NAVIO PATRULHA GUANABARA

Estudo Técnico Preliminar 56/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63443.000215/2026-89

2. Introdução

As atividades operacionais do Navio-Patrulha “Guanabara” demandam condições adequadas de circulação e trabalho na praça de máquinas, de modo a assegurar a segurança da tripulação, a execução das atividades de operação e manutenção e a preservação do material a bordo. Entre os fatores que impactam diretamente essas condições, destacam-se a integridade, a estabilidade e a resistência dos estrados, de sua estrutura de sustentação inferior e das respectivas fixações, utilizados na circulação de pessoal e na movimentação e no apoio temporário de equipamentos e componentes durante as intervenções de manutenção.

Para garantir a continuidade das operações em condições adequadas de segurança e confiabilidade, faz-se necessária a contratação de serviço de substituição integral dos estrados da praça de máquinas, abrangendo área aproximada de 40 m², incluindo a estrutura de sustentação inferior e as respectivas fixações. Os serviços deverão compreender a remoção do conjunto existente e a fabricação, o fornecimento e a instalação de novos estrados em chapa fechada de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, bem como de perfis, travessas, suportes, reforços e dispositivos de fixação no mesmo material.

O conjunto deverá ser dimensionado para a circulação de pessoal e para a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg, considerando os pontos e as áreas de aplicação das cargas, os vãos entre apoios e os esforços decorrentes da movimentação. O dimensionamento deverá abranger os estrados, a estrutura de sustentação inferior, as fixações e as tampas das janelas de visita, de forma a atender às condições de utilização previstas.

Deverá ser contemplada, ainda, a substituição das janelas de visita existentes, destinadas ao acesso e à manobra das válvulas de fundo e de outros componentes localizados sob os estrados. A quantidade, as dimensões e as posições dessas janelas deverão ser conferidas em levantamento técnico a bordo, antes da fabricação, preservando-se os acessos existentes e admitindo-se os ajustes necessários à compatibilização com o novo conjunto, mediante aprovação da fiscalização. Quando fechadas, as tampas deverão permanecer niveladas com o piso adjacente, possuir fechamento seguro e permitir a circulação de pessoal e a movimentação e o apoio temporário dos equipamentos previstos, sem prejuízo da resistência exigida para o piso.

Os serviços deverão incluir a conferência das medidas e dos pontos de ligação existentes, a apresentação do detalhamento e da documentação técnica de dimensionamento, a fabricação e a instalação dos componentes, a verificação do nivelamento, da estabilidade e das fixações, bem como a avaliação do funcionamento das janelas de visita e da acessibilidade às válvulas. Também deverão ser contemplados a proteção dos equipamentos e das instalações adjacentes, a limpeza da área e o encaminhamento dos materiais removidos conforme orientação da Administração.

Ao término dos serviços, deverá ser apresentado registro fotográfico e relatório técnico contendo as condições encontradas, a identificação dos materiais empregados, os serviços executados, o detalhamento do conjunto efetivamente instalado, a documentação de dimensionamento, as verificações realizadas, os resultados obtidos e as orientações de utilização e manutenção.

A intervenção visa assegurar condições adequadas de segurança, resistência, durabilidade e confiabilidade dos estrados da praça de máquinas e de sua estrutura de sustentação, com emprego de material especificado para

resistência à corrosão e solução compatível com as atividades desenvolvidas no compartimento. Busca-se, dessa forma, prevenir falhas que possam comprometer a circulação da tripulação, a movimentação de equipamentos, o acesso às válvulas de fundo, a preservação do material e a disponibilidade operacional do Navio-Patrulha “Guanabara”.

Considerando a necessidade de substituição do conjunto e sua importância para a segurança das atividades de operação e manutenção a bordo, justifica-se a presente solicitação de contratação, com fornecimento de todos os materiais, acessórios, equipamentos, ferramentas, mão de obra e documentação técnica necessários à completa execução dos serviços. O presente documento destina-se a subsidiar o planejamento e a instrução do procedimento de contratação, observados o enquadramento legal cabível e as condições e exigências estabelecidas nos demais documentos do processo.

