



MARINHA DO BRASIL
GRUPAMENTO DE NAVIOS HIDROCEANOGRÁFICOS

FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

NUP: 63453.001170/2026-41

Órgão: Grupamento de Navios Hidroceanográficos	
Setor Requisitante: Encarregado do Grupo de Administração	
Responsável pela Demanda: CC TIAGO RODRIGO DE OLIVEIRA SONSINI	
E-mail: sonsini@marinha.mil.br	Telefone: (21) 2189-3592

1. Justificativa da contratação do serviço, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso:

O Grupamento tem a missão de aprestar os Navios subordinados empregados na realização das atividades de responsabilidade da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), contribuindo para as atividades operativas do Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), do Centro de Sinalização Náutica Almirante Moraes Rêgo (CAMR), bem como em apoio a projetos de pesquisa, de iniciativa nacional ou decorrentes de compromissos internacionais, conduzidos em Águas Jurisdicionais Brasileiras(AJB).

A presente contratação tem por finalidade viabilizar, em caráter emergencial, a aquisição de peças originais/genuínas com mão de obra especializada para reparo da viatura Ford Transit 2.2 Turbo Diesel, ano/modelo 2013, placa LQR-5607, pertencente ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos, considerando a necessidade de manter as viaturas em condições adequadas e seguras de funcionamento, faz-se necessária a contratação para serviços de manutenção preventiva e corretiva, de forma a preservar sua funcionalidade, segurança e confiabilidade, bem como assegurar em condições normais de operação para o transporte de pessoal e material para apoio Organizações Militares subordinadas ao GNHo.

A contratação do serviço descrito no item 2 atende à necessidade de execução de serviços especializados no reparo do Motor e substituição de peças originais/genuínas, cuja demanda foi constatada durante as atividades de revisão atualmente em curso no referido do veículo. Durante o processo de desmontagem e inspeção técnica dos componentes internos do motor foram identificados desgastes e irregularidades em componentes, demandando a substituição de peças para restabelecimento das condições adequadas de funcionamento.

Adicionalmente, no decorrer da manutenção, verificou-se a necessidade de execução de serviços complementares no conjunto mecânico associado, a fim de possibilitar inspeções mais aprofundadas e garantir a adequada avaliação das condições estruturais dos componentes. Tais intervenções são essenciais para assegurar que eventuais falhas não detectadas em análises preliminares sejam devidamente identificadas e tratadas, evitando comprometimento futuro do equipamento.

As intervenções previstas compreendem a realização de inspeções detalhadas, com aplicação de técnicas adequadas de avaliação, bem como serviços de reparo e substituição de peças necessários à recuperação das condições de padrão do fabricante dos componentes envolvidos, incluindo etapas de desmontagem, ajustes, substituições e acabamento técnico, sempre com a devida emissão de relatórios que atestem as condições antes e após as

intervenções.

Tal conjunto de serviços configura-se como complementar e indispensável à conclusão da manutenção em andamento, sendo fundamental para assegurar a confiabilidade, a integridade mecânica e a segurança operacional do sistema do motor de veículo. A não realização dessas intervenções comprometeria o correto funcionamento do motor e, conseqüentemente, a plena operabilidade administrativa no cumprimento de suas missões institucionais.

Dessa forma, a contratação pretendida encontra pleno alinhamento com o Planejamento Estratégico da Organização, ao contribuir diretamente para a manutenção da prontidão operacional do meio naval, garantindo sua disponibilidade para o cumprimento das atividades de interesse da DHN e demais demandas operacionais atribuídas ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos.

2. Quantidade de serviço a ser adquirido:

ASSUNTO 1 :

INSPEÇÃO NO CABEÇOTE:

- - Limpeza química;
- - Inspeção visual e dimensional;
- **Teste de Planeza (Empenamento):** Utiliza-se uma régua de precisão e um calibre de lâminas na base do cabeçote. Se o empenamento estiver acima do limite do fabricante (geralmente acima de 0,05 mm), o cabeçote precisará passar por uma retífica (aplainamento).
- **Teste de Trincas (Estanqueidade):** O cabeçote é pressurizado em uma bancada especial (geralmente na retífica) para checar se há microtrincas internas que possam misturar água e óleo. Inspeção END para detecção de trincas;
- **Inspeção das Válvulas e Retentores:** Verifica-se se há vazamento pelas válvulas (falta de vedação) e se os retentores de válvula estão ressecados, o que faz o carro queimar óleo.
- **Altura do Cabeçote:** Mede-se a altura total da peça para garantir que ela ainda está dentro da margem segura de trabalho após retíficas anteriores.

