



DGS 777 CAB

PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL - PTC 006.24_R0



DGS 777 CAB na versão com motorização de motor de centro (Diesel) e rabeta, entregue em NOV/2023 para a Praticagem do Pará
(Imagem ilustrativa)

Controle de Revisões		
PTC_006.24_R0	15 de janeiro de 2024	Inicial

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

Rio de Janeiro, 15 de janeiro de 2024.

Ao Ilmo. Senhor Capitão de Fragata

RONALDO DE ALMEIDA MIRANDA JUNIOR

Capitão dos Portos da Paraíba

Prezado Comandante,

Gostaríamos de apresentar a DGS Defense a Vossa Senhoria, um Estaleiro Nacional reconhecido pelo MINISTÉRIO DA DEFESA como **Empresa Estratégica de Defesa - EED (Portaria Nº 90/GM/MD, de 11/01/2018)**, de capital 100% Brasileiro, situado na cidade do Rio de Janeiro/RJ, dedicado ao projeto e fabricação de Embarcação Tubulares Rígidas Híbridas (ETRH), estas elaboradas com compósito termoplástico industrial de alto desempenho, e Embarcações de Casco de Polietileno de Alta Densidade (ECPEAD), estas elaboradas com Polietileno de Alta Densidade, ambas as linhas desenhadas, projetadas e construídas para emprego militar e profissional, sendo esse o grande diferencial da DGS, pois nossos projetos já nascem com esse “DNA” especializado.



ETRH DGS Blindada de Patrulha e Intercepção
da Polícia Federal



ECPEAD em operação nas CPMA, CPAP,
AgOiapoque e CPAL

O material que compõe o casco das embarcações construídas pela DGS, além de possuir **alta resistência**, tem **flutuabilidade positiva**, o que dificulta o afundamento das lanchas. Mesmo sendo uma embarcação com **grande reserva de flutuabilidade**, a DGS preenche o interior dos tubos com poliestireno, com o objetivo de, caso haja alguma ruptura da estrutura tubular, impedir o embarque de água, o que

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

poderia comprometer o rendimento da embarcação (maior deslocamento implica em menor velocidade), sem citar a minimização dos riscos de afogamento do pessoal envolvido na operação.

Outras características importantes que o compósito termoplástico empresta às embarcações DGS:

- elevada resistência a **impacto e abrasão**;
- resistência à **fadiga**;
- resistência às **corrosões químicas e galvânicas**;
- baixíssimo efeito de **incrustações**;
- **baixo coeficiente de flamabilidade**;
- **longo ciclo de vida** (superior a 30 anos);
- capacidade de operar tanto em regiões tórridas, com temperaturas de até 60°C quanto em regiões polares, com temperaturas de -40°C.

A tabela abaixo apresenta as vantagens oferecidas pelo casco das ETRH e ECPEAD segundo uma comparação com cascos de fibra de vidro e de alumínio:

Característica	Fibra de Vidro	Alumínio	ETRH	ECPEAD
Resistência à deformação	Baixa	Média	Alta	Alta
Facilidade manutenção em campo	Difícil	Difícil	Fácil	Fácil
Peso do material do casco	Médio	Médio	Médio	Médio
Resistência ao UV	Baixa	Alta	Alta	Alta
Requisito profissional para manutenção	Elevado	Elevado	Baixo	Baixo
Resistência ao desembarque em fundo rochoso	Baixa	Baixa	Muito Alta	Alta
Resistência à perfuração	Baixa	Baixa	Muito Alta	Alta

Em termos práticos, podemos resumir as seguintes vantagens do casco das embarcações DGS:

- **Alta resistência a agentes químicos.**
- **Não combustível.**
- **Extrema facilidade de reparo no campo.**
- **Flexibilidade de customização.**
- **Grande reserva de flutuabilidade.**

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

- **Não requer pintura: material pigmentado.**
- **Não sofre corrosão.**

Ao longo dos seus 16 anos de história, a DGS acumulou experiência e ganhou maturidade em seus projetos, o que se comprova pelo sucesso alcançado pelas embarcações DGS junto à vários clientes de elevada exigência quanto a qualidade e performance, dentre eles a MARINHA DO BRASIL, nosso principal cliente com mais de 70 embarcações fornecidas, o EXÉRCITO BRASILEIRO, o IBAMA, a POLÍCIA FEDERAL, o GRUPO ESPECIAL DE FRONTEIRA (GEFRON), o INSTITUTO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE (INEA), e alguns Corpos de Bombeiros Militares.



DGS 777 e DGS 888 SURVEY de Levantamento Hidrográfico da Marinha do Brasil

No âmbito da Marinha, como embarcação orgânica padronizada para os Navios da Esquadra, nossos produtos já foram testados em operações no Brasil e no exterior, onde destacamos a participação em mais de nove comissões da Força-Tarefa Marítima (FTM) da Força Interina das Nações Unidas no Líbano (UNIFIL) – Vide carta do Comandante da FTM-UNIFIL na página 10 deste documento.



DGS 777 PATROL da Marinha do Brasil em operação no Líbano

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

A DGS possui diversas certificações, dentre elas o Certificado de Qualificação Técnica de Empresa nº 09/2021, emitido pela Diretoria de Engenharia Naval, órgão técnico da Marinha do Brasil, em 14/OUT/2021.



Certifico que a empresa **DGS INDUSTRIAL LTDA.**, CNPJ nº 03.222.543/0001-41, estabelecida na Rua Benedito Ottoni, 62 – Galpão 04, São Cristóvão, Rio de Janeiro, RJ, CEP 20.940-180, está qualificada para fornecer à Marinha do Brasil os seguintes produtos:

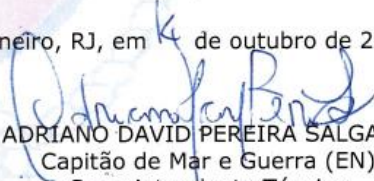
-Embarcações Tubulares Rígidas Híbridas ou não, para emprego militar, comercial e especial, construídas em Polietileno de Alta Densidade (PEAD).