3. Descrição da necessidade

A substituição integral dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, incluindo a estrutura de sustentação inferior e as respectivas fixações, faz-se necessária para assegurar condições adequadas de circulação da tripulação, execução das atividades de operação e manutenção e movimentação e apoio temporário de equipamentos e componentes com massa de até 400 kg.

A instalação de novos estrados em chapa fechada de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, acompanhados de nova estrutura de sustentação inferior e fixações no mesmo material, tem por finalidade proporcionar resistência à corrosão, estabilidade e segurança compatíveis com as condições de utilização a bordo. O conjunto deverá ser dimensionado considerando os pontos e as áreas de aplicação das cargas, os vãos entre apoios e os esforços decorrentes da movimentação dos equipamentos.

A contratação compreenderá a remoção do conjunto existente e a fabricação, o fornecimento e a instalação dos novos estrados, abrangendo área aproximada de 40 m², incluindo a estrutura de sustentação inferior, as fixações e a substituição das janelas de visita existentes, destinadas ao acesso e à manobra das válvulas de fundo e de outros componentes. As medidas e as posições das janelas serão conferidas em levantamento técnico a bordo, devendo suas tampas, quando fechadas, permanecer niveladas com o piso adjacente e atender às mesmas condições de carregamento previstas para os estrados. O serviço incluirá, ainda, as verificações de conformidade e funcionamento e a entrega de documentação técnica, visando à segurança do pessoal, à preservação do material e à disponibilidade operacional do meio naval.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Máquinas do Navio-Patrulho "Guanabara"	2° Tenente João Vitor Moraes de Carvalho

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Descrição dos requisitos da contratação

A contratação deverá atender aos requisitos técnicos, operacionais, de segurança e de qualidade necessários à substituição **integral** dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, incluindo a estrutura de sustentação inferior e as respectivas fixações, abrangendo área aproximada de 40 m², conforme descrito a seguir.

1. Características dos materiais

Os novos estrados deverão ser confeccionados em chapa fechada de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, sem configuração em grade, perfurações ou aberturas permanentes, ressalvadas as janelas de visita dotadas de tampas e os recortes necessários à compatibilização com as instalações existentes.

A estrutura de sustentação inferior, incluindo perfis, travessas, suportes e reforços, bem como as respectivas fixações, deverá ser integralmente substituída por componentes novos em aço inoxidável AISI 316. Os materiais deverão possuir documentação que permita verificar sua identificação e conformidade com a especificação exigida.

2. Resistência e dimensionamento técnico

O conjunto deverá ser dimensionado para a circulação de pessoal e para a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg, consideradas as condições de aplicação das cargas, as áreas de contato, os vãos entre apoios e os esforços decorrentes da movimentação.

As espessuras das chapas, as seções dos perfis, os reforços e as ligações deverão ser definidos mediante dimensionamento técnico elaborado por profissional legalmente habilitado. A verificação deverá abranger os estrados, a estrutura inferior, as fixações e as tampas das janelas de visita quando fechadas.

3. Levantamento e compatibilidade com as instalações existentes

Antes da fabricação, a contratada deverá realizar levantamento técnico a bordo para conferir as dimensões, os formatos e os recortes dos módulos, os pontos de ligação e as condições de instalação do novo conjunto.

A solução deverá preservar os acessos necessários à operação e à manutenção de máquinas, válvulas, tubulações e demais componentes, sem criar interferências que prejudiquem sua utilização. O detalhamento técnico deverá ser submetido à fiscalização antes da fabricação, sem prejuízo da responsabilidade da contratada pelo dimensionamento e pela execução.

4. Janelas de visita

A contratação deverá contemplar a substituição de todas as janelas de visita existentes, preservando suas funções de acesso e manobra das válvulas de fundo e dos demais componentes localizados sob os estrados.

