

Número do Documento de Formalização da Demanda: 26/2023

1. Informações Básicas

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Departamento de Máquinas	24/07/2023 00:00	791665	THIAGO DE SENA OLIVEIRA

Descrição sucinta do objeto

Serviço de reparo em resistência elétrica flangeada de imersão para o Boiler do sistema de pré-aquecimento dos MCA, constando de substituição e fornecimento de Resistência Flangeada com 12 elementos.

2. Justificativa de necessidade

2.1. O Navio-Tanque "Almirante Gastão Motta" possui 03 (três) MCA (Motor de Combustão Auxiliar) que são responsáveis pela geração de energia a bordo.

2.2. Atualmente, o navio encontra-se com apenas os MCA (Motor de Combustão Auxiliar) nº01 e nº02 em plena funcionalidade e o MC nº03 está inoperante, pois o disjuntor do gerador encontra-se avariado.

2.3. Durante o planejamento para restauração do MCA nº 03, foi identificada a necessidade da contratação de empresa especializada para serviço de reparo com fornecimento de resistência flangeada de imersão para o Boiler do sistema de pré-aquecimento dos motores de combustão auxiliar.

2.4. A resistência elétrica de aquecimento do motor de combustão auxiliar de um navio desempenha um papel crucial no funcionamento do navio. Essa resistência elétrica é responsável por fornecer calor ao motor de combustão auxiliar durante períodos de inatividade.

2.5. Durante os períodos em que o motor de combustão auxiliar está desligado, em fainas de recebimento de energia de terra, a resistência elétrica de aquecimento é usada para pré-aquecer o motor de combustão auxiliar. Isso é essencial para garantir que o motor possa ser facilmente iniciado quando necessário, evitando danos causados por partidas a frio e reduzindo o desgaste excessivo dos componentes.

2.6. A resistência elétrica de aquecimento do bloco motor de combustão auxiliar de um navio desempenha um papel essencial na manutenção do desempenho, eficiência e confiabilidade da embarcação. Ao garantir a temperatura ideal do motor durante períodos de inatividade e facilitar partidas rápidas e eficientes, essa resistência elétrica contribui para um funcionamento seguro, sustentável e econômico do navio.

2.7. A contratação de uma empresa para o serviço de reparo em resistência elétrica flangeada de imersão para o boiler do sistema de aquecimento do motor de combustão auxiliar é justificada pela necessidade de contar com manutenção especializada, conhecimento técnico adequado, segurança operacional, preservação do equipamento e cumprimento de requisitos contratuais.

2.8. Além disso, a substituição da resistência elétrica flangeada de imersão para o boiler do sistema de pré-aquecimento do motor de combustão auxiliar é necessária para garantir a confiabilidade operacional, a eficiência energética, o cumprimento das regulamentações ambientais e a segurança operacional do navio. Ela desempenha um papel crucial na manutenção preventiva e na operação eficiente do motor, contribuindo para o desempenho global e a sustentabilidade do navio.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total
1	SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DE PRODUTOS FABRICADOS DE METAL, MAQUINARIA E EQUIPAMENTOS	MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS ELÉTRICOS	1,00	10.750,00	10.750,00


EVERSON CARLOS SANTOS DA SILVA

Membro da comissão de contratação


THIAGO DE SENA OLIVEIRA

Membro da comissão de contratação


ANTONIO ARAUJO DA SILVA

Fiscal Técnico


LUÍS PAULO DE SOUZA GOMES

1º Ajudante da Divisão Romeo


TELMO PAIVA OLIVEIRA

Ordenador de Despesas

companhamento

Acompanhamento	Responsável	Data
atualização	THIAGO DE SENA OLIVEIRA	23/06/2023 08:36

relacionamentos

um relacionamento encontrado.