



MARINHA DO BRASIL

INSTITUTO DE ESTUDOS DO MAR ALMIRANTE PAULO MOREIRA

## DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

<b>OM: INSTITUTO DE ESTUDOS DO MAR ALMIRANTE PAULO MOREIRA</b>	
<b>Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto):</b> Prefeitura	
<b>Responsável pela Demanda:</b> Alberto Luiz Lomenha Pacheco	<b>NIP/Matrícula/SIAPE:</b> 95.0112.00
<b>E-mail:</b> alberto.pacheco@marinha.mil.br	<b>Telefone:</b> (22) 2622-9053
<b>Objeto da futura contratação:</b> 4 M (metros) de Brita nº1	
<b>Objeto trata-se:</b> <input type="checkbox"/> Material <input checked="" type="checkbox"/> Serviço não continuado <input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra	

<b>1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.</b>
<p>A justificativa da necessidade da contratação do serviço de fabricação e instalação dos portões em grades tubulares de alumínio no IEAPM pode ser fundamentada em diversos aspectos, considerando o Planejamento Estratégico da instituição. Algumas justificativas possíveis incluem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Segurança e Controle de Acesso:</b> Os portões em questão são essenciais para garantir a segurança e o controle de acesso nas instalações do IEAPM. Ao limitar e monitorar o acesso de veículos e pedestres, os portões ajudarão a proteger as instalações contra intrusos não autorizados, bem como a controlar o fluxo de pessoas e veículos de maneira organizada e segura.</li> <li><b>2. Proteção Patrimonial:</b> Os portões desempenham um papel fundamental na proteção do patrimônio do IEAPM, incluindo equipamentos, instalações e recursos materiais. Ao restringir o acesso apenas a pessoas autorizadas, os portões ajudam a prevenir danos, vandalismo e furto, preservando os ativos da instituição.</li> </ol>

**3. Atendimento a Normas e Regulamentos:** A instalação de portões de acesso é muitas vezes exigida por normas e regulamentos de segurança e proteção patrimonial. Ao garantir a conformidade com essas normas, o IEAPM demonstra seu compromisso com a segurança e o cumprimento das leis e regulamentos aplicáveis.

**4. Melhoria da Imagem Institucional:** Investir em medidas de segurança e controle de acesso contribui para a melhoria da imagem institucional do IEAPM. Demonstra-se preocupação com a segurança e o bem-estar de seus militares, servidores, funcionários e visitantes, o que pode aumentar a confiança e a satisfação da comunidade acadêmica e da sociedade em geral.

**5. Alinhamento com Objetivos Estratégicos:** A contratação do serviço de fabricação e instalação dos portões pode estar alinhada com os objetivos estratégicos do IEAPM, como a promoção de um ambiente seguro e acolhedor para o aprendizado e a pesquisa, o fortalecimento da infraestrutura institucional e o cumprimento de metas de segurança e proteção patrimonial

Em resumo, a necessidade da contratação do serviço de fabricação e instalação dos portões em grades tubulares de alumínio no IEAPM é justificada pela importância da segurança, controle de acesso e proteção patrimonial, alinhada aos objetivos estratégicos da instituição e às exigências normativas aplicáveis.

## **2. Quantidade de serviço a ser contratado/materiais a serem adquiridos.**

Com base nas especificações fornecidas, a quantidade de serviço a ser contratado e os materiais a serem adquiridos podem ser detalhados da seguinte forma:

### **1. Fabricação e Instalação dos Portões de Acesso para Veículos:**

- Quantidade: 2 portões
- Dimensões: 4,40 metros de comprimento por 2,40 metros de altura
- Fixações: Três em cada lado do portão na coluna de alvenaria
- Abertura: Central voltada para dentro da OM
- Fechamento: Trinco em cada lado, prendendo ao chão, e um trinco no centro com cadeado
- Material: Grades tubulares de alumínio com diâmetro variando entre 0,50 e 0,55 metros, com espaçamento de 3 a 5 cm entre os tubos pintadas com tinta eletrostática na cor branca

**2. Fabricação e Instalação da Grade com Portão de Acesso para Pedestres:**

- Quantidade: 1 grade com portão
- Dimensões da grade: 4,10 metros de comprimento por 1,40 metros de altura
- Entrada individual: Medindo 1,40 metros de comprimento por 2,10 metros de altura
- Fixações: Três em cada lado da grade na coluna de alvenaria e três no chão
- Fechamento: Trinco com cadeado
- Material: Grades tubulares de alumínio com diâmetro variando entre 0,50 e 0,55 metros, com espaçamento de 3 a 5 cm entre os tubos pintadas com tinta eletrostática na cor branca.

**3. Fabricação e Instalação dos Portões de Saída para Veículos:**

- Quantidade: 2 portões
- Dimensões: 4,00 metros de comprimento por 2,40 metros de altura
- Fixações: Três em cada lado do portão na coluna de alvenaria
- Abertura: Central voltada para dentro da OM
- Fechamento: Trinco em cada lado, prendendo ao chão, e um trinco no centro com cadeado
- Material: Grades tubulares de alumínio com diâmetro variando entre 0,50 e 0,55 metros, com espaçamento de 3 a 5 cm entre os tubo, pintadas com tinta eletrostática na cor branca.

**3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços/aquisição dos materiais.**

Considerando os prazos necessários para a fabricação dos portões e a instalação no local, bem como eventuais procedimentos administrativos, como a assinatura do contrato e a emissão de ordens de serviço, uma previsão razoável para o início da prestação dos serviços e aquisição dos materiais pode ser dentro de 30 a 60 dias a partir da data de assinatura do contrato.

**4. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento e se necessário o(s) responsável(is) pela fiscalização**

Equipe de Planejamento:	Fiscal:
SO - MR ALBERTO LUIZ LOMENHA PACHECO NIP: 95.0112.00 e-mail: alberto.pacheco@marinha.mil.br	3SG - MR LEONARDO DA SILVA ALVES NIP: 09.0156.80 e-mail:
MN (RM2) LUCAS MARKEY OLIVEIRA DA COSTA CPF: 161.018.03724 NIP: 19.1083.38 e-mail: lucasmarkey13@gmail.com	MN (RM2) LUCAS MARKEY OLIVEIRA DA COSTA CPF: 161.018.03724 NIP: 19.1083.38 e-mail: lucasmarkey13@gmail.com
Arraial do Cabo, RJ.	
<hr/> <p>ALBERTO LUIZ LOMENHA PACHECO Suboficial (MR) Mestre</p>	
Arraial do Cabo, RJ.	
<hr/> <p>CARLOS UENDEL DE SOUZA VITURIANO Capitão de Mar e Guerra Ordenador de Despesa</p>	