

NAVIO PATRULHA GUANABARA

Estudo Técnico Preliminar 5/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 63443.000241/2025-26

2. Introdução

O Navio-Patrulha "Guanabara", subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, realiza operações navais, de patrulha e de inspeção naval, demandando condições adequadas de habitabilidade e segurança para o desempenho eficiente de suas funções. Dentre os aspectos que impactam diretamente o conforto e a segurança da tripulação, destaca-se o estado de conservação do piso das áreas internas do Navio, cuja degradação compromete a integridade física dos militares e a preservação dos materiais embarcados. Para garantir a continuidade das operações com condições adequadas de trabalho e segurança, faz-se necessário o serviço de troca do piso em ambientes selecionados do navio, a fim de restaurar padrões mínimos de habitabilidade e prevenir acidentes decorrentes de superfícies danificadas ou escorregadias. Considerando a criticidade dessa intervenção, bem como a necessidade de pronta execução, justifica-se a presente solicitação por meio de dispensa eletrônica, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento, bem como Intenta-se, por intermédio deste documento, fornecer as informações necessárias para subsidiar o respectivo certame, em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e as Instruções Normativas nº 5, expedida em 26 de maio de 2017 pela Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, nº 40, de 22 de maio de 2020 e nº 58, de 08 de agosto de 2022, expedidas pela Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

3. Descrição da necessidade

Contratação de empresa especializada para execução do serviço de revitalização dos quadros de controle dos MCA, compreendendo a substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas. A execução deverá ocorrer no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis, contados a partir da assinatura do contrato, em virtude dos sistemas de controle serem essenciais para a operação contínua e segura do Navio-Patrulha "Guanabara", especialmente considerando sua participação na "Representação nas comemorações da queda da Bastilha na cidade de Caiena, na Guiana Francesa" (PGACON-25), de acordo com o Plano Geral de Adestramento do ComOpNav.

A principal missão do Navio-Patrulha Guanabara é a inspeção naval, patrulha naval e salvaguarda da vida humana no mar. Além disso, realiza fiscalização das Águas Territoriais Brasileiras na área de responsabilidade do 4º Distrito Naval e atua a partir de Belém, além de participar de operações de busca, salvamento e apoio a outras forças e autoridades.

A revitalização completa dos quadros de controle dos MCA é fundamental para garantir o funcionamento adequado dos sistemas de bordo, prevenindo falhas e assegurando a integridade das operações e a segurança da tripulação durante os eventos previstos no cronograma oficial.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
-------------------	-------------

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

A empresa contratada deverá apresentar capacidade técnica para a execução do serviço de revitalização dos quadros de controle dos MCA, compreendendo a substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas, com as seguintes condições mínimas:

- Execução do serviço por equipe especializada, com experiência comprovada em manutenção e revitalização de painéis elétricos e sistemas de controle em ambientes navais ou industriais;
- Utilização de componentes e materiais de primeira linha, compatíveis com as exigências de durabilidade, precisão e segurança elétrica necessárias para operação a bordo do Navio-Patrolha "Guanabara";
- Realização de diagnóstico prévio dos quadros de controle para identificação de falhas e mapeamento dos dispositivos a serem substituídos, assegurando a plena funcionalidade do sistema após o serviço;
- Substituição e instalação adequada de sensores, mostradores e contadoras defeituosas, seguindo as especificações técnicas da embarcação e as orientações do fabricante;
- Entrega do serviço final com todos os sistemas testados e em pleno funcionamento, acompanhado de relatório técnico detalhando as etapas executadas, equipamentos substituídos e registros de testes realizados;
- Fornecimento de garantia mínima de 6 (seis) meses sobre os serviços realizados e peças instaladas;
- Cumprimento do prazo de execução de até 5 (cinco) dias úteis, a contar da assinatura do contrato;
- Atendimento às normas de segurança elétrica vigentes e aos protocolos operacionais do navio durante toda a execução do serviço.

6. Levantamento de Mercado

Para subsidiar o processo de contratação por dispensa eletrônica, foi realizado um levantamento de mercado com o objetivo de identificar empresas especializadas no Serviço de revitalização dos quadros de controle dos MCA compreendendo a substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas. A pesquisa considerou aspectos como a capacidade técnica, experiência comprovada, localização geográfica, prazo de execução e preços praticados.

7. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para realizar o serviço de revitalização dos quadros de controle dos MCA, compreendendo a substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas no Navio-Patrolha "Guanabara". A medida visa restabelecer as condições ideais de funcionamento, confiabilidade e segurança dos sistemas de automação, garantindo a operação eficiente dos equipamentos essenciais à missão do navio.

O serviço será executado por profissionais qualificados, com emprego de componentes de alta qualidade e compatíveis com as exigências técnicas e operacionais do navio. A prestação dos serviços incluirá o diagnóstico e levantamento das falhas presentes, a remoção dos dispositivos danificados, a instalação dos novos equipamentos e a calibração dos sistemas, assegurando total conformidade com os padrões técnicos estabelecidos. Ao final da execução, será emitido relatório técnico com a descrição dos componentes instalados, etapas executadas e garantia mínima de 6 (seis) meses sobre os serviços realizados.

A solução foi considerada a mais vantajosa em relação a outras formas de intervenção, pois possibilita o aumento da disponibilidade operacional dos sistemas, maior segurança para a tripulação, menor tempo de execução e intervenção direta nos pontos críticos identificados, assegurando a continuidade das atividades do navio com eficiência, economicidade e segurança.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Contratação de 1 (um) serviço, realizado por empresa especializada, de revitalização dos quadros de controle dos MCA compreendendo a substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas do Navio-Patrolha "Guanabara".

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 17.106,67

Valor (R\$): 28.850,52

O custo máximo estimado da contratação é de R\$28.850,52 (vinte e oito mil, oitocentos e cinquenta reais e cinquenta e dois centavo).

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Embora a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, que estabelece como regra o parcelamento do objeto, comumente adotada na condução da aquisição pública, esta Organização Militar decide por não observar o parcelamento neste processo por se tratar de Item único.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em tela encontra-se prevista no Plano de Aplicação de Recursos de 2025, elaborado pelo Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, e encontra-se alinhada às necessidades dos navios a ele subordinados. Ademais, a aquisição figura em consonância com o Planejamento Estratégico Organizacional (PEO) 2022-2025, deste Comando de Força.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação permitirá a rápida recuperação das condições de segurança e funcionalidade dos quadros de controle dos MCA do Navio-Patrolha "Guanabara", por meio da revitalização e substituição de sensores, mostradores e contadoras avariadas. Com a execução do serviço, será possível eliminar riscos associados a falhas nos sistemas de controle, prevenindo acidentes e assegurando melhores condições de trabalho para a tripulação durante o cumprimento de suas missões de patrulha naval, inspeção e salvaguarda da vida humana no mar.

Adicionalmente, evita-se a deterioração progressiva dos sistemas de controle e a necessidade de manutenções corretivas mais onerosas no futuro, promovendo economia de recursos e a preservação da integridade dos

equipamentos do navio. A medida contribui ainda para a manutenção da disponibilidade plena do navio para atender a demandas operacionais e emergenciais, reforçando a segurança da navegação e a presença estatal nas Águas Jurisdicionais Brasileiras.

14. Providências a serem Adotadas

- Exigir da contratada a apresentação de documentação que comprove aptidão técnica e regularidade jurídica e fiscal;
- Encaminhar à contratada a Nota de Empenho formalizando a contratação;
- Realizar testes e validação do serviço executado, mediante emissão de laudo técnico conclusivo e aceitação formal do objeto;
- Assegurar a exigência de garantia mínima de 6 (seis) meses sobre os serviços prestados;

15. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais previstos.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A viabilidade da contratação é confirmada pela conjugação de dois fatores principais: (i) a necessidade urgente de restabelecer a plena funcionalidade dos quadros de controle dos MCA do Navio-Patrolha "GUANABARA", condição essencial à segurança e ao desempenho das missões atribuídas; e (ii) o custo estimado da contratação estar compatível com os valores de mercado para serviços similares, conforme pesquisa realizada, sendo também inferior ao limite legal para contratação direta por dispensa de licitação (art. 75, II da Lei no 14.133/2021).

Além disso, a revitalização dos quadros de controle foi avaliada como solução tecnicamente suficiente e mais vantajosa em relação à substituição completa dos equipamentos, por apresentar menor custo e menor prazo de execução. Isso garante a economicidade, a eficiência e a continuidade das atividades essenciais do navio. A contratação será formalizada com exigência de garantia mínima e acompanhamento técnico, o que reforça a segurança e a viabilidade da solução adotada.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JOAO VITOR MORAES DE CARVALHO

Equipe de apoio