Estagiário Provisório



i. Visitante



Crachá

I. Veículos

O crachá veicular será utilizado no retrovisor interno do carro, facilitando a identificação e controle de acessos às áreas internas da Polícia Rodoviária Federal, de forma prática e segura.

a. Impresso:

Formato: 100x200mm;

Material: PVC branco leitoso,

Impressão Offset: 4x1 cores.



07



Uniformes

Uniformes

A. Uniformes operacionais

O **Uniforme Tático** tem o propósito de atender às necessidades do policial rodoviário federal em toda gama de condições climáticas, intempéries e situações enfrentadas nas atividades de policiamento e fiscalização.

O **Uniforme de Motociclismo** tem o propósito de fornecer proteção durante as atividades policiais que empregam motocicletas, pMI-Vilegiando a segurança, ergonomia e agilidade.

O **Uniforme de Operações Aéreas**, projetado para atender as normas de segurança aeronáutica, é confeccionado em tecidos antichamas e tem seu uso por pilotos e operadores PRFs de aeronaves de asa fixa e rotativa.

O **Uniforme de Controle de Distúrbios** visa identificar e proteger o policial rodoviário federal nas operações de controle de manifestações e distúrbios sociais, apresentando proteção antichamas e exoesqueleto.

O **Uniforme Tático Camuflado**, visa ampliar a segurança do policial rodoviário federal em operações de alta periculosidade, por meio da redução da visibilidade e uso de camuflagem. Utilizado apenas em situações especiais e previamente autorizado pela direção-geral.

B. Uniformes instrucionais

Os uniformes instrucionais são aqueles destinados aos Policiais Rodoviários Federais em ações de formação e capacitação promovidas pela PRF, além dos usados pelos candidatos matriculados em Curso de Formação Profissional.



Clique aqui para acessar a Portaria Normativa Nº 25, de 27 de Janeiro de 2023 (SEI 46332682) que disciplina o Regulamento de Uniformes da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Uniformes Operacionais

TÁTICO



MOTOCICLISMO



CAPACETE GOLDEN HELMETS

Destinado exclusivamente ao grupo Golden Helmets (“Capacetes de Ouro”) formado por policiais do corpo de motociclistas da PRF, especialmente treinados para apresentarem evoluções e acrobacias com motocicletas em eventos especiais da própria corporação, eventos externos de grande porte e competições.

Portaria DG/PRF Nº 246, de 11 de Fevereiro de 2022

Cria, define e dá diretrizes para a Unidade de Motociclistas Policiais “GOLDEN HELMETS PRF”.

Uniformes Operacionais

TÁTICO CAMUFLADO



AVIAÇÃO



CHOQUE



Uniformes Esportivos

DESPORTIVO DE CALOR



DESPORTIVO DE FRIO



Uniformes Instrucionais

INSTRUTOR PADRÃO



INSTRUTOR DE TIRO



ALUNO



Máscara de proteção PRF

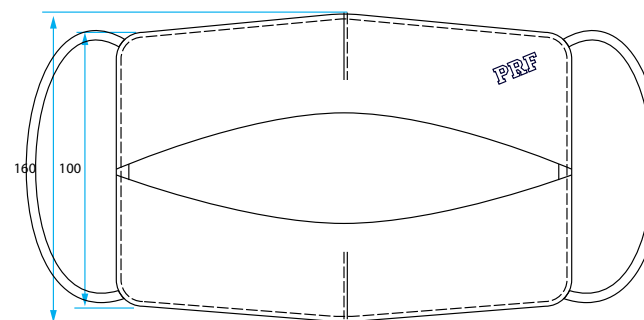
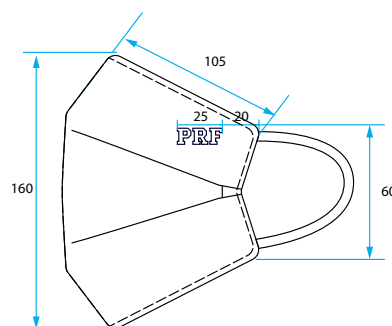
Logotipo PRF

A máscara foi projetada para compor em conjunto com as demais peças previstas no Manual de uniformes da Polícia Rodoviária Federal. Na máscara de proteção, o logotipo PRF ficará disposto do lado esquerdo, o que diverge da aplicação geral das peças de uniforme. No entanto, desta maneira, distribuímos melhor os símbolos, já que do lado esquerdo do uniforme não tínhamos nenhuma aplicação de logotipo PRF.