A quantidade, as dimensões e as posições deverão ser conferidas e registradas durante o levantamento técnico a bordo, admitida a retirada controlada de módulos existentes, mediante autorização da Administração.

As tampas deverão ser confeccionadas no mesmo material e padrão superficial dos estrados, possuir fechamento seguro e, quando fechadas, permanecer niveladas com o piso adjacente, sem saliências que prejudiquem a circulação ou a movimentação de materiais. Deverão atender às mesmas condições de carregamento exigidas para o piso no respectivo local.

O fornecimento dos quadros, das tampas, dos reforços e dos dispositivos de abertura e fechamento necessários à substituição das janelas existentes deverá estar incluído no preço do serviço. Eventual necessidade de criação de acesso adicional deverá ser previamente comunicada à Administração para avaliação, vedada a alteração unilateral do escopo contratado.

5. Condições de execução e segurança

A contratada deverá fornecer todos os materiais, acessórios, equipamentos, ferramentas, meios de transporte e mão de obra necessários à execução completa dos serviços.

O serviço deverá contemplar a remoção integral dos estrados antigos, da estrutura de sustentação inferior e das respectivas fixações, incluindo a desmontagem, os cortes necessários, a movimentação e o acondicionamento dos componentes retirados em local indicado pela Administração. Todos os recursos e custos necessários à remoção deverão estar incluídos no preço contratado.

A remoção deverá ser executada de forma controlada e em sequência previamente acordada com a fiscalização, preservando os elementos estruturais do Navio, as bases de equipamentos, as máquinas, as tubulações, os cabos e as demais instalações não abrangidas pela substituição. Os materiais removidos não poderão ser descartados ou retirados definitivamente de bordo sem autorização da Administração.

Durante a desmontagem e a instalação do novo conjunto, a contratada deverá providenciar o isolamento e a sinalização das áreas afetadas, impedir a circulação sobre áreas desprotegidas e preservar os acessos operacionais definidos pela Administração.

Após a retirada dos estrados antigos, deverão ser realizados a limpeza da área e o registro fotográfico das condições encontradas, especialmente da estrutura inferior e dos pontos de ligação com o Navio, para inclusão no relatório técnico-fotográfico comparativo.

Os serviços deverão observar as normas de segurança aplicáveis e as instruções de acesso, operação e trabalho a bordo. Atividades de corte, soldagem ou outras que produzam calor ou centelhas dependerão de autorização da Administração e da adoção das medidas de proteção estabelecidas para o local.

Não poderão ser realizadas intervenções em elementos estruturais do Navio ou em sistemas não abrangidos pelo objeto sem prévia avaliação e autorização formal da Administração.

6. Prazo e local de execução

Os serviços deverão ser iniciados em até 5 (cinco) dias úteis e integralmente concluídos em até 32 (trinta e dois) dias úteis, ambos contados da emissão da ordem de serviço, estando o prazo de início incluído no prazo total de conclusão.

A execução a bordo ocorrerá na Base Naval de Val de Cães – Rodovia Arthur Bernardes, s/nº, CEP: 66.110-300, Val de Cães, Belém/PA, no horário de 8h às 16h, observada a disponibilidade operacional do Navio e a programação da Administração.

Será admitida a fabricação dos componentes nas instalações da contratada, permanecendo sob sua responsabilidade os custos de transporte, movimentação e entrega a bordo.

7. Qualidade e verificações finais

O conjunto instalado deverá apresentar estabilidade, nivelamento, fixação segura e acabamento sem rebarbas ou arestas cortantes.

Deverão ser verificados o assentamento dos módulos, as ligações da estrutura de sustentação, o funcionamento das tampas e a acessibilidade às válvulas e aos demais componentes.

As inconformidades identificadas pela fiscalização deverão ser corrigidas pela contratada, às suas expensas, antes da aceitação dos serviços.