INSPEÇÃO NO BLOCO DO MOTOR:

- **Planeza do Bloco:** Assim como o cabeçote, a face superior do bloco do motor também pode empenar (principalmente em blocos de alumínio) e deve ser checada com a régua de precisão.
- **Condição dos Cilindros:** Avaliar visualmente se as paredes dos cilindros possuem riscos profundos ou espelhamento excessivo (perda do brunimento).

INSPEÇÃO NOS PARAFUSOS E ROSCAS

- **Parafusos do Cabeçote:** Na maioria dos motores modernos, os parafusos sofrem deformação elástica (torque angular) e **devem ser substituídos** por novos. Se o fabricante permitir o reuso, é obrigatório medir o comprimento do parafuso para garantir que ele não esticou além do limite.
- **Roscas do Bloco:** Devem ser limpas e inspecionadas. **Nunca** monte os parafusos se houver óleo ou água dentro dos furos do bloco, pois isso pode rachar o bloco ao dar o aperto (calço hidráulico).

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E LUBRIFICAÇÃO

- **Causa da Queima:** A junta não queima sozinha. É vital inspecionar o que causou o superaquecimento: teste a **válvula termostática**, a **bomba d'água**, as **mangueiras** e o **eletroventilador (ventoinha)**.
- **Limpeza Interna:** Remoção de toda a contaminação de "café com leite" (mistura de água e óleo) das galerias de lubrificação e do radiador.

ASSUNTO 2 : MONTAGEM E SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS:

- Montagem dos sistemas auxiliares e eletrônicos;
- Emissão de relatório técnico conclusivo, contendo os resultados das medições, inspeções realizadas e recomendações técnicas.
- Peças a serem substituídas originais/genuínas:

ordem	código	Tipo de peças	QTD
01	6C1119710AC	CONDENSADOR DO A/C	1 UN
02	CC1Q6C301FA	CORREIA DO ALTERNADOR	1 UN
03	3SAQ6A895AAA	CORRENTE DA BOMBA DE OLEO	1 UN
04	BK3Q6268AAA	CORRENTE DA DISTRIBUIÇÃO	1 UN
05	BK2Q6K254ABB	GUIA TENSIONADOR DA CORRENTE COMANDO	1 UN
06	BK3Q6C344BA	POLIA DA CORREIA DO ALTERNADOR	1 UN
07	BK3Q6A228BH	POLIA TENSORA DA CORREIA DO ALTERNADOR	1 UN

Recursos e Meios Necessários

Ressalta-se que todas as etapas serão executadas conforme boas práticas de manutenção de motores de combustão , em conformidade com as recomendações do fabricante.

4. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento e se necessário o responsável pela fiscalização:

4.1. Equipe de Planejamento:

CC 02.1571.28 TIAGO RODRIGO DE OLIVEIRA SONSINI – GNHo;

SO EL 99.1957.04 SIDNEY DOS SANTOS MATEUS - GNHo;

SO MO 00.0183.50 VALTER ROITHMEIER DA SILVA – GNHo ; e

SO CI 00.0167.30 FRANCISCO ANSELMO SAMPAIO SOUSA – GNHo.

4.2. Para a fiscalização será designado, pessoal qualificado a certificar a execução dos serviços dentro dos parâmetros deste certame.

Niterói, RJ, na data da assinatura.

Documento assinado digitalmente
 TIAGO RODRIGO DE OLIVEIRA SONSINI
Data: 20/10/2026 14:05:08-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

TIAGO RODRIGO DE OLIVEIRA SONSINI
Capitão de Corveta
Encarregado do Grupo de Administração