**Imagens meramente ilustrativas.*

a. Especificações técnicas



*Medidas em milímetros



UniPRF

UNIPRF

Assinatura Vertical

A marca da UNIPRF surgiu tendo como ponto de partida o Logotipo PRF.

Os quadrados internos que estruturam o logotipo da Polícia Rodoviária Federal se apresentam, na Marca da UNIPRF, como uma escada que alude ao crescimento, mudança de patamar, evolução e etc.

Essa escada é emoldurada com a letra “U” em formato de um escudo do tipo espanhol. Além disso, a letra “U” é ilustrada com a sua porção inferior incompleta, sugerindo que o conhecimento está sempre evoluindo e em constante aprimoramento.

A marca do conhecimento também apenas o logotipo da PRF em sua inscrição, criando um vínculo pético com a PRF.



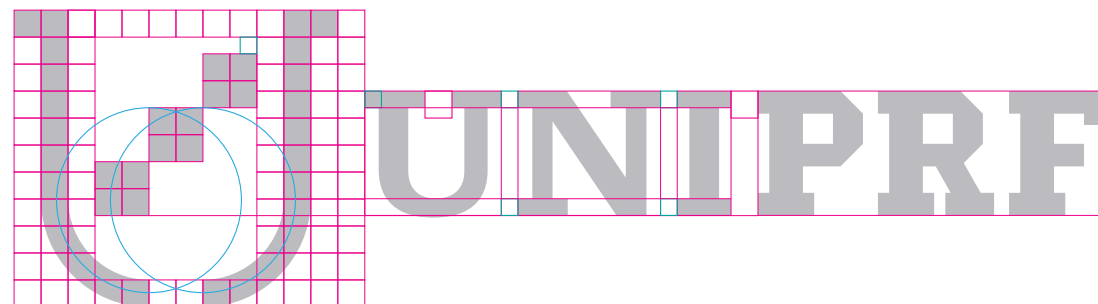
UNIPRF

Assinatura Horizontal

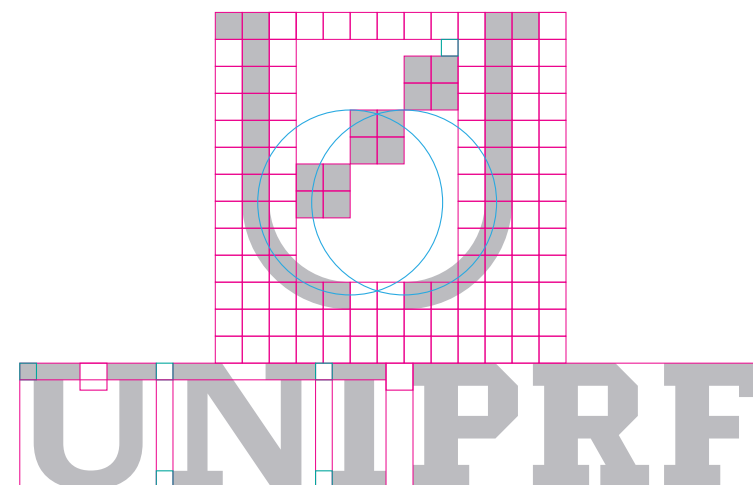
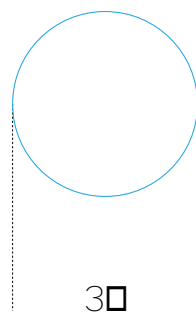
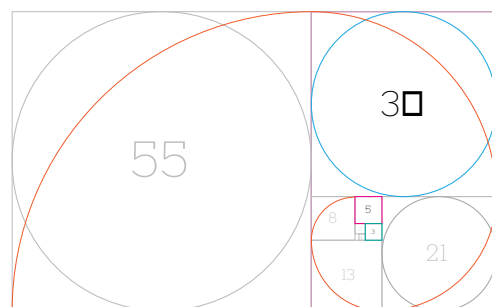


