

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



Órgão

MARINHA DO BRASIL - ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO

Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto):

AMRJ-G122 – Gerência de Navios do 1º Esquadrão de Apoio

Responsável pela Demanda:

CT (EN) VARGAS

Matrícula/SIAPE:

98.0463.22

E-mail:

vitor.vargas@marinha.mil.br

Telefone:

5151

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

As atividades realizadas no âmbito do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) são parcelas relevantes para manter a eficiência operacional das Forças Armadas, nos termos do art. 142 da Constituição Federal e da Lei Complementar nº 97/1999.

A contratação dos serviços de manutenção, reparo e fabricação dos meios navais se justifica pela necessidade de se manter os navios da Marinha do Brasil (MB) em plenas condições de pronto emprego, aptos a desempenhar todas as missões que lhes são atribuídas, buscando o perfeito funcionamento dos equipamentos para que se possa obter o máximo de satisfação quanto aos resultados, considerando sempre por primazia a segurança da tripulação.

No contexto da manutenção da eficiência operacional da MB, o AMRJ precisa recorrer à contratação de empresas especializadas para a execução destes serviços de modo a não comprometer os prazos estabelecidos nos programas de manutenção de navios e assegurar a qualidade, precisão, eficiência e confiabilidade requerida por um navio de guerra, permitindo que possa desempenhar suas atividades em total segurança.

Mais especificamente, o NDMBahia é um navio projetado para transportar tropas, veículos, helicópteros e munição, capaz de cobrir grandes áreas oceânicas, inclusive de proteger plataformas marítimas de petróleo, contribuindo para o emprego do Poder Naval na defesa das águas jurisdicionais brasileiras. O referido navio é equipado com uma plataforma elevatória, de grande relevância à sua operacionalidade, tendo a função de transportar viaturas, carros de combate anfíbios e caminhões de transporte de tropas entre diversos conveses do navio. No momento, o equipamento encontra-se desativado com avarias nos sistemas hidráulico e de controle eletroeletrônico. Para que o NDMBahia recupere sua plena capacidade operativa, faz-se necessária a contratação de serviço de retirada, manutenção e instalação das correntes de sustentação dos cilindros hidráulicos da plataforma elevatória do navio. O não atendimento desta solicitação impossibilitaria o pleno uso do NDMBahia, empregado no transporte de recursos materiais e humanos destinados a salvaguarda dos mares sob jurisdição brasileira.

2. Quantidade de serviço a ser contratada

Tratam-se de quatro correntes, sustentando quatro cilindros hidráulicos.

3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços

Agosto de 2024.

4. Indicação do membro da equipe de planejamento e se necessário o responsável pela fiscalização

Nome (Equipe de planejamento) CC (EN) ALEXANDRE HENRIQUE F. DA COSTA NIP 12.0844.50	Nome (Equipe de planejamento) 1º Ten (EN) MAURÍCIO FONSÊCA DE AGUIAR NIP 22.0139.11
Nome (Gestor do Contrato) CT (EN) VITOR DE OLIVEIRA VARGAS NIP 98.0463.22	Nome (Fiscal Técnico) 1º Ten (EN) MAURÍCIO FONSÊCA DE AGUIAR NIP 22.0139.11

Rio de Janeiro, em 22 de maio de 2024.



VITOR DE OLIVEIRA VARGAS
Capitão-Tenente (EN)
Gerente