AVISO HIDROCEANOGRÁFICO FLUVIAL RIO XINGU

Estudo Técnico Preliminar 15/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63319.000229/2026-28

2. Descrição da necessidade

A presente contratação visa atender às necessidades de manutenção, conservação e segurança operacional dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, mediante a aquisição de rolamentos autocompensadores de rolos para as madres dos lemes e de bucha não metálica para o sistema de propulsão. Os referidos componentes são essenciais para assegurar o adequado funcionamento dos conjuntos mecânicos, a redução dos desgastes decorrentes da operação, a preservação da integridade dos equipamentos e a continuidade das atividades operativas do Navio.

Item 1 – Rolamento autocompensador de rolos – FAG 21316E.TVPB

A aquisição de 02 (duas) unidades de rolamento autocompensador de rolos esféricos, modelo de referência FAG 21316E.TVPB, com dimensões nominais de 80 mm de diâmetro interno, 170 mm de diâmetro externo e 39 mm de largura, justifica-se pela necessidade de manutenção dos mancais superiores das madres dos lemes de bombordo (BB) e boreste (BE). Esses componentes desempenham função essencial no apoio e na movimentação das madres dos lemes, permitindo sua rotação e contribuindo para a distribuição adequada dos esforços mecânicos, a compensação de pequenos desalinhamentos e a redução do atrito e do desgaste dos conjuntos. Sua aquisição permitirá preservar a integridade dos componentes, reduzir os riscos de falhas mecânicas e assegurar a confiabilidade, a precisão e a segurança das manobras de governo da embarcação, em conformidade com as especificações do projeto original.

Item 2 – Bucha não metálica para eixo propulsor – Johnson Cutless Duramax OLGA 4” × 5” × 16”

A aquisição de 01 (uma) unidade de bucha não metálica para mancal de deslizamento de eixo propulsor, modelo de referência Johnson Cutless Duramax OLGA, com dimensões nominais de 101,60 mm de diâmetro interno, 127,00 mm de diâmetro externo e 406,40 mm de comprimento, justifica-se pela necessidade de manutenção e recuperação dos mancais das linhas de eixos propulsores do Navio. Esse componente desempenha função essencial no apoio e na sustentação do eixo propulsor, permitindo sua rotação com reduzido atrito, mediante lubrificação e refrigeração pela água, contribuindo para a minimização dos desgastes mecânicos, a preservação das superfícies de contato e a manutenção das condições adequadas de funcionamento do sistema de propulsão. Sua aquisição permitirá atender às necessidades de substituição de componentes sujeitos ao desgaste operacional, reduzindo os riscos de vibrações, desalinhamentos e falhas mecânicas, assegurando maior confiabilidade e segurança ao funcionamento dos conjuntos propulsores.

A aquisição desses materiais contribuirá para a manutenção das condições adequadas de funcionamento dos sistemas de governo e propulsão, possibilitando a substituição de componentes sujeitos ao desgaste e ao envelhecimento decorrentes das atividades operativas. A utilização de materiais tecnicamente compatíveis com as especificações do projeto original permitirá preservar a integridade das instalações, reduzir a ocorrência de avarias e minimizar a necessidade de intervenções corretivas emergenciais.

Dessa forma, a presente contratação mostra-se necessária para assegurar a disponibilidade, a confiabilidade e a segurança operacional dos sistemas de bordo, contribuindo para a conservação dos equipamentos, a redução dos riscos de indisponibilidade e a preservação da prontidão operativa do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, garantindo condições adequadas para a continuidade das atividades e o eficiente cumprimento de suas missões institucionais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Máquinas	ASAFE MELO DE ASSIS DE SANTANA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Serão adquiridos:

Item 1 – Rolamento autocompensador de rolos esféricos – FAG 21316E.TVPB

Quantidade: 02 (duas) unidades.