8. Relatório técnico-fotográfico comparativo — antes e depois

A contratada deverá elaborar e entregar relatório técnico-fotográfico comparativo, contendo registros anteriores ao início dos serviços, das etapas de execução e posteriores à conclusão, de modo a demonstrar as condições encontradas e os resultados da substituição dos estrados, da estrutura de sustentação inferior, das fixações e das janelas de visita.

O relatório deverá conter:

a) Identificação da contratada, do Navio, do responsável pela elaboração e das datas de realização dos registros e de execução dos serviços;

b) Fotografias anteriores à intervenção, identificando os estrados existentes, as fixações, as janelas de visita e as partes visíveis da estrutura de sustentação inferior, complementadas por registros das condições encontradas após a retirada dos módulos;

c) Fotografias das etapas de execução, especialmente da nova estrutura de sustentação inferior, dos reforços e das respectivas ligações antes da colocação dos estrados, permitindo documentar os componentes que ficarão encobertos após a montagem;

d) Fotografias posteriores à conclusão, demonstrando os novos estrados instalados, os acabamentos, as fixações e as janelas de visita nas posições aberta e fechada;

e) Organização dos registros por local ou módulo, preferencialmente com fotografias obtidas de ângulos semelhantes e acompanhadas de legendas que permitam comparar a situação anterior e a posterior à intervenção;

f) Descrição dos serviços realizados, dos materiais empregados, das verificações efetuadas, dos resultados obtidos e das eventuais ocorrências e respectivas soluções;

g) Documentação de identificação dos materiais, documentação de dimensionamento técnico, detalhamento do conjunto efetivamente instalado e orientações de utilização e manutenção;

h) Conclusão técnica do responsável pela execução acerca da conformidade dos serviços com as especificações contratadas, sem prejuízo da avaliação e do recebimento pela Administração.

O relatório deverá ser entregue em formato PDF, acompanhado dos arquivos digitais das fotografias, por ocasião da comunicação de conclusão dos serviços, para análise da fiscalização e composição da documentação de recebimento do objeto.

Os registros deverão observar as orientações da Administração quanto à autorização para fotografar, ao armazenamento e ao compartilhamento de imagens das instalações do Navio.

9. Garantia

A contratada deverá conceder garantia mínima de 12 (doze) meses, contada do recebimento definitivo, abrangendo os estrados, a estrutura de sustentação inferior, as tampas e os quadros das janelas de visita, as fixações e os demais componentes fornecidos, bem como os serviços de fabricação, montagem e instalação.

A garantia deverá compreender o reparo ou a substituição, sem ônus para a Administração, dos materiais, componentes ou serviços que apresentem defeitos de fabricação, montagem ou instalação, falhas de fixação ou fechamento, deformações decorrentes de dimensionamento inadequado nas condições de uso contratadas ou outras inconformidades com as especificações exigidas.

Todos os custos de mão de obra, materiais, transporte, retirada e reinstalação necessários ao atendimento da garantia serão de responsabilidade da contratada.

10. Limpeza e destinação dos materiais removidos

A contratada deverá manter a área organizada e realizar a limpeza ao término dos serviços, recolhendo os resíduos e materiais decorrentes da execução.

Os estrados, componentes da estrutura inferior e fixações removidos deverão ser acondicionados e encaminhados conforme orientação da Administração, sendo vedado seu descarte ou sua retirada definitiva de bordo sem autorização.

6. Levantamento de Mercado

Para subsidiar o processo de contratação por dispensa eletrônica, foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar empresas especializadas na fabricação, no fornecimento e na instalação de estrados metálicos e estruturas de sustentação em aço inoxidável para a praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara” (NPa Guanabara). A pesquisa considerou aspectos como a capacidade técnica e a experiência na execução de serviços de fabricação e montagem de pisos metálicos, estruturas de apoio e componentes em aço inoxidável, especialmente em embarcações, instalações navais ou ambientes industriais.

