



MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATRULHA BOCAINA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

OMAp: NAVIO-PATRULHA BOCAINA	
Área Requisitante ou Técnica (Unidade/Setor/Depto): Divisão de Máquinas	
Responsável pela Demanda: 1T JONISTON DOS REIS MARTINS	Telefone: (21) 99885-8378
Matrícula/SIAPE: 15.0115.34	E-mail: joniston.martins@marinha.mil.br
Objeto: ☐ Serviço não continuado ☐ Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra ☐ Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra ☒ Material de consumo ☐ Material permanente/equipamento	

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente demanda tem por objeto a aquisição de sobressalentes, instrumentos e acessórios destinados à revisão e manutenção dos botes infláveis SR-450 (motor de popa de 60 HP, 4 tempos) e SR-500 (motor de popa de 90 HP, 4 tempos) orgânicos do Navio-Patrolha BOCAINA. Os botes infláveis semirrígidos SR-450 e SR-500 são meios orgânicos do Navio-Patrolha BOCAINA, empregados nas fainas de inspeção naval, abordagem, patrulha, salvamento e transporte de pessoal e material. A revisão dos botes identificou a necessidade de substituir itens de desgaste dos sistemas de combustível e de ignição (filtros, velas, bulbos de escorva, bobina de ignição e bombas de combustível de alta e baixa pressão do motor de 90 HP), a hélice do motor de 60 HP, o cabo de direção do SR-450, o manete de comando e o chicote elétrico principal do SR-500, além de recompor instrumentos de console, sinalização luminosa e sonora, bombas de porão, painéis elétricos de funções, chave seletora de baterias e capas de proteção dos consoles. A não realização da aquisição expõe os botes a falhas de propulsão, de governo e de alimentação de combustível em operação, com risco à segurança da navegação e do pessoal embarcado, e reduz a disponibilidade dos meios para as tarefas atribuídas ao navio. Com a aquisição, espera-se restabelecer as plenas condições de segurança e de disponibilidade operacional dos botes, bem como recompor o estoque de sobressalentes necessários à sua manutenção periódica. A contratação será realizada por Dispensa Eletrônica, com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO

Aquisição de material de consumo, composto por 34 (trinta e quatro) itens independentes, destinado à revisão e manutenção dos botes infláveis semirrígidos do Navio-Patrolha

BOCAINA: o bote SR-450, equipado com motor de popa de 60 HP, 4 tempos, e o bote SR-500, equipado com motor de popa de 90 HP, 4 tempos, com injeção eletrônica (EFI). A indicação dos motores instalados serve exclusivamente para definir a aplicação e a compatibilidade das peças que atendam às especificações abaixo e sejam tecnicamente compatíveis com os equipamentos instalados. Todos os itens deverão ser novos, sem uso, não reconicionados, fornecidos em unidade (UN) e em embalagem adequada ao transporte.

Bote SR-450 (motor de popa de 60 HP, 4 tempos):

Item 1 – Giroflex azul 12 V: sinalizador luminoso de advertência em LED, cor azul, alimentação 12 VCC, para instalação em embarcação, elevada intensidade luminosa e baixo consumo, resistente a vibrações, umidade, respingos d'água e intempéries, com base e elementos de fixação. Quantidade: 1 unidade.

Item 2 – Buzina náutica 12 V: buzina elétrica para sinalização sonora, alimentação 12 VCC, intensidade sonora adequada ao uso náutico, resistente à corrosão, umidade, vibrações e maresia, com suporte, terminais e elementos de instalação. Quantidade: 1 unidade.

Item 3 – Bomba elétrica de porão 12 V: bomba submersível para esgotamento de água do interior da embarcação, 12 VCC, vazão mínima aproximada de 1.100 GPH (4.164 L/h), apropriada para água doce ou salgada, resistente à corrosão. Quantidade: 1 unidade.

Item 4 – Pannel elétrico de funções para console: pannel marinizado 12 VCC, com no mínimo 6 funções independentes, interruptores ON/OFF identificáveis, indicação luminosa, proteção individual por fusíveis ou disjuntores e vedação contra respingos, com etiquetas, terminais e elementos de instalação. Quantidade: 1 unidade.