Motivo da solicitação: A aquisição de 02 (duas) unidades de rolamento autocompensador de rolos esféricos, modelo de referência FAG 21316E.TVPB, com dimensões nominais de 80 mm de diâmetro interno, 170 mm de diâmetro externo e 39 mm de largura, destina-se à manutenção dos mancais superiores das madres dos lemes de bombordo (BB) e boreste (BE) do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”.

Esses componentes desempenham função essencial no apoio e na movimentação das madres dos lemes, permitindo sua rotação e contribuindo para a adequada distribuição dos esforços mecânicos, a compensação de pequenos desalinhamentos e a redução do atrito e do desgaste dos conjuntos. Fabricados em aço-liga especial para rolamentos, com elementos rolantes esféricos dispostos em duas carreiras, apresentam características construtivas apropriadas para suportar esforços radiais e assegurar a estabilidade e a confiabilidade dos mecanismos de governo.

A aquisição permitirá atender às necessidades de manutenção dos sistemas de governo, possibilitando a substituição de componentes sujeitos ao desgaste operacional, prevenindo falhas mecânicas, vibrações excessivas e possíveis comprometimentos da movimentação dos lemes. Sua utilização contribuirá para a preservação da integridade dos conjuntos, a redução da necessidade de intervenções corretivas emergenciais e a manutenção da segurança, precisão e confiabilidade das manobras da embarcação.

Referência de projeto: Desenho nº 831-AvHoFlu-562-001-A — Estrutural dos Lemes e Madres, folha 1/2, item 9 da lista de materiais.

Item 2 – Bucha não metálica para eixo propulsor – Johnson Cutless Duramax OLGA 4” × 5” × 16”

Quantidade: 01 (uma) unidade.

Motivo da solicitação: A aquisição de 01 (uma) unidade de bucha não metálica para mancal de deslizamento de eixo propulsor, modelo de referência Johnson Cutless Duramax OLGA, com dimensões nominais de 101,60 mm de diâmetro interno, 127,00 mm de diâmetro externo e 406,40 mm de comprimento, destina-se à manutenção e à recuperação dos mancais das linhas de eixos propulsores do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”.

O componente apresenta construção cilíndrica, sem flange, constituída por carcaça não metálica de engenharia e revestimento interno elastomérico, dotado de canais longitudinais que permitem a circulação da água para lubrificação e refrigeração das superfícies de contato. Sua aplicação proporciona o apoio e a sustentação do eixo propulsor, favorecendo sua rotação com reduzido atrito, contribuindo para a distribuição adequada dos esforços mecânicos, a minimização dos desgastes e a preservação das condições de alinhamento dos conjuntos propulsores.

A aquisição permitirá atender às necessidades de manutenção dos mancais de deslizamento, possibilitando a substituição de componentes sujeitos ao desgaste decorrente das condições operacionais da embarcação. A utilização de material compatível com as especificações técnicas do projeto contribuirá para reduzir os riscos de vibrações, desalinhamentos, desgastes prematuros e falhas mecânicas, preservando a integridade dos eixos propulsores e dos respectivos alojamentos. Dessa forma, sua disponibilidade favorecerá a continuidade das atividades de manutenção, a confiabilidade dos sistemas de propulsão e a segurança operacional do Navio.

Referência de projeto: Desenho nº 831-AvHoFlu-161-001-A — Dimensional do Tubo Telescópico, folhas 1/2 e 2/2.

Condições gerais da aquisição

Os materiais deverão ser fornecidos novos, sem uso anterior, em perfeitas condições de conservação e funcionamento, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas para transporte e armazenamento, protegidos contra impactos, umidade, corrosão, deformações e demais fatores que possam comprometer sua integridade e desempenho.

Os produtos deverão atender às características dimensionais, construtivas e funcionais estabelecidas nas especificações técnicas, sendo admitidos modelos equivalentes aos de referência, desde que comprovada sua compatibilidade com os equipamentos existentes e com as condições de instalação e operação previstas nos projetos originais da embarcação.

O fornecimento deverá ser acompanhado de identificação do fabricante, modelo comercial e documentação técnica necessária à verificação da conformidade dos materiais, permitindo a conferência das características ofertadas e sua adequada aceitação pela Administração.