Também foram consideradas a capacidade de execução da remoção integral dos estrados antigos, da estrutura de sustentação inferior e das respectivas fixações, bem como a fabricação e a instalação do novo conjunto, abrangendo área aproximada de 40 m². Foram avaliadas as condições de fornecimento de chapas fechadas de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, e de perfis, travessas, suportes, reforços e

fixações no mesmo material, além da capacidade de realização de levantamento técnico a bordo e de apresentação do detalhamento e da documentação de dimensionamento do conjunto.

Foram igualmente consideradas a capacidade de dimensionamento dos estrados e da estrutura de sustentação para a circulação de pessoal e a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg, observadas as condições de aplicação das cargas, e a execução de janelas de visita em substituição às existentes. Essas janelas deverão preservar o acesso e a manobra das válvulas de fundo e dos demais componentes, com tampas dotadas de fechamento seguro e niveladas com o piso adjacente quando fechadas, atendendo às mesmas condições de carregamento previstas para os estrados no respectivo local.

A pesquisa contemplou, ainda, os prazos de fornecimento dos materiais e de conclusão dos serviços, a disponibilidade para atendimento a bordo no local indicado pela Administração, a capacidade logística das empresas, as condições de garantia e os preços praticados no mercado. Também foram considerados os serviços de acabamento, as verificações de conformidade e funcionamento, a limpeza da área, o encaminhamento dos materiais removidos conforme orientação da Administração e a elaboração de relatório técnico-fotográfico comparativo, com registros anteriores à intervenção, das etapas de execução e posteriores à conclusão.

Esses elementos foram analisados com a finalidade de verificar a existência de fornecedores aptos a atender às necessidades da Administração e de subsidiar a definição de solução compatível com as condições técnicas, operacionais e de segurança do Navio-Patrulha “Guanabara”, considerando o fornecimento dos materiais e a execução completa dos serviços sob responsabilidade da contratada.

7. Descrição da solução como um todo

Descrição da solução como um todo

A solução consiste na substituição integral dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, abrangendo área aproximada de 40 m², incluindo a remoção dos estrados antigos, da estrutura de sustentação inferior e das respectivas fixações, seguida da fabricação, do fornecimento e da instalação de um novo conjunto em aço inoxidável AISI 316. A contratação compreenderá todos os materiais, acessórios, equipamentos, ferramentas, transporte, mão de obra e documentação técnica necessários à completa execução dos serviços.

Os novos estrados serão confeccionados em chapa fechada, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, sem configuração em grade ou aberturas permanentes, ressalvadas as janelas de visita dotadas de tampas e os recortes necessários à compatibilização com as instalações existentes. A estrutura de sustentação inferior será composta por perfis, travessas, suportes e reforços, acompanhados das respectivas fixações, no mesmo material especificado para os estrados.

A execução terá início com levantamento técnico a bordo para conferência das dimensões, dos formatos e dos recortes dos módulos, dos pontos de ligação com as estruturas do Navio e da quantidade, das dimensões e das posições das janelas de visita existentes. Com base nesse levantamento, a contratada deverá apresentar o detalhamento e a documentação de dimensionamento técnico do conjunto, elaborados por profissional legalmente habilitado, para análise da fiscalização antes da fabricação.

O dimensionamento deverá considerar a circulação de pessoal e a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg, observados os pontos e as áreas de aplicação das cargas, os vãos entre apoios e os esforços decorrentes da movimentação. Essas condições deverão ser atendidas pelos estrados, pela estrutura de sustentação inferior, pelas fixações e pelas tampas das janelas de visita quando fechadas.

A solução incluirá a substituição de todas as janelas de visita existentes, preservando suas funções de acesso e manobra das válvulas de fundo e dos demais componentes localizados sob o piso. Suas medidas e posições serão conferidas durante o levantamento a bordo, admitidos ajustes necessários à compatibilização com o novo conjunto, mediante aprovação da fiscalização e sem supressão dos acessos existentes. As tampas deverão apresentar o mesmo material e padrão superficial dos estrados, possuir fechamento seguro e permanecer niveladas com o piso adjacente quando fechadas, sem elementos salientes que prejudiquem a circulação ou a movimentação de materiais.