CONDIÇÕES TÉCNICAS:

- 1) Sempre que necessário, os testes e ensaios para a comprovação das especificações do produto deverão ser realizados às expensas do fabricante; e
- 2) Sempre que exigido pela Marinha, a fabricação do produto será acompanhada por inspetores para verificação do atendimento aos requisitos de controle de qualidade.

Validade do Certificado: 5 anos, a partir da data da emissão.

Rio de Janeiro, RJ, em 14 de outubro de 2021


ADRIANO DAVID PEREIRA SALGADO
Capitão de Mar e Guerra (EN)
Superintendente Técnico

Certificado de Qualificação Técnica de Empresa nº 09/2021

Além disso, a DGS se empenha em ter e manter suas embarcações **homologadas** pela MARINHA DO BRASIL, submetendo seus projetos a uma minuciosa avaliação técnica pela Diretoria de Engenharia Naval.

São exemplos a homologação da DGS 777, de acordo com o Certificado de Homologação de Produto n.º 01/2023, de 27 de janeiro de 2023:

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



MARINHA DO BRASIL

DIRETORIA DE ENGENHARIA NAVAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE PRODUTO

Nº 1/2023

Certifico que o produto abaixo discriminado, fabricado pela empresa DGS INDUSTRIAL LTDA, situada à Rua Benedito Ottoni, 62 - Galpão 04, São Cristóvão, Rio de Janeiro, RJ, CEP 20.940-180, inscrição no CNPJ/MF nº 03.222.543/0001-41, foi Homologado por esta Diretoria de acordo com informações e condições que se seguem:

1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO:

EMBARCAÇÃO TUBULAR RÍGIDA HÍBRIDA (ETRH) DGS 777 MB EXTREME HULL, construída em polietileno de alta densidade (PEAD) e polietileno de ultra-alto peso molecular (UHMW). Flutuadores tubulares fabricados em PEAD (PE100), com diâmetro de 400 mm e parede de 15,6 mm.

Características técnicas:

- Comprimento total: 7,77 m;
- Comprimento interno útil: 6,0 m;
- Boca moldada: 2,4 m;
- Boca interna útil: 2,0 m;
- Pontal moldado: 1,4 m;
- Calado máximo com propulsão: 0,6 m;
- Tanque de combustível: 140 L;
- Autonomia na velocidade de cruzeiro (@ 25 nós): 5 horas – 125 milhas náuticas;
- Velocidade máxima: 40 nós;
- Peso total com 100% combustível: 2.400 Kg;
- Capacidade máxima de carga (motores + 100% de combustível + 100% da tripulação): 1.610 Kg;
- Capacidade de passageiros: 11 + 1 tripulante.
- Capacidade do tanque de combustível: 210 l;
- Capacidade de óleo lubrificante: 6,8 l;
- Equipada com motor 6 cilindros, turbo-intercooler, com 350 HP.
- Velocidade de cruzeiro: 25 nós;
- Velocidade máxima: 40 nós;
- Raio de ação: 4 a 5 horas.
- Versão com motor de popa: 2 alternadores de 100 AH;
- Versão com motor centro diesel rabeta: 1 ou 2 alternadores de 80 AH;
- Versão com motor centro diesel hidrojato: 1 ou 2 alternadores de 80 AH;
- 2 BATERIAS DE 12 v – 150 AH;
- 6 cunhos de atracação;
- 2 espas em nylon, tipo seda, quadrado de 8 pernas, diâmetro de 16 mm, comprimento de 10 metros e capacidade de carga de 4.500 Kg;
- 1 cabo de funeio em nylon, tipo seda, trançado de 3 pernas, diâmetro de 12 mm, comprimento de 60 metros, capacidade de carga de 2.000 Kg;
- Corrente de aço galvanizado a quente, calibrada, com elo de 8 mm e distorcendor /conector em aço inox 316;
- Âncora de aço galvanizado, tipo Bruce – 5 Kg;
- Toldo removível em estrutura tubular em alumínio e tecido em poliéster;
- 2 extintores de Incêndio tipo ABC – 2 Kg;
- Poderão ser instalados equipamentos de VHF, Fonoclama, Visão noturna, Radar, Ecobatímetro, GPS com carta náutica, etc.
- Reparo de metralhadora .50.

2. REQUISITOS, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS APLICÁVEIS:

NORMAM 01, SOLAS, RIPEAM-72.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

3. LIMITAÇÕES:

Tipo 1 em área de operação 3, de acordo com a NORMAM 01.

4. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO NO FABRICANTE:

N/A.

5. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DO FABRICANTE NA MARINHA DO BRASIL:

NSN: 1940-19-006-7062

CODEMP: 01ZZK

6. DOCUMENTOS PERTINENTES (CERTIFICAÇÃO):

Parecer Técnico: É parecer desta DE que os produtos acima mencionados estão homologados para fornecimento junto a MB devido aos mesmos possuírem:

ALFA) Memorial e especificações técnicas em conformidade com o prescrito na NORMAM-01.

BRAVO) Certificado de Qualidade Nº 1085877/2015 emitido pela BRASKEM do material BS002W- POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE.

CHARLIE) Declaração de Responsabilidade Técnica da ISOMIL IND COM PLÁSTICOS LTDA, CNPJ 32.181.315/0001-79, do produto BLOCO EPS, TIPO 1, CLASSE F.

DELTA) Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) Nº OL-00436113, CREA-RJ, Engenheiro Alexandre Teixeira de Pinho Alho, registro 1995121450.

7. PRAZO DE VALIDADE:

Este certificado terá validade pelo prazo de 2 (dois) anos a partir da data de sua emissão.

8. OBSERVAÇÕES:

a) Este certificado só será válido se apresentado em conjunto com o "Certificado de Qualificação Técnica de Empresa", emitido pela DEN, dentro do prazo de validade estipulado, e estando o produto incluído na linha de produtos daquele certificado.

b) Este certificado será suspenso ou cancelado se:

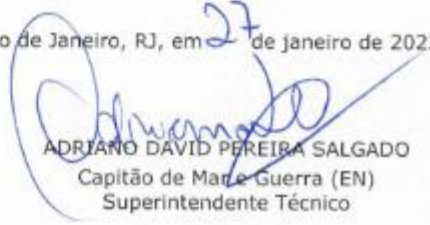
i) as especificações do produto sofrerem alterações; e/ou

ii) for constatada deficiência no desempenho do produto em serviço; e/ou

iii) o Fabricante modificar o processo de fabricação do produto.

c) Este certificado não dispensa o Fabricante da execução de todos os ensaios, testes e inspeções exigidos pelas normas e especificações técnicas aplicáveis ao produto para controlar a sua qualidade durante a fabricação, bem como daqueles exigidos para fins de fornecimentos subsequentes.