A aquisição desses componentes visa assegurar a disponibilidade dos materiais necessários à manutenção dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, contribuindo para a preservação da integridade dos equipamentos, a redução dos riscos de indisponibilidade operacional e a continuidade das atividades de manutenção planejadas.

Dessa forma, a contratação mostra-se necessária para garantir a confiabilidade, a segurança e a eficiência dos sistemas de bordo, permitindo a execução das intervenções de manutenção previstas e contribuindo para a preservação da prontidão operativa da embarcação e o adequado cumprimento de suas missões institucionais.

É expressamente vedado o fornecimento de produtos remanufaturados, recondicionados ou usados, sendo admitidos apenas itens novos, em perfeitas condições de uso e funcionamento. Será considerada como critério adicional de avaliação a experiência comprovada dos fornecedores no atendimento à Administração Pública ou às Forças Armadas, especialmente no fornecimento de bens de natureza semelhante aos aqui especificados, de modo a assegurar a confiabilidade na entrega e a conformidade com os padrões exigidos pela Organização Militar.

5. Critérios de realização

Os equipamentos e materiais deverão ser entregues novos, sem uso, na embalagem original do fabricante, lacrados e sem sinais de adulteração.

A conferência dos itens será realizada no ato do recebimento, com verificação da marca, modelo, número de série, voltagem, cor e demais especificações descritas no Termo de Referência.

6. Levantamento de Mercado

Conforme o Art. 5° da Instrução Normativa N° 65 de 7 de julho de 2021, foram priorizados os parâmetros do inciso IV da referida norma, com a intenção de suprir a necessidade de levantamento de preços condizente com a realidade mercadológica no subsídio do processo em tela. Ademais, a medida de tendência central utilizada foi a mediana, para o referido item, e, eventualmente, o menor preço haja vista a baixa margem de desvios dos valores encontrados para os itens solicitados.

7. Descrição da solução como um todo

Serão adquiridos:

Item 1 – Rolamento autocompensador de rolos esféricos – FAG 21316E.TVPB

Quantidade: 02 (duas) unidades (UN). Modelo de referência: FAG 21316E.TVPB.

Rolamento autocompensador de rolos esféricos, constituído por duas carreiras de elementos rolantes, destinado ao apoio e à movimentação das madres dos lemes de bombordo (BB) e boreste (BE) do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, conforme especificações do desenho técnico nº 831-AvHoFlu-562-001-A — Estrutural dos Lemes e Madres, da INACE.

O componente deverá apresentar diâmetro interno nominal de 80 mm, diâmetro externo nominal de 170 mm e largura nominal de 39 mm, com furo cilíndrico, construção aberta, sem vedações integradas, anéis e elementos rolantes fabricados em aço-liga especial para rolamentos, submetidos a tratamento térmico apropriado, e gaiola em poliamida reforçada com fibra de vidro, tipo TVPB, ou construção tecnicamente equivalente.

Deverá apresentar folga radial interna normal (CN), capacidade nominal dinâmica radial de referência de 275 kN e capacidade nominal estática radial de referência de 340 kN, conforme características do modelo original especificado no projeto. O rolamento deverá possuir características construtivas adequadas para suportar os esforços radiais atuantes sobre a madre do leme, compensar pequenos desalinhamentos angulares e assegurar movimentação estável, reduzindo o atrito, as vibrações e o desgaste dos componentes.

As dimensões construtivas, tolerâncias de fabricação, características mecânicas e condições de montagem deverão ser compatíveis com a madre do leme e seu respectivo alojamento no mancal superior, observadas as especificações do projeto original, particularmente a caixa do rolamento identificada no desenho técnico, e as recomendações do fabricante.

O produto deverá ser fornecido novo, sem uso anterior, acondicionado em embalagem apropriada, acompanhado de ficha técnica oficial, identificação do fabricante e do modelo, documentação comprobatória de suas características técnicas e dimensionais, além de garantia mínima de 12 meses contra defeitos de fabricação.