UNIPRF

Grid



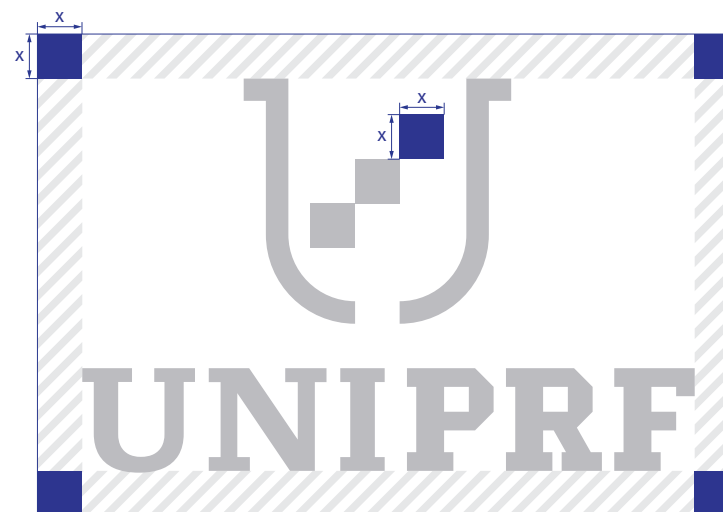
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



UNIPRF

Área de proteção

Para garantir a integridade e perfeita legibilidade do Marca UNIPRF em todos os meios de mídias nos quais ele for inserido, uma área mínima a seu redor deverá ficar livre de quaisquer elementos gráficos ou tipográficos. A área de proteção respeitará a seguinte proporção:



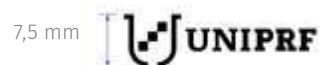
UNIPRF

Redução Máxima

A redução demasiada de qualquer marca dificulta sua legibilidade. Para a utilização do emblema, deve-se atentar aos limites de redução, os quais indicam as dimensões mínimas para que a marca consiga expressar sua qualidade, força e representatividade.

a. Mídia impressa

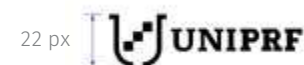
Recomenda-se a altura mínima de 7,5 mm (Assinatura Horizontal) e altura mínima de 12 mm (Assinatura Vertical) para sua utilização nos produtos de mídia impressa, tais como panfleto, banner, cartão de visita, cartaz, fôlder.



*Cotas em milímetros

b. Mídia digital

Recomenda-se a altura mínima de 22 px (Assinatura Horizontal) e altura mínima de 35 px (Assinatura Vertical) para utilização do Emblema PRF em sites, aplicativos e etc.



*Cotas em pixels

Assinatura conjunta com o Emblema PRF

Variações assinatura horizontal (Preferencial)

ATENÇÃO

A Assinatura conjunta com o Emblema PRF não prevê a utilização do Logotipo PRF, devido a sua presença no logotipo da UNIPRF, sendo, portanto, sua utilização PROIBIDA nesta assinatura.



Assinatura conjunta com o Emblema PRF

Variações assinatura vertical

ATENÇÃO

A Assinatura conjunta com o Emblema PRF não prevê a utilização do Logotipo PRF, devido a sua presença no logotipo da UNIPRF, sendo, portanto, sua utilização PROIBIDA nesta assinatura.