Rio de Janeiro, RJ, em 27 de janeiro de 2023.


ADRIANO DAVID PEREIRA SALGADO
 Capitão de Mar e Guerra (EN)
 Superintendente Técnico

Certificado de Homologação de Produto nº 04/2022

E a homologação da DGS 888 de acordo com o Certificado de Homologação de Produto nº 02/2021, de 25 de fevereiro de 2021, ora em processo de renovação:

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

	MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE ENGENHARIA NAVAL CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE PRODUTO Nº 02/2021 Certifico que o produto abaixo discriminado, fabricado pela empresa DGS INDUSTRIAL LTDA, situada na RUA BENEDITO OTTONI, 62 – GALPÃO 04, CEP 20.940-180, SÃO CRISTÓVÃO-RJ, inscrição no CNPJ/MF nº 03.222.543/0001-41, foi Homologado por esta Diretoria de acordo com informações e condições que se seguem: DESCRIÇÃO DO PRODUTO: EMBARCAÇÃO TUBULAR RÍGIDA HÍBRIDA (ETRH) DGS 888 RAPTOR CERTIFICAÇÃO: Parecer Técnico: É parecer desta DE que os produtos acima mencionados estão homologados para fornecimento junto a MB. Validade do Certificado: 2 anos, a partir da data da emissão. Rio de Janeiro, RJ, em 25 de fevereiro de 2021.  SALIM HAIM NIGRI Capitão de Mar e Guerra (RM1-EN) Superintendente Técnico
---	--

Extrato do Certificado de Homologação de Produto nº 02/2021

Ainda fora das Águas Jurisdicionais Brasileiras, as embarcações DGS também operam há mais de 11 (onze) anos na Estação Antártica Comandante Ferraz, base de pesquisas brasileira localizada no Continente Antártico, com elevado grau de desempenho e satisfação face aos resultados alcançados, muito superiores às embarcações infláveis e semirrígidas.



ETRH DGS de Apoio na Base Antártica “Comandante Ferraz”

Por se tratar de projetos destinados ao emprego por órgãos das diversas esferas da administração pública brasileira, os projetos DGS primam pela otimização

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

operacional de suas embarcações sem, contudo, elevar os custos de operação e logístico.

Olhando para a vertente operacional, as embarcações fabricadas pela DGS, em face das suas características materiais e de projeto, se tornam mais vantajosas para emprego nas missões de patrulhamento, interceptação e abordagem, com desempenho e comportamento compatíveis com essas atividades, inclusive em regiões de navegação restrita, seja por águas rasas, seja pela presença de obstáculos à navegação, como bancos de areia e pedras.

Na vertente logística, tais características geram, por si só, economia ao erário público, na medida em que o custo de manutenção com a estrutura da embarcação é ínfimo, praticamente inexistente, quando comparado com as embarcações disponíveis no mercado, sem falar no custo de indisponibilidade operacional, eis que, diante da baixíssima necessidade de manutenção, a disponibilidade operacional é muito superior.

Cabe ressaltar que a DGS Defense é detentora da Patente das Embarcações Tubulares Rígidas Híbridas (ETRH), conforme atesta a Carta Patente N° MU 9103169-9 do INPI. Sendo assim, a **DGS Defense é fabricante e distribuidor exclusivo** desse tipo de embarcação, fato esse também amparado pelas Declarações de Exclusividade n° S173/2023, do Sindicato Nacional das Indústrias de Materiais de Defesa (SIMDE), e n° 085/2023 da Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança (ABIMDE), cujas cópias são apresentadas nas páginas 11 a 13 deste documento.

Assim, diferentemente da Embarcação de Casco de Polietileno de Alta Densidade, a Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH) é um produto exclusivo, fornecido por meio do Termo de Justificativa de Inexigibilidade de Licitação (TJIL), com base no **Artigo 74, Parágrafo I, da Lei n.º 14.133, de 1º de abril de 2021**. Depois do aqui apresentado, de forma resumida, as inovações tecnológicas dos nossos produtos, as quais se revertem em vantagens operacionais e logísticas para as Forças Armadas e Órgãos de Segurança que optam pelas embarcações DGS, fica fácil depreender as razões que levaram o Ministério da Defesa a considerar as

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

embarcações DGS como **Produtos Estratégicos de Defesa – PED (Portaria nº 87/GM/MD, de 11/JAN/2018)**.

Após essa apresentação, necessária para o conhecimento da DGS, seus conceitos e seus projetos, é com grande satisfação que apresentamos nossa Proposta Técnica-Comercial (PTC) para o fornecimento da embarcação modelo **DGS 777 CAB**, projetada para o atendimento de uma vasta e variada gama de missões, dentre elas patrulha, fiscalização, ação de presença, ações de busca e resgate (SAR) e apoio às atividades logísticas.