Referência de projeto: Desenho nº 831-AvHoFlu-562-001-A — Estrutural dos Lemes e Madres, folha 1/2, item 9.

Item 2 – Bucha não metálica para eixo propulsor – Johnson Cutless Duramax OLGA 4” × 5” × 16”

Quantidade: 01 (uma) unidade (UN). Modelo de referência: Johnson Cutless Duramax OLGA 4” × 5” × 16”.

Bucha não metálica para mancal de deslizamento de eixo propulsor, de formato cilíndrico, sem flange, destinada ao apoio e à sustentação dos eixos propulsores do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, conforme especificações do desenho técnico nº 831-AvHoFlu-161-001-A — Dimensional do Tubo Telescópico, da INACE.

O componente deverá apresentar diâmetro interno nominal de 4 polegadas (101,60 mm), diâmetro externo nominal de 5 polegadas (127,00 mm) e comprimento nominal de 16 polegadas (406,40 mm), sendo constituído por carcaça externa não metálica de engenharia, estruturalmente reforçada, e revestimento interno elastomérico de elevada resistência ao desgaste, firmemente aderido ao corpo da bucha.

A superfície interna deverá possuir canais longitudinais destinados à circulação da água, permitindo a lubrificação e a refrigeração das superfícies de contato durante o funcionamento do eixo propulsor. O material deverá apresentar características adequadas às condições operacionais de embarcações fluviais, incluindo resistência à corrosão, ao desgaste por atrito, à exposição contínua à água e aos esforços mecânicos decorrentes da operação do sistema de propulsão.

As características dimensionais, construtivas e mecânicas deverão assegurar a compatibilidade com o eixo propulsor e o respectivo alojamento no tubo telescópico, proporcionando apoio adequado, estabilidade de funcionamento e redução dos riscos de vibrações, desalinhamentos e desgastes prematuros. A instalação deverá observar as especificações do projeto original e as recomendações técnicas do fabricante, considerando eventuais intervenções realizadas anteriormente nos conjuntos propulsores.

A bucha deverá ser fornecida em peça única, com seu comprimento nominal integral, sem cortes ou modificações prévias, permitindo sua adequação dimensional posterior, quando tecnicamente necessária, conforme as características e tolerâncias dos alojamentos existentes.

O produto deverá ser fornecido novo, sem uso anterior, acondicionado em embalagem apropriada, acompanhado de ficha técnica oficial, identificação do fabricante e do modelo, documentação comprobatória das características do material e de suas dimensões, além de garantia mínima de 12 meses contra defeitos de fabricação.

Referência de projeto: Desenho nº 831-AvHoFlu-161-001-A — Dimensional do Tubo Telescópico, folhas 1/2 e 2/2.

Requisitos gerais da aquisição

Os materiais deverão ser fornecidos novos, sem uso anterior, em perfeitas condições de conservação e funcionamento, devidamente acondicionados para transporte e armazenamento, protegidos contra impactos, umidade, corrosão, deformações e demais condições que possam comprometer suas propriedades técnicas e funcionais.

Os produtos deverão atender integralmente às especificações estabelecidas neste documento, especialmente quanto às dimensões, composição, características construtivas, propriedades mecânicas, resistência operacional, condições de aplicação e compatibilidade com as instalações existentes.

Serão admitidos materiais tecnicamente equivalentes aos modelos de referência, desde que sua compatibilidade seja devidamente comprovada por documentação técnica oficial do fabricante, observados os requisitos de desempenho, qualidade, segurança e confiabilidade estabelecidos pela Administração, sem prejuízo das características essenciais previstas nos projetos originais da embarcação.

O fornecimento deverá contemplar a documentação técnica necessária à identificação e à verificação da conformidade dos produtos, incluindo informações sobre fabricante, modelo, características dimensionais, materiais constituintes, condições de aplicação e demais especificações pertinentes, de modo a possibilitar a adequada inspeção e aceitação dos materiais pela Administração.

