MARINHA DO BRASIL

COMANDO DO GRUPAMENTO DE PATRULHA NAVAL DO NORTE

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

OMAp: NAVIO-PATRULHA "GUANABARA"	
Área Requisitante ou Técnica (Unidade/Setor/Depto): Divisão de Máquinas	
Responsável pela Demanda: 2°Ten JOÃO VITOR MORAES DE CARVALHO	**Telefone:** (21) 98033-7729
Matrícula/SIAPE: 96.1010.32	**E-mail:** moraes.carvalho@marinha.mil.br
Objeto: **( ) Serviço não continuado** **( ) Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra** **( ) Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra** **(X) Material de consumo** **( ) Material permanente/equipamento**	

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando a necessidade de garantir a continuidade operacional, a confiabilidade e a eficiência dos sistemas de propulsão e geração de energia sob responsabilidade do Navio-Patrulha "Guanabara" (NPaGuanabara), faz-se necessária a aquisição de Glysacorr G93, líquido de arrefecimento/inibidor de corrosão, destinado ao provisionamento de material de consumo para a manutenção dos motores principais e auxiliares do Navio.

O produto deverá ser novo, sem uso, de fabricação regular, sem sinais de recondicionamento ou avarias, e compatível com as especificações técnicas, químicas e operacionais dos sistemas de arrefecimento dos motores e sistemas auxiliares existentes a bordo.

A presente aquisição justifica-se pela necessidade de assegurar a disponibilidade de insumo indispensável ao adequado funcionamento e à preservação dos sistemas de arrefecimento dos motores principais e auxiliares. O Glysacorr G93 é um concentrado inibidor de corrosão e cavitação, destinado ao tratamento da água de arrefecimento de motores de combustão interna de serviço pesado, atuando na proteção dos componentes metálicos dos circuitos de refrigeração.

A utilização do produto contribui para a prevenção de corrosão interna, formação de depósitos, redução da eficiência de troca térmica, superaquecimento e danos aos motores e sistemas auxiliares. O Glysacorr G93 protege componentes tais como bombas de água, trocadores de calor, camisas dos motores, tubulações e radiadores.

Os sistemas de arrefecimento estão sujeitos ao desgaste natural decorrente do tempo de uso, das variações de temperatura, das vibrações, da umidade, da atmosfera salina e das condições características do ambiente marítimo. Tais fatores podem comprometer a qualidade do fluido de arrefecimento, reduzir a eficiência do sistema e elevar o risco de falhas nos motores e componentes associados.

A não reposição do líquido de arrefecimento ou a utilização de produto inadequado poderá resultar em corrosão, cavitação, obstrução dos circuitos, perda de eficiência térmica, superaquecimento dos motores, falhas de vedação e danos a componentes de elevado valor e

complexidade. Tais ocorrências poderiam comprometer a disponibilidade operacional do Navio, gerar custos adicionais de reparo e reduzir a capacidade de resposta da unidade.

Ademais, a aquisição requerida demanda atendimento a critérios rigorosos de qualidade, capacidade e compatibilidade, uma vez que produtos inadequados, fora de especificação ou que apresentem defeitos de fabricação podem ocasionar corrosão nos circuitos de arrefecimento, formação de depósitos, superaquecimento dos motores, falhas de vedação e interrupções não programadas. Dessa forma, o Glysacorr G93 deverá ser fornecido em embalagem original, lacrada, com acondicionamento adequado, identificação clara, transporte seguro e entrega no local indicado pela Administração, acompanhado das respectivas informações e especificações técnicas, ficha de informações de segurança (FISPQ/FDS), número de lote, data de fabricação e prazo de validade, bem como da garantia do fabricante.

No recebimento, o produto deverá ser submetido à conferência visual e técnica, com verificação da integridade das embalagens, dos rótulos, dos lotes, das datas de fabricação e validade e da ausência de contaminação, vazamentos, deformações, trincas ou quaisquer outros defeitos que comprometam seu desempenho.

Dessa forma, a aquisição pretendida visa assegurar a reposição do líquido de arrefecimento/inibidor de corrosão necessário à manutenção dos sistemas de arrefecimento dos motores do Navio-Patrulha “Guanabara” (NPaGuanabara), contribuindo diretamente para a prontidão operativa, a segurança da tripulação, a confiabilidade dos sistemas de propulsão e geração de energia e a continuidade das atividades sob responsabilidade desta Unidade, minimizando riscos de falhas e reduzindo a necessidade de intervenções corretivas emergenciais.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO

Aquisição de líquido de arrefecimento/inibidor de corrosão Glysacorr G93, para reposição e manutenção dos sistemas de arrefecimento dos motores principais e auxiliares do Navio , visando assegurar a operação segura, a preservação dos componentes do sistema e a continuidade das atividades de manutenção.

3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA

Aquisição de 120 litros de Glysacorr G93, líquido de arrefecimento/inibidor de corrosão concentrado, destinado ao provisionamento de material de consumo para a manutenção e reposição do fluido dos sistemas de arrefecimento dos três (3) motores MTU 6R 099 TB50 e dos dois (2) motores MTU 16V 396 TB94 do Navio-Patrulha “Guanabara” (NPaGuanabara). …… 120 L / 06 GAL (20 L)

4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado total da contratação é de **R$15.600,00 (quinze mil seiscentos reais).**

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

A conclusão da contratação está prevista para ocorrer em novembro do presente ano, visando preservar a prontidão operacional.

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

O grau de importância da aquisição e da disponibilidade do Glysacorr G93, líquido de arrefecimento/inibidor de corrosão, é considerado alto, tendo em vista as necessidades de reposição e de manutenção dos sistemas de arrefecimento dos três (3) motores MTU 6R 099

TB50 e dos dois (2) motores MTU 16V 396 TB94 do Navio-Patrulha “Guanabara”, bem como as funções desempenhadas pelos sistemas de propulsão e geração de energia, fundamentais para a capacidade operativa do Navio.
A disponibilidade desse produto é essencial para assegurar a proteção dos componentes metálicos dos circuitos de arrefecimento, a prevenção de corrosão e cavitação, a manutenção da eficiência de troca térmica e o adequado funcionamento dos motores principais e auxiliares. A indisponibilidade ou a utilização de produto inadequado poderá ocasionar corrosão interna, formação de depósitos, superaquecimento dos motores, falhas de vedação, danos a componentes de elevado valor e complexidade, interrupções não programadas e comprometimento da segurança do Navio e de sua tripulação.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

No momento não é vislumbrado vinculação com outro objeto.

Belém, PA, na data da assinatura.



JOÃO VITOR MORAES DE CARVALHO
Segundo-Tenente
Encarregado da Divisão de Máquinas

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

PHILIPPE DE ALMEIDA AFFONSO CIAMPI
Capitão-Tenente
Ordenador de Despesas