

SERVICO DE SINALIZACAO NAUTICA DO LESTE

Estudo Técnico Preliminar 12/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63193.000457/2026- 61

2. Descrição da necessidade

2.1 A presente contratação tem por objetivo garantir a plena operacionalidade, navegabilidade e segurança da embarcação tipo lancha, vinculada ao Serviço de Sinalização Náutica do Leste.

2.2. A lancha é um ativo crítico para o reposicionamento, manutenção e inspeção de boias, faróis e balizamentos na região. A ausência de manutenção preventiva e corretiva compromete diretamente a segurança do tráfego aquaviário. Assim, identifica-se a necessidade de serviços especializados de manutenção geral (mecânica, elétrica e sistema de combustível) com fornecimento e substituição de peças originais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Sinalização Náutica	SO MO Jeremias Matos Nascimento

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os requisitos abaixo foram estabelecidos para garantir a excelência na execução dos serviços, a segurança da navegação e a conformidade com as normas da Autoridade Marítima (Marinha do Brasil) e órgãos ambientais.

4.1. Habilitação Técnica (Capacidade Operacional e Profissional)

Comprovação de Aptidão: Apresentação de no mínimo 1 (um) atestado de capacidade técnica, emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove que a licitante executou serviços de manutenção mecânica e elétrica em embarcações compatíveis com o objeto.

4.2. Qualidade dos Insumos e Peças

- Originalidade: Todas as peças, componentes, óleos lubrificantes e fluidos aplicados na lancha deverão ser novos, originais ou genuínos do fabricante do motor e da embarcação. Não será aceita a utilização de peças reconcondicionadas, usadas ou de marcas paralelas sem homologação expressa.
- Garantia de Fábrica: As peças substituídas deverão contar com a garantia padrão do fabricante, que não poderá ser inferior a 90 (noventa) dias contra defeitos de fabricação, contados a partir da data de entrega da embarcação operando.

5. Levantamento de Mercado**5.1. Prospecção de Soluções e Fornecedores**

A prospecção de mercado foi realizada por meio de consultas ao Painel de Compras do Governo Federal (Compras.

gov.br), análise de contratações similares de outras Organizações Militares da Marinha do Brasil e pesquisa direta com fabricantes/distribuidores especializados no setor de embarcações naval.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 A solução consiste na contratação de empresa especializada para realizar:

6.1.1 Manutenção Geral da Lancha: Mecânica (Motor de propulsão, refrigeração, rabetas/eixos, reversores), Elétrica (Ba

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A estimativa quantitativa desta contratação foi dividida em duas frentes independentes e complementares: mão de obra especializada (mensurada em horas-homem) e peças/componentes de reposição.

Essa modelagem visa atender tanto às revisões preventivas programadas (por horas de uso do motor) quanto às demandas corretivas imprevisíveis ao longo de 12 (doze) meses.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 16.136,00

8.1. Estimativa de custo total da contratação é de R\$ 16.136,00 (dezesesseis mil cento e trinta e seis reais)

8.2. A estimativa do custo total corresponderá ao somatório do produto entre o quantitativo individual e o valor unitário do item.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Os serviços de mecânica, elétrica e combustível não serão parcelados em lotes distintos, pois são sistemas interdependentes em uma embarcação. Centralizar a manutenção em uma única empresa evita o conflito de escopo e discussões sobre a responsabilidade técnica (garantia) em caso de falhas mecânicas decorrentes de panes elétricas ou vice-versa.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 A análise de correlação e interdependência é fundamental para garantir a sincronia operacional, evitando que a lancha fique parada por falta de suprimentos complementares ou que ocorra sobreposição de contratos.

10.2 Contratações Correlatas (Soluções Semelhantes ou Afins)

10.2.1 As contratações correlatas referem-se a serviços da mesma natureza (manutenção náutica) aplicados a outros ativos do órgão, ou contratações de suporte logístico para a frota aquaviária.

10.3 Contratações Interdependentes (Vínculo de Dependência Operacional)

10.3.1 As contratações interdependentes são aquelas cuja execução é indispensável para que o serviço de manutenção ocorra ou surta o efeito esperado. Para a operacionalidade da lancha da Sinalização Náutica do Leste

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (PCA)

Em cumprimento ao art. 12, VII, da Lei nº 14.133/2021, a presente contratação encontra-se devidamente alinhada e prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) para o presente exercício financeiro.

Os itens foram previamente catalogados no Sistema PGC (Planejamento e Gerenciamento de Contratações) do Governo Federal, sob os respectivos códigos de classe e descrição do Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores (SICAF/CATMAT), garantindo a previsibilidade orçamentária e a transparência do processo administrativo de compras.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Os benefícios decorrentes da contratação de empresa especializada para a manutenção geral da lancha foram divididos entre impactos diretos na atividade finalística (Sinalização Náutica) e ganhos de gestão interna (Eficiência Administrativa).

12. 2. Benefícios Finalísticos (Segurança da Navegação e Operacionalidade)

12.2.1 Aumento da Disponibilidade Operacional da Frota: Redução drástica do tempo de inatividade da lancha por panes inesperadas. Com manutenções preventivas em dia, a equipe técnica do Serviço de Sinalização Náutica do Leste terá pronto emprego da embarcação para missões programadas e emergenciais.

12.2.2 Garantia da Segurança do Tráfego Aquaviário: A lancha em perfeito estado permite o restabelecimento ágil de boias apagadas ou fora de posição, faróis e balizamentos danificados. Isso reduz diretamente o risco de acidentes ecológicos, encalhes e colisões de navios na região Leste.

12.2.3 Salvaguarda e Segurança da Tripulação: Sistemas elétricos e mecânicos revisados diminuem drasticamente o risco de sinistros graves a bordo, como incêndios no porão de combustíveis, explosões ou perda de propulsão /governo em mar aberto, protegendo a vida dos servidores e militares que operam a lancha.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Para garantir a viabilidade da contratação e a perfeita transição para o novo modelo de execução dos serviços, o Serviço de Sinalização Náutica do Leste deverá adotar as seguintes providências preparatórias e concomitantes:

13.1.1. Providências Prévias à Publicação do Edital

- Consolidação do Inventário Técnico da Lancha: Levantamento e organização de todas as informações estruturais da embarcação (Marca, modelo e ano do motor, número de série, tipo de propulsão, voltagem do sistema elétrico e capacidade dos tanques). Essas informações devem constar como anexo do Termo de Referência (TR).
- Designação Formal da Equipe de Fiscalização: Indicação prévia do Gestor do Contrato, do Fiscal Técnico (preferencialmente um servidor com conhecimento em manutenção naval ou náutica) e do Fiscal Administrativo, garantindo que passem por treinamento ou leitura das regras do edital antes do início dos serviços.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Possíveis Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras

A execução dos serviços de manutenção mecânica, elétrica e do sistema de combustível da lancha apresenta riscos inerentes de impacto ambiental, principalmente pela geração de resíduos perigosos e pela proximidade com o corpo d'água.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas investigações, levantamentos de mercado e análises técnicas registradas ao longo deste documento, a equipe de planejamento declara que a contratação de empresa especializada para o serviço de manutenção geral (mecânica, elétrica e sistema de combustível) com fornecimento de peças para a lancha do Serviço de Sinalização Náutica do Leste é TOTALMENTE VIÁVEL.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JEREMIAS MATOS NASCIMENTO

Responsável pela contratação direta