Os componentes deverão possuir garantia mínima de 12 (doze) meses contra defeitos de fabricação, contados a partir do recebimento definitivo, sem prejuízo das garantias legais aplicáveis. Eventuais defeitos de fabricação identificados durante o período de garantia deverão ser corrigidos mediante substituição dos materiais, sem custos adicionais para a Administração, observadas as condições contratuais.

A aquisição desses componentes deverá assegurar a disponibilidade dos materiais necessários às atividades de manutenção dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, contribuindo para a preservação da integridade dos equipamentos, a redução dos riscos de falhas mecânicas, a manutenção da confiabilidade operacional e a continuidade das atividades institucionais da embarcação.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item	CATMAT	Especificação resumida	Unidade	Qtd
1	624253	**ROLAMENTO AUTOCOMPENSADOR DE ROLOS ESFÉRICOS – FAG 21316E.TVPB** **Quantidade: 02 UN** Rolamento autocompensador de rolos esféricos, de duas carreiras, para aplicação no mancal superior da madre do leme, com diâmetro interno nominal de 80 mm, diâmetro externo nominal de 170 mm e largura de 39 mm; geometria cilíndrica, com furo passante sem conicidade; anéis e elementos rolantes fabricados em aço-liga especial para rolamentos, com tratamento térmico; gaiola em poliamida reforçada com fibra de vidro, tipo TVPB; folga radial interna normal (CN); construção aberta, sem vedação integrada; capacidade dinâmica radial nominal de referência de 275 kN e capacidade estática radial nominal de referência de 340 kN; resistência mecânica elevada, capacidade de compensação de pequenos desalinhamentos angulares e características adequadas à operação em mancais de sistemas de governo naval; dimensões, tolerâncias e condições de montagem compatíveis com a madre do leme e seu respectivo alojamento. Produto novo, sem uso, acompanhado de ficha técnica, identificação do fabricante e garantia contra defeitos de fabricação. **Modelo de referência: FAG 21316E.TVPB.**	Unidade	2

2	621862	**BUCHA NÃO METÁLICA PARA EIXO PROPULSOR – JOHNSON CUTLESS DURAMAX OLGA** **Quantidade: 01 UN** Bucha não metálica para mancal de deslizamento de eixo propulsor, com diâmetro interno nominal de 4 polegadas (101,60 mm), diâmetro externo nominal de 5 polegadas (127,00 mm) e comprimento nominal de 16 polegadas (406,40 mm); geometria cilíndrica, tipo luva, sem flange, com furo passante; carcaça externa não metálica de engenharia, estruturalmente reforçada, e revestimento interno em elastômero de borracha nitrílica sintética, com canais longitudinais para circulação de água; lubrificação e refrigeração pela água; material adequado à aplicação em mancais de sistemas de propulsão naval, com resistência ao desgaste, à abrasão, à umidade e à corrosão; estabilidade dimensional, resistência mecânica e acabamento uniforme; dimensões e tolerâncias compatíveis com o eixo propulsor e seu respectivo alojamento no tubo telescópico. Fornecimento em peça única, sem cortes ou modificações prévias. Produto novo, sem uso, acompanhado de ficha técnica, identificação do fabricante e garantia contra defeitos de fabricação. **Modelo de referência: JOHNSON CUTLESS DURAMAX OLGA 4” × 5” × 16”**	Unidade	1

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 19.225,25

O custo máximo estimado da contratação é de R$ 19.225,25 (dezenove mil e duzentos e vinte e cinco reais e vinte e cinco).

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A contratação deverá ser realizada por itens independentes, permitindo maior competitividade e participação de fornecedores especializados em cada segmento de mercado, o que justifica o parcelamento da solução.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação visa atender às necessidades operacionais e de manutenção dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, mediante a aquisição de rolamentos autocompensadores de rolos esféricos para os mancais superiores das madres dos lemes e de bucha não metálica para o sistema de propulsão, assegurando a confiabilidade dos conjuntos mecânicos, a integridade dos equipamentos e a continuidade das atividades operativas do Navio.

