

CENTRO DE SINALIZ.NAUTICA/REP.ALM.MORAES REGO

Documento de Formalização da Demanda 253/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 253/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Divisão de Sinalização Náutica do Sudeste	08/11/2026 00:00	751500	RODRIGO CORREA PEPEU
Descrição sucinta do objeto			
Contratação de serviço especializado de Automação Naval para modernização, parametrização e integração do sistema de controle, monitoramento e alarme do motor de combustão principal (MCP).			

2. Justificativa de Necessidade

O atual sistema de controle, monitoramento e alarme do Motor de Combustão Principal (MCP) do Aviso Balizador Tubarão II apresenta limitações que dificultam o acompanhamento adequado dos parâmetros operacionais e a identificação antecipada de anomalias mecânicas e térmicas. Essa condição aumenta o risco de falhas não detectadas, indisponibilidade do meio, intervenções corretivas e custos de reparo. A contratação busca aprimorar a confiabilidade e a segurança da operação do MCP, possibilitando o acompanhamento sistemático de seu funcionamento e a adoção oportuna de ações de manutenção baseada na condição, contribuindo para a disponibilidade operacional do Aviso Balizador no cumprimento das atividades de auxílio à navegação.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO(À EXCEÇÃO DA CONSTRUÇÃO)	INSTALAÇÃO / MANUTENÇÃO / MONITORIZAÇÃO - SISTEMA ALARME / SEGURANÇA	1,00	61.900,00	61.900,00

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Documento assinado digitalmente
gov.br RODRIGO CORREA PEPEU
Data: 21/10/2026 14:41:30-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

RODRIGO CORREA PEPEU
Responsável pela contratação direta

Documento assinado digitalmente
gov.br ALEXANDRE BARROS DE VASCONCELLOS
Data: 21/10/2026 15:09:02-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ALEXANDRE BARROS DE VASCONCELLOS
Encarregado do Responsável pela Contratação Direta

5. Acompanhamento

Id	Acompanhamento	Responsável	Data
1	A contratação não foi inicialmente prevista no Plano de Contratações Anual de 2026, tendo em vista que, durante o período de elaboração e consolidação do Plano, o Motor de Combustão Principal do Aviso Balizador Tubarão II encontrava-se em processo de reparo, não sendo possível definir, naquele momento, a necessidade e o escopo da intervenção no sistema de controle, monitoramento e alarme. Após o avanço/conclusão do reparo e a avaliação das condições operacionais do equipamento, foi identificada a necessidade da presente contratação. O atendimento ainda no exercício de 2026 busca reduzir os riscos de falhas não detectadas e de indisponibilidade do meio	RODRIGO CORREA PEPEU	15/09 /2026 10:06
2	A contratação não foi inicialmente prevista no Plano de Contratações Anual de 2026, tendo em vista que, durante o período de elaboração e consolidação do Plano, o Motor de Combustão Principal do Aviso Balizador Tubarão II encontrava-se em processo de reparo, não sendo possível definir, naquele momento, a necessidade e o escopo da intervenção no sistema de controle, monitoramento e alarme. Após o avanço/conclusão do reparo e a avaliação das condições operacionais do equipamento, foi identificada a necessidade da presente contratação. O atendimento ainda no exercício de 2026 busca reduzir os riscos de falhas não detectadas e de indisponibilidade do meio.	RODRIGO CORREA PEPEU	15/09 /2026 10:04
3	A Presente contratação não foi prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) vigente, pois foi identificada a necessidade de realizar o serviço de automação do Motor de Combustão Principal (MCP) posterior à sua elaboração. Uma vez que, no período de elaboração do PCA vigente, o MCP encontrava-se ainda em reparo.	RODRIGO CORREA PEPEU	09/09 /2026 11:33

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.