



ANEXO A



**COMANDO DA MARINHA
ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO**

DISPENSA ELETRÔNICA

PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Objeto: Execução de serviço de retirada, manutenção e instalação das correntes de sustentação dos cilindros hidráulicos da plataforma elevatória do Navio Doca Multipropósito "Bahia" (NDMBahia).

1 NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

As atividades realizadas no âmbito do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) são parcelas relevantes para manter a eficiência operacional das Forças Armadas, nos termos do art. 142 da Constituição Federal e da Lei Complementar nº 97/1999.

A contratação dos serviços de manutenção, reparo e fabricação dos meios navais se justifica pela necessidade de se manter os navios da Marinha do Brasil (MB) em plenas condições de pronto emprego, aptos a desempenhar todas as missões que lhes são atribuídas, buscando o perfeito funcionamento dos equipamentos para que se possa obter o máximo de satisfação quanto aos resultados, considerando sempre por primazia a segurança da tripulação.

No contexto da manutenção da eficiência operacional da MB, o AMRJ precisa recorrer à contratação de empresas especializadas para a execução destes serviços de modo a não comprometer os prazos estabelecidos nos programas de manutenção de navios e assegurar a qualidade, precisão, eficiência e confiabilidade requerida por um navio de guerra, permitindo que possa desempenhar suas atividades em total segurança.

Mais especificamente, o NDMBahia é um navio projetado para transportar tropas, veículos, helicópteros e munição, capaz de cobrir grandes áreas oceânicas, inclusive de proteger plataformas marítimas de petróleo, contribuindo para o emprego do Poder Naval na defesa das águas jurisdicionais brasileiras.

O referido navio é equipado com uma plataforma elevatória, de grande relevância à sua operacionalidade, tendo a função de transportar viaturas, carros de combate anfíbios e

Handwritten signature in blue ink.

caminhões de transporte de tropas entre diversos conveses do navio. No momento, o equipamento encontra-se desativado com avarias nos sistemas hidráulico e de controle eletroeletrônico.

Para que o NDMBahia recupere sua plena capacidade operativa, faz-se necessária a contratação de serviço de retirada, manutenção e instalação das correntes de sustentação dos cilindros hidráulicos da plataforma elevatória do navio.

O não atendimento desta solicitação impossibilitaria o pleno uso do NDMBahia, empregado no transporte de recursos materiais e humanos destinados a salvaguarda dos mares sob jurisdição brasileira.

Os serviços são considerados “comuns” pois enquadram-se na classificação nos termos do parágrafo único, do art. 1º, da Lei 10.520, de 2002 “Consideram-se bens e serviços comuns, para os fins e efeitos deste artigo, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado.”

2 REFERÊNCIA A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DA OM

A presente contratação está alinhada ao Plano de Desenvolvimento Institucional deste órgão e com seu Planejamento Estratégico.

3 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, não possui natureza continuada, não havendo necessidade de prorrogação contratual para além da vigência comum de doze meses.

Para que o presente serviço seja contratado e corretamente prestado, existem requisitos mínimos para sua satisfação, tais como:

- a) Visita técnica obrigatória, para melhor dimensionamento da proposta técnica-comercial;
- b) local apropriado para os trabalhadores armazenarem seus pertences pessoais e produtos de uso laboral;
- c) Recolher, remover e descartar adequadamente todo resíduo gerado neste serviço;
- d) Há a necessidade de a atual contratada promover a transição contratual à nova contratada com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

4 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

O NAM BAHIA foi construído com uma rampa de acesso que possui quatro cilindros para acionamento de abertura e fechamento para embarque e desembarque de materiais



e cargas em geral. Baseado nessas informações e nos testes de funcionamento, definiu-se que a quantidade de serviços a ser realizada refere-se a 04 (quatro) correntes, que sustentam os quatro cilindros hidráulicos.

5 LEVANTAMENTO DO MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

A solução encontrada, contratação de serviço de retirada, manutenção e instalação das correntes, é a que melhor atende as necessidades e a melhor em termos de economicidade.

Outra possível solução, a compra de cilindros hidráulicos novos, não se mostra viável economicamente, pois a aquisição dos enormes cilindros demandariam não só os valores de aquisição como também o valores para substituição dos mesmos, o que englobariam as etapas de manutenção vislumbradas nesta contratação.

Por tratar-se de serviço sem necessidade de emprego de tecnologias avançadas e modernas, onde a dificuldade reside apenas no porte dos componentes envolvidos no serviço, no reduzido espaço de trabalho e no ineditismo, conclui-se que a melhor alternativa seria a contratação de empresa especializada e experiente em serviços similares na área naval.

6 ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

Com base na pesquisa realizada no Painel de Preços, verificou-se que não há serviço deste tipo ou similar que já tenha sido realizado para órgãos públicos.

Algumas empresas foram contatadas para orçarem o serviço e enviarem a proposta para análise, porém apenas a empresa Romão Tecnologias Ltda respondeu a cotação no valor estimado de R\$ 51.200,00. Esta informações estão esmiuçadas na Pesquisa de Mercado, deste processo.

7 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Contratação de empresa especializada para fornecimento de mão-de-obra terceirizada sem dedicação exclusiva para execução de serviço de retirada, manutenção e instalação de 04 (quatro) correntes de sustentação dos cilindros hidráulicos da plataforma elevatória do Navio Doca Multipropósito "Bahia" (NDMBahia).

A solução adotada não envolve desdobramentos, sejam eles, assistência técnica, manutenção e treinamento.

Para transferência de conhecimento, como desdobramento desta contratação, bastará o relatório com fotos do serviço, de obrigatoriedade prevista no TR para recebimento de serviço.

