

Estudo Técnico Preliminar 56/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 63432.000568/2025-27

2. Descrição da necessidade

A presente aquisição tem como objetivo garantir a manutenção adequada e a plena operacionalidade da viatura Renault Sandero, que compõe a frota do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM). O veículo é amplamente utilizado nas atividades administrativas e operacionais da instituição, sendo essencial para o transporte de pessoal e materiais em apoio às ações institucionais.

Considerando o desgaste natural dos componentes, especialmente em função da rotina de uso, torna-se necessária a substituição dos pneus atualmente instalados. Para isso, propõe-se a aquisição de pneus novos, na medida 185 /65R15 88H, compatíveis com as especificações originais do fabricante, visando manter os padrões de segurança e desempenho exigidos para a utilização segura do veículo.

A reposição preventiva dos pneus é uma medida importante para evitar falhas que possam comprometer os deslocamentos, além de contribuir para a conservação geral da viatura. Essa ação também colabora com a redução de custos com manutenções corretivas e com a maior disponibilidade do veículo para as demandas operacionais.

Dessa forma, a aquisição dos pneus se mostra necessária para assegurar a continuidade dos serviços prestados pelo IEAPM, promovendo maior eficiência e segurança nas atividades que dependem diretamente do uso da viatura.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Transporte	SO-RM1-OR-SB Vargas

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação será realizada por dispensa de licitação, conforme o art. 75, inciso II da Lei nº 14.133/2021, para a aquisição dos pneus necessários ao Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM). A contratada deverá atender às exigências legais, com ênfase nos critérios de sustentabilidade e eficiência ambiental, conforme as diretrizes do Manual de Contratações Sustentáveis do TCU.

Especificações dos Itens a Serem Adquiridos
Pneus Novos 185/65R15 88H (4 unidades)

- Material da carcaça: Lona de poliéster ou superior
- Material do talão: Arame de aço
- Material da banda de rodagem: Borracha de alta resistência
- Tipo de estrutura: Carcaça radial
- Características adicionais: Sem câmara
- Aplicação: Sandero 2015
- Condição: Novo

- Eficiência energética: B
- Índice de peso: 88
- Índice de velocidade: H
- Ruído externo máximo: 72dB

Documentação e Regularidade

A contratada deverá comprovar sua regularidade jurídica, fiscal, técnica e econômico-financeira, conforme exigido pela Lei nº 14.133/2021. A documentação inclui, mas não se limita a:

- Certidões de regularidade fiscal (Federal, Estadual e Municipal)
- Certificado de regularidade junto ao FGTS e à Previdência Social
- Declaração de regularidade com o fundo de garantia (FGTS)
- CNPJ ativo e certificado de capacidade técnica, caso solicitado

Critérios de Entrega e Fiscalização

A entrega dos pneus deverá ocorrer dentro do prazo estabelecido no Edital. A fiscalização será realizada pela equipe responsável do IEAPM, que verificará se os itens atendem às especificações técnicas e ambientais. O não atendimento resultará em notificação para regularização e, em caso de não conformidade, poderá levar à rescisão contratual.

5. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado exclusivamente pela plataforma Compras.gov.br, com o objetivo de garantir uma contratação transparente e eficiente. Foram analisadas propostas de fornecedores cadastrados, levando em consideração preço, qualidade dos produtos e condições de entrega. A pesquisa assegurou que os valores estejam alinhados com os praticados no mercado, garantindo uma contratação justa e vantajosa para o Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM). A utilização dessa plataforma garante que a escolha dos fornecedores seja baseada em dados concretos, promovendo a responsabilidade fiscal e a eficiência na aquisição dos materiais.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a aquisição dos pneus 185/65R15 visa garantir a continuidade das atividades operacionais do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM), proporcionando a reposição adequada dos componentes essenciais para a segurança e eficiência no transporte de pessoal e equipamentos. A escolha dos pneus considera diversos fatores, como resistência, desempenho e eficiência energética, a fim de garantir não apenas a segurança das viaturas, mas também reduzir o impacto ambiental ao longo de sua vida útil.

Os pneus 185/65R15 88H foram selecionados com base em sua durabilidade, resistência ao desgaste e desempenho em diferentes condições de tráfego, especialmente em operações que envolvem deslocamentos prolongados e terrenos variados. Além disso, a eficiência energética desses pneus contribui para a redução do consumo de combustível, colaborando com as metas de sustentabilidade do Instituto.