UNIPRF sem tagline



UNIPRF

Padrão cromático

*Azul
PRF*

CMYK: C=100 M= 85 Y= 0 K= 65
RGB Genérico: R=00 G=13 B=75
HSB: H= 230° S= 100% B=29%
L*a*b*: L=6 a=16 b=-41
Pantone: 19-4027 TPX
Hex Triplet: #000D4B

Branco

CMYK: C=0 M=0 Y=0 K=0
RGB: R=255 G=255 B=255
HSB: H= 0° S= 0% B=100%
L*a*b*: L=100 a=0 b=-0
Hex Triplet: #FFFFFF

Azul

CMYK: C=99 M= 96 Y= 03 K= 0
RGB Genérico: R=46 G=49 B=149
HSB: H= 237° S= 68% B=57%
L*a*b*: L=26 a=26 b=-57
Pantone: 2370 C
Hex Triplet: #2E3192

Cores principais

Cor secundária

Tipografia auxiliar

A tipografia secundária institucional será obrigatoriamente aplicada em todos os dispositivos de comunicação visual da PRF, primando pela padronização da apresentação da escrita e corroborando com a solidez de sua identidade visual. Foi conveniada a família de fontes **Montserrat** como tipografia secundária utilizada pela UNIPRF.

Peças publicitárias que agreguem fontes divergentes das previstas neste Manual serão tratadas como **exceção** e autorizadas pontualmente mediante deliberação junto à CGCOM PRF.

ATENÇÃO

a. Documentos oficiais: serão excluídos do uso da tipografia auxiliar, por força do Manual de Redação da Presidência da República e da formalidade exigida.

Montserrat Regular

ABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em corpo de textos*

Montserrat Bold

ABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em títulos*

Montserrat Semi Bold

ABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklm
nopqrstuvwxyz
1234567890

**utilizada preferencialmente em subtítulos*

Montserrat
Montserrat
Montserrat

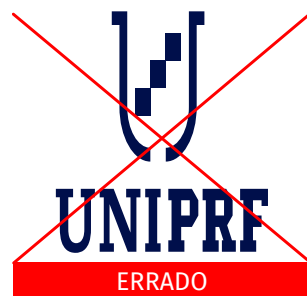
UNIPRF

Usos proibidos

Com a preocupação de manter a integridade da Marca UNIPRF e evitar distorções. Segue ao lado um rol exemplificativo de usos proibidos. Para reproduzir a Marca, deve-se utilizar apenas os arquivos originais disponibilizados nos canais oficiais da PRF.

ATENÇÃO

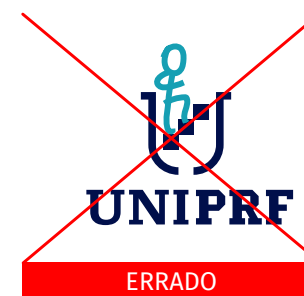
É proibido o uso da Marca UNIPRF em tapetes, capachos, locais e objetos que não condizem com os valores da instituição.



Distorção do logotipo



Alteração da cor



Inserção de elementos não previstos



Uso de Degradê



Uso de fontes não



Inclinação/Rotação

UNIPRF

Padrão sobre fundos fotográfico

É permitida a aplicação da Marca UNIPRF sobre fundos fotográficos desde que respeitadas as seguintes regras de uso:

- A marca da UNIPRF sempre deve ser colocada em superfície fotográfica com cores homogêneas;
- A aplicação da Marca deve sempre respeitar sua margem de proteção, de forma que objetos figurativos ou quaisquer elementos que chamem atenção não tenham aproximação excessiva da marca;
- A foto escolhida deve ser coerente com os valores PRF e o emblema nunca deverá ser aplicado de forma a desabonar a imagem institucional.



ADEQUADA - Alto contraste e fundo homogêneo



ADEQUADA - Alto contraste e fundo homogêneo



INADEQUADA - Baixo contraste e fundo complexo

Crachá UNIPRF

a. Aluno



Slide Ensino

A. Padrão Ensino

Os slides da UNIPRF serão padronizados conforme modelo ao lado.

Para desenvolver uma apresentação de slides no padrão deste Manual de Identidade Visual deve-se partir do modelo disponibilizado, conforme orientação de padronagem de tamanho, tipografia e diagramação contidas no arquivo original.

ATENÇÃO

Na capa e contracapa da apresentação, é proibida a inserção de símbolos diversos dos previstos nesta seção.

Outros modelos de slides poderão ser desenvolvidos, com prévia aprovação da CGCOM, que avaliará a especificidade do tema ou do evento.

Capa padrão

Contracapa padrão





MIV 7.0

Manual de
Identidade
Visual 2024