



**COMANDO DA MARINHA COMANDO
DA FORÇA DE SUBMARINOS
NAVIO DE SOCORRO SUBMARINO "GUILLOBEL"**

DISPENSA ELETRÔNICA

PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO/AQUISIÇÃO

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR N°
(Processo Administrativo N° 63321.000847/2025-48)**

Objeto: Serviço de troca e configuração de windsensor - Acesso ao mastro para remoção do windsensor danificado, configuração do novo sensor usando software dedicado e instalação do novo sensor no mastro. Interligação e ajuste de offset. Adequação de sinais da gyro (sem material) - Identificação da saída NMEA que atende ao funcionamento das duas gyros e instalação do buffer com identificação dos cabos. Execução de testes e fechamento do sistema.

1 NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Navio de Socorro Submarino Guillobel possui um Sistema de Posicionamento Dinâmico (SPD), que toma como uma das referências de posicionamento as informações obtidas por duas agulhas giroscópicas (modelo Navigat X MK 1 da empresa Sperry Marine), *windsensors* e VRS/MRU (Sistema de Referência Vertical/Unidade de Referência de Movimento), essenciais para a manutenção da confiabilidade e para a realização segura de operações de mergulho profundo e resgate submarino, além de serem equipamentos vitais para uma navegação segura. Tendo em vista estas características, é de extrema importância que seja executado o serviço de troca e configuração de windsensor e adequação de sinais da gyro, de forma a garantir o seu reparo e correta configuração, buscando manter a redundância do equipamento, a fim de garantir o funcionamento correto do SPD, que, prioritariamente, deve operar com ambos os aparelhos em plenas condições, garantindo a manutenção da posição do Navio, quando em SPD, e a segurança da navegação.

2 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para que o presente serviço seja contratado e corretamente prestado, o prestador deverá atender às especificações detalhadas na descrição dos serviços.

3 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

Serviço de troca e configuração de windsensor e adequação de sinais da gyro.
Em sendo a primeira vez que ocorre algo do tipo, não há memórias de cálculo.

4 LEVANTAMENTO DO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Não é o caso da contratação em tela, tendo em vista a natureza e especificidade do serviço.

5 ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

Com base na pesquisa realizada com diferentes tipos de fornecedores, verificou-se que o valor estimado da referida contratação é de R\$ 10.046,51 (dez mil, quarenta e seis e cinquenta e um centavos) e que deve possuir as especificações anteriormente citadas para compatibilização com o equipamento já existente a bordo.

6 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Serviço de troca e configuração de windsensor - Acesso ao mastro para remoção do windsensor danificado, configuração do novo sensor usando software dedicado e instalação do novo sensor no mastro. Interligação e ajuste de offset.

Adequação de sinais da gyro (sem material) - Identificação da saída NMEA que atende ao funcionamento das duas gyros e instalação do buffer com identificação dos cabos. Execução de testes e fechamento do sistema.

7 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Tendo em vista a natureza do serviço, não há motivos para o parcelamento da solução.

8 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS

O item a ser adquirido será incorporado a equipamento componente do Sistema de Posicionamento Dinâmico e navegação, a fim de promover confiabilidade aos testes de posicionamento para a operação do sistema nos níveis de segurança previstos e maior segurança da navegação.

9 PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DA OM

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução a ser contratada.

10 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Tendo em vista a necessidade do Navio e a natureza do serviço a ser contratado, não existem serviços correlatos a atual aquisição.

11 DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

12 IDENTIFICAÇÃO DOS MILITARES/SERVIDORES QUE PARTICIPARÃO DA FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO, OS QUAIS PODERÃO SER CONVIDADOS A PARTICIPAR DO PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO.

1T Moisés Gonzaga Braga.



Documento assinado digitalmente

MOISES GONZAGA BRAGA

Data: 09/09/2025 14:25:15-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

MOISÉS GONZAGA BRAGA
Primeiro-Tenente
Ajudante da Divisão de Operações

Itaguaí, RJ, em de setembro de 2025

Ordenador de Despesas