A aquisição desses pneus visa, portanto, manter a operacionalidade da frota do IEAPM, assegurando que as viaturas continuem atendendo às demandas institucionais de forma eficiente e segura. O processo de seleção considerou ainda os preços praticados no mercado por meio da plataforma Compras.gov.br, garantindo que os valores estejam alinhados com o custo-benefício e as exigências legais e normativas de compras públicas.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Com base nas necessidades operacionais do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM), as quantidades dos itens a serem adquiridos foram definidas de acordo com o uso contínuo e a demanda dos equipamentos e materiais para as atividades diárias, bem como para garantir a manutenção adequada das viaturas e operações de pesquisa.

Pneus novos

- Pneus 185/65 R 15 88H: 4 unidades
Para substituição de pneus nas viaturas do Instituto, em especial para veículos como Renault Sandero, em função do uso frequente e das viagens para atividades de pesquisa.

Esses itens foram adquiridos considerando a continuidade das operações e a segurança das viaturas, permitindo a manutenção eficiente dos veículos e o suporte adequado durante as atividades externas de pesquisa.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.605,98

O valor estimado para aquisição será de R\$ 1.605,98 (mil seiscentos e cinco reais e noventa e oito centavos).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento. O não parcelamento é necessário para garantir a compatibilidade técnica entre os pneus, padronização da qualidade e otimização logística. Isso reduz custos administrativos, evita múltiplos processos licitatórios e assegura o cumprimento das normas ambientais e regulatórias. Além disso, agiliza a disponibilização dos insumos, mantendo a continuidade das operações e evitando impactos financeiros e operacionais.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações recentes por parte da Seção de Transportes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em questão está prevista no Programa de Acompanhamento de Recursos deste Instituto. Essa demanda está indiretamente alinhada a todos os objetivos estratégicos da OM, pois conta com respaldo institucional, conforme estabelecido no Programa de Aplicação de Recursos (PAR/2025) do IEAPM.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação trará benefícios significativos para a operacionalidade do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM), garantindo a manutenção adequada de seus recursos e a continuidade das atividades institucionais. A otimização dos processos de manutenção reduzirá o tempo de inoperância dos meios empregados, aumentando a disponibilidade e a eficiência das operações. Além disso, a realização de serviços internos contribuirá para a redução de custos com terceirizações, promovendo maior autonomia e racionalização dos recursos.

No âmbito logístico, a melhoria das condições de transporte fortalecerá a capacidade de resposta em deslocamentos operacionais e administrativos, assegurando maior autonomia e eficiência das equipes. Com isso, a

padronização e modernização dos meios empregados possibilitarão um desempenho mais eficaz das atividades do Instituto, alinhando-se aos objetivos estratégicos e garantindo o cumprimento de sua missão com maior segurança, confiabilidade e eficiência.

13. Providências a serem Adotadas

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada.

14. Possíveis Impactos Ambientais

As contratações podem gerar impactos ambientais positivos e negativos. Entre os negativos, destacam-se a geração de resíduos sólidos, o consumo de recursos naturais, a emissão de gases de efeito estufa e o risco de descarte inadequado de resíduos perigosos. Já entre os impactos positivos, estão o prolongamento da vida útil dos equipamentos, a redução do desperdício, a otimização do uso de recursos e a gestão adequada de resíduos. Para minimizar os efeitos adversos, é fundamental adotar práticas sustentáveis, como o descarte correto, a reciclagem e a reutilização de materiais, garantindo maior eficiência e responsabilidade ambiental.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A aquisição dos pneus 185/65 R15 88H para a viatura Sandero do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM) é essencial para garantir a segurança e eficiência nas operações de pesquisa. Os pneus atuais estão desgastados, o que compromete a estabilidade e aumenta os riscos durante as viagens. Pneus novos garantirão maior aderência, evitando falhas mecânicas e paradas imprevistas, além de melhorar a performance dos veículos. Essa compra também representa uma economia a longo prazo, com redução de custos com manutenção e reparos.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

BILLY HUDSON RODRIGUES SOUZA

Membro da comissão de contratação

MARCONI MOREIRA FAUSTINO

Membro da comissão de contratação

FRANCISCO FERNANDO VARGAS DA SILVA

Responsável pela contratação direta