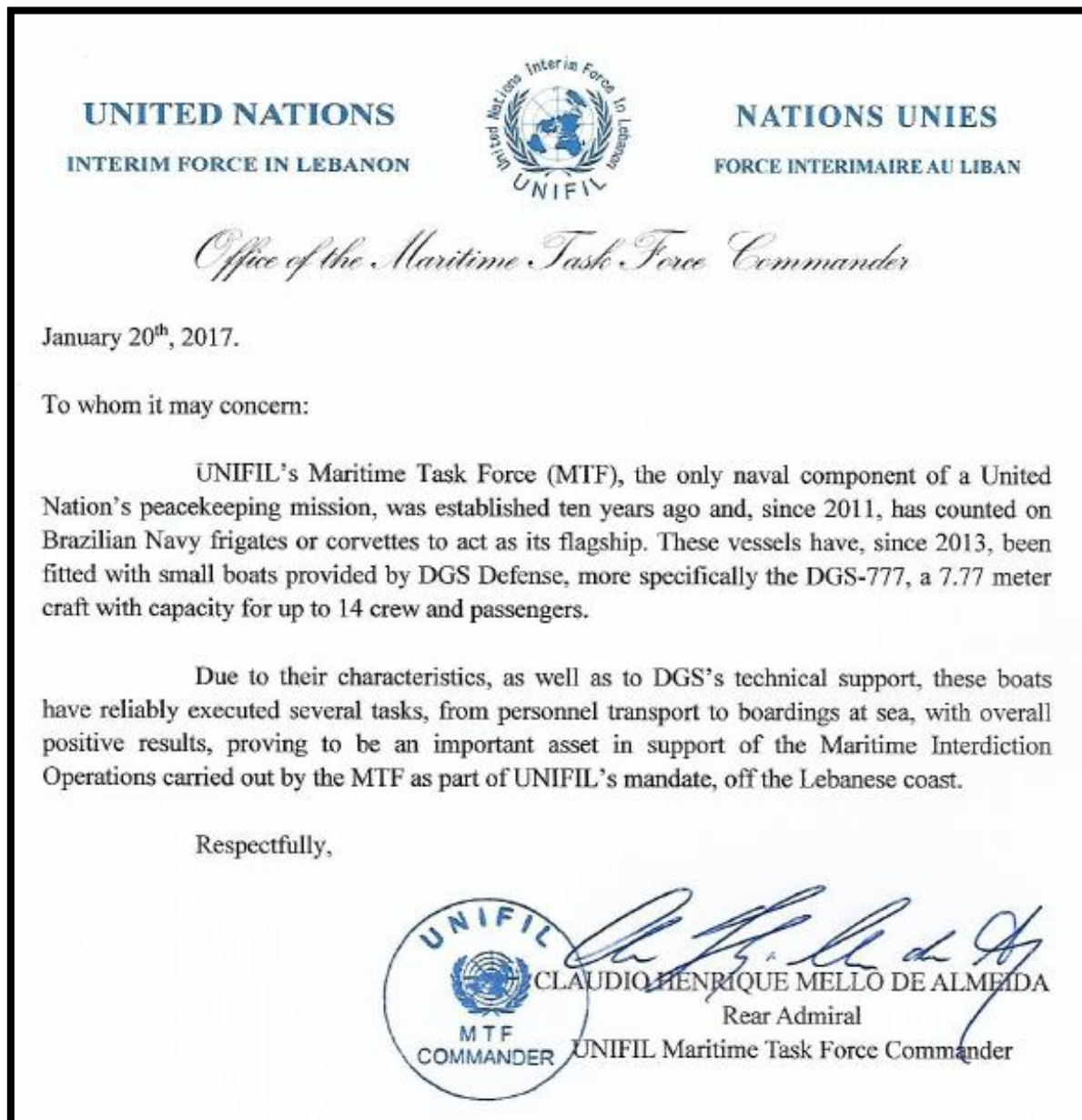
Atenciosamente,



Fuad Gatti Kouri
Diretor Comercial
DGS INDUSTRIAL LTDA

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

Carta do Comandante da Força-Tarefa Marítima da UNIFIL



	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



São Paulo, 04 de dezembro de 2023
DE nº S173/2023

DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas do segmento de defesa e segurança, a empresa DGS INDUSTRIAL LTDA, CNPJ: 03.222.543/0001-41 estabelecida à Rua Benedito Ottoni, 62, Galpão 04, Rio de Janeiro / RJ consta, até a presente data, como a única empresa fornecedora, no país, do(s) produto(s):

1. EMBARCAÇÃO TUBULAR RÍGIDA HÍBRIDA (ETRH®) construída em High-Density Polyethylene (HDPE), com materiais soldados pelos processos de extrusão e termofusão, e com patente de modelo de utilidade MU-9103169-9/INPI, para sistema de mitigação de atritos removível em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW), X-HULL®, SISMAR®. Modelos e seus submodelos:

- DGS Balsa de 6,00 a 12,00 metros de comprimento;
- DGS 450 de 4,50 a 5,50 metros de comprimento;
- DGS 600 de 6,00 metros de comprimento;
- DGS 680 de 6,20 a 6,95 metros de comprimento;
- DGS 700 de 7,00 a 7,50 metros de comprimento;
- DGS 777 de 7,60 a 8,50 metros de comprimento;
- DGS 888 de 8,60 a 9,70 metros de comprimento;
- DGS 999 de 9,80 a 10,50 metros de comprimento;
- DGS 1200 de 11,20 a 12,50 metros de comprimento; e
- DGS 1400 de 13,00 a 14,50 metros de comprimento.

2. Elevador de embarcações, modelo DGS DRYDOCK, e seus submodelos, construídos utilizando partes em Polietileno de Alta Densidade (PEAD). Composto de estruturas rígidas (não infláveis), com comprimento entre 4 e 20 metros, produzidas com chapas e tubos em PEAD, soldados por processo de extrusão (para as chapas) e termofusão (para os tubos), sem partes móveis e de operação 100% pneumática. O DGS DRYDOCK permite manter as embarcações em seco (fora da água), porém em flutuação, com a finalidade de: (i) proteger da ação da água e vida marinha (incrustações) itens como casco, acessórios de casco e propulsão, (ii) proteger a embarcação de impactos de outras embarcações manobrando nas proximidades. O DGS DRYDOCK permite ainda a recolocação da embarcação na água e sua prontificação para navegação de forma rápida, possuindo uma das faixas de ajuste de ângulo de fundo: (i) faixa inferior de 12° a 19°; (ii) faixa superior de 19° a 25°, o que permite o seu emprego com embarcações de diferentes modelos. O DGS DRYDOCK possui como acessórios plataformas externas e internas que são fixadas à sua estrutura para utilização em serviços gerais.

A presente informação é válida por 180 (cento e oitenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder.

Atenciosamente,

José Cláudio Manesco
Vice-Presidente Executivo

Válida até 01/06/2024

Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação em todo território nacional junto aos órgãos de Defesa e Segurança. A confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site www.simde.org.br.

