NAVIO HIDROCEANOGRAFICO GARNIER SAMPAIO

Estudo Técnico Preliminar 52/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63392.000400/2026-16

2. Descrição da necessidade

A presente contratação visa assegurar a conservação patrimonial, a proteção mecânica e a manutenção da integridade do piso vinílico naval do passadiço do Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio (NHo Garnier Sampaio). A iniciativa fundamenta-se na necessidade de resguardar o piso contra o desgaste físico severo, o atrito contínuo e o tráfego intenso da tripulação utilizando coturnos e calçados militares durante quartos de serviço, fainas de navegação e manobras em águas interiores e costeiras.

Atualmente, o piso do passadiço exige aplicações contínuas de cera e polimento periódico para mitigar o desgaste, onerando a equipe de bordo e demandando o emprego de coberturas provisórias de lona e tecidos que prejudicam a segurança das circulações, aumentam o risco de escorregões ou tropeços e afetam a apresentação visual do principal compartimento de governo do navio.

Diante do exposto, a aquisição de lençol de PVC Cristal flexível transparente de alta espessura (entre 0,60 mm e 0,80 mm) demonstra-se indispensável para atuar como barreira física de proteção, mantendo a visibilidade das canaletas técnicas e facilitando a higienização da área sem degradar o acabamento original. A contratação alinha-se estritamente aos princípios do interesse público, da eficiência, da razoabilidade e da economicidade, em observância ao Art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DIVISÃO DE HIDROCEANOGRAFIA	LUCAS BASSANI DA SILVA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 A contratada deverá possuir ramo de atividade econômica (CNAE) estritamente compatível e pertinente com o objeto da contratação (fabricação /comércio de medalhas, brindes metálicos, insígnias, artigos de cutelaria/metalurgia ou congêneres).

4.2 O credenciamento da empresa junto ao sistema Compras.gov.br implicará a responsabilidade do licitante e a presunção de sua capacidade técnica e operacional para a execução integral do objeto.

4.3 A empresa deverá demonstrar sua aptidão para o fornecimento por meio de certidões de regularidade fiscal, trabalhista e consulta consolidada de fornecedores, mantendo seu cadastro atualizado no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores (SICAF) durante todo o certame e eventual execução do contrato/empenho.

4.4 Caso haja impossibilidade de entrega do material dentro do prazo estipulado por motivo de caso fortuito ou força maior, o fornecedor deverá comunicar formalmente ao CONTRATANTE com antecedência mínima de **10 (dez) dias úteis** da data prevista para o término do prazo, apresentando justificativas documentadas para análise e eventual prorrogação por parte da Administração.

4.5 Logística de Entrega: O material deverá ser entregue em remessa única, com frete por conta do fornecedor (modalidade CIF), livre de quaisquer despesas adicionais de transporte ou descarregamento, no seguinte endereço:

- **Local:** Rodovia Arthur Bernardes, s/nº, Base Naval de Val-de-Cães – Belém, PA, CEP: 66110-300; e
- **Destinatário:** Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio (NHo Garnier Sampaio).

4.5.1 Das Despesas e Riscos de Transporte (Cláusula CIF): Fica estabelecido que o fornecimento ocorrerá sob a condição CIF (*Cost, Insurance and Freight*), significando que todas as despesas decorrentes de frete, seguro, transporte, tributos, matrizes/moldes, embalagens especiais e descarregamento correrão por conta exclusiva e integral da Contratada.

4.5.2 Da Responsabilidade por Danos: A Contratada assume total responsabilidade civil e administrativa por quaisquer perdas, avarias, extravios ou defeitos de cunhagem/oxidação sofridos pelos itens em aquisição durante o seu trâmite logístico, até a efetiva entrega e aviso de recebimento provisório a bordo do Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio. Nenhuma taxa de frete ou custo adicional poderá ser cobrado da Administração além do valor final homologado no sistema.

4.6 O recebimento provisório dos itens descritos no Termo de Referência será realizado pelo Encarregado da Divisão de Material / Fiel de Material ou, na sua ausência/impedimento, pelo Oficial de Serviço do Navio, o qual verificará a integridade física dos volumes e fará o registro sumário da entrega.