Após a aprovação do detalhamento técnico, serão realizadas a fabricação dos componentes e a remoção controlada do conjunto existente, conforme sequência previamente acordada com a fiscalização. A execução deverá contemplar a proteção das máquinas, tubulações, cabos e demais instalações adjacentes, o isolamento e a sinalização das áreas afetadas e a preservação dos acessos operacionais definidos pela Administração. Os materiais removidos deverão ser acondicionados e encaminhados conforme orientação da Administração, sendo vedado seu descarte ou sua retirada definitiva de bordo sem autorização.

A montagem do novo conjunto deverá assegurar estabilidade, nivelamento, fixação segura e acabamento sem rebarbas ou arestas cortantes, preservando a possibilidade de remoção dos módulos para manutenção. Eventuais condições inadequadas nos pontos de ligação com as estruturas do Navio deverão ser comunicadas à fiscalização antes do prosseguimento dos serviços na área afetada. Intervenções em elementos estruturais ou sistemas não abrangidos pelo objeto dependerão de avaliação e autorização formal da Administração.

Ao término da instalação, deverão ser realizadas verificações de assentamento, nivelamento, estabilidade e fixação dos módulos e da estrutura inferior, além da conferência do funcionamento das tampas e da acessibilidade às válvulas e aos demais componentes. As inconformidades identificadas deverão ser corrigidas pela contratada antes da aceitação dos serviços.

A contratada deverá entregar relatório técnico-fotográfico comparativo, contendo registros anteriores à intervenção, das etapas de execução e posteriores à conclusão. O documento deverá incluir imagens da nova estrutura de sustentação antes da colocação dos estrados, identificação dos materiais empregados, documentação de dimensionamento, detalhamento do conjunto efetivamente instalado, resultados das verificações e orientações de utilização e manutenção.

A execução deverá ser iniciada em até 5 (cinco) dias úteis e concluída integralmente em até 32 (trinta e dois) dias úteis, ambos contados da emissão da ordem de serviço, estando o prazo de início incluído no prazo total de conclusão. A contratada deverá conceder garantia mínima de 12 (doze) meses, contada do recebimento definitivo, abrangendo os materiais e os serviços de fabricação, montagem e instalação, com correção de defeitos e inconformidades sem ônus para a Administração.

Considerado o ciclo de vida da solução, a contratação abrangerá o fornecimento, a fabricação, a instalação, as verificações finais, a documentação técnica, o atendimento em garantia e o encaminhamento dos materiais retirados. A definição de módulos removíveis, a preservação das janelas de visita e a entrega de orientações de conservação e manutenção destinam-se a permitir o acompanhamento das condições do conjunto e a realização das intervenções necessárias ao longo de sua utilização.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Estimativa das quantidades a serem contratadas

A contratação compreenderá a execução de 1 (um) serviço completo de substituição integral dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, abrangendo área estimada de 40 m², incluindo a remoção do conjunto existente e a fabricação, o fornecimento e a instalação dos novos estrados, da estrutura de sustentação inferior, das respectivas fixações e das janelas de visita.

A estimativa de 40 m² corresponde à área aproximada informada pela equipe de bordo para a substituição de todos os estrados do compartimento. As dimensões, os formatos, os recortes e a divisão dos módulos deverão ser conferidos mediante levantamento técnico a bordo, antes da fabricação, observada a abrangência do objeto contratado.

Os quantitativos de chapas de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, bem como de perfis, travessas, suportes, reforços e dispositivos de fixação no mesmo material, deverão ser definidos no detalhamento e no dimensionamento técnico do conjunto, considerando a área prevista, a disposição dos equipamentos, os vãos entre apoios e as condições de carregamento estabelecidas. Esses componentes integrarão o serviço completo e deverão estar incluídos no preço contratado.