Este documento foi assinado digitalmente por José Cláudio Manesco.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br/443> e utilize o código D945-3DC7-54F8-F434.
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 3421 – CJ. 613 – São Paulo – SP – CEP 01401-001
Tel./fax: (11) 2935-0510 – E-mail: simde@simde.org.br
www.simde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por José Cláudio Manesco.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br/443> e utilize o código D945-3DC7-54F8-F434.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



São Paulo, 24 de novembro de 2023
Nº 085/23-DE

AOS ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA

REF.: DECLARAÇÃO DE EXCLUSIVIDADE

Prezados Senhores,

Apraz-nos informar a V.Sas. que de acordo com nosso melhor conhecimento, baseado em nossos registros de produtos e serviços de empresas produtoras de materiais de defesa e segurança, a empresa **DGS INDUSTRIAL LTDA., CNPJ 03.222.543/0001-41**, estabelecida Rua Benedito Ottoni, 62, Galpão 04 - São Cristóvão, Rio de Janeiro/RJ consta, até a presente data, como a única empresa, no país, fabricante dos produtos:

1. EMBARCAÇÃO TUBULAR RÍGIDA HÍBRIDA (ETRH®) construída em High-Density Polyethylene (HDPE), com materiais soldados pelos processos de extrusão e termofusão, e com patente de modelo de utilidade MU-9103169-9/INPI, para sistema de mitigação de atritos removível em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW), X-HULL®, SISMAR®. Modelos e seus submodelos:

- DGS Balsa de 6,00 a 12,00 metros de comprimento;
- DGS 450 de 4,50 a 5,50 metros de comprimento;
- DGS 600 de 6,00 metros de comprimento;
- DGS 680 de 6,20 a 6,95 metros de comprimento;
- DGS 700 de 7,00 a 7,50 metros de comprimento;
- DGS 777 de 7,60 a 8,50 metros de comprimento;
- DGS 888 de 8,60 a 9,70 metros de comprimento;
- DGS 999 de 9,80 a 10,50 metros de comprimento;
- DGS 1200 de 11,20 a 12,50 metros de comprimento; e
- DGS 1400 de 13,00 a 14,50 metros de comprimento.

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 6C2E-B5DB-5081-97B8.

ECXL. 085/23 de 24/11/2023 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 6C2E-B5DB-5081-97B8.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



2. **Elevador de embarcações, modelo DGS DRYDOCK**, e seus submodelos, construídos utilizando partes em Polietileno de Alta Densidade (PEAD). Composto de estruturas rígidas (não infláveis), com comprimento entre 4 e 20 metros, produzidas com chapas e tubos em PEAD, soldados por processo de extrusão (para as chapas) e termofusão (para os tubos), sem partes móveis e de operação 100% pneumática. O DGS DRYDOCK permite manter as embarcações em seco (fora da água), porém em flutuação, com a finalidade de: (i) proteger da ação da água e vida marinha (incrustações) itens como casco, acessórios de casco e propulsão, (ii) proteger a embarcação de impactos de outras embarcações manobrando nas proximidades. O DGS DRYDOCK permite ainda a recolocação da embarcação na água e sua prontificação para navegação de forma rápida, possuindo uma das faixas de ajuste de ângulo de fundo: (i) faixa inferior de 12° a 19°; (ii) faixa superior de 19° a 25°, o que permite o seu emprego com embarcações de diferentes modelos. O DGS DRYDOCK possui como acessórios plataformas externas e internas que são fixadas à sua estrutura para utilização em serviços gerais.
3. **EMBARCAÇÃO DE CASCO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE (ECPEAD)**, construídas empregando unicamente chapas de Polietileno de Alta Densidade (PEAD), sem emprego de estrutura tubular, soldadas por processo de extrusão. Modelos e seus submodelos: ARMADA 15 de 4,50 a 5,90 metros de comprimento; ARMADA 18 de 6,00 a 6,90 metros de comprimento; ARMADA 21 de 7,00 a 7,40 metros de comprimento e ARMADA 23 de 7,50 a 8,00 metros de comprimento.

A presente informação é válida por 360 (trezentos e sessenta) dias e foi emitida por solicitação da empresa mencionada, conforme documentos em nosso poder, seguindo os trâmites previstos na Norma de Emissão que pode ser encontrada em www.abimde.org.br.

Atenciosamente,

Armando Lemos
Diretor Técnico

VÁLIDA ATÉ 18/11/2024

Obs.: Esta Declaração se destina a comprovação de exclusividade de fabricação de produtos em todo território nacional junto aos ÓRGÃOS DE SEGURANÇA E DEFESA, a confirmação da sua veracidade pode ser consultada no site da ABIMDE (www.abimde.org.br).

Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança
Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2367 – 12º andar – Conjunto 1201 a 1208 – Edifício Barão de Ouro Branco
Jardim Paulista – São Paulo / SP – CEP 01401-000
Tel./Fax: +55 (11) 3170-1860 – E-mail: abimde@abimde.org.br

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 6C2E-B5DB-5081-97B8.

ECXL. 085/23 de 24/11/2023 assinada por Armando Lemos, Diretor Técnico.

Este documento foi assinado digitalmente por Armando Lemos.
Para verificar as assinaturas vá ao site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código 6C2E-B5DB-5081-97B8.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



(Imagem meramente ilustrativa – DGS 777 CAB na versão motores de popa)

1. Apresentação.

1.1. A DGS Defense, **Empresa Estratégica de Defesa**, vem por meio desta PTC ofertar a Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH®), casco Extreme Hull, patente exclusiva DGS, único fabricante nacional, modelo **DGS 777 CAB**, especialmente projetado para missões de transporte de pessoas, salvamento e apoio às atividades administrativas.

1.2. O sistema de motorização da **DGS 777 CAB** é composto por 02 (dois) motores de popa, a gasolina, com potência individual de 250 HP (potência total de 500 HP), comandados remotamente a partir de um console de pilotagem.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



DGS 777 CAB na versão com motorização de motor de centro (Diesel) e rabeta, operada pela Praticagem do Pará (Imagem ilustrativa)

1.3.A **DGS 777 CAB** foi projetada para Navegação Interior, Áreas 1 e 2, conforme definidas nas Normas da Autoridade Marítima - NORMAM-02/DPC.

