

CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ

Estudo Técnico Preliminar 33/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63049.000143/2026-22

2. Descrição da necessidade

A futura licitação visa atender às necessidades de manter a frota de embarcações em condições de atendimento das demandas náuticas, a aquisição do conjunto: Embarcação de Casco Semi-Rígido (ECSR); motor de 40Hp; berço de manutenção e carreta de encalhe, torna-se fundamental, haja visto que, as atividades deste Serviço implicam em inspeção e manutenção dos faróis e faroletes costeiros e oceânicos, inspeção nos auxílios à navegação nas hidrovias dos Estados do Paraná e São Paulo, manutenção das boias e balizas de sinalização náutica dos portos de Paranaguá-PR, Antonina-PR, Santos-SP e São Sebastião-SP, apoio logístico ao Radiofarol Paranaguá na Ilha do Mel no Estado do Paraná, ao Radiofarol Moela, na Ilha da Moela, e ao Farol Ponta do Boi, em Ilha Bela-SP.

Nesse sentido, a futura licitação tem como objetivo a aquisição de 02 (dois) Embarcação de Casco Semi-Rígido (ECSR); 02 (dois) motores de popa com potência de 40Hp, acompanha tanque de combustível com mangueiras de suporte / engates necessários para instalação, garantindo a operacionalidade, eficiência e segurança, frequentemente focando em uso intenso (como em operações de fiscalização ou manutenções de sinais náuticos; 02 (dois) carretas de encalhe feita de madeira maciça e tratada, imunizada contra fungos, cupins e umidade, acabamento em verniz naval ou tinta impermeabilizante de alta resistência, adequados para movimentar embarcações da terra para água; e 02 (dois) berços para manutenção, feitos de madeira maciça e tratada, imunizada contra fungos, cupins e umidade, acabamento em verniz naval ou tinta impermeabilizante de alta resistência garantindo a integridade do casco.

Esses itens também serão fundamentais para fortalecer e ampliar as ações de fiscalização deste Serviço, reparar sinais náuticos, promover a educação, e conscientizar a população da importância da navegação e do preparo para situações de emergência.

Também será possível realizar treinamentos práticos com os militares, ensinando técnicas de salvamento em caso de acidentes em áreas de risco.

Com esses equipamentos, o Serviço de Sinalização Náutica do Sul-Sudeste (SSN-8), poderá executar de forma mais segura, dinâmica e eficaz, além de potencializar sua função educativa e preventiva, beneficiando diretamente toda a comunidade náutica

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SSN8-23	UBIRAJARA CARNEIRO JUNIOR

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os conjuntos (Embarcação de Casco Semi-Rígido [ECSR] com acessórios, motor de 40Hp, carreta de encalhe e berço), a serem adquiridos, são baseados na atual necessidade deste Serviço. O objetivo é garantir que a quantidade licitada seja suficiente para atender às atuais demandas, suprimindo lacunas existentes em seus recursos operacionais e fortalecendo nossa capacidade de atuação em ações preventivas, educativas e de resposta em situação de emergência, e manutenções das bóias e sinais náuticos. CONJUNTO: EMBARCAÇÃO, MOTOR E CARRETA DE ENCALHE.

EMBARCAÇÃO DE CASCO SEMI-RÍGIDO (ECSR):

Fechamento do tubo realizado com solda por cunha quente;
Cor do flutuador cinza claro;
Comprimento total: 4,10m;
Casco em fibra de vidro na cor cinza claro;
Verdugos laterais;
Alças laterais para carregamento;
Válvulas para enchimento;
Caixa de proa.

MOTOR DE POPA 40HP 2 TEMPOS;

Tipo do motor: 2 tempos
Potência: 40 hp
Sistema de indução de combustível: Carburado
Sistema de ignição: CDI
Sistema de partida: Manual
Sistema de inclinação: Manual
Tanque de combustível: Externo, 50 litros;

ACOMPANHA O MOTOR:

02 Indicadores (Tacômetro e Velocímetro);
02 Cabos de Comando;
01 Tanque de Combustível (50 litros) com Mangueira e Bulbo;
01 Vela de Ignição Sobressalente.