A contratação contemplará a substituição de todas as janelas de visita existentes nos estrados abrangidos pelo serviço, inclusive aquelas que se encontram sem tampa, preservando o acesso e a manobra das válvulas de fundo e dos demais componentes. Sua quantidade, suas dimensões e suas posições deverão ser conferidas e registradas no levantamento técnico a bordo, evitando-se a contagem duplicada de acessos apresentados em diferentes fotografias.

A estrutura de sustentação inferior e as janelas de visita integram o conjunto correspondente à área estimada de 40 m², não constituindo áreas adicionais de piso. O levantamento deverá permitir o detalhamento da solução dentro do escopo contratado, devendo eventuais divergências de abrangência ser previamente submetidas à Administração para avaliação, vedada a alteração unilateral do objeto.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 45.200,00

Valor (R$): 45.200,00
O custo máximo estimado da contratação é de R$ 45.200,00 (quarenta e cinco mil e duzentos reais).

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Embora a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, que estabelece como regra o parcelamento do objeto, comumente adotada na condução da aquisição pública, esta Organização Militar decide por não observar o parcelamento neste processo por se tratar de Item único.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em tela encontra-se prevista no Plano de Aplicação de Recursos de 2026, elaborado pelo Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, e encontra-se alinhada às necessidades dos navios a ele subordinados. Ademais, a aquisição figura em consonância com o Planejamento Estratégico Organizacional (PEO) 2022-2026,deste Comando de Força.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação tem como principal benefício esperado a melhoria das condições de segurança da tripulação durante a circulação e a execução das atividades de operação e manutenção na praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, mediante a substituição integral dos estrados, da estrutura de sustentação inferior e das respectivas fixações.

A instalação de um conjunto dimensionado para as condições de utilização previstas, incluindo a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg, visa proporcionar maior estabilidade e confiabilidade ao piso, reduzindo os riscos associados a deslocamentos de módulos, falhas de fixação e deformações incompatíveis com o uso contratado.

A utilização de aço inoxidável AISI 316 nos estrados, na estrutura inferior e nas fixações tem por finalidade obter durabilidade e resistência à corrosão compatíveis com o ambiente de instalação, favorecendo a conservação do conjunto e buscando reduzir a necessidade de intervenções corretivas ao longo de sua utilização.

A substituição das janelas de visita existentes, inclusive daquelas atualmente sem tampa, permitirá preservar o acesso às válvulas de fundo e aos demais componentes localizados sob os estrados. As novas tampas, com fechamento seguro, nivelamento com o piso adjacente e capacidade de carga compatível com o conjunto, proporcionarão condições adequadas de circulação quando fechadas e de acesso para operação e manutenção quando abertas.

A disposição dos estrados em módulos removíveis e a compatibilização da estrutura de sustentação com os equipamentos e as instalações existentes facilitarão as inspeções, a limpeza e as intervenções de manutenção, sem obstruir os acessos necessários à operação dos sistemas de bordo.

A entrega da documentação de dimensionamento, do detalhamento do conjunto instalado e do relatório técnico-fotográfico comparativo permitirá registrar as condições anteriores e posteriores à intervenção, apoiar a fiscalização e o recebimento dos serviços e fornecer informações para futuras atividades de manutenção.

Espera-se, dessa forma, contribuir para a preservação do pessoal e do material, a melhoria das condições de trabalho da guarnição e a continuidade das atividades operacionais e de manutenção do Navio-Patrulha “Guanabara”.