1.4.A **DGS 777 CAB** atende a uma Capacidade Máxima de Carga de 1.200 (mil) kg, incluindo pessoas, cargas e combustível. No que diz respeito a pessoal, a **DGS 777 CAB** possui uma lotação de 07 (sete) pessoas, acomodando adequadamente (01) tripulante mais 06 (seis) passageiros.

1.5.A **DGS 777 CAB** alcança uma Velocidade Máxima (**V_{max}**) não contínua (Top Speed) de cerca de 28 nós, navegando com 300 kg de carga (incluindo pessoas, cargas e combustível) e em condições de casco limpo, águas profundas e de mar e vento calmos (até Beaufort 2).

1.6.Consideradas as mesmas condições ambientais descritas no item anterior, a **DGS 777 CAB** alcança uma Velocidade Máxima Mantida (**V_{MM}**) de cerca de 26 nós.

1.7.Como dado de planejamento, para navegação em deslocamento contínuo e velocidade constante, a **DGS 777 CAB** possui uma Velocidade Econômica de Cruzeiro (**VEC**) de cerca de 22 nós.

1.8.Consideradas a VEC acima descrita, **DGS 777 CAB** possui uma autonomia de 5 horas, possibilitando um alcance de 110 MN (203 km), com uma tancagem de 420 litros de gasolina.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

Características principais estimadas da **DGS 777 CAB**:

Comprimento total:	8,25 m
Boca máxima:	2,67 m
Calado (com motorização trimada):	0,50 m
Deslocamento Leve (casco + motor + acessórios)	3.500 Kg
Capacidade de carga (pessoal + combustível + carga geral)	1.200 Kg
Deslocamento máximo:	4.900 Kg
Lotação:	Até 07 pessoas
Sistema de propulsão:	Motores de popa (2x250 HP)
Capacidade tanque combustível:	420 litros
Tipo de combustível	Gasolina

2. Arranjo Geral e Compartimentação

2.1. O casco da **DGS 777 CAB** atende, no que é cabível ao seu porte e propósito, o preconizado nas Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto (NORMAM-01/DPC).

2.2. Os espaços abertos em todos os compartimentos (não utilizados) do casco são preenchidos de modo a minimizar o embarque de água no caso de avarias no casco. Isso permite resistir a perfurações em seu tubo de flutuação, sem comprometer a sua forma e capacidade de estabilidade, flutuabilidade e navegação.

2.3. O convés da embarcação **DGS 777 CAB** é totalmente estanque, segundo estabelecido pela NORMAM, **sendo uma eficiente e segura plataforma de trabalho.**

2.4. A **DGS 777 CAB** possui um assento para o Piloto junto ao console de comando. A bombordo há um banco longitudinal acomodando até 3 pessoas e a boreste uma pequena mesa e duas cadeiras. Na popa há assentos para mais 2 pessoas.

2.5. A **DGS 777 CAB** possui sistema de esgotamento de água do convés, esgotando a mesma através de saída no espelho de popa, com sistemas de retenção do contrafluxo.

3. Estrutura

3.1. A estrutura da **DGS 777 CAB**, bem como a qualidade dos materiais do casco e os respectivos serviços de estrutura, é projetado/fabricado com base nas melhores

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

práticas de projeto e construção, atendendo aos requisitos e regras estabelecidos pelas normas aplicáveis.

3.2. A estrutura da **DGS 777 CAB** é construída de forma híbrida, utilizando tanto o Polietileno de Ultra Alto Peso Molecular (do inglês, *Ultra High Molecular Weight Polyethylene - UHMW*) quanto materiais em Polietileno de Alta Densidade – PEAD (do inglês, *High Density Polyethylene - HDPE*), sendo dimensionada para suportar os carregamentos observados em condições de navegação previstas para o porte da embarcação. O material da estrutura da embarcação possui propriedades de retardo ao fogo, bem como não propaga chamas.

3.3. A **DGS 777 CAB** é totalmente construída pelos processos de soldagem por extrusão (para chapas) e termofusão (para tubos), em configurações de cordões contínuos, intermitentes e tipo bujão, os quais deverão ser rigorosamente executados de acordo com os procedimentos de soldagem estabelecidos pela prática do construtor, assim como, em plena conformidade com os requisitos e regras internacionais, estabelecidos pelas normas aplicáveis.

3.4. A **DGS 777 CAB** possui um sanitário de pequeno porte instalado em compartimento a vante da cabine.

3.5. A região do fundo do casco da **DGS 777 CAB** é fabricada com o sistema de patente exclusiva **DGS X Hull®**, responsável pela mitigação de avarias.

4. Sistema de Motorização / Propulsão

4.1. A **DGS 777 CAB** possui seu sistema de motorização/propulsão composto por 02 (dois) motores de popa, a gasolina, com potência individual de 250 HP (potência total de 500 HP), comandados remotamente a partir de um console de pilotagem.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024



(Imagem meramente ilustrativa – DGS 777 CAB na versão motores de popa)

5. Sistemas elétricos, eletrônicos, de sinalização, salvatagem e acessórios.

5.1. A **DGS 777 CAB** é equipada com os seguintes sistemas elétricos, eletrônicos, de sinalização, salvatagem e acessórios (todas as fotos são meramente ilustrativas):

a) 02 (duas) bombas de porão elétrica, 1100 GPH com automático, padrão DGS, com chicote e plugue de conexão blindado;



b) 02 (duas) tomadas com porta USB para carregar equipamentos compatíveis;



c) 02 (duas) tomadas de 12 VDC / 10A, para uso geral;



	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

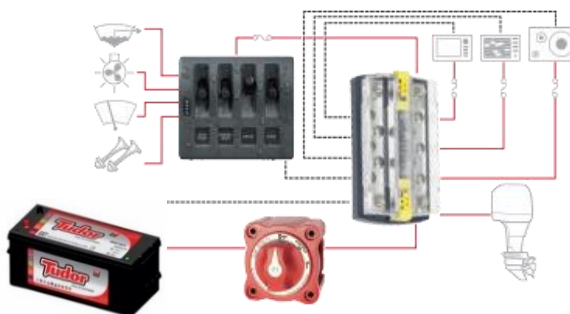
d) 03 (três) baterias livres de manutenção para serviço pesado (heavy duty) 150 AH;



e) 01 (uma) bússola com iluminação interna;



f) 01 (um) sistema elétrico completo, com cabos estanhados e certificados, painel de comando a prova d'água, quadro de fusíveis.