CARRETA RODO ENCALHE:

02 pneus aro 15;
01 engate de tração;
Capacidade para 1500kg;
01 eixo de viga 14, com ponteira de 38mm;
Pinos galvanizados; Arruelas, porcas e Barras em aço zincado;
Verniz marítimo acetinado; Grampo galvanizado para carpete;
Madeira garapeira, roxinho ou superior;
Pintura na parte de aço com zarcão.

BERÇO TIPO “V” PARA MANUTENÇÃO

Comprimento: 66m;
04 rodízios 750x16;
01 viga tipo L de 6” na segunda alma com ponteira de 50mm;
Engate tração;
Capacidade para 5200kg
Grampo galvanizado para carpete; e
verniz marítimo.

5. Levantamento de Mercado

Atualmente, há no mercado diversas empresas que fabricam embarcações de casco semirrígido (botes) que, normalmente, atuam em parceria com os fornecedores de motores. Alguns exemplos são: Nautiflex, Barra Sul, Atos Náutica e Flexboat. Todas possuem experiência no mercado, assistência técnica e rede de fornecimento de peças e acessórios, bem como oferecem soluções de manutenção. Assim, pode-se vislumbrar que a futura contratada não terá problemas em fornecer produtos e serviços para manutenção, podendo atender satisfatoriamente às necessidades da Administração.

6. Descrição da solução como um todo

O Serviço de Sinalização Náutica do Sul-Sudeste necessita de embarcações miúdas para manter e fiscalizar os auxílios à navegação em sua área de jurisdição. Hoje, possui apenas embarcações de casco rígido (lanchas).

Em face das especificidades de atuação deste Serviço, este Comando entende que embarcações de casco semirrígido (botes) são as mais adequadas para o cumprimento de sua missão.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Para a definição do quantitativo a ser contratado, foi utilizado o levantamento da demanda do setor pautado nas orientações do Comando bem como a necessidade de redundância, seja para atuar em localidades distintas concomitantemente, seja para alternância entre períodos de manutenção.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 195.766,50

R\$ 195.766,50 (cento e noventa e cinco mil, setecentos e sessenta e seis reais e cinquenta centavos).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A descrição da solução consiste na aquisição de embarcações completas, equipadas e configuradas. Esta equipe de planejamento entende ser vantajosa a aquisição do conjunto completo, em grupo único, pois:

- garante a compatibilidade entre componentes e acessórios, observando-se o princípio da conveniência;
 - preserva a administração quanto a argumentação de mau uso em eventual necessidade de acionar a garantia;
- e
- tende a reduzir o custo de aquisição, observando-se o princípio da economicidade.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se faz necessária a realização de demais contratações correlatas e ou interdependentes ao objeto pretendido.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A proposição de contratação se encontra alinhada com o Programa de Aplicação de Recursos (PAR) da Marinha do Brasil, alinhada com a disponibilidade orçamentária (crédito de emenda parlamentar), necessidade operacional e administrativa da contratante.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Vislumbra-se como principais benefícios desta aquisição:

- Transporte seguro de pessoal para realizar manutenção de auxílios à navegação;
- Possibilidade de enfrentamento de condição mais severa de mar;
- Abicagem em áreas de acesso restrito para desembarque de equipes de manutenção;
- Aumento da autonomia e raio de ação para ações de manutenção e/ou fiscalização;

- Com o uso das carretas de encalhe, viabilidade de lançar à água os botes em aquisição bem como servir-lhes de berço para preservação/manutenção; e
- Os berços servirão para a correta armazenagem e adequada manutenção.

13. Providências a serem Adotadas

Não se vislumbra necessidade de aplicação de providências extraordinárias para a aquisição pretendida.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Sobre a prestação da contratada, não há que se falar em impactos ambientais, pois não haverá descarte de material poluente ou inservível.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento entende que a aquisição é viável, haja vista que, uma vez atendidas as recomendações contidas neste estudo técnico, alinhando-se as necessidades da administração com os devidos instrumentos legais, a contratação intencionada promoverá maior autonomia às operações da contratante, com eficiência e economicidade.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente
 UBIRAJARA CARNEIRO JUNIOR
Data: 21/10/2026 08:39:14-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

UBIRAJARA CARNEIRO JUNIOR
SUPERVISOR DE EMBARCAÇÕES E VIATURAS