8 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

No caso em tela, não se trata da soma de diferentes objetos em uma única contratação, ou seja, contratações distintas. Da mesma forma que, a execução do serviço que se pretende contratar, não abarca o fornecimento de material ou equipamento que represente percentual expressivo do custo total, não justificando, portanto, o seu fracionamento.

O serviço é único/indivisível, não cabendo fracionamento. As fases do processo obedecem uma sequência onde as etapas não podem ser fracionadas, nem interrompidas. Uma vez solicitado o serviço, não poderá ter sua execução fracionada. São ações interligadas para a conclusão do serviço que, embora com etapas, tratam-se de um único serviço, sendo inviável, técnica e economicamente, a sua abertura em fases. Pretende-se, com isso, ganhar na economia de escala, o que não seria viável caso fossem realizadas contratações distintas para cada quantitativo necessário.

No caso concreto, tecnicamente, a adjudicação de mais de uma empresa, para a prestação dos serviços, não se mostra técnico-operacionalmente conveniente à especificidade do escopo do serviço, afetando de forma frontal a preservação da exequibilidade técnica do objeto.

Além disso, haverá um comprometimento na agilidade para conclusão do serviço no prazo pactuado inicialmente no contrato, pois os prazos de conclusão de cada etapa ficariam interdependentes entre si até que houvesse a conclusão da etapa anterior, ou seja, caso alguma das Contratadas atrasasse a prontificação do seu evento previsto no Termo de Referência, ocorreria um efeito cascata de atrasos, de consequências imprevisíveis que acarretará prejuízo no conjunto do escopo do objeto.

Cabe esclarecer que, as empresas do ramo no mercado trabalham de forma global na execução desse tipo de objeto, tendo em vista sua especificidade técnica e complexidade.

Dessa forma conclui-se que a contratação de empresa única para prestação do serviços é a solução que melhor atende o interesse público de forma técnica e operacional, que garante o cumprimento dos prazos acordados.

9 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS OU FINANCEIROS DISPONÍVEIS

Esta contratação é a solução que trará o melhor benefício para a Administração em termos financeiros, econômicos e de aproveitamento dos recursos, inclusive humanos.

A contratação dos serviços de manutenção, reparo e fabricação dos meios navais se justifica pela necessidade de se manter os navios da Marinha do Brasil (MB) em plenas condições de pronto emprego, aptos a desempenhar todas as missões que lhes são atribuídas, buscando o perfeito funcionamento dos equipamentos para que se possa obter



o máximo de satisfação quanto aos resultados, considerando sempre por primazia a segurança da tripulação.

Não realizar esta manutenção neste momento oportuno implica, em um futuro próximo, na obrigatoriedade de realizar a substituição dos equipamentos devido a deterioração devido a falta de manutenção preventiva, calhando na necessidade de realizar manutenção corretiva para substituição de todo o conjunto.

10 PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DA OM

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada, apenas as soluções administrativas de praxe para autorização de entrada dos colaboradores, veículos e ferramentas da contratada.

Como não se trata de serviço de grande vulto a contratada deverá ter, além das ferramentas mínimas para execução do serviço, “malão” de ferramentas e veículo para transporte e guarda das ferramentas quando não estiverem sendo utilizadas. Não há necessidade de local para acomodação do pessoal, pois o serviço tem caráter de escopo, sendo realizado em período curto, durante expediente normal.

11 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para esta contratação não há necessidade de contratações interdependentes. Porém há previsão de ocorrer uma contratação correlata de empresa para prestar serviço de reparo e modernização do controle eletroeletrônico da plataforma elevatória do Navio Doca Multipropósito Bahia com fornecimento de material, a qual poderá ocorrer concomitantemente com este serviço.

12 DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

13 NECESSIDADE DE CLASSIFICAR OS ESTUDOS PRELIMINARES NOS TERMOS DA LEI Nº 12.527/2011

A Administração pública, em respeito ao princípio da publicidade, divulga de forma ampla toda documentação pertinente ao certame licitatório. À luz da Lei nº 14.133/2021 e da Doutrina reinante sobre o assunto, a ampla divulgação possibilita a Administração alcançar o maior número de possíveis interessados a participar da licitação. Esse procedimento visa garantir a livre concorrência no certame. No entanto, há que se conferir certa cautela e razoabilidade na propagação de determinadas informações estratégicas e

operacionais que possam afetar a segurança deste estaleiro militar, ou desta Força Singular (Marinha do Brasil). Dessa forma, no caso em comento, a Administração entende que não estão classificados os Estudos Preliminares, nos termos da Lei nº 12.527/2011. Sendo assim, os Estudos preliminares, bem como os demais documentos previstos na IN 05/2017, serão anexados ao TR.

Rio de Janeiro, RJ, em 26 de setembro de 2024.

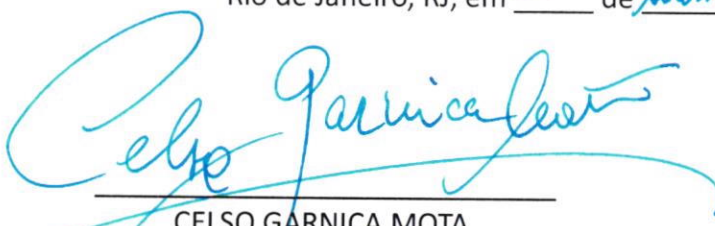
Elaborado por:



ALEXANDRE HENRIQUE FERNANDES DA COSTA
Capitão de Corveta (EN)
Encarregado da Divisão de Mecânica e Tubulações
Gestor do Contrato

Aprovo:

Rio de Janeiro, RJ, em 27 de setembro de 2024.



CELSON GARNICA MOTA
Capitão de Fragata (EN)
Superintendente Técnico