



**COMANDO DA MARINHA COMANDO
DA FORÇA DE SUBMARINOS
PROCEDIMENTOS INICIAIS DO PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO POR DISPENSA
ELETRÔNICA**

FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – Lei nº 14.133/2021

OM: Navio de Socorro Submarino Guillobel	
Setor Requisitante: Divisão de Operações	
Responsável pela Demanda: 1T 13.0339.81 Moisés Gonzaga Braga	
E-mail: moises.gonzaga@marinha.mil.br	Telefone: (21) 2189-1953

1. Objeto:

- ☒ **Serviço não continuado**
☐ **Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra**
☐ **Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra**
☐ **Material de consumo**
☐ **Material permanente / equipamento**

Item: Serviço de troca e configuração de windsensor - Acesso ao mastro para remoção do windsensor danificado, configuração do novo sensor usando software dedicado e instalação do novo sensor no mastro. Interligação e ajuste de offset.

Adequação de sinais da gyro (sem material) - Identificação da saída NMEA que atende ao funcionamento das duas gyros e instalação do buffer com identificação dos cabos. Execução de testes e fechamento do sistema.

OBS: Caso seja necessário aplicação de buffer NMEA será cobrado R\$ 4.860 por unidade, previsão de usar 2 unidades

2. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado/aquisição, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

2.1. O Navio de Socorro Submarino Guillobel possui um Sistema de Posicionamento Dinâmico (SPD), que toma como uma das referências de posicionamento as informações obtidas por duas agulhas giroscópicas (modelo Navigat X MK 1 da empresa Sperry Marine), *windsensors* e VRS/MRU (Sistema de Referência Vertical/Unidade de Referência de Movimento), essenciais para a manutenção da confiabilidade e para a realização segura de operações de mergulho profundo e resgate submarino, além de serem equipamentos vitais para uma navegação segura. Tendo em vista estas características, é de extrema importância que seja executado o serviço de troca e configuração de windsensor e adequação de sinais da gyro, de forma a garantir o seu reparo e correta configuração, buscando manter a redundância do equipamento, a fim de garantir o funcionamento correto do SPD, que, prioritariamente, deve operar com ambos os aparelhos em plenas condições, garantindo a manutenção da posição do Navio, quando em SPD, e a segurança da navegação.

3. Quantidade de serviço a ser contratada/aquisição.

3.1. Aquisição de kits Overhaul Sperry

3.2. Aplicação in loco do líquido para reparo da agulha giroscópica

4. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços/aquisição

4.1. Até 5 dias após a emissão da nota de empenho.

5. As despesas decorrentes da(o) contratação () / investimento (x) têm adequação orçamentária e financeira e correrão à conta do Orçamento Geral da União, para o exercício de 2025, no valor estimado de R\$ 10.046,51 (dez mil, quarenta e seis e cinquenta e um centavos), por meio da seguinte classificação orçamentária:

5.1. Ação Interna: P4CCGL0;

5.2. Fase: Z2;

5.3. Item: KX;

5.4. Fonte de Recursos (FR): 01063000000;

5.5. Natureza de Despesa (ND) e Subitem: 339039;

5.6. Unidade Orçamentária (UO): 52931; e

5.7. Programa de Trabalho (PT): 236855.

6. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento e, se necessário, o responsável pela fiscalização

Responsável: 1T 13.0339.81 Moisés Gonzaga Braga



Documento assinado digitalmente

MOISES GONZAGA BRAGA

Data: 09/09/2025 14:28:38-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

MOISÉS GONZAGA BRAGA
Primeiro-Tenente
Encarregado da Divisão de Operações

Itaguaí, RJ, de setembro de 2025.

Ordenador de Despesas