NAVIO VELEIRO CISNE BRANCO

Documento de Formalização da Demanda ...

Número do Documento de Formalização da Demanda: ...

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Divisão de Máquinas	30/11/2026 00:00	791604	BRUNO PAULINO VIEIRA DE SOUZA

Descrição sucinta do objeto

Aquisição de filtros RACOR para Motor de Combustão Principal e Motores de Combustão Auxiliares

2. Justificativa de Necessidade

2.1 Contextualização institucional. O Navio-Veleiro "Cisne Branco" é meio naval da Marinha do Brasil cujas missões são a representação, o culto às tradições navais, a difusão da mentalidade marítima e o apoio à formação do pessoal da MB. Essas missões são exercidas de forma equilibrada, sem hierarquização indevida entre elas, e todas dependem da disponibilidade operativa do navio. A presença do navio em portos nacionais e estrangeiros, a participação em eventos comemorativos e o embarque de pessoal da MB em período de formação exigem que o meio esteja em condições de suspender com segurança e regularidade.
2.2 Natureza crítica dos itens. Os elementos filtrantes objeto deste estudo integram três sistemas essenciais à propulsão, à geração de energia e ao governo do navio: o sistema de alimentação de combustível do Motor de Combustão Principal (MCP), que responde pela propulsão; o sistema de alimentação de combustível dos Motores de Combustão Auxiliares (MCA), que respondem pela geração de energia elétrica de bordo; o sistema auxiliar de filtragem off-line de óleo lubrificante da engrenagem redutora REINTJES LAF 560, que integra o trem de propulsão; e os sistemas hidráulicos do pacote da máquina do leme, que respondem pelo governo do navio. A falha de qualquer um desses elementos compromete diretamente a segurança da navegação, a capacidade de manobra e a continuidade da geração de energia, com risco à tripulação e ao cumprimento da comissão.
2.3 Consequências da não contratação. A indisponibilidade dos elementos filtrantes impede a execução da manutenção preventiva programada, acarretando contaminação do combustível por água e partículas sólidas, com risco de danos ao sistema de injeção do MCP e dos MCA; degradação do óleo lubrificante e desgaste acelerado da engrenagem redutora; contaminação do fluido hidráulico com perda de resposta do sistema de governo; redução da confiabilidade e aumento do custo de manutenção corretiva; e, no limite, a indisponibilidade do navio para o cumprimento de suas missões, com prejuízo à imagem institucional da Marinha do Brasil.
2.4 Caráter de manutenção preventiva. Os itens são consumíveis de manutenção preventiva periódica, com substituição em intervalos definidos pelo fabricante dos equipamentos. Não se trata de ampliação de capacidade nem de modernização, mas da reposição de itens de desgaste indispensáveis à conservação do material já incorporado ao patrimônio da União.
2.5 Quantitativos. Os quantitativos foram definidos com base no consumo histórico de manutenção e na periodicidade de troca recomendada, considerando a necessidade de manutenção de estoque de bordo para o período de comissão

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nº do item	Classe	PDM	Descrição	Qtd	Val. unit. (R$)	Val. total (R$)
1	Filtros de ar e de óleo, elementos filtrantes e purificado- res de motores, exceto de aeronaves	Filtro combustível		1,00	2.678,10	2.678,10
2	Filtros de ar e de óleo, elementos filtrantes e purificado- res de motores, exceto de aeronaves	Filtro óleo lubrificante		6,00	1.287,36	6.287,36

3.2 Serviços

Nenhum serviço incluído.

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado digitalmente
gov.br
PEDRO VICTOR LORES ROCHA
Data: 06/11/2026 11:30:23-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PEDRO VICTOR LORES ROCHA

Responsável pela contratação direta

5. Acompanhamento

Nenhum acompanhamento incluído.

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.