4.6.1 O recebimento definitivo caberá ao Fiscal do Contrato / Oficial Encarregado, que realizará a inspeção técnica detalhada, verificando a estrita conformidade com as especificações exigidas (cunhagem, dimensões, esmaltação e acabamento), para fins de emissão da certificação da nota fiscal e liberação do processo para pagamento.

4.7 A contratação pretendida enquadra-se no **inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133/2021**, tratando-se de contratação direta por dispensa de licitação em razão do valor.

5. Levantamento de Mercado

Procedeu-se ao levantamento de mercado com o objetivo de identificar os tipos de polímeros flexíveis transparentes disponíveis comercialmente que atendessem simultaneamente aos requisitos de amortecimento mecânico, resistência a calçados pesados, transparência óptica e facilidade de corte/ajuste a bordo.

No que tange aos modelos disponíveis, constatou-se que o mercado oferece ampla variedade de lençóis e filmes de PVC Cristal flexível em espessuras que variam de 0,10 mm a mais de 1,00 mm. Identificou-se que películas finas (inferiores a 0,50 mm) apresentam baixa durabilidade e deformam-se com facilidade sob tráfego de coturno militar. Por outro lado, o laminado com espessura entre 0,60 mm e 0,80 mm (calibre pesado) reúne peso específico suficiente para assentamento estável sobre o piso encerado sem deslizar ou enrugar, aliando maleabilidade para recorte manual e alta resistência mecânica.

Constatou-se que a aquisição por meio de Dispensa Eletrônica apresenta-se como a solução mais vantajosa e viável, visto que o mercado especializado possui ampla capilaridade para fornecer bobinas/rolos contínuos sob a condição CIF, garantindo o atendimento aos princípios da economicidade, eficácia e padronização, sem a necessidade de soluções de custo desproporcional.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na aquisição de 30 (trinta) metros lineares, totalizando 42 (quarenta e dois) metros quadrados] de lençol/filme de PVC flexível tipo Cristal transparente (super clear), com espessura entre 0,60 mm e 0,80 mm e largura mínima de 1,40 m, fornecido em bobina(s)/rolo(s) contínuo(s), destinado à forração protetora do piso vinílico naval do passadiço do Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio.

O material deverá ser entregue em remessa única integral, em estrita conformidade com as especificações técnicas detalhadas no Termo de Referência, sob a condição de frete CIF, garantindo que todo o risco e custo logístico de transporte corram por conta da contratada até o recebimento definitivo por parte do setor de intendência/logística do Navio.

A contratação dessa solução visa proteger de forma contínua a superfície encerada do passadiço contra o desgaste provocado por calçados militares, eliminando a dependência de proteções improvisadas em tecido e reduzindo despesas recorrentes com ceras e polimentos, alinhando a OM aos princípios da eficiência, economicidade e conservação do patrimônio público.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O quantitativo estimado para a presente contratação é de **30 (trinta) metros lineares** [correspondendo a 42 (quarenta e dois) metros quadrados] de lençol de PVC Cristal flexível transparente, com espessura de 0,60 mm a 0,80 mm e largura mínima de 1,40 m, fornecido em bobina/rolo contínuo.

Esta quantidade é considerada estritamente necessária e suficiente para cobrir a área de circulação útil de aproximadamente 36 m² do passadiço do NHo Garnier Sampaio, conferindo a margem técnica necessária para sobreposições entre faixas e recortes de contorno em torno da repetidora de governo, consoles de navegação, painéis de comando e pés de mesas/cadeiras, evitando sobras excessivas e racionalizando os gastos públicos.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 2.000,00

Valor Estimado (R$): R$ 2.000,00 *(dois mil reais)*

O custo máximo estimado da contratação é de **R$ 2.000,00**, obtido a partir da média aritmética de cotações de mercado formalmente colhidas junto a fornecedores do ramo, de acordo com os recursos orçamentários destinados à Organização Militar.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em estrita observância ao princípio do parcelamento, previsto no art. 40 da Lei nº 14.133/2021, a presente contratação **não será dividida em itens separados (lote único)** para a seleção das propostas.