Item 5 – Capa protetora impermeável para console: material impermeável resistente a raios UV, água salgada, umidade e intempéries, dimensionada para cobertura integral do console do SR-450 (panel e volante), com sistema de fixação. Quantidade: 1 unidade.

Item 6 – Filtro de combustível de linha: para instalação na linha de alimentação de gasolina do motor de popa de 60 HP, 4 tempos, compatível com a mangueira existente, com retenção de partículas e impurezas e construção resistente à gasolina e ao ambiente náutico. Quantidade: 10 unidades.

Item 7 – Filtro de óleo: elemento filtrante de óleo lubrificante compatível com o motor de popa de 60 HP, 4 tempos, instalado, com rosca, dimensões, capacidade de filtragem e pressão de trabalho compatíveis com as especificações do fabricante do motor. Quantidade: 4 unidades.

Item 8 – Filtro de combustível do motor: elemento filtrante do sistema de alimentação do motor de popa de 60 HP, 4 tempos, instalado, com retenção de partículas e contaminantes antes do sistema de injeção, novo e sem uso. Quantidade: 4 unidades.

Item 9 – Vela de ignição: vela resistiva compatível com o motor de popa de 60 HP, 4 tempos,

instalado, ou tecnicamente equivalente, com características térmicas e dimensionais conforme a especificação do fabricante do motor, folga nominal de 0,8 a 0,9 mm, nova e em embalagem original. Quantidade: 10 unidades.

Item 10 – Holofote náutico LED 12 V: farol/holofote de busca de alta intensidade, em LED, 12 VCC, para navegação, busca e operações noturnas, com carcaça resistente à água, maresia, corrosão, vibração e intempéries, com suporte e elementos de instalação. Quantidade: 1 unidade.

Item 11 – Hélice: hélice de propulsão de 3 pás, passo nominal de 13 polegadas, rotação direita, 13 estrias, diâmetro em torno de 11,5 a 11,6 polegadas, compatível com o motor de popa de 60 HP, 4 tempos, instalado, nova, balanceada e pronta para instalação. Quantidade: 1 unidade.

Item 12 – Bulbo (pera) de combustível: bomba manual de escorva para a mangueira de alimentação de gasolina do motor de 60 HP, compatível com a bitola da mangueira existente, corpo em material resistente a combustível, válvulas internas de retenção e indicação do sentido do fluxo. Quantidade: 6 unidades.

Item 13 – Cabo de direção: cabo de direção mecânico (push-pull) para sistema de governo por volante e caixa de direção, compatível com o motor de popa de 60 HP instalado e com a caixa de direção existente no console do SR-450, alma em aço, capa externa resistente à corrosão e à radiação UV, terminais para engate na caixa de direção e no braço de direção do motor, comprimento de 14 pés (aproximadamente 4,27 m, novo e com os elementos de fixação. Quantidade: 1 unidade.

Bote SR-500 (motor de popa de 90 HP, 4 tempos, EFI):

Item 14 – Manete de comando lateral direito: conjunto de comando remoto para instalação no lado direito do console, compatível com o motor de popa de 90 HP instalado, com controle de aceleração, neutro, marcha à frente e à ré, comando de Power Trim/Tilt, trava de segurança para partida em neutro, chicote/conexões compatíveis e demais componentes, construção resistente à corrosão. Quantidade: 1 unidade.

Item 15 – Giroflex azul 12 V: sinalizador luminoso de advertência, tipo rotativo ou estroboscópico em LED, cor azul, 12 VCC, próprio para embarcação, elevada intensidade luminosa e baixo consumo, resistente a vibração, umidade, respingos e intempéries, com acessórios de fixação. Quantidade: 1 unidade.

Item 16 – Bomba elétrica de porão 12 V: bomba submersível para esgotamento do porão, 12 VCC, vazão mínima aproximada de 1.100 GPH (4.164 L/h), própria para aplicação náutica, resistente à corrosão, água salgada, umidade e vibrações. Quantidade: 1 unidade.