Os rolamentos autocompensadores de rolos esféricos, modelo de referência FAG 21316E.TVPB, com dimensões nominais de 80 mm de diâmetro interno, 170 mm de diâmetro externo e 39 mm de largura, serão destinados à manutenção dos mancais superiores das madres dos lemes de bombordo (BB) e boreste (BE) da embarcação. Sua aquisição permitirá a substituição de componentes sujeitos ao desgaste operacional, assegurando condições adequadas de apoio e movimentação das madres dos lemes, reduzindo o atrito, as vibrações e os esforços decorrentes de pequenos desalinhamentos, além de contribuir para a estabilidade, a precisão e a segurança dos movimentos de governo durante as manobras do Navio.

A bucha não metálica para eixo propulsor, modelo de referência Johnson Cutless Duramax OLGA, com dimensões nominais de 101,60 mm de diâmetro interno, 127,00 mm de diâmetro externo e 406,40 mm de comprimento, será destinada à manutenção dos mancais de deslizamento das linhas de eixos propulsores da embarcação. Sua aquisição permitirá atender às necessidades de substituição de componentes sujeitos ao desgaste mecânico, proporcionando condições adequadas de apoio e sustentação dos eixos, com lubrificação e refrigeração pela água, contribuindo para a redução do atrito, das vibrações e dos desgastes prematuros, bem como para a preservação da integridade dos conjuntos propulsores.

A aquisição desses materiais possibilitará a execução de intervenções de manutenção preventiva e corretiva nos sistemas de governo e propulsão da embarcação, contribuindo para a conservação dos componentes mecânicos, a prevenção de avarias e a redução dos riscos de indisponibilidade dos equipamentos. A utilização de materiais tecnicamente compatíveis com as instalações existentes permitirá preservar as características operacionais dos conjuntos e proporcionar melhores condições para a realização dos serviços de manutenção.

Dessa forma, a presente contratação contribuirá para a preservação das condições de segurança, eficiência e disponibilidade operacional dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, assegurando a continuidade das atividades desenvolvidas pela embarcação, a preservação de sua prontidão operativa e o adequado cumprimento das missões institucionais que lhe são atribuídas.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A aquisição dos materiais proporcionará benefícios diretos às atividades operacionais e de manutenção do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, contribuindo para a melhoria da confiabilidade, segurança e eficiência dos sistemas de governo e propulsão da embarcação. A disponibilidade desses componentes permitirá a execução de intervenções de manutenção preventiva e corretiva, a preservação da integridade dos conjuntos mecânicos e a redução dos riscos de falhas que possam comprometer o funcionamento dos equipamentos de bordo.

Os 02 (dois) rolamentos autocompensadores de rolos esféricos FAG 21316E.TVPB, com dimensões nominais de 80 mm de diâmetro interno, 170 mm de diâmetro externo e 39 mm de largura, contribuirão para o adequado apoio e movimentação das madres dos lemes de bombordo (BB) e boreste (BE). Sua utilização permitirá reduzir o atrito e o desgaste entre os componentes, compensar pequenos desalinhamentos angulares, minimizar a ocorrência de vibrações e preservar a integridade dos conjuntos mecânicos. Espera-se, dessa forma, proporcionar maior confiabilidade, precisão e segurança aos movimentos de governo, assegurando condições adequadas para a realização das manobras da embarcação.

A 01 (uma) bucha não metálica para eixo propulsor Johnson Cutless Duramax OLGA, com dimensões nominais de 101,60 mm de diâmetro interno, 127,00 mm de diâmetro externo e 406,40 mm de comprimento, será destinada às necessidades de manutenção e recuperação dos mancais de deslizamento das linhas de eixos propulsores. Sua utilização, observadas as especificações técnicas do fabricante e as condições de instalação previstas no projeto, proporcionará apoio adequado ao eixo propulsor, favorecendo sua rotação mediante lubrificação e refrigeração pela água. Espera-se, ainda, reduzir o atrito, as vibrações e os desgastes prematuros, preservar as superfícies de contato e contribuir para a manutenção das condições de alinhamento dos conjuntos propulsores, favorecendo a confiabilidade e a disponibilidade operacional do sistema de propulsão.