g) 01 (um) conjunto de luzes LED de navegação de BB/BE e de alcançado.



h) 02 (duas) luzes LED, montadas de forma protegida na proa, para melhoria de visualização do piloto;



	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

- i) 02 (dois) extintores de incêndio tipo ABC, de 2,0 kg, com respectivo suporte;



- j) 01 (um) conjunto de ferramentas básicas;
- k) 02 (dois) remos / croque com tubo de alumínio e pá plástica;
- l) 01 (uma) boia circular rígida de segurança com fita reflexiva - 60 cm e cabo retinida com 30 metros de comprimento;
- m) 01 (uma) escada telescópica em aço inoxidável de 03 (três) degraus;
- n) 01 (um) reservatório para 50 litros de água doce;
- o) 01 (um) mastro em PEAD para o pavilhão;
- p) 01 (um) sistema de ar-condicionado tipo Caixa Teto Elétrica de 24.000 BTU;
- q) 01 (uma) buzina marítima elétrica;
- r) 01 (uma) luz de sinalização estroboscópica em LED (azul ou vermelha);
- s) 01 (um) transceptor fixo de VHF e antena; e
- t) 01 (um) equipamento de navegação com GPS, carta náutica, tela de 6" e sonda.

6. Equipamentos de Fundeio e Atracação.

6.1. A **DGS 777 CAB** será fornecida com:

- a) Conjunto de fundeio composto por 01 (uma) âncora em aço galvanizado a fogo, tipo Bruce com 5 kg, 01(um) destorcedor conector de corrente em aço inox 316, 01(uma) seção de 3 metros de corrente (elo 8 mm) em aço galvanizado a fogo, 01(um) cabo de 60 metros de poliamida (Ø 12 mm) e 3 pernas torcido;
- b) Conjunto de atracação composto por 02 (duas) espias (Ø 16 mm) em poliamida (nylon), cabo quadrado, 8 pernas, preta, e comprimento 10 metros;
- c) 03 (três) defensas infláveis tipo G3, com cabo de 1,5 metros de comprimento (Ø 8 mm);
- d) 04 (quatro) cunhos de amarração, sendo 02 (dois) na proa e 02 (dois) na popa; e

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

e) 03 (três) dispositivos, por bordo, para fixação das defensas.

7. Dispositivos de Içamento, Reboque e Estiva.

7.1. A **DGS 777 CAB** será fornecida com:

- 03 (três) pontos de carga dimensionados para permitir o içamento da embarcação, sendo 01 (um) na proa, em formato de olhal estruturado, e dois na popa, configurados pelas extremidades de ré dos tubos que compõe a estrutura tubular da embarcação;
- 01 (um) dispositivo na popa para reboque de embarcações de mesmo porte com velocidade de até 5 nós;
- 01 (um) dispositivo na proa para permitir que a embarcação seja rebocada com velocidade de até 5 nós; e
- 01 (uma) carreta de encalhe compatível com peso da embarcação.

8. Condições de Garantia

8.1. A garantia inclui material e mão de obra, mas não inclui o custeio das viagens e acomodações da equipe técnica da DGS, custos esses que estarão a cargo do cliente quando dos acionamentos.

8.2. A CONTRATADA prestará as seguintes garantias:

- Casco e respectivos acessórios do casco:
 - Responsável: DGS
 - Prazo: 3 (três) anos, conforme termo de garantia limitada da DGS, com a devida comprovação das revisões periódicas realizadas (não inclusas nesta proposta)
- Sistema de Motorização:
 - Responsável: Fabricante do motor
 - Prazo: 01 (um) ano, conforme termo de garantia do fabricante, desde que sejam realizadas as revisões periódicas constantes no manual do fabricante do motor, por pessoal autorizado pelo mesmo.
- Sistemas de alimentação de combustível, sistema elétrico, sistema de governo e comando da motorização:
 - Responsável: DGS

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

- Prazo: 01 (um) ano, conforme termo de garantia do fabricante.

d) Equipamentos Eletrônicos:

- Responsável: Fabricante do equipamento.

- Prazo: 01 (um) ano, conforme termo de garantia do fabricante.

e) Carreta:

- Responsável: Fabricante da carreta

- Prazo: 01 (um) ano de garantia estrutural no chassi, aos componentes estruturais do chassi, contrarruptura de solda e trinca do chassi, conforme termo de garantia do fabricante.

f) Grafismo:

- Responsável: DGS

- Prazo: 01 (um) ano de garantia para qualquer defeito de matéria-prima ou fabricação.

g) Estofamento e capas:

- Responsável: DGS

- Prazo: 06 (seis) meses de garantia para qualquer defeito de fabricação.

8.3. Os prazos indicados no item anterior têm sua contagem iniciada a partir da assinatura do Termo de Entrega e Recebimento Definitivo (TERD).

8.4. Nos casos de acionamento de garantia em que seja comprovado tecnicamente que a avaria não decorre de razão que justifique a cobertura por garantia, serão cobrados todos os custos de transporte, hospedagem e alimentação da equipe técnica, custos estes que deverão ser assumidos pelo cliente.

9. Visita Técnica

9.1. Está inclusa no escopo desta proposta a vinda ao Rio de Janeiro de um representante da CPPB para Visita Técnica visando aferir o atingimento da 3ª Fase do Cronograma Físico-Financeiro – Prontificação do Casco – conforme apontado no item 12.2 desta proposta. Para tal, estão cobertos os custos de deslocamento (João Pessoa/PB - Rio de Janeiro/RJ - João Pessoa/PB) e sua acomodação (1 diária/1 pernoite).

Observação: empresa aérea, horários e hotel serão escolhidos a critério da empresa.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

10. Testes e Frete

10.1. Está incluso no escopo desta proposta a realização de Teste de Aceitação no Mar (TAM) da **DGS 777 CAB**, a ser realizado na Baía de Guanabara, na cidade do Rio de Janeiro.