Item 17 – Painelelétrico de funções para console: painel marinizado 12 VCC para acionamento e controle dos equipamentos elétricos, com no mínimo 6 funções independentes, interruptores identificáveis, iluminação de funcionamento e proteção por fusíveis ou

disjuntores, resistente à umidade e a respingos. Quantidade: 1 unidade.

Item 18 – Marcador de nível de combustível 12 V: instrumento náutico analógico ou digital, 12 VCC, indicação vazio–cheio (E–F), compatível com a boia/sensor do tanque (item 23), iluminação noturna, resistente à umidade, vibração e ambiente marítimo. Quantidade: 1 unidade.

Item 19 – Tacômetro náutico: instrumento de painel para indicação da rotação do motor de popa de 90 HP instalado, 12 VCC, escala adequada à faixa de operação do motor, iluminação noturna e construção marinizada. Quantidade: 1 unidade.

Item 20 – Voltímetro náutico: instrumento de painel para monitoramento da tensão do sistema elétrico/bateria, 12 VCC nominal, indicação analógica ou digital, iluminação noturna e construção para uso náutico. Quantidade: 1 unidade.

Item 21 – Horímetro náutico: instrumento para registro acumulativo das horas de funcionamento do motor de popa, 12 VCC, para instalação no console, leitura de fácil visualização, memória que mantém as horas registradas com a alimentação desligada, resistente ao ambiente marítimo. Quantidade: 1 unidade.

Item 22 – Capa protetora impermeável para console: material impermeável resistente a raios UV, água salgada, umidade e intempéries, dimensionada para o console do SR-500 (painel de instrumentos, volante e manete), com sistema de fixação. Quantidade: 1 unidade.

Item 23 – Boia/sensor de nível do tanque de combustível: sensor náutico para medição do nível de combustível, compatível com o marcador do item 18, apropriado para gasolina, resistente à corrosão, com flange, junta/vedação, fixação e conexões. Quantidade: 1 unidade.

Item 24 – Filtro de combustível de linha: para a linha de alimentação do motor de popa de 90 HP, compatível com as mangueiras e conexões existentes, elemento resistente a gasolina, para aplicação náutica. Quantidade: 10 unidades.

Item 25 – Filtro de combustível do motor: elemento filtrante do sistema de alimentação do motor de popa de 90 HP, 4 tempos, instalado, compatível com o modelo do motor, novo e sem uso. Quantidade: 4 unidades.

Item 26 – Filtro separador de água/combustível: elemento filtrante/separador para o sistema de alimentação de gasolina do motor de popa de 90 HP, com retenção de partículas e separação da água do combustível, vazão e conexões compatíveis com o sistema e construção para ambiente náutico. Quantidade: 4 unidades.

Item 27 – Vela de ignição: vela resistiva compatível com o motor de popa de 90 HP, 4 tempos, instalado, ou tecnicamente equivalente, com características térmicas e dimensionais conforme a especificação do fabricante do motor, nova e em embalagem original. Quantidade:

10 unidades.

Item 28 – Holofote náutico LED 12 V: holofote/farol de busca em LED, 12 VCC, alta intensidade, para navegação, busca e operações noturnas, com carcaça resistente à corrosão, água, umidade, vibração e intempéries, com suporte e fixação. Quantidade: 1 unidade.

Item 29 – Bulbo (pera) de combustível: bomba manual de escorva para a linha de alimentação de gasolina do motor de 90 HP, compatível com as mangueiras e conexões do SR-500, corpo em borracha resistente a combustível, válvulas internas de retenção e fluxo direcionado. Quantidade: 6 unidades.

Item 30 – Bomba de combustível de alta pressão: bomba elétrica de alta pressão do sistema de injeção eletrônica de combustível, compatível com o motor de popa de 90 HP, 4 tempos, com injeção eletrônica (EFI), instalado no SR-500, nova, própria para ambiente marítimo, com as conexões e vedações necessárias à instalação. Quantidade: 2 unidades.