14. Providências a serem Adotadas

Providências a serem adotadas

- Exigir da contratada a apresentação de documentação que comprove aptidão técnica para a execução de serviços de fabricação, montagem e instalação de estrados metálicos e estruturas de sustentação em aço inoxidável, compatíveis com o objeto contratado, bem como a documentação de regularidade jurídica, fiscal, social e trabalhista exigida no procedimento;
- Encaminhar à contratada a Nota de Empenho ou o instrumento de formalização cabível e emitir a ordem de serviço para a substituição integral dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, incluindo a remoção do conjunto existente, a instalação da nova estrutura de sustentação inferior, as fixações e a substituição das janelas de visita;
- Acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços, analisar o detalhamento e a documentação de dimensionamento técnico e verificar a conformidade dos materiais empregados, das espessuras, dos reforços, das ligações e das fixações com as especificações contratadas;
- Exigir da contratada a realização das verificações finais e acompanhar seus resultados, abrangendo o nivelamento, o assentamento, a estabilidade e a fixação dos estrados e da estrutura inferior, o funcionamento das tampas das janelas de visita e a preservação dos acessos às válvulas de fundo e aos demais componentes;
- Exigir a entrega do relatório técnico-fotográfico comparativo, com registros anteriores à intervenção, das etapas de execução e posteriores à conclusão, incluindo a documentação dos componentes da estrutura inferior antes de serem encobertos pelos estrados, os materiais empregados e os resultados das verificações realizadas;
- Proceder à avaliação e ao recebimento dos serviços pela Administração, mediante os registros e termos pertinentes, após a verificação do atendimento às especificações e a correção de eventuais inconformidades;
- Assegurar a exigência de garantia mínima de 12 (doze) meses para os estrados, a estrutura de sustentação inferior, as fixações, as tampas e os quadros das janelas de visita e os serviços de fabricação, montagem e instalação, contados a partir do recebimento definitivo pela Administração.

15. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais previstos.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A solução proposta apresenta viabilidade técnica, condicionada à confirmação de sua compatibilidade econômica e orçamentária, por contemplar a substituição integral dos estrados da praça de máquinas do Navio-Patrulha “Guanabara”, incluindo a estrutura de sustentação inferior, as fixações e as janelas de visita, mediante fabricação e instalação de componentes dimensionados para as condições de utilização previstas.

A definição dos estrados em chapa fechada de aço inoxidável AISI 316, com relevos superficiais em padrão xadrez antiderrapante, acompanhados de estrutura de sustentação e fixações no mesmo material, estabelece os requisitos da solução pretendida. A adequação das espessuras, das seções dos perfis, dos reforços e das ligações deverá ser demonstrada por dimensionamento técnico elaborado por profissional legalmente habilitado, considerando a circulação de pessoal e a movimentação e o apoio temporário de equipamentos com massa de até 400 kg.

Sob o aspecto operacional, a execução poderá ser organizada em etapas, mediante planejamento conjunto entre a contratada e a fiscalização, de modo a compatibilizar a remoção e a instalação com a disponibilidade do Navio, preservar os acessos necessários e proteger as máquinas, as tubulações e as demais instalações existentes. O levantamento técnico a bordo permitirá conferir as medidas e detalhar os módulos e as janelas de visita, preservando o acesso e a manobra das válvulas de fundo e dos demais componentes localizados sob o piso.

A solução contempla, ainda, a documentação de dimensionamento, as verificações finais, o relatório técnico-fotográfico comparativo e a garantia mínima de 12 meses, permitindo à Administração acompanhar a execução, verificar o atendimento às especificações e dispor de registros para futuras atividades de inspeção e manutenção.

Quanto à viabilidade econômica, sua confirmação dependerá da conclusão da pesquisa de preços, da avaliação das propostas para o escopo integral e da demonstração de compatibilidade com os recursos disponíveis. Não se considera comprovada, nesta etapa, a suficiência do valor hipotético de R$ 35.000,00, tampouco se pressupõe o reaproveitamento de componentes, uma vez que o objeto permanece definido como substituição integral.

Dessa forma, considera-se a solução tecnicamente viável para o atendimento da necessidade apresentada, ficando a conclusão pela viabilidade global da contratação condicionada à validação do dimensionamento, dos custos, dos prazos, da disponibilidade orçamentária e do enquadramento legal cabível.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

JOAO VITOR MORAES DE CARVALHO

Responsável pela contratação direta

Assinou eletronicamente em 13/11/2026 às 20:11:17.