10.2. Ao término do TAM, será assinado o Termo de Entrega e Recebimento Provisório (TERP).

10.3. Está inclusa no escopo desta proposta a vinda ao Rio de Janeiro de um representante da CPPB para participação no TAM. Para tal, estão cobertos os custos de deslocamento (João Pessoa/PB - Rio de Janeiro/RJ - João Pessoa/PB) e sua acomodação (1 diária/1 pernoite).

Observação: empresa aérea, horários e hotel serão escolhidos a critério da empresa.

10.4. O frete de entrega da **DGS 777 CAB** e seus acessórios será do modo CIF (*Cost, Insurance and Freight*), incluso no valor da embarcação, até a Patromoria da CPPB, local onde será realizada a Entrega Técnica.



(Imagem meramente ilustrativa – DGS 777 CAB na versão motores de popa)

11. Entrega Técnica

11.1. A Entrega Técnica será realizada nas instalações do cliente, com duração de 06 (seis) horas, e constará da verificação do inventário da embarcação no ato da entrega. Após essa conferência, a embarcação e seus componentes e sistemas serão apresentados para o cliente, com a embarcação preferencialmente na água e atracada, para fins de familiarização.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

11.2. Juntamente com a Entrega Técnica, ocorrerá a entrega da documentação técnica afeta à embarcação e seus sistemas principais, preferencialmente na língua portuguesa, desde que disponibilizado pela fabricante do equipamento nessa língua. Quando não disponível na língua portuguesa, a documentação técnica será entregue na língua inglesa.

11.3. Ao término da Entrega Técnica será assinado o Termo de Entrega e Recebimento Definitivo (TERD).

12. Informações Comerciais

12.1. Valor da embarcação

	Valor Unitário	Qtd	Valor Total
DGS 777 CAB	R\$ 1.615.000,00	01	R\$ 1.615.000,00

12.2. Cronograma Físico-Financeiro

Fases	Evento	Pagto
1ª	Assinatura do contrato e entrega do cronograma de execução	5%
2ª	Entrega de documentação preliminar de engenharia: • Arranjo Geral Preliminar; • Topologia Estrutural Preliminar • Plano de Linhas Preliminar; e • Estudo de Estabilidade Preliminar.	30%
3ª	Prontificação do Casco (casco totalmente pronto, estrutura, reforços e espelho de popa, preparação das infraestruturas para receber os demais sistemas componentes)	30%
4ª	Encerramento do TAM e assinatura do Termo de Entrega e Recebimento Provisórios - TERP (no Rio de Janeiro/RJ)	30%
5ª	Encerramento do treinamento e assinatura do Termo de Entrega e Recebimento Definitivo - TERD (em João Pessoa/PB)	5%
	Total	100%

13. Prazo de Entrega

13.1. O prazo de entrega está estimado em 11 meses, iniciados a partir da efetivação do pagamento da primeira parcela prevista do Cronograma Físico-Financeiro, e com término na assinatura do TERD. O prazo de entrega será confirmado por ocasião da contratação.

	PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL DGS_PTC_006.24_R0	CÓDIGO DGS PTC_006.24_R0
	Cliente: Capitania dos Portos da Paraíba (CPPB) Projeto: DGS 777 CAB	Rio de Janeiro 15/01/2024

14. Validade da Proposta

14.1. O prazo de validade desta proposta é de 90 (noventa) dias.

Elaborada por:



Fuad Gatti Kouri
Diretor Comercial
DGS INDUSTRIAL LTDA
CNPJ nº 03.222.543/0001-41

Aprovada por:



Mario Guttemberg D. da Cruz
Diretor de Engenharia
DGS INDUSTRIAL LTDA



Fernanda Vale
Diretora Financeira
DGS INDUSTRIAL LTDA

Ratificada por:



Leonardo Machado
Diretor de Manufatura e Portfólio
DGS INDUSTRIAL LTDA

Página de assinaturas



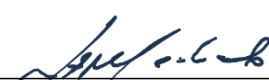
Fuad Kouri
730.454.897-53
Signatário



Mario Cruz
042.663.897-28
Signatário



Fernanda Vale
124.209.117-33
Signatário



Leonardo Machado
096.969.947-61
Signatário

HISTÓRICO

15 jan 2024 10:34:06		Fuad Gatti Kouri criou este documento. (E-mail: kouri@dgs.ind.br, CPF: 730.454.897-53)
15 jan 2024 10:34:07		Fuad Gatti Kouri (E-mail: kouri@dgs.ind.br, CPF: 730.454.897-53) visualizou este documento por meio do IP 152.248.107.247 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil
15 jan 2024 10:34:11		Fuad Gatti Kouri (E-mail: kouri@dgs.ind.br, CPF: 730.454.897-53) assinou este documento por meio do IP 152.248.107.247 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil
15 jan 2024 13:53:37		Mario Guttemberg Damasceno da Cruz (E-mail: mguttemberg@dgs.ind.br, CPF: 042.663.897-28) visualizou este documento por meio do IP 179.189.71.106 localizado em Parai - Rio Grande do Sul - Brazil
15 jan 2024 13:53:54		Mario Guttemberg Damasceno da Cruz (E-mail: mguttemberg@dgs.ind.br, CPF: 042.663.897-28) assinou este documento por meio do IP 179.189.71.106 localizado em Parai - Rio Grande do Sul - Brazil
15 jan 2024 13:59:54		Fernanda Guimarães do Vale (E-mail: fernanda@dgs.ind.br, CPF: 124.209.117-33) visualizou este documento por meio do IP 177.222.177.78 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil
15 jan 2024 14:04:27		Fernanda Guimarães do Vale (E-mail: fernanda@dgs.ind.br, CPF: 124.209.117-33) assinou este documento por meio do IP 177.222.177.78 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil
15 jan 2024 12:51:18		Leonardo Machado (E-mail: leomachado@dgsboats.com, CPF: 096.969.947-61) visualizou este documento por meio do IP 177.222.177.78 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil



15 jan 2024

14:12:00



Leonardo Machado (E-mail: leomachado@dgsboats.com, CPF: 096.969.947-61) assinou este documento por meio do IP 177.222.177.78 localizado em Rio de Janeiro - Rio de Janeiro - Brazil