Item 31 – Bomba de combustível de baixa pressão: bomba de alimentação (baixa pressão) do sistema de combustível, compatível com o motor de popa de 90 HP, 4 tempos, EFI, instalado no SR-500, nova, com as vedações e juntas necessárias à instalação. Quantidade: 2 unidades.
Item 32 – Bobina de ignição: bobina de ignição compatível com o motor de popa de 90 HP, 4 tempos, EFI, instalado no SR-500, nova, com conectores e vedações compatíveis com o chicote e as velas do motor. Quantidade: 4 unidades.

Item 33 – Chicote elétrico principal do motor: chicote (extensão) elétrico de ignição/comando entre o console e o motor de popa de 90 HP instalado no SR-500, com conector de 14 pinos, comprimento de 24 pés (aproximadamente 7,3 m), próprio para ambiente marítimo, com conectores vedados. Quantidade: 1 unidade.

Item 34 – Chave seletora geral de baterias: chave seletora/geral para 2 baterias, com posições 1 / 2 / ambas / desligada, corrente contínua mínima de 360 A, tensão de 12 a 36 VCC, construção marinizada com terminais em latão ou equivalente, para instalação no sistema elétrico do SR-500. Quantidade: 1 unidade.

3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA

Serão adquiridos 34 (trinta e quatro) itens, totalizando 97 (noventa e sete) unidades, sendo 42 (quarenta e duas) unidades distribuídas nos itens 1 a 13, destinados ao bote SR-450, e 55 (cinquenta e cinco) unidades distribuídas nos itens 14 a 34, destinados ao bote SR-500, conforme as quantidades individualizadas na seção 2 deste documento. A unidade de fornecimento é a unidade (UN) em todos os itens, e o julgamento das propostas se dará pelo critério de menor preço por item.

4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado total da contratação é de R\$ 28.493,93 (vinte e oito mil, quatrocentos e noventa e três reais e noventa e três centavos), sendo R\$ 9.138,32 (nove mil, cento e trinta e oito reais e trinta e dois centavos) referentes aos itens 1 a 13, destinados ao bote SR-450, e

R\$ 19.355,61 (dezenove mil, trezentos e cinquenta e cinco reais e sessenta e um centavos) referentes aos itens 14 a 34, destinados ao bote SR-500. Os valores foram estimados a partir de cotações de mercado apresentadas pelo setor requisitante e de preços praticados em contratações públicas, e o total encontra-se dentro do limite previsto no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

Pretende-se que a entrega do material seja realizada em até 30 (trinta) dias corridos, contados do recebimento da nota de empenho pela contratada, no Navio-Patrolha BOCAINA, situado na Rodovia Arthur Bernardes, S/N, Val-de-Cães, Belém/PA, CEP 66110-300, de modo a permitir a conclusão da revisão dos botes e o restabelecimento de sua plena disponibilidade operacional.

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

O grau da presente contratação é considerado MÉDIO, uma vez que os itens se destinam à revisão periódica e à recomposição de sobressalentes dos botes, de modo que a demora na aquisição não interrompe de imediato as atividades do navio, mas reduz a disponibilidade dos botes para as fainas de patrulha, abordagem, salvamento e transporte de pessoal e material.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

No momento não é vislumbrada vinculação com outro objeto.

Belém, PA, na data da assinatura.

Documento assinado digitalmente
 JONISTON DOS REIS MARTINS
Data: 13/10/2026 10:40:20-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

JONISTON DOS REIS MARTINS
Primeiro-Tenente
Ajudante da Divisão de Máquinas

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

LEANDRO BARJONAS DA CRUZ
RODRIGUES:00486399230
Assinado de forma digital por
LEANDRO BARJONAS DA CRUZ
RODRIGUES:00486399230
Dados: 2026.10.09 14:18:24 -03'00'

LEANDRO BARJONAS DA CRUZ RODRIGUES
Capitão de Corveta
Ordenador de Despesas