



MARINHA DO BRASIL
CENTRO DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO DO NORTE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

I – Introdução

O presente Estudo Técnico Preliminar visa fundamentar e assegurar a viabilidade técnica e econômica para aquisição de infraestrutura física acondicionadora estanque e climatizada (Rack Outdoor) com reforço estrutural antivandalismo. O equipamento destina-se a abrigar e proteger os ativos críticos de telecomunicações, estações repetidoras de VHF/telemetria e sistemas de auxílio à navegação operados pelo CHN-4, notadamente no suporte às instalações do AIS AtoN nas proximidades do Distrito do Bailique-AP. A iniciativa visa preencher lacunas de vulnerabilidade física e climática que atualmente expõem os equipamentos eletrônicos a paradas não programadas e furtos em áreas isoladas.

II – Descrição da Necessidade

Demonstrar a necessidade técnica de implantação de um gabinete outdoor estanque (IP65) com sistema ativo de refrigeração industrial e proteções físicas mecânicas perimetrais (antivandalismo), indispensável para manter a temperatura operacional dos ativos em limites seguros de operação (abaixo de 25°C a 30°C) sob o clima equatorial do Norte do país e resguardar o patrimônio da União contra acessos indevidos e arrombamentos.

III – Estimativa de Quantidades

01 (um) conjunto integrado de Rack Outdoor Refrigerado 16U x 670 mm com ar-condicionado lateral, gabinete de baterias, estrutura antivandalismo e acessórios.

IV – Estimativa do Valor de Contratação

O custo estimado total da contratação é de R\$ 19.834,96 (dezenove mil, oitocentos e trinta e quatro reais e noventa e seis centavos), com base em proposta comercial de fabricante especializado e parâmetros da IN SEGES/ME nº 65/2021.

V – Justificativa para o parcelamento ou não da solução

A solução deve ser licitada em lote único (Item Único Integrado), visto que os subsistemas mecânicos (gabinete 16U x 670mm), térmicos (ar-condicionado industrial para montagem lateral), de segurança patrimonial (barras antivandalismo dimensionadas na

geometria exata da porta do rack) e energéticos (gabinete inferior de baterias de mesma base e perfis) exigem estrita e perfeita compatibilidade física, estanqueidade milimétrica, furações de fábrica coincidentes e garantia técnica global de funcionamento. O parcelamento em itens isolados geraria grave risco de incompatibilidade física das barras de segurança na chapa do rack, inviabilidade de acoplamento do ar-condicionado com perda do índice IP65 e fracionamento de responsabilidades de garantia.

VI – Viabilidade da Contratação

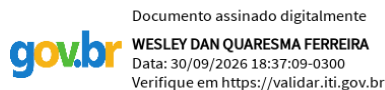
Com base nos levantamentos técnicos e operacionais realizados pelo Departamento de Auxílios à Navegação, declara-se a contratação plenamente VIÁVEL técnica, operacional e orçamentariamente.

Assinatura dos membros da Equipe de Planejamento:

Belém, PA, na data da assinatura.



VINICIUS BATISTA DA SILVA
Primeiro-Tenente
Encarregado da Divisão de Auxílios à Navegação



WESLEY DAN QUARESMA FERREIRA
Capitão-Tenente (RM2-EN)
Chefe do Departamento de Auxílios à Navegação