Justifica-se a inviabilidade do parcelamento do objeto visto que os itens pretendidos tratam-se de unidades idênticas de um mesmo produto customizado, demandando a abertura de um único jogo de matrizes/moldes industriais. A criação de lotes distintos para unidades de uma mesma moeda contrariaria a lógica técnica e econômica, gerando custos duplicados de modelagem/matriz e dispersão desnecessária do certame.

A não divisão da contratação por itens visa garantir a eficiência administrativa, a padronização heráldica estrita e a economia de escala no certame da Dispensa Eletrônica, permitindo que um único fornecedor especializado assuma a responsabilidade integral pela confecção das matrizes e entrega global. Essa modelagem afasta qualquer prejuízo de ordem técnica ou logística para a Administração, otimizando o recebimento do material e o gerenciamento da despesa em remessa única no endereço de destino (Base Naval de Val-de-Cães). Desse modo, garante-se a obtenção da proposta mais vantajosa, o atendimento ao princípio da economicidade e a padronização visual dos símbolos a bordo do Navio.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica ao objeto da aquisição sob estudo.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

As demandas apontadas levaram em consideração as necessidades contínuas de manutenção patrimonial dos compartimentos de comando, o apoio às comissões operativas anuais e o planejamento administrativo do Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a execução da presente contratação, preveem-se os seguintes resultados práticos e institucionais para a Organização Militar:

- **Preservação Patrimonial e Longevidade do Piso:** Proteção física efetiva do revestimento vinílico encerado do passadiço contra riscos profundos, ranhuras e abrasão decorrentes do atrito de calçados militares.
- **Economicidade e Redução de Custeio:** Mitigação da necessidade de intervenções sucessivas de enceramento, polimento e reposição precoce de placas de piso, gerando economia de recursos materiais e horas de trabalho da tripulação.
- **Segurança e Apresentação Visual:** Eliminação de panos e forrações provisórias soltas que elevavam riscos de acidentes, mantendo a visualização das canaletas técnicas de cabos e elevando o padrão de apresentação do passadiço.
- **Facilidade de Assepsia:** Superfície 100% impermeável e de rápida higienização com pano úmido e saneantes neutros usuais de bordo.

13. Providências a serem Adotadas

Não há necessidade de adequação no ambiente.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Durabilidade Estrutural e Mitigação de Impactos: O lençol de PVC Cristal de calibre grosso apresenta elevada resistência à degradação e ao rasgo, conferindo vida útil prolongada ao produto e reduzindo a frequência de descarte e substituição.

14.2 Minimização de Resíduos Químicos: Ao proteger o piso contra sujidades e atrito, o material diminui sensivelmente o consumo e descarte na rede de esgoto de removedores químicos, ceras líquidas e solventes tradicionalmente empregados no tratamento do piso vinílico.

14.3 Destinação de Embalagens e Sobras: Eventuais retalhos decorrentes dos recortes de instalação e as embalagens plásticas/papelão de transporte serão recolhidos e destinados aos fluxos de coleta seletiva e reciclagem de polímeros da Base Naval.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nos estudos preliminares realizados, conclui-se que a aquisição de lençol de PVC Cristal flexível transparente para a proteção do passadiço do Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio mostra-se técnica e economicamente viável, apresentando total conformidade com as reais necessidades de conservação e operação da OM.

Sob o aspecto técnico, o levantamento de mercado evidenciou a existência de ampla concorrência de fornecedores capazes de fornecer bobinas contínuas nas dimensões e espessura requeridas (0,60 mm a 0,80 mm).

Sob o aspecto econômico, a aquisição por meio de Dispensa Eletrônica demonstra-se a solução mais vantajosa e econômica, garantindo despesa de baixo valor plenamente compatível com as disponibilidades orçamentárias.

Dessa forma, resta demonstrada a plena viabilidade da aquisição pretendida, em estrito cumprimento ao disposto no art. 18, § 1º, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

gov.br
Documento assinado digitalmente
LUCAS BASSANI DA SILVA
Data: 07/11/2026 14:51:32-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

LUCAS BASSANI DA SILVA

Responsável pela contratação direta

gov.br
Documento assinado digitalmente
DANIEL MARTINS SARAIVA LEONTSINIS
Data: 16/11/2026 11:22:28-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DANIEL MARTINS SARAIVA LEONTSINIS

Autoridade competente