



MARINHA DO BRASIL
COMANDO DA FLOTILHA DO AMAZONAS
NAVIO-PATRULHA FLUVIAL “RONDÔNIA”

PROCESSO Nº 63158.001159/2025-34

DE 90.097/2025

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Órgão: Navio-Patrulha Fluvial “Rondônia”	
Setor Requisitante: Divisão de Convés	
Responsável pela Demanda: Primeiro-Tenente William Lucena	
E-mail: william.lucena@marinha.mil.br	Telefone: (21) 98344-5274

1. Categoria do Objeto:

- () Serviço não continuado
(x) Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra
() Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra
() Material de consumo
() Material permanente / equipamento

2. Justificativa da necessidade da contratação:

A contratação dos serviços descritos no item 3 deste Documento de Formalização da Demanda (DFD) atende à necessidade do Navio-Patrulha Fluvial (NPaFlu) “Rondônia”, subordinado ao Comando da Flotilha do Amazonas (ComFlotAM). O Radar Furuno 1935 (RDP-152) desempenha um papel fundamental na segurança do navio e da navegação. O equipamento é responsável por detectar constantemente outras embarcações, bancos de areia e detritos (troncos), permitindo que o navio navegue por águas seguras e mitigando os riscos de abalroamento ou colisão. Seu uso é essencial durante a navegação diária, noturna e em condições de baixa visibilidade, como nevoeiros e chuvas torrenciais, características marcantes do ambiente fluvial amazônico. No desempenho das ações de Patrulha Naval, Inspeção Naval e Patrulhamento, o emprego deste equipamento é necessário para garantir o acesso seguro a locais remotos da Amazônia, contribuindo diretamente para a eficácia e eficiência das missões. Portanto, a manutenção do Radar Furuno 1935 (RDP-152) é imprescindível, de forma a prover segurança e confiabilidade às navegações e manter o pleno aprestamento do Navio.

3. Quantidade de serviço/material a ser contratado:						
ITEM	CATSE R	PDM	DESCRIÇÃO	QTD	UNID. FORN.	VALOR UNIT.
1	2739	871	Serviço de manutenção corretiva e preventiva no Radar Furuno modelo 1935 (RDP-152), contemplando: 1. Ajuste do alinhamento da proa (Heading Line Adjustment); 2. Sincronização de distância (Sweep Time / Main Bang Suppression); 3. Substituição da magnetron; 4. Sintonia e calibração do receptor (Tuning)	1	SV	R\$ 49.168,77

4. Estimativa do valor da contratação:						
R\$ 49.168,77 (Quarenta e nove mil cento e sessenta e oito reais e setenta e sete centavos)						

5. Previsão de data em que deve ser <u>iniciada</u> a prestação dos serviços/aquisição:						
O prazo de execução do serviço será de 30 (vinte) dias a partir da assinatura de contrato ou outro instrumento hábil, como a Nota de Empenho e da comunicação da contratada pelo setor requisitante.						

6. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento:						
Primeiro-Tenente Gabriel Esquitino Saraiva			Primeiro-Tenente William Lucena de Moreira			

Manaus, AM, na data da assinatura digital.

WILLIAM DE LUCENA MOREIRA
 Primeiro-Tenente
 Ajudante de divisão de Convés