Como benefícios indiretos, destacam-se a redução dos riscos de indisponibilidade dos sistemas de governo e propulsão, a diminuição da necessidade de intervenções corretivas emergenciais, o melhor aproveitamento da mão de obra qualificada existente a bordo e a redução da dependência de serviços externos para reparos decorrentes de falhas mecânicas. Espera-se, ainda, maior eficiência na programação das manutenções, na organização das atividades de manutenção e na utilização dos recursos destinados à preservação das condições operacionais do Navio.

A contratação contribuirá para a conservação dos conjuntos mecânicos, o aprimoramento das condições de segurança operacional e o aumento da capacidade de resposta às necessidades de manutenção da embarcação. Esses resultados favorecerão a disponibilidade dos equipamentos, a confiabilidade dos sistemas de governo e propulsão, a preservação da prontidão operativa e a continuidade das atividades desenvolvidas pelo Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, contribuindo para o adequado cumprimento das missões institucionais que lhe são atribuídas.

14. Providências a serem Adotadas

Após a conclusão do processo de contratação, será realizado o acompanhamento de todas as etapas relativas ao fornecimento, recebimento e conferência dos itens adquiridos, com o devido registro e arquivamento da documentação pertinente, em conformidade com as diretrizes de controle interno estabelecidas pela Marinha do Brasil.

15. Possíveis Impactos Ambientais

A empresa contratada deverá fornecer produtos que atendam à legislação ambiental aplicável, com certificações de conformidade, se necessário.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação é considerada tecnicamente viável, tendo em vista a necessidade de aquisição de componentes destinados à manutenção dos sistemas de governo e propulsão do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”, visando assegurar a confiabilidade, a segurança operacional e a preservação da integridade dos conjuntos mecânicos da embarcação.

A aquisição de 02 (dois) rolamentos autocompensadores de rolos esféricos, modelo de referência FAG 21316E.TVPB, e de 01 (uma) bucha não metálica para eixo propulsor, modelo de referência Johnson Cutless Duramax OLGA, mostra-se adequada às necessidades de manutenção identificadas, considerando as características técnicas e dimensionais estabelecidas nos projetos originais da embarcação. A utilização desses componentes permitirá a execução das intervenções de manutenção previstas, contribuindo para a redução dos riscos de falhas mecânicas, desgastes prematuros e indisponibilidade dos equipamentos.

A viabilidade técnica da contratação fundamenta-se na identificação das especificações dos materiais e na possibilidade de fornecimento de componentes compatíveis com os sistemas existentes, observada a necessidade de comprovação da equivalência técnica dos produtos ofertados, quando aplicável. A aquisição deverá observar os critérios de qualidade, desempenho, durabilidade e segurança, bem como a compatibilidade dimensional e funcional com os respectivos alojamentos e conjuntos mecânicos.

Sob o aspecto administrativo e econômico, a contratação deverá observar os preços referenciais obtidos mediante pesquisa de mercado, a disponibilidade de recursos orçamentários e os procedimentos previstos na legislação vigente, buscando assegurar a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Dessa forma, esta equipe de planejamento declara viável a presente contratação, considerando sua adequação às necessidades operacionais do Navio, sua contribuição para a manutenção preventiva e corretiva dos sistemas de governo e propulsão e os benefícios esperados quanto à preservação dos equipamentos, à redução dos riscos de indisponibilidade e à continuidade das atividades operativas do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

RAFAEL RIO FERREIRA:09569665432

Assinado de forma digital por RAFAEL RIO FERREIRA:09569665432
Dados: 2026.11.18 15:43:00 -03'00'

RAFAEL RIO FERREIRA

Autoridade competente

ASAFE MELO DE ASSIS DE SANTANA

Agente de contratação

Assinou eletronicamente em 17/11/2026